

2022년 남인도양수산업협정(SIOFA) 연례회의
'22.6.29(수)-7.08(금), 화상회의 및 레위니옹

## 2022년 남인도양수산업협정(SIOFA) 연례회의 참석 결과

2022. 07.



한국원양산업협회

해외수산업협력센터

## I 회의 개요

### ☐ 회의명 : 1) 제6차 SIOFA 이행위원회(CC6)\*

\* 영문명 : 6th Compliance Committee

### 2) 제9차 SIOFA 당사국회의(MoP9)\*

\* 영문명 : 9th Meeting of the Parties

### ☐ 회의 목적

○ SIOFA 회원국 및 CNCPs 이행 사항 확인

○ 신규 CMMs 검토 및 기존 CMMs 개정 사항 논의

### ☐ 일시/장소 : ‘21.6.29.(수)~7.08.(금)\*, 08:00-16:30

\* 06.29(수)-07.01(금) CC6 13:00-21:30(한국시간), 화상회의  
07.04(월)-07.08(금) MoP9 08:00-16:30(현지시간), 레위니옹

### ☐ 참석자(약 50여명) : 한국, 모리셔스, 호주, 일본 등 회원국(10개국) 대표단 및 CNCP 등

○ 한국 대표단

이름	기관 및 직위	비고
심수빈	해양수산부 국제협력총괄과 사무관	수석대표
김근령	해양수산부 국제협력총괄과 사무관	수석대표 (CC6)
나일강	해양수산부 국제협력총괄과 주무관	대체수석 (CC6)
김수민	해외수산협력센터 전문관	대체수석 (MoP9)

### ☐ 주요 의제

○ 2021년 국가별 이행 사항 확인

○ 현행 보존관리조치 개정 논의

○ IUU 목록 선박 추가 논의

## II 주요 논의 결과

### 1 제6차 이행위원회 (CC6)

#### [1] 국가별 이행 사항 확인

##### □ CMM 2019/10 (감시) 14항 미이행

- (대만 미이행) 협약수역 입출역 24시간 이내에 사무국에게 보고할 의무 미이행
- (논의 내용)
  - (대만) 서비스 제공자의 기술 문제로 권한당국이 문제에 대해 통지를 받았을 때 이미 많은 시간이 경과한 후였으나 통지를 받은 즉시 사무국에게 관련 사항을 보고했음으로 미이행으로 간주하기 어려움
  - (EU, 쿽 등) 자동 보고 이외에도 수동적으로 통지를 할 수 있는 방안이 있었음에도 불구하고 통지를 하지 않은 것은 분명한 미이행
- (논의 결과) 당사국 회의에서 논의 지속

##### □ CMM 2019/10 (감시) 16항 미이행

- (대만 미이행) 각 선박이 전재할 경우 전재 옵서버 로그북을 권한당국이 옵서버가 제출한 후 15일 이내에 사무국에게 제출할 이행 사항 미이행
  - IOTC 옵서버가 승선하기 때문에 IOTC 사무국에게 먼저 전달되고 그 이후 권한당국에게 전달되기 때문에 절차상 문제로 이행할 수 없음 어필
- (논의 내용) 중복 기구와 관련된 절차상 문제로 지속적인 미이행 사항임에도 불구하고 대만의 노력 및 상황을 감안하여 “심각한 미이행”을 받아야하지만 “미이행”을 받을 것인지에 대해 논의
- (논의 결과) 당사국 회의에서 논의 지속

## [2] **현행 보존관리조치 개정 논의**

### ☐ **CMM 2019/13(바닷새) 개정**

#### ○ (주요 내용)

- 해저 및 원양 어업 어구로 인한 알바트로스를 포함한 바닷새 부수어획 완화를 위한 개정
- 과학위가 IOTC 12/06(연승어업의 바닷새 부수어획 감소를 위한 결의)와 일관되게 개정하도록 권고

