



목 차



제1장 인도네시아 현황	1
제1절 일반 현황	3
제2절 경제 동향	7
제3절 무역협정 현황	9
제4절 수출입 동향	10
 제2장 인도네시아 수산업 현황	 15
제1절 수산업 현황	17
제2절 수산 관련 법률	37
제3절 수산 관련 행정조직	40
제4절 수산정책	40
제5절 진출 전망	44
 제3장 투자법규 및 절차	 47
제1절 투자제도	49
제2절 외국인 투자절차	51
제3절 투자제한리스트	54
제4절 부동산	57
 부록	 61

제1장

인도네시아 현황



제1절 일반 현황

인도네시아 공화국(Republic of Indonesia)은 대통령 중심제의 정부형태로 국가최고기관으로서 국민협의회와 통상적인 입법권을 행사하는 국회의 2원적 조직(양원제는 아님)이며 2014년 10월에 Joko Widodo 대통령이 취임하였다.

인도네시아의 인구는 2억 42백만 명으로 세계 4위이며, 민족은 자바족(41.7%), 순다족(15.4%), 아체족, 바탐족, 발리족 등 300여 민족으로 구성되어 있다.

수도는 자카르타(인구 약 1,050만 명, 면적 662km²)이며, 상용하는 언어는 자바어, 순다어 등 지방어 및 지방 사투리를 포함하여 약 600여종이고, 공용어는 인도네시아어(Bahasa Indonesia)이다.

종교는 대부분 이슬람교(87%)로 기독교(7%), 카톨릭(3%), 힌두교(2%) 및 기타 다양한 민족 종교를 가지고 있으며 여타 이슬람국가와 마찬가지로 돼지고기, 음주를 금기 시 하고 있으며, 하루 다섯차례의 기도와 금요일 예배, 단식월(라마단)을 지키고 있다.

기후는 환태평양 조산대에 속해 있어 대략 150여개의 활화산이 있고 기후는 고온 다습한 열대성 해양기후에 속하며 연평균 기온은 섭씨 26~30도 정도이다.

국토의 면적은 190만km²로 한반도의 9배, 남한의 19배에 달하며, 도서수는 17,508개로 세계최대의 도서 국가로 이 중에서 약 40%가 무인도이고 주요 도서는 수마트라, 자와, 깔리만탄, 술라웨시, 파푸아이며 33개의 지방자치조직으로 나뉘어져 있고 주별 수도는 아래와 같다.

<표 1-1> 인도네시아 주별 수도

순번	주명	주 별 수도
1	Nanggroe Aceh Darussalam	Banda Aceh
2	North Sumatra	Medan
3	West Sumatra	Padang
4	Riau	Pekanbaru
5	Riau Islands	Tanjung Pinang
6	Jambi	Jambi
7	Bengkulu	Bengkulu
8	South Sumatra	Palembang
9	Bangka-Belitung	Pangkal Pinang
10	Lampung	Bandar Lampung
11	Jakarta Special Capital Region	Jakarta
12	Banten	Serang
13	West Java	Bandung
14	Central Java	Semarang
15	Yogyakarta Special Region	Yogyakarta
16	East Java	Surabaya
17	Bali	Denpasar
18	West Nusa Tenggara	Mataram
19	East Nusa Tenggara	Kupang
20	West Kalimantan (W.Borneo)	Pontianak
21	Central Kalimantan (C.Borneo)	Palangkaraya
22	South Kalimantan (S.Borneo)	Banjarmasin
23	East Kalimantan (E.Borneo)	Samarinda
24	North Sulawesi	Manado
25	Gorontalo	Gorontalo
26	Central Sulawesi	Palu
27	South East Sulawesi	Kendari
28	South Sulawesi	Makassar
29	West Sulawesi	Mamuju
30	Maluku (Moluccas)	Ambon
31	North Maluku (N.Moluccas)	Ternate
32	Papua	Jayapura
33	West Papua	Manokwari

<표 1-2> 인도네시아 약황

일반사항	
국 명	인도네시아 공화국(Republic of Indonesia)
수 도	자카르타(Jakarta)
위 치	태평양과 인도양이 만나는 부분 적도상에 위치
면 적	190만km ² (한반도의 약 9배)
인 구	2억 4,200만명(세계 4위), 수도 자카르타 : 약 960만명
지 형	자바, 칼리만탄, 수마트라 등 1만 7천개 도서로 구성
기 후	열대성 몬순기후, 고온다습, 자카르타 평균기온 : 32℃ ~ 33℃
민 족	자바족 41.7%, 순다족 15.4%, 기타 멀라유족, 마두라족, 바딕족 등 300여 종족
공용어	바하사 인도네시아어(총 600여종의 지방어 및 사투리)
종 교	이슬람 87%, 기독교 7%, 가톨릭교 3%, 힌두교 2%, 불교 0.5%, 유교 0.5%
독 립	1945. 8. 17 - 네덜란드 지배기 1602-1942 / 일본 점령기 1942-1945
시 차	우리시간 -2(자카르타 등 서부) / 우리시간 -1(발리 등 중부) / 우리시간 동일(파푸아 등 동부)
정치현황	
정부형태	대통령중심제(정체는 입헌공화국)
국 회	국회와 지역대표협의회의 의원적 조직
주요정당	민주당(PD), 골카르당(Golkar), 투쟁민주당(PDI-P), 복지정의당(PKS), 국민수권당(PAN), 통일개발당(PPP), 국민계몽당(PKB), 하누라당(Hanura), 나스뎜당(Nasdem), 월성당(PBB), 정의통일당(PKPI)
의회구성	국회(DPR)와 지역대표협의회의(DPD)의 의원조직(양원제와 유사)

<그림 1-1> 인도네시아 지도



제2절 경제 동향

2008~'09년 국제금융위기에도 불구하고, 최근 5년간 연 5.9% 정도의 경제성장을 이루고 있다. 1인당 GDP도 5년사이 두배로 증가(\$3,500 수준)하였고, 빈곤률도 50%포인트가 감소(24% → 12.4%)하였다. 그러나 1일 2불 이하 소득자(구매력기준)가 인구의 50%를 차지한다.

2011-2025년간 경제발전 가속화를 위한 장기 마스터플랜(MP3EI)을 추진하고 있다. 성장동력 다변화, 인프라 개발 가속화, 동서부간 개발격차 축소(전국토를 6개 corridor로 구분), 인적자원 개발 등을 추진하고 있다.¹⁾

국가경제에서 국영기업 부문의 비중이 과다(GDP의 40%)하며, 민영화는 다소 부진한 실정이다. 최근 시멘트, 정보통신, 광업, 에너지, 의약, 건설, 고속도로, 철강, 제조, 은행 부문 등에서 정부지분 일부를 민간에게 매각하는 성과를 보이고 있다. 주류 수입도 국영기업 독점이었으나 민간에 개방(2010년) 하였다.

국민총생산은 2013년 8,703억 달러이며, 1인당 GDP는 2013년 3,510 달러이다. 화폐단위는 루피아(Rupiah)로 2014년 4월 현재, 미화 1달러당 약 11,649 루피아(변동환율제)이다.

인도네시아의 수출은 2013년 12월 기준 1,821억 달러, 수입은 1,763억 달러로 58억 달러의 무역수지 흑자를 달성하고 있다.

1) MP3EI : 2025년까지 세계 10대 경제대국, GDP 4~4.5조불, 1인당 GDP 14,250~15,500불 규모 경제 달성을 위해 대규모 인프라 투자(1단계 2011~2014년간 45백억불 투자)

<표 1-3> 인도네시아의 경상수지 추이

(단위 : 억 달러)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 1Q	2014 2Q
수 출	1,396	1,197	1,500	1,911	1,873	1,821	440	442
수 입	1,167	887	1,190	1,573	1,787	1,763	406	447
무역수지	229	310	310	338	86	58	34	-5
경상수지	13	106	51	169	-244	-291	-42	-91

자료 : 인도네시아 통계청

인도네시아의 외국인 투자는 2013년 인도네시아 투자조정청 기준으로 일본, 싱가포르, 한국, 말레이시아 순이다.

<표 1-4> 한국의 대인도네시아 투자 현황

(단위 : 건, 백만 달러)

구 분 \ 년 도	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	합계
사업건수	60	101	140	164	182	186	356	456	421	807	2,873
금 액	63	430	476	628	301	625	329	1,219	1,950	2,206	8,227

자료 : 인도네시아 투자조정원(BKPM)

제3절 무역협정 현황

우리나라와 ASEAN과의 FTA는 2007년 6월에 발효되었다. 2010년까지 전체 관세 부과 대상품목의 92.4%에 달하는 10,403개 품목에 대해 관세가 철폐되었으며, 이밖에도 전체품목수의 4.3%에 해당하는 상품에 대하여 2011년까지 관세를 20% 감축하고, 전체품목수의 3.3%에 해당하는 상품은 양허제외, 관세율 장기 소폭인하, 저율관세수입물량(TRQ) 설정 등으로 보호된다.

우리나라는 상기와 같이 아세안과 FTA를 체결하였지만 아세안 국가 중 인도네시아는 우리와의 교역규모가 크고(10위 교역상대국, 아세안 국가 중 2위), 원자재 수입으로 인한 지속적 무역적자('12년 17억불 적자, 수산물 58백만불 적자)로 인해 인도네시아와 무역관계 개선을 위해 양자 CEPA(포괄적 동반자 협정, Comprehensive Economic Partnership Agreement) 추진을 모색하였다.

2012년 3월 말 핵안보정상회의 참석차 방한한 유도요노 대통령과 이명박 대통령은 정상회담 시 양국 간 포괄적경제동반자협정(CEPA)체결을 위한 협상 개시를 선언, 양국 교역량을 2015년 500억, 2020년 1000억 달러로 목표를 정하고 '14년 2월 7차 협상까지 개최하였으나, 주요 현안에 합의를 이루지 못하고 답보상태이다.

2014년 6월초 인도네시아 현지 언론에서 인니정부가 CEPA협상 추진에 적절한 시기가 아니라고 보도하면서 현정부임기내 CEPA 타결이 어려워질 것으로 예상된다. 인도네시아 무하마드루트피 무역부장은 현지언론과의 인터뷰에서 이른 시일 내에 합의를 이루기에는 어려울 것이고, 협상을 재개하기 위해서는 양측 정부에서 새로운 협상 세부 원칙을 제시할 필요가 있다고 밝혔다. 루트피 장관은 한국이 인도네시아에 대한 직접투자를 보장하는 문제와 인도네시아 농산물에 대한 한국 농산물 시장개방 문

제를 합의 실패요인으로 지적하였다.

우리나라를 제외하고 인도네시아는 아세안 역내 자유무역협정(AFTA), 중-아세안 FTA, 일-아세안 EPA를 체결, 발효되었고 호주-인도네시아 EPA가 추진 중이다.

제4절 수출입 동향

1. 인도네시아의 연도별 수출입 현황

인도네시아는 수출입이 국가경제에서 차지하는 비중은 낮은 편(수출 26%, 수입 18.5%)이며, 무역 품목도 석유류에 편중되어 있다. 인도네시아의 주요 수출국은 2013년을 기준으로 일본, 미국, 싱가포르 순이다.

<표 1-5> 인도네시아의 10대 수출국

(단위 : 백만 달러)

순위	수출국가	2009	2010	2011	2012	2013	2014 상
	총계	116,510	157,779	203,497	190,037	182,552	73,415
1	일 본	18,575	25,782	33,715	30,135	27,086	9,917
2	미 국	11,499	15,693	22,941	21,659	22,601	7,754
3	싱가포르	10,263	13,723	18,444	17,135	16,686	7,183
4	대 만	8,145	12,575	16,389	15,049	11,422	7,808
5	네덜란드	10,850	14,267	16,459	14,874	15,692	6,701
6	홍 콩	7,433	9,915	13,336	12,496	13,031	4,746
7	한 국	6,812	9,362	10,996	11,280	10,667	4,087
8	중 국	3,234	4,567	5,897	6,635	6,062	2,358
9	말레이시아	3,382	4,838	6,585	6,242	5,862	2,663
10	호 주	3,264	4,244	5,583	4,905	4,370	2,358

자료 : 인도네시아 통계청

주요 수입국은 2013년을 기준으로 중국, 싱가포르, 일본, 한국 순이다.

<표 1-6> 인도네시아의 10대 수입국

(단위 : 백만 달러)

구분	국별	2009	2010	2011	2012	2013	2014 상
	총계	96,829	135,663	177,436	191,671	186,629	74,256
1	중국	14,002	20,424	26,212	29,387	29,849	12,528
2	싱가포르	15,550	20,241	25,965	26,087	25,582	10,705
3	일본	9,844	16,966	19,437	22,767	19,285	7,167
4	한국	4,742	7,703	13,000	12,243	11,593	4,869
5	미국	7,084	9,399	10,813	11,970	9,066	3,461
6	태국	4,613	7,471	10,405	11,602	10,703	4,050
6	말레이시아	5,688	8,649	10,405	11,437	13,323	11,445
8	호주	3,436	4,099	5,177	5,297	5,038	2,149
9	인도	2,209	3,295	4,322	5,199	3,964	1,799
10	타이완	2,008	2,957	4,260	4,692	4,480	1,591

자료: 인도네시아 통계청

<표 1-7> 인도네시아의 주요 수출 품목

(단위: 백만 달러)

구분(HS CODE)	2010	2011	2012	2013	2014 상
총수출	157,779	203,497	190,031	182,552	73,415
석탄(2701)	18,169.7	25,523.2	24,293	22,773	8,109
석유가스화 기타가스(2711)	13,669.5	22,871.5	20,520	18,129	7,641
팜오일/부산물(1511)	13,469.0	17,261.3	17,602	15,839	6,873
원유(2709)	10,402.9	13,829	12,293	10,205	3,639
천연고무, 발라타(4001)	7,329.1	11,766	7,864	6,911	2,341
동광과 그정광(2603)	6,882.2	4,700	2,594	3,007	137
야자유, 팜유(1513)	2,293.7	3,052	2,458	1,829	896
석유코크스, 유아스팔트(2713)	1,765	1,858	2,379	2,674	1,041
사람수송 목적차량(8703)	1,026	1,337	2,264	2,085	805
신발류(6403)	1,685	2,198	2,195	2,272	666

자료: World Trade Atlas

<표 1-8> 인도네시아의 주요 수입 품목

(단위: 백만 달러)

구분(HS CODE)	2010	2011	2012	2013	2014 상
총수입	135,663	177,436	191,691	186,629	74,256
석유와 역청유(2710)	17,654	27,722	28,038	27,851	10,628
크루드오일(2709)	8,531	11,154	10,803	13,586	5,752
전화기, 통신기기(8517)	3,789	4,569	5,113	5,291	1,953
항공기(8802)	3,140	2,880	3,960	590	65
석유가스와 기타가스(2711)	863	1,412	3,081	3,113	1,353
자동차 부분품과 부속품(8708)	1,963	2,276	2,982	3,218	240
사람수송 목적차량(8703)	1,406	1,763	2,728	2,231	277
화물운송 목적차량(8704)	1,389	2,326	2,640	2,231	271
자동차료 처리기기(8471)	1,744	2,193	2,299	2,444	849
철, 비합금강(7207)	1,339	1,457	2,292	2,048	756

자료: World Trade Atlas

인도네시아의 무역수지 흑자는 2009년부터 지속적으로 증가하는 경향을 보였으나 2012년에는 16억 3,000만 달러의 무역적자를 기록했다. 2013년에 들어서도 세계경기 회복 저조로 인해 3분기까지는 수출부진과 내수경기 호황으로 인한 수입상승으로 적자 추세를 이어갔으나, 연말에는 흑자로 돌아서면서 안정화 되는 추세였다. 2014년에 들어서는 1월 계절적인 요인에 따른 적자(4.4억) 기록 이후 2월(8.4억), 3월(6.7억) 연속 흑자를 기록하였으나, 4월 적자폭이 20억 달러까지 확대되었다.

2. 수출입 관련 정책

무역·투자면에서 온라인 허가절차인 Indonesia National Single Window를 도입하여 거버넌스를 개선하고 국내산업 발전 및 동남아 지역 내 value-chain을 향상시키려는 노력과 개방된 무역·투자 체제와의 불균

형이 나타난다. 반면, 광물의 수출제한 및 수출세, 수입라이선스 요건 엄격화, 수입항구제한, 은행지분 제한, 외국 광물회사의 수출대금 강제유치 등 우려요인이 상존한다.

2012년 실행 MFN 관세율은 7.8% (공산품 7.5%, 농산물 9.5%)이다. 세율 10% 이상인 품목은 전체 세번의 15% (자동차가 가장 높음)를 차지하고, 양허율은 95%로 대부분 종가세 (주류 등은 종량세)이다.

조세 수입 중 관세 비중은 미약(수출세 포함 4%)하다. 국내가격 안정, 가공산업 육성, 자원소진 예방 등을 위해 천연광물 수출에 대해 수출 관세를 부과하고 있다. 부가가치세는 10% 단일이며, 특소세는 10%~75%, 주류 및 담배에 부가세 부과(도수 5° 이상 수입 주류는 국내주류보다 높은 부가세) 한다.