#### ○ (논의 내용)

- (중국) 관련 수역을 분명하게 명시하길 요청
- SIOFA 선박 등록부에 따라 허가된 선박에 한정

#### ○ (논의 결과) 채택을 위하여 당사국 회의에서 논의 지속

### ☐ **CMM 2019/07(선박 허가) 개정**

#### ○ (주요 내용)

- IMO번호 취득 조건에 들어간 선박의 경우 그 번호의 취득을 의무화
- IMO번호를 당장 취득할 수 없는 경우에 대한 예외 조항 추가

#### ○ (논의 내용)

- (쿡) 추가된 4항에 대하여 IMO 번호는 선박 등록에 의무인데 획득을 하지 못하는 이유를 이해할 수 없음

#### ○ (논의 결과) 당사국 회의에서 논의 지속

### [3] IUU 선박 목록 추가 논의

#### □ IMULA 1655 MTR, IMULA 1783 (스리랑카 선박)

- (논의 배경) SIOFA 허가 선박 목록에 미등록된 선박이 협약 수역에서 어업
- (논의 내용)
  - 기국이 제공한 정보에 따르면 다랑어 목표어획을 하고 있었으며 로그북 등 정보를 제공하였으나
  - EU에 따르면 제공된 로그북의 정보는 EU가 가지고 있는 AIS 정보와 일치하지 않은 것으로 나타났으며
  - 쿽의 경우 해당 선박이 SIOFA 목표어종을 어획하지 않았다는 증거가 불충분하여 추가 정보를 요청하였으며 및 스리랑카 정부가 직접 회의를 참석하여 소명하길 기대
  - 일본과 중국의 경우 해당 선박들이 SIOFA의 소관이 아니며 IOTC에게 해당 선박에 대한 이슈를 전달하여 IOTC에서 해결해야할 문제임을 언급함
- (논의 결과) 중국이 임시 IUU 목록에 추가하는 것 반대하여 IUU 목록 안에 두고 내년 회의때 스리랑카가 제공하는 추가 정보를 확인 후 결정

#### □ IMULA 1844 (스리랑카 선박)

- (논의 배경) SIOFA 허가 선박 목록에 미등록된 선박이 협약 수역에서 SIOFA 어종을 어업한 정황이 포착됨
- (논의 내용)
  - 현재 스리랑카 정부에서 해당 선박에 대하여 법적 절차를 진행중에 있어 추가 정보를 제공할 수 없음
  - AIS 데이터에 따르면 분명하게 SIOFA 어종을 어업한 것으로 확인되며 분명한 IUU 어업으로 임시 IUU 목록에 추가할 것 주장
- (논의 결과) 임시 IUU 목록에 추가

## □ **Mariam 1 (모리셔스 선박)**

### ○ (논의 배경)

- 해당 선박이 SIOFA 협약 수역인 Saya de Malha Bank에서 어업을 하였으나 SIOFA 허가 선박 목록에 등록되어있지 않은 선박으로 IUU어업으로 간주되었음
- 모리셔스에 따르면 해당 해령(bank)은 모리셔스의 관할 수역이며 모리셔스 등록 선박으로 어업 허가를 받은 선박임을 어필

### ○ (논의 결과)

- 모리셔스는 역사적으로 해당 해령에 대하여 권한을 가지고 있었기 때문에 더이상 IUU 어업에 대한 문제 제기가 있을 수 없음을 강력히 어필
- 모리셔스는 더 이상 Saya de Malha Bank에 대한 역사적 권리를 요구하지 않을 것이며 이제부터 해령에서 어업을 할 선박은 모두 SIOFA 허가 선박 목록에 등재시킬 것을 약속하였음

## □ **El Shaddai (남아공 선박)**

- (논의 배경) SIOFA 허가 선박 목록에 미등록된 선박이 협약 수역에서 SIOFA 어종을 어업한 정황이 포착됨

### ○ (논의 결과)

- 남아공의 정부가 해당 선박에 대하여 현재 법적 절차를 진행하고 있어 IUU 목록 초안에 유지되길 요청하였으나
- 쿡 등 몇몇 국가들은 해당 선박이 오랜 시간 동안 IUU 목록 초안에 등재되었음에도 아직도 요청했던 데이터 또는 뚜렷한 결과가 나오지 않은 것에 대하여 문제를 제기하였으며 해당 선박을 우선적으로 임시 IUU 목록에 추가하길 요청함