3. 무역 및 투자 정책 평가

- ◆ (평가) 대체적으로 개방적 무역·투자 체제 유지를 위해 노력하고 있으며, 동시에 비즈니스 경쟁력 강화 및 고부가 경제활동 증진에 중점
 - 2015년 ASEAN 공동시장에의 성공적 통합이 최우선 과제
- ◆ (정책목표) 비석유제품 수출증진, 국내시장 강화, 기초산품 공급 관리, 유통채널 강화
 - 대부분 정책목표 달성을 위해서는 민간투자 증진이 관건

무역원활화의 경우, 2007년도 National Single Window 도입을 통해 라이선스 및 관세납부를 전산화하고, reputable importer에 대해 통관절차를 단순화하였다. 반면, 등록절차 복잡, 일부제품 통관 항구 제한, 광범위한 선적전 검사 제도, 수입라이선스 제도 등은 개선이 필요하다.

2011년에 반덤핑, 상계관세, 보조금 관련 법령을 통합하여 관련 기관 정비작업을 시작하였다. 2012년 말 현재 반덤핑 조치 18건이 취해지고 있으며, 세이프가드 조치는 세계 2위 수준일 정도로 보호적 경향 (상계조치는 없음)이 강하다. 국가 기술표준은 국제 표준을 지향하며, 제정과정에서의 의견 수렴 등 투명성도 있으며 전체 표준의 약 3% 정도가 의무기준이다. SPS 관련, 최근 과일초파리 방지를 위해 검역항구 제한 조치를 취한 바 있다.

제2장

인도네시아 수산업 현황



제1절 수산업 현황

1. 일반 현황

인도네시아는 17,504개의 섬들과 104,000km의 해안선이 있으며 세계에서 가장 큰 군도로 경제적 배타수역은 2,981,211km²이고 내수면은 5,400km²이다.

세계에서 두 번째, 아세안권역 국가들 중 가장 많은 수산물을 생산하고 있으며, 지난 5년간 수산물 생산량의 연평균 증가율이 약 15%이다. 전체 수산물 생산량은 2010년 1,166만 톤, 2011년 1,364만 톤, 2012년 1,550만 톤으로 지속적으로 증가하는 추세이다.

연도별 생산량을 어선어업과 양식어업으로 구분해 보면, 어선어업 생산량의 꾸준한 증가 추세와 함께 양식어업 역시 확대되어 왔다.

2009년의 경우, 전체 생산량 982만 톤에서 어선어업 생산량은 510만 톤, 양식어업 생산량은 471만 톤으로 어선어업이 전체 생산량에서 더 큰 비중을 차지하였다. 그러나 2010년을 기점으로 양식어업 생산량이 어선어업을 상회하기 시작하였고, 2012년은 전체 생산량 1,550만 톤 중 어선어업 생산량이 583만 톤, 양식어업 생산량이 967만 톤으로 나타났다. 인도네시아의 수산물 생산량을 살펴보면, 2013년도의 어업생산량은 약 1,106만 1천 톤이고, 이중 해면어업 생산량은 약 49.3% 정도인 5,458 천 톤이다.

<표 2-1> 인도네시아 연도별 수산물 생산량

(단위 : 톤)

구분	년도					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013*
총생산량	8,858,315	9,816,534	11,662,342	13,643,234	15,504,747	11,061,070
어획 생산량	5,003,115	5,107,971	5,384,418	5,714,271	5,829,194	5,862,170
천해어업	4,701,933	4,812,235	5,039,446	5,345,729	5,435,633	5,457,590
내수면 어업	301,182	295,736	344,972	368,542	393,561	404,580
양식 생산량	3,855,200	4,708,563	6,277,924	7,928,963	9,675,553	5,198,900
해수양식	1,966,002	2,820,083	3,514,702	4,605,827	5,769,737	3,041,912
기수양식	959,509	907,123	1,416,038	1,602,748	1,756,799	896,886
담수양식	479,167	554,067	819,809	1,127,127	1,433,820	840,737
가두리양식	75,769	101,771	121,271	131,383	178,367	104,588
그물양식	263,169	238,606	309,499	375,430	455,012	266,801
논 양식	111,584	'86,913	96,605	86,448	81,818	47,975

자료: 인도네시아 통계청

* 잠정치 (2013년 6월까지 집계)

인도네시아에서 수산업은 고용을 창출할 수 있고 빈곤 감소에 공헌할 수 있는 산업들 중의 하나이다. 인도네시아는 세계에서 두 번째로 많은 어업인과 양식업자를 보유하고 있으며 또한 세계에서 두 번째로 많은 동력 어선과 비동력 어선을 보유하고 있다. 수산업 GDP 비중은 2012년 3.1%로 2008년 2.77%에 비해 증가하였다.

<표 2-2> 인도네시아 수산물 GDP 비중

(단위 : 톤)

산업근원	년 도							
	2008	2009	2010	2011 ^{*)}	2012 ^{**)}	2013 ^{***)}		
						I	II	III
수산물 현재가치	137,249	176,620	199,383	226,691	255,332	66,785	70,761	75,360
GDP	4,948,688	5,606,203	6,446,851	7,422,781	8,241,864	2,144,941	2,210,062	2,375,330
수산물 GDP비중	2.77	3.15	3.09	3.05	3.10	3.11	3.20	3.17

* 잠정치, ** 보다 잠정치, *** 더욱 잠정치

자료: 인도네시아 통계청

2. 천해어업

인도네시아의 천해어업은 독특한 지역학적인 특성, 다양한 어족자원과 군집 밀도를 통하여 볼 수 있듯이 매우 복잡하며 다양한 형태를 나타낸다.

인도네시아 군도 서쪽은 Makassar해협과 Bali해협까지 연결되어 있는 Sunda대륙붕을 포함하고 있으며, Sumatra, Java 그리고 Kalimantan과 같은 큰 규모의 섬들이 있다.

이 해역은 영양염이 풍부하여 큰 규모의 수산업 활동이 이루어지고 있어, 인도네시아 전체 수산물 생산량의 2/3를 담당하고 있으며, Irian Jaya와 호주 사이의 대륙붕과 Arafura 바다의 Sahul 대륙붕 지역을 제외하고는 인도네시아 군도 동쪽은 수심이 깊다.

Arafura에는 보리새우류의 상업적인 어로활동이 이루어지고 있다. 외해에서는 다랑어류를 어획하는 큰 규모의 어로활동이 이루어지고 많은 수의 소규모 어민들은 산호초 주위에서 낚시나 통발 또는 들망을 이용하여 어획활동을 하고 있다. 일부 다른 어민들은 트롤링 기어와 소형 예인망을

이용하여 다랑어류 등 원양어류를 잡는 어획활동을 한다.

인도네시아 천해어업의 총 규모는 2012년 5,435,633톤으로 어류가 89%로 대부분을 차지하며 어류 중 다랑어가 24%로 비중이 높다. 2013년도 주요 품종별 해면어업의 총 생산량은 550만 3천톤이고 어류가 85%, 갑각류가 6% 정도를 차지하고 있다.

<표 2-3> 주요품종별 천해어업 수산물 생산

(단위 : 톤)

어 종	년도					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
총생산량	4,701,933	4,812,235	5,039,446	5,345,729	5,435,633	5,503,620
어류총량	4,221,635	4,327,259	4,540,145	4,713,439	4,821,574	4,657,710
Tunas	194,173	203,269	213,796	241,364	275,778	269,530
skipjack Tunas	296,769	338,034	329,949	372,211	429,024	381,070
Eastern Little Tunas	421,905	404,283	367,320	415,331	432,138	419,490
기타 어종	3,308,788	3,381,673	3,629,080	3,684,533	3,684,634	3,587,620
갑각류총량	304,872	302,601	302,544	343,644	337,439	350,920
새우	236,922	236,870	227,326	260,618	263,032	262,020
기타 갑각류	67,950	65,731	75,218	83,026	74,407	88,900
기타	175,426	182,375	196,757	288,646	276,620	494,990

자료: 인도네시아 통계청

2013년도 해역별 생산량을 살펴보면, 총 생산량은 550만 3천 톤으로 2008년부터 2013년 까지 3.2% 정도의 증가율을 보였다. 인도네시아의 해역 중 가장 많은 생산량을 보이는 곳은 Java Sea로서 84만 8천 톤 정도이고, 2008년부터 2013년 까지 1.2%의 증가율을 보였다.

Java Sea 다음으로 Makassar Sea, Bone Bay, Flores Sea and Bali Sea가 63만 2천 톤, Natuna Sea and South China sea가 60만 6천 톤 등을 차지하였다.

2008년부터 가장 큰 증가률을 보이는 해역은 Aru Bay, Arafuru Sea

and Eastern of Timor Sea로서 16.6%이다.

〈표 2-4〉 해역별 해면어업 생산량

(단위 : 톤)

해역	년 도						증감률 (%)
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008- 2013
총 생산량	4,701,933	4,811,235	5,039,446	5,345,729	5,435,633	5,503,620	3.22
Malaca Strait and Andaman Sea	384,276	350,130	316,833	461,848	509,171	475,489	6.20
Indian Ocean of Western Surnatera and Sunda strait	510,215	545,108	541,476	558,592	576,632	575,091	2.46
Indian Ocean of Southern Java	404,192	481,361	436,613	506,882	406,224	521,853	6.90
Natuna Sea and South China sea	581,037	572,617	572,209	588,711	638,190	606,099	0.95
Java Sea	802,701	793,594	806,420	823,681	893,410	848,009	1.20
Makassar Sea, Bone Bay, Flores Sea and Bali Sea	596,852	611,453	624,736	614,341	618,508	632,486	1.18
Tolo Bay and Banda Sea	416,752	401,691	427,580	536,992	612,188	552,853	6.55
Tomini Bay, Maluku Sea, Seram Sea and Berau Bay	404,480	390,710	418,508	443,260	546,755	456,352	3.29
Sulawesi Sea and Halmahera Island	179,900	197,252	214,272	213,294	196,502	219,594	4.34
Cendrawasih Bay and Pacific Ocean	122,993	142,753	142,835	148,942	151,661	153,341	4.67
Aru Bay, Arafuru Sea and Eastern of Timor Sea	298,535	324,566	537,964	449,186	286,392	462,453	16.64

자료: 인도네시아 통계청

3. 양식어업

양식업은 2010년에는 국가 고용창출에 크게 기여하였다. 동년에 총 1,447,418 가구와 수산 회사들이 양식업에 참여하였다. 주요 양식 품종은 새우(Shrimp), 농어목과 물고기(Grouper), 붕어(Gold fish), 젓빛고기(Milk fish), 도미(Snapper), 민물 메기(Pangasius), 메기(Catfish), 잉어(Carp), 게(Crabs) 그리고 해초류(Seaweeds)등이다.

인도네시아의 2012년도 양식 규모는 총 112만 5천 헥타르이고, 반염수 양식이 65만 7천 헥타르로서 가장 큰 비중인 58.4%를 차지하였다.

그 다음으로 해면양식 17만 8천 Ha, 논 양식 15만 6천 Ha, 담수양식 13만 1천 Ha 등이 있고, 각각 15.9%, 13.9%, 11.7%씩 비중을 차지한다.

〈표 2-5〉 양식 규모(2008-2013)

(단위 : Ha)

년도	양 식						
	해면양식	반염수 양식	담수 양식	가두리 양식	그물 양식	논 양식	소계
2002	951	458,107	94,240	86	363	148,909	702,656
2003	981	480,762	97,821	93	382	151,414	731,453
2004	1,227	489,811	99,739	93	952	124,495	716,317
2005	62,629	512,524	107,785	401	966	125,884	810,189
2006	74,543	612,530	113,132	320	921	119,057	920,503
2007	84,481	611,889	125,398	433	1,058	118,320	941,580
2008	87,790	613,175	241,891	207	736	127,944	1,071,743
2009	42,676	682,725	270,354	300	1,306	127,679	1,125,041
2010	117,649	682,857	146,577	637	753	165,688	1,114,161
2011	169,292	749,220	126,382	561	1,294	151,630	1,198,379
2012	178,435	657,346	131,776	427	1,371	156,193	1,125,549

자료: 인도네시아 통계청

내수면어업과 양식업을 통한 1988년의 생산량은 711,612톤, 1998년의 생산량은 966,805톤으로 나타났으며, 그 중 304,258톤은 내수면어업을 통하여 생산되었고, 662,547톤은 양식업을 통하여 생산되었다.

Tambaks 내의 기수양식을 통한 생산량은 307,259톤, 담수 못양식 171,768톤, 그리고 논양식 94,384톤을 생산하였다. 가두리양식의 생산량은 미비하지만 26,186톤을 생산하였다.

호소에서 이루어지는 어업은 대부분이 어류를 잡는 형태로서 285,360톤 (94.38%)을 어획하였다. 대부분의 어업이 이루어지는 곳은 Kalimantan (54.89%), Sumatra(18.66%), Java(12.94%) 그리고 Sulawesi(11.37%) 지역이다. 전체 어로활동의 형태는 자망(20.78%), 통발(15.53%) 그리고 낚싯대를 이용하지 않고 손을 이용한 형태(10.79%)로 나타난다. 호소어업 전체 중 강에서 이루어지는 어업은 61.80%, 늪지대에서 21.24%, 호수에서 12.27% 그리고 저수지에서 4.68%로 나타난다. 어업을 통하여 어획된 어획물 90% 이상이 날것으로 거래되며, 건조, 염장, 냉동 그리고 훈제의 과정을 거친 형태로 거래가 이루어지고 있다

양식어업의 주요 어종은 해조류, 새우, 농어, 큰 점농어, 사바히, 잉어, 역돔, Lele-메기, Patin-메기, 큰 구라미 등이 있으며, 이 중 해조류가 2013년의 양식어업 생산량 566만 3천 톤 중 59.8%, 역돔이 8.5%, Patin-메기 8.5%, 새우 5.7% 등을 차지하고 있다. 기타어종 4%를 포함하여 인도네시아에서 다양한 어종이 생산되는 것을 알 수 있다.

〈표 2-6〉 주요 품종별 양식 생산량(2008-2013)

(단위 : 톤)

어 종	년도					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
합계	3,855,200	4,708,565	6,277,923	7,928,962	9,675,553	5,663,641
해조류	2,145,060	2,963,556	3,915,017	5,170,201	6,514,854	3,384,133
새우	409,590	338,060	380,972	400,385	415,703	320,000
농어	5,005	5,073	10,398	10,580	11,950	7,357
큰 점농어	4,371	6,400	5,738	5,236	6,198	3,425
사바히	277,471	328,288	421,757	467,449	518,939	273,332
잉어	242,322	249,279	282,695	332,206	374,366	162,278
역돔	291,037	323,389	464,191	567,078	695,063	481,949
Lele-메기	114,371	144,755	242,811	337,577	441,217	280,513
Patin-메기	102,021	109,685	147,888	229,267	347,000	481,453
큰 구라미	36,636	46,254	56,889	64,252	84,681	39,746
기타	227,317	193,826	349,568	344,731	265,580	229,456

자료: 인도네시아 통계청

2013년도 인도네시아의 양식 종류는 해면양식, 반염수 양식, 담수양식, 가두리양식, 그물양식, 논 양식이 있고, 양식 종류별 생산금액은 총 4,160만 1천 톤 정도이고, 반염수 양식은 1,469만 톤 정도로 전체 생산금액의 약 35.3%를 차지했다. 반염수 양식 다음으로 담수양식 약 1,308만 톤, 그물양식 약 425만 6천 톤, 가두리양식 227만 5천 톤, 논 양식 75만 2천 톤으로 각각 31.4%, 10.2%, 5.5%, 1.8%씩을 차지했다.

2008년부터 2012년까지의 생산금액 증감률을 살펴보면, 총 20.6%의 증감률을 나타내고 있으며, 그물양식이 51.9%의 증감률을 보이면서 가장 높은 증감률을 보이고 그 다음으로 담수양식 37.16%, 가두리양식 35.95%, 그리고 반염수 양식, 논 양식, 해양양식 순으로 증감률을 보이고 있다.

〈표 2-7〉 양식 종류별 생산금액(2008-2013)

(단위: 천 루피)

구분	년도						증감률 (%)
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008- 2012
해면 양식	9,241,942	10,259,235	13,092,670	11,678,132	12,416,566	6,546,243	8.54
반염수 양식	17,304,474	16,237,093	24,443,647	27,108,255	28,775,952	14,690,785	15.36
담수 양식	6,805,935	7,832,171	14,501,551	17,071,989	22,307,528	13,080,287	37.16
가두리 양식	1,620,254	2,003,972	4,237,752	2,658,946	3,880,019	2,275,295	35.95
그물 양식	1,493,779	3,015,984	4,472,056	6,563,611	7,259,249	4,256,548	51.89
논양식	1,376,381	1,235,758	2,581,511	1,468,987	1,283,451	752,566	10.74
계	37,842,768	40,584,215	63,329,190	6,6549,923	75,922,767	41,601,726	20.61

자료: 인도네시아 통계청

2013년도 양식 종류별 양식 가구 수를 살펴보면, 총 약 167만 9천 명이 양식업에 종사하고 있고, 이중 담수양식은 약 93만 명인 55.4% 정도의 비중을 차지한다. 그 다음으로 반염수 양식 23만 9천 명으로 14.3%, 논 양식 22만 3천 명으로 13.3%, 해면양식 18만 7천 명으로 11.2%, 그리고 가두리 양식, 그물양식의 순으로 양식업에 종사한다. 2008년부터 2013년까지의 증감률을 살펴보면, 총 30.5%의 증감률을 보이며, 이중 해면양식이 43.8%로서 가장 큰 증감률을 나타냈다.