## [1] 현행 보존관리조치 개정

보존관리조치	채택 내용
2021/02 데이터 기준	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CCPs는 양망을 기준으로 선박의 조업 및 노력 데이터를 수집해야하나 핸드라인 어업은 예외로, 해당 CCP는 작업* 기준으로 선박의 조업 및 노력 데이터를 수집한다</li> <li>* 작업이란 본 선박(dory 포함)의 일상 작업으로 어획은 일상 하루동안의 어획이며 노력은 하루당 작업한 어민의 수 및 하루당 조업된 줄의 수를 말한다.</li> </ul>
2019/07 선박 허가	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 보존조치에 명시된 정보가 모두 갖춰진 선박만이 SIOFA 허가 선박 목록에 추가될 수 있음</li> <li>- IMO 번호 (IMO에 따라 요구되는 경우)</li> <li>- 사무국장은 SIOFA 선박 등록부에 등재된 선박 중 필요 정보를 기재하지 않은 기국을 확인하고 해당 선박들에 대하여 “incomplete”을 명시하며 2023년 4월 30일까지 해당 선박들에 대하여 필요 정보를 요청하며 2023년 6월 30일까지 관련 정보를 추가하거나 목록에서 삭제시킬 것</li> </ul>
2018/09 규제	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 유기되거나 분실 또는 폐기된 어구의 회수할 의무에 대하여 핸드라인 어업은 예외되었음</li> </ul>
2019/12 상어	<ul style="list-style-type: none"> <li>- “SIOFA fisheries”라는 문구가 의미가 불확실하여 어업 자원 또는 조업에 관여한 경우로 수정</li> </ul>
2019/13 바닷새	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 바닷새 혼획 완화 노력 연승선에 저연승선에 원양 연승선을 포함 시킴</li> <li>- 완화 조치 적용할 작업 수역을 남쪽25도로 한정</li> </ul>

## [2] IUU 선박 목록 논의

선박명	기국 피드백	논의 결과
IMULA 1844 MTR	(스리랑카) 이행위 이후 추가 피드백 없음	- IUU 목록 추가
EL SHADDAI	(남아공) 이행위 이후 추가 피드백 없음	- IUU 목록 추가
IMULA 1655, 1783	(스리랑카)이행위 이후 추가 피드백 없음	- 중국이 임시 목록 추가 반대로 IUU 목록 초안 유지

## [3] 국가별 이행 사항 논의

미이행 사항	기국	논의 결과
CMM 2019/10 14항	대만	(미이행) 기국을 주어진 상황에서 최선을 다하였음을 어필하였으나 보존조치에 따라 충분히 이행하지 않았다고 위원회 판단하였고 대만 인정하였음
CMM 2019/10 16항	대만	(심각한 미이행) 중복 기구와의 이행 절차 혼선으로 생길 문제이나 보존조치에 따라 2년 이상 미이행은 자동적으로 심각한 미이행이며 어떠한 상황에도 예외없음

## [4] 기타 논의 사항

### ☐ CNCP 자격 논의

- CNCP 자격 갱신: 코모로
- CNCP 자격 신청: 인도

### ☐ 사무국장 선임

- 현 사무국장의 임기 연장

### ☐ 2023년 재정 관련

- 중국 분담금 사기 관련
  - SIOFA 사무국과 긴밀히 협업하여 사무국에게 돈이 잘 이체될 수 있도록 노력 중이나 조금 더 시간이 걸릴 것으로 보임
- 2023년 예산안 및 한국 분담금

2022년 예산	2023년 예산	2023년 한국 분담금	비고
€ 480,194	€ 708,958 (▲228,764)	€ 22,264	- 2023년 Compliance Officer 고용 예정으로 관련 예산 증가

### ☐ 2023년 회의 관련

- 2023년 연례회의 개최국: 모리셔스

2023년 의장단		
위원회	의장	Geereesha Topsy-Soonoo (모리셔스)
	부의장	Soobin Shim (한국)
이행위	의장	Johnny Louys (세이셸)
	부의장	Ichiro Nomura (일본)
과학위	의장	Alistair Dunn