〈표 2-8〉 양식 종류별 양식 가구 수(2008-2013)

(단위: 명)

구분	년 도						증감률(%)
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008-2013
해양양식	96,038	119,851	160,241	163,181	186,357	187,357	43.77
반염수양식	219,291	232,543	256,579	253,795	236,806	239,460	27.43
담수양식	757,915	759,694	798,732	848,770	927,755	930,479	30.31
가두리양식	56,472	57,556	65,911	66,375	67,874	67,927	29.87
그물양식	21,847	27,034	26,705	31,232	30,411	30,590	34.36
논양식	207,490	183,819	208,394	212,434	221,244	223,251	27.24
합계	1,359,053	1,380,497	1,516,562	1,575,787	1,670,447	1,679,064	30.47

자료: 인도네시아 통계청

2012년의 인도네시아 양식 종류별 시설 수를 살펴보면, 총 222개소의 시설이 설치되어 있고, 210개소의 시설이 있던 2006년도 대비 큰 변화가 없다.

양식 종류별 시설에는 반염수 양식, 부화장, 담수양식, 해면양식이 있고, 2012년에 반염수 양식이 전체 중 가장 많은 115개소 시설을 보유하고 그 다음으로 부화장, 해면양식, 담수양식 순이다.

〈표 2-9〉 양식 종류별 시설 수(2006~2012)

(단위 : 개소)

양식 종류	년 도						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
반염수 양식	126	135	145	148	134	138	115
부화장	54	59	54	51	54	55	64
담수 양식	9	13	7	6	9	8	12
해면 양식	21	27	22	24	24	25	31
합계	210	234	228	229	221	226	222

자료: 인도네시아 통계청

4. 어선 및 어민

연도별 해면어업 어선규모 중 무동력선의 2008년부터 2013년 증감률은 $\Delta 4.67\%$ 로서 큰 하락세를 나타냈고, 동력선의 경우 100GT 이상의 증감률 역시 0% 미만으로 하락세를 보였다. 동력선 중에서 10 - 20GT 어선 증감률이 9.43%로 크게 증가 하였고, 그 다음으로 20 - 30GT 어선 증감률이 9.18%로 증가하였다. 1997년 건착망어선단의 수는 402,104척이었으며, 1998년은 334,202척이었다. 어선단의 반 이상(56.93%)이 동력을 이용하지 않는 무동력선이다. 동력을 이용하고 있는 어선의 54.88%가 외부엔진을 사용하고 있고, 총톤수 5톤을 넘지 못하는 소형어선이 70.6%, 그리고 5톤에서 20톤 사이 규모의 어선은 21.95%로 나타났다. 무동력선의 일반적인 형태는 통나무를 깎아서 만든 카누로 어로활동을 벌인다. 이때 다양한 종류의 어구를 사용하여 조업활동을 하는데 자망, 투망, 통발, 예인망 그리고 주낙을 이용한다. 그들의 주 조업활동 범위는 1일안에 작업을 마칠 수 있는 연안에서 이루어진다. 어민과 그들의 가족 80% 이상이 인도네시아의 빈민층보다 낮은 수익을 벌어들이는 것으로 나타났다.

어민 수는 1988년 1,691,922명에서 1997년까지 2,052,725명으로 증가하였다. 어민 대부분은 내수면 못양식업(65%)에 종사하며, 논양식, 기수양식 그리고 가두리 양식업에 종사하고 있다 양식업은 대부분이 Java지역(68.46%)에서 이루어지며, 그 외에는 전국에 걸쳐서 이루어졌는데, Sumatra지역(18.24%), Sulawesi, Kalimantan 그리고 Sunda섬의 순서로 나타났다. 2009년 기준으로 수산업에서 일하는 고용인원은 913,788명이고 2,641,967명의 어업인 들이 조업을 하고 있다. 수산회사와 어업을 생계 수단으로 하는 가게는 2005년-2006년 사이에 증가하였고 2007년-2009년 사이에는 감소하였다.

〈표 2-10〉 연도별 해면어업 어선규모 현황

(단위 : 척)

구 분	년 도						증감률 (%)
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008- 2013
총 생산량	596,184	587,641	568,390	581,845	616,690	618,320	0.78
무 동력선	212,003	193,798	172,907	170,938	172,333	165,990	-4.67
선외기 어선	229,335	236,632	231,333	225,786	245,819	252,590	2.03
선내기 어선	154,846	157,211	164,150	185,121	198,538	199,740	5.31
동 력 선	< 5 GT	107,934	105,121	110,163	123,748	137,587	5.15
	5 - 10 GT	29,936	32,214	31,460	35,877	37,694	5.43
	10 - 20 GT	7,728	8,842	10,988	13,201	11,583	9.43
	20 - 30 GT	5,200	7,403	7,264	8,022	7,611	9.18
	30 - 50 GT	747	680	857	914	917	4.87
	50 - 100 GT	1,665	1,502	1,747	1,801	1,641	0.50
	100 - 200 GT	1,230	1,135	1,290	1,204	1,167	-0.54
	> 200 GT	406	314	381	354	338	-2.47

자료: 인도네시아 통계청

〈표 2-11〉 업종별 종사자 수(2006~2013)

(단위 : 명)

어 종		년 도							
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
어 업	소계	2,700,174	2,755,794	2,736,566	2,641,967	2,620,277	2,755,178	2,741,943	2,835,700
	해면 어업	2,203,412	2,231,967	2,240,067	2,169,279	2,162,442	2,265,213	2,271,423	2,355,260
	내륙 어업	496,762	523,827	496,499	472,688	457,835	489,965	470,520	480,440
양 식 업	소계	2,275,307	2,357,063	2,586,462	2,493,193	3,351,448	3,343,934	4,527,838	4,553,689
	해면 양식	134,419	232,274	282,607	278,613	498,001	517,340	527,033	530,033
	반염수 양식	482,161	281,980	469,201	470,828	553,325	586,495	674,555	682,517
	담수 양식	1,144,557	1,166,138	1,362,649	1,332,782	1,725,283	1,623,700	2,528,689	2,536,861
	가두리 양식	23,491	72,113	79,325	87,766	104,917	119,719	198,470	198,629
	그물 양식	38,908	41,335	43,204	39,958	62,692	79,310	81,836	82,373
	논 양식	421,771	363,223	349,476	283,246	407,230	417,370	517,255	523,276

자료: 인도네시아 통계청

5. 수산물 수출입

2011년 기준으로 인도네시아 수산물 수출량은 1,093,284톤 이고 2007년과 비교해서 7% 증가 하였다. 총 수출 수산 물품 가치는 2011년 기준으로 미화 32억 달러였고 2007년에는 22억 달러였다. 2011년에 가장 중요한 수출 수산품은 새우와 게 그리고 다랑어이고 미국이나 일본, 중국에 수출하였다.

인도네시아에서 수입하는 수산물은 2001년 162,472톤에서 2011년 450,000톤으로 크게 증가하였고 2013년도 인도네시아의 주요 어종별 수출량과 그에 따른 가치를 살펴보면, 총 수출량은 62만 1천 톤이고 2008년부터 2012년까지 8.24% 증감률을 보인다.

총 수출량의 66.7%를 차지하는 기타 어류를 제외하고, 다랑어류의 수출량이 16.9%로 가장 많은 수출량을 차지하며, 2008년부터 2012년까지 12.98%의 높은 증감률을 보이고 이 밖에 새우 13.2%, 게 3.2%를 수출하였다.

2013년도 주요 어종별 수출 가치를 살펴보면, 총 19억 7,343만 2천 US\$를 기록하고, 이중 가장 높은 비중을 차지하는 새우가 7억 2,360만 4천 달러로 전체 가치의 약 36.7%를 차지하였으며 가장 많은 수출량을 기록한 다랑어류의 경우 새우 다음으로 3억 9,835만 3천 달러의 가치로서 전체 가치의 약 20.2%를 차지하였다.

〈표 2-12〉 주요 품종별 수출량과 금액 (2008-2013)

(수출량: 톤, 금액: 천 달러)

구분	년 도						증감률 (%)
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008- 2012
수출량	911,674	881,413	1,103,576	1,159,349	1,229,114	621,223	8.24
새우	170,583	150,989	145,092	158,062	162,068	81,906	-0.98
다랑어류	130,056	131,550	122,450	141,774	201,160	105,106	12.98
기타어류	424,401	430,513	622,932	621,632	538,723	269,567	8.15
계	20,713	18,673	21,537	23,089	28,212	19,786	8.72
기타	165,923	149,688	191,564	214,793	298,952	144,858	17.37
금액	2,699,683	2,466,202	2,863,831	3,521,091	3,853,658	1,973,432	9.97
새우	1,165,293	1,007,481	1,056,399	1,309,674	1,304,149	723,604	3.72
다랑어류	347,189	352,300	383,230	498,591	749,992	398,353	22.69
기타어류	734,392	723,523	898,039	1,100,576	965,062	418,625	8.22
계	214,319	156,993	208,424	262,321	329,724	198,060	14.39
기타	238,490	225,904	317,738	349,930	504,730	234,791	22.44

자료: 인도네시아 통계청

2013년도 인도네시아의 주요 품종인 어분, Fresh/Free, 기타 관련 수입량을 살펴보면, 총 수입량은 15만 5천 톤으로 2008년부터 2012년까지 6.20%의 증감률을 나타내고 이중 전체의 41.5%를 차지하는 기타 품종을 제외하고, Fresh/Free 품종이 45.8%로 7만 1천 US\$를 수입하였고 2008년부터 2012년까지 19.33%의 증감률을 나타내었다. 그 다음으로 어분이 12.7%로 1만 9천 US\$를 수입하였다.

2013년도 주요 품종별 수입 가치를 살펴보면, 총 수입 가치는 1억 9,662만 7천 달러로서 2008년부터 2012년까지 12.94%의 증감률을 보였고 전체 수입 가치의 51.3%를 차지하는 기타 품종을 제외하고, 가장 높은 수입량을 보여주었던 Fresh/Free 품종이 7천만 달러를 기록하면서 전체 수입 가치의 36%를 차지하였다. 이 품종의 경우 수입 가치가 2008년부터 2012년까지 22.89%의 증감률을 보였다.

〈표 2-13〉 주요 품종별 수입량과 가치 (2008-2013)

(수입량: 톤, 금액: 천 달러)

구분	년 도						증감률 (%)
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008- 2012
수입량	280,179	331,893	369,282	431,871	337,360	155,887	6.20
어분	68,275	65,208	33,134	63,545	51,837	19,782	4.92
Fresh /Free	83,984	127,959	173,546	212,535	142,154	71,466	19.33
기타	127,920	138,726	162,602	155,791	143,369	64,639	3.37
금액	267,659	300,261	391,815	488,351	412,362	196,627	12.94
어분	44,387	39,987	36,307	44,536	60,416	24,864	9.80
Fresh /Free	68,379	101,230	149,632	177,879	136,671	70,881	22.89
기타	154,893	159,044	205,876	265,937	215,275	100,882	10.56

자료: 인도네시아 통계청

인도네시아의 수출은 2013년 6월 까지 19억 7,343만 2천 달러, 수입은 1억 9,662만 7천 달러로 17억 7,680만 5천의 무역수지 흑자를 달성하였다. 2008년부터 2012년까지 수출액 증감률은 9.97%, 수입액 증감률은 12.94%, 무역수지 흑자 증감률은 9.84%를 보여주었다. 2012년 인도네시아의 수출금액은 최고 기록으로 34억 4,129만 6천 달러의 무역수지 흑자를 기록하였다.

〈표 2-14〉 인도네시아 수산업 무역수지(2008-2013)

(단위: 천 달러)

구분	년 도						증감률 (%)
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008- 2012
수출액	2,699,683	2,466,202	2,863,831	3,521,091	3,853,658	1,973,432	9.97
수입액	267,659	300,261	391,815	488,351	412,362	196,627	12.94
흑자	2,432,024	2,165,941	2,472,016	3,032,740	3,441,296	1,776,805	9.84

자료: 인도네시아 통계청

〈표 2-15〉 인도네시아 수산물의 주요 국가별 수출 현황

(단위: 톤, 천 달러)

번호	국별	연도														평균 증가(%)	
		2008		2009		2010		2011		2012		2013 상		2008-2012			
		양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치		
1	일본	117,182	816,732	118,638	617,775	126,514	681,749	123,830	806,060	118,732	842,118	55,372	387,415	0.41	8.29		
	새우	39,233	334,982	38,528	333,056	36,712	351,402	37,897	427,301	33,521	372,825	21,383	228,084	-3.71	3.45		
	Tuna/ Skipjack	28,932	119,410	32,633	130,663	39,744	159,928	44,604	174,060	38,526	171,203	18,743	80,639	8.30	8.75		
2	기타 어류	49,017	162,343	47,476	154,056	50,058	180,419	41,328	204,700	46,685	298,090	15,246	78,692	-0.55	17.77		
	미국	139,128	937,221	125,929	772,650	127,792	669,858	126,931	1,070,484	133,476	1,147,191	63,009	567,876	-0.88	6.31		
	새우	77,203	547,627	63,592	426,995	58,277	443,220	70,099	615,055	62,194	500,307	36,528	334,532	-4.25	0.47		
3	Tuna/ Skipjack	17,624	69,154	19,682	71,188	20,013	75,763	15,062	71,374	14,545	91,357	8,561	56,048	-3.70	7.89		
	기타 어류	44,301	320,440	42,054	274,467	49,502	344,875	41,809	384,056	56,737	555,527	17,920	177,296	8.13	16.90		
	유럽	64,525	336,260	73,546	283,344	80,421	330,680	102,334	459,923	87,116	445,890	50,953	266,919	2.18	9.00		
4	새우	27834	182,790	23,689	146,597	19,842	147,816	16,659	144,234	16,359	111,911	8,724	66,440	-12.24	-10.95		
	Tuna/ Skipjack	12,132	34,484	13,370	39,844	12,763	34,366	30,134	87,401	27,803	123,505	21,156	96,399	33.51	53.04		
	기타어류	44,559	118,986	36,488	106,904	47,816	148,498	55,541	218,208	42,951	210,474	21,073	104,080	1.61	18.04		
4	기타 국가	570,839	809,470	563,299	782,433	768,849	971,544	806,254	1,184,624	889,790	1,418,459	451,889	751,222	12.6	15.63		
	새우	26,313	99,894	25,180	100,833	30,261	113,961	33,447	123,084	49,994	319,106	15,271	94,548	18.97	45.31		
	Tuna/ Skipjack	71,368	124,141	65,865	110,605	49,930	113,173	51,974	155,676	120,286	363,927	56,646	165,267	25.91	40.69		
4	기타 어류	473,160	585,432	472,256	570,993	688,857	744,409	720,836	905,863	710,514	735,425	379,972	491,408	12.53	7.69		

번호	국별	연도												평균 증가(%)	
		2008		2009		2010		2011		2012		2013 상		2008-2012	
		양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치
5	전체	911,674	2,699,683	881,413	2,466,202	1,103,576	2,863,831	1,159,349	3,521,091	1,229,114	3,853,658	621,223	1,973,432	8.24	9.97
	새우	170,583	1165293	150,989	1,007,481	145,092	1056399	158,062	1,309,674	162,068	1,304,149	81,906	723,604	-0.98	3.72
	Tuna/ Skipjack	130,056	347,189	131,550	352,300	122450	383,230	141,774	498,591	201,160	749,992	105,106	398,353	12.98	22.69
	기타 어류	611,037	1,187,201	598,874	1,106,420	836,033	1,424,201	859,514	1,712,827	865,887	1,799,516	434,211	851,476	10.29	11.81

자료: 인도네시아 통계청

〈표 2-16〉 인도네시아 주요 수산물 수출품목

(단위: 톤, 천 달러)

구분	연도					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013 상반기
수출량	911,674	881,413	1,103,576	1,159,349	1,229,114	621,223
새우	170,583	150,989	145,092	158,062	162,068	81,906
다랑어류	130,056	131,550	122,450	141,774	201,160	105,106
기타 어류	424,401	430,513	622,932	621,632	538,723	269,567
크랩	20,713	18,673	21,537	23,089	28,212	19,786
기타	165,923	149,688	191,564	214,793	298,952	144,858
수출가격	2,699,683	2,466,202	2,863,831	3,521,091	3,853,658	1,973,432
새우	1,165,293	1,007,481	1,056,399	1,309,674	1,304,149	723,604
다랑어류	347,189	352,300	383,230	498,591	749,992	398,535
기타 어류	214,319	156,993	208,424	262,321	329,724	198,060
크랩	214,319	156,993	208,424	262,321	329,724	198,060
기타	238,490	225,904	317,738	349,930	504,730	234,791

자료: 인도네시아 통계청

〈표 2-17〉 인도네시아 주요 수산물 수입품목

(단위: 톤, 천 달러)

품목	연도						평균 증가(%)	
	2008	2009	2010	2011	2012	2013 상	2008-2012	2011-2012
수입량	280,179	331,893	369,282	431,871	337,360	155,887	6.20	-21.88
어분	68,275	65,208	33,134	63,545	51,837	19,782	4.92	-18.42
신선어류	83,984	127,959	173,546	212,535	142,154	71,466	19.33	-33.12
기타	127,920	138,726	162,602	155,791	143,369	64,639	3.37	-7.97
가격	267,659	300,261	391,815	488,351	412,362	196,627	12.94	-15.56
어분	44,387	39,987	36,307	44,536	60,416	24,864	9.80	35.66
신선어류	68,379	101,230	149,632	177,879	136,671	70,881	22.89	-23.17
기타	154,893	159,044	205,876	265,937	215,275	100,882	10.56	-19.05

자료: 인도네시아 통계청

〈표 2-18〉 인도네시아 대아시아 국가별 수출

(단위: 톤, 천 달러)

목표 국가	연도										평균 증가(%)			
	2008		2009		2010		2011		2012		2008-2012		2011-2012	
	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	양	가치	가치	
총계	633,098	1,283,394	621,502	1,231,761	846,833	1,517,751	873,861	1,808,353	944,721	2,041,377	11.43	12.81	8.11	12.89
일본	117,182	616,732	118,639	617,775	126,514	691,749	123,830	806,060	118,732	842,118	0.41	8.29	-4.12	4.47
중국	121,264	100,403	149,280	97,036	213,055	150,371	242,397	220,998	295,486	284,664	25.37	31.85	21.9	28.81
베트남	51,223	47,156	46,806	47,182	56,751	71,346	87,047	125,110	80,304	136,348	14.57	33.9	-7.75	8.98
태국	99,738	98,353	78,653	61,196	193,723	98,666	160,471	112,550	216,407	207,054	35.71	30.37	34.86	83.97
홍콩	30,550	86,017	24,200	89,476	26,975	118,775	21,699	92,680	20,113	98,181	-9.05	5.18	-7.31	5.94
아시아 사우디아라비아	9,915	36,950	12,173	48,373	14,828	66,412	17,211	85,720	10,847	55,050	5.92	15.37	-36.98	-35.78
싱가포르	45,401	79,057	44,215	74,506	44,751	80,143	65,926	82,310	42,840	92,149	2.73	4.12	-35.02	11.95
말레이시아	57,160	62,760	56,722	58,423	53,353	60,860	54,885	77,444	53,187	93,524	-1.73	11.32	-3.09	20.76
한국	33,986	62,010	31,871	51,851	31,543	50,299	32,662	70,478	30,527	68,206	-2.56	4.38	-6.54	-3.22
대만	30,361	38,148	31,329	39,207	39,188	46,182	31,144	47,050	37,725	70,363	7.22	18	21.13	49.55
필리핀	21,989	30,626	8,135	10,231	14,261	21,490	11,853	16,745	12,377	18,180	-0.04	7.48	4.42	8.57
기타 아시아	14,330	25,182	19,478	36,504	31,888	61,458	24,736	71,208	26,177	75,540	20.76	33.82	5.83	6.08

6. 수산물 가공

인도네시아 2013년 수산가공 생산량은 41억 톤이며 전년도 대비 15.11%의 감소율을 보였고 2008년부터 2013년까지의 총 증감률은 7.14%이고 수산가공은 다소 일정한 생산량을 보여준다.

〈표 2-19〉 수산가공 생산량(2008-2013)

(단위 : 백만 톤)

어 종	년 도						증감률(%)	
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008-2013	2012-2013
생산량	3.67	4.04	4.20	4.58	4.83	4.10	7.14	-15.11

자료: 인도네시아 통계청

2013년 인도네시아의 수산가공업 및 마케팅 노동자 현황을 보면, 가공업 노동자수는 전체의 21.8%인 135만 4천 명, 마케팅 노동자수는 78.2%인 485만 1천 명으로 총 620만 5천 명이 종사하였다. 이는 전년도 대비 0.06%의 증감률을 보이고, 2008년부터 2013년까지 11.65%의 증감률을 보임으로서 전반적으로 2008년을 기준으로 수산가공업 및 마케팅에 종사하는 노동자 수가 증가하는 추세이다.

〈표 2-20〉 수산가공업 및 마케팅 노동자 현황(2008-2013)

(단위 : 천 명)

어 종	년 도						증감률(%)	
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008-2013	2012-2013
합계	4,196	6,039	6,094	6,198	6,200	6,205	11.65	0.06
가공업 노동자수	1,199	1,279	1,283	1,352	1,352	1,354	3.11	0.07
마케팅 노동자수	2,997	4,760	4,811	4,846	4,848	4,851	15.17	0.05

자료: 인도네시아 통계청

제2절 수산관련 법률

1. 일반현황

수산업에 적용하는 중요한 법제들은 2004년 Law 31과 2009년 개정된 Law 45가 있으며 동 법들은 해양, 염분, 내수면에 관해서 넓은 범위의 수산관리 규범을 위한 법적 근거를 제공하고 연안지역 관리법 (27/2007)은 해안지역의 사용을 규제하고 해안선에서부터 12해리 안의 해양과 해안 자치제를 규제한다.

수산법의 다양한 조항 (31/2004, 49/2009)과 연안지역 관리법은 보존지역과 보호 어류 종을 명시하고 있으며 인도네시아에서 대부분의 해양보존 지역들은 보존법 (5/1990)을 통해 지정되어 있고 대부분의 보존지역들은 인도네시아 산림청 산하 기관들에 의해 관리된다.

수산법 (31/2004, 49/2009)은 어업 라이선스, 할당제, 어업도구 제한 등 다양한 관리 규범의 법적 토대를 제공하고 어획량의 국가적 정책은 예측된 MSY (Maximum Sustainable Yield)의 80%를 어획하는 것이다.

TACs를 통한 어획량 통제가 결코 우선순위가 아니기 때문에 인도네시아는 할당 분배를 위한 체계적인 시스템을 가지고 있지 않으며, 어획량 할당의 외국 소유권 또는 외국 수산업 회사에 주는 할당량 분배는 금지되어 있고 외국인에 의해 소유되거나 운영되는 어선들은 어획을 할 수 없고 수산가공 또한 할 수 없다.

2. 양식어업 관련 법률

인도네시아에서 어류양식이란 제어된 환경에서 어류를 기르고, 성장 또

는 배양 및 수확하는 활동을 뜻하며, 선박을 활용한 적재, 운반, 냉장, 손질, 가공 및 보존처리 활동도 포함된다.

어류 양식업은 어류 배양업, 어류 성장업, 양식어류 운반업, 어류 배양 및 성장업, 어류 배양 및 양식어류 운반업, 어류 성장 및 양식어류 운반업 및 어류 배양, 성장 및 양식어류 운반업으로 구분된다.

WPP-NRI에서 어류 양식업을 하는 모든 개인은 양식 부분 어업허가증을 보유해야 한다. 어류 양식업 허가증은 SIUP 형태의 어업 허가증, SIKPI 형태의 어류운반선박 허가증이 있다. SIUP는 배양 SIUP, 성장 SIUP, 배양 및 성장 SIUP로 구성되어 있다.

SIUP은 개인이 어류양식업 활동을 이행하는 동안 유효하다. SIUP을 보유한 개인은 반드시 5년마다 재등록 해야 한다. SIKPI는 1년 동안 유효하며 동일한 유효기간으로 갱신 될 수 있다.

양식 관련 어업허가증 발급 권한은 장관에 의해 총국장, 주지사 및 군수/시장에게 위임한다.

SIUP을 보유하기 위해서는 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다. 조건은 사업계획서, 회사 소유자 또는 대표의 주민등록증 사본, 회사 소유자 또는 대표 납세번호 사본, 사업장 확인서, 회사설립 공증서 사본, 장소 허가증 사본, 관할 기관에서 발행한 환경 허가증 사본, 증명사진 및 서명, 제출된 자료 및 정보에 대한 정합성을 확인하는 회사 소유자 또는 대표의 인지 부착된 확인서이다.

SIKPI을 보유하기 위해서는 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다. 조건은 관할 기간이 발행한 SIUPAL 사본, 대차 공증서 사본, 어선 수첩 사본, 대차공증서가 은행에 담보로 제출된 경우

저당공증서 사본으로 대체, 해외국적 선박의 경우 국제톤수증서 사본, 해외국적 선박의 경우 에이전트/대리점 지정서, 선박의 일반배치도 사본, 양식업자 및 어류운반선주 간 운반 협업동의서, 선박정보 등이다.

해외자본을 활용하여 WPP-NRI에서 어류 양식업을 진행하려는 모든 개인은 반드시 RPIPM(총국장이 발행한 어류양식활동 승인에 대한 서면 추천서로 투자 부문 내 관련 기관이 발행하는 SIUP 획득을 위한 조건 중 하나)을 보유하여야 한다.

RPIPM을 보유하기 위해서는 사업계획서, 회사 대표의 주민등록증 사본, 회사 납세번호 사본, 사업장 확인서, 회사설립 공증서 사본, 장소 허가증 사본, 관할 기관에서 발생한 환경 허가증 사본, 증명사진 및 서명, 제출한 자료 및 정보에 대한 정합성을 확인하는 회사 소유자 또는 대표의 인지 부착된 확인서의 조전을 충족한 수 총국장에게 신청서를 제출해야 한다.

사업활동을 이행하는 모든 개인은 반드시 6개월마다 배양업 및 성장업의 경우 생산 및 유통 현실화 및 운반업의 경우 운반된 양식어류 품종 및 수량 내용을 포함한 사업활동보고서를 작성해야 한다.

작성된 사업보고서는 작자의 책임권한에 따라 총국장, 주지사, 또는 군수/시장에게 전달한다.

제3절 수산 관련 행정조직

인도네시아 해양수산부는 어획량과 양식어업의 행정과 관리를 맡고 있는 중요한 정부기관으로 지역적 수준의 어업 서비스는 지역 정부의 임무이고, 지역의회에서 통과한 예산과 운용비로 어업 서비스를 지원하나 대부분의 많은 예산을 국가적 기관으로부터 지원받고 있다.

해양수산부는 사무총국, 감독총국, 5개 집행위원회의 총국 (Capture fisheries, Aquaculture, Marine, Coastal, and Small Islands; Fisheries Product Processing & Marketing; Marine and Fisheries Resources Surveillance) 그리고 3개의 기관(Research and Development, Human Resources Development, and Fish Quarantine and Inspection)로 구성되어 있다.

제4절 수산 정책

1. 해양수산부 정책방향

1) 인도네시아 조코위 대통령 동아시아정상회의 연설문

조코위 대통령 취임 후 인도네시아의 해양수산정책 방향을 볼 수 있는 문건은 조코위 대통령이 동아시아정상회의(EAS)에서 발언한 해양강국비전 연설문이다. 인도네시아 영자신문 Jakarta Post는 2014년 11월 14일에 조코위 대통령이 동아시아정상회의에서 발언한 해양강국 비전 연설문을 발췌 게재한 바, 관련 연설문 주요내용은 아래와 같다.

“The seas should unite, not separate us(Joko Widodo)”

인도네시아에 있어 금년의 EAS 정상회의는 지역 안보 및 안정, 경제적 번영의 측면에서 매우 중요합니다. 그래서 저는 세계 해양강국 (World Maritime Axis)으로서의 인도네시아에 대한 나의 생각과, EAS의 미래 역할에 대한 나의 희망을 전달하기 위해 이 포럼을 선택했습니다. 인도네시아는 21세기에 중대한 변화가 일어나고 있다는 것을 잘 알고 있습니다. 세계의 지정학적, 지정학적 중심이 서양에서 동아시아로 이동하고 있고, 아시아 국가들이 부상하고 있습니다.

7%의 연평균 성장률, 40조불의 총GDP 등 동아시아는 경제적으로 가장 활발한 지역이 되었습니다. 세계 무역의 40%가 이 지역에서 이루어지고 있습니다. 이러한 역동성 속에서 해양은 우리의 미래에 점점 더 중요해지고 있습니다. 인도양과 태평양의 두 전략적 해양을 연결하는 항로는 세계 무역 거래의 중요한 통로가 되고 있습니다. 인도네시아 군도의 3개 항로는 이러한 해상 통로의 길목을 구성하고 있습니다. 그리고 이 두 대양에는 이 지역의 미래 번영에 결정적인 영향을 미칠 수 있는 막대한 에너지와 자원들이 존재하고 있습니다.

인도네시아는 지리적으로, 지정학적으로, 지정학적으로 이렇게 전략적인 변화가 일어나는 과정의 한가운데에 놓여 있습니다. 따라서 해양국가인 인도네시아는 스스로 세계 해양강국이 될 것임을 주창해야 합니다. 해양강국이라는 위치는 인니 국민의 번영을 위한 지역적, 국제적 협력을 발전시켜 가는데 있어 기회를 제공할 것이기 때문입니다.

해양강국을 실현시켜 나가는 데에는 5가지 중심 기둥이 있습니다. 첫째, 우리는 인도네시아의 해양 문화를 다시 구축할 것입니다. 인도네시아는 17,000개의 섬으로 이루어진 나라로서, 이를 국가의 정체성으로서 받아들이고, 해양을 어떻게 관리하는지에 따라 번영과 미래가 결정된다는 것을 깨달아야 합니다. 둘째, 우리는 해양을 기반으로 한 식량생산, 특히 어민을 주체로 한 어업발전을 통한 식량생산에 초점을 두고 해양 자원을 관리하고 보존할 것입니다. 우리의 해양자산(maritime wealth)은 우선적으로

우리 국민들의 이익을 위해 사용될 것입니다. 셋째, 우리는 해양 고속도로와 항만 건설, 물류, 조선업, 해양 관광산업 등의 개발을 통해 인프라 구축과 해양 연계성 강화를 우선적으로 추진할 것입니다. 넷째, 우리는 해양외교를 통해 우리의 협력대상 국가들에게 해양 분야에서 함께 협력해 나가자고 제안할 것입니다. 우리는 모두 합심하여 불법어업, 영토주권 침해, 영토 분쟁, 해적 행위와 오염과 같은 해양 분쟁의 근원을 제거해 나가야 합니다. 우리는 해양을 통해 단합해야 하며, 해양 때문에 우리가 분열되어서는 안 됩니다. 다섯째, 인도네시아는 두 대양을 연결시키는 국가로서 해양 방위력을 강화해야 할 의무를 가지고 있습니다. 이는 우리나라의 해양자원과 주권을 지키기 위해서 뿐 만 아니라 항해의 안전과 해양 안보를 지켜야 하는 책임을 다하기 위해서입니다.

위와 같은 포부와 의제는 21세기 인도네시아의 중점 추진방향이 될 것입니다. 인도네시아는 태평양, 인도양 두 대양을 향해하면서 번영하고 신뢰할 수 있는 세계 해양강국이 될 것입니다. 인도네시아는 세계 해양강국으로서 인도양과 태평양 지역의 미래를 결정하는 일에 참여하는데 큰 관심이 있습니다. 우리는 태평양과 인도양이 천연자원과 영토분쟁, 제해권을 다투기 위한 전쟁터가 되기보다는 세계무역을 위해 평화롭고 안전하게 남아 있기를 원합니다.

저는 EAS 정상회의에서 해양의 잠재력이 충분히 다루어지지 않았다고 생각합니다. 인도네시아는 EAS에서 해양 협력을 중요한 우선순위로 삼기를 제안합니다. 우리는 EAS에서 ASEAN 국가들이 특히 해양 인프라와 해양 연계에 관한 측면에서 ASEAN 연계성을 위한 마스터플랜의 실행을 지지하고 적극적으로 참여하기를 촉구합니다.

우리는 EAS가 에너지, 식량 안보, 산업, 해양보존의 분야에서 구체적으로 협력할 것을 요구합니다. 우리는 해양 안전을 지키기 위해 더욱 더 긴밀하게 협력할 것을 요구합니다. 인도네시아는 특히 남중국해에서 모든 당사자들에게 자제할 것과, 폭력을 사용하지 말 것과, 유엔해양법협약을 포함한 국제법에 근거한 해결책을 찾을 것을 요구합니다.

저는 남중국해에서 당사자간 행동선언(DOC : Declaration on the

Conduct of Parties)을 이행하길 바랍니다. 또한 협의를 통해 가능한 한 빨리 남중국해에 대한 행동수칙(Code of Conduct)을 완결하는 것을 지지합니다.

2) 주요 수산정책

2014년 10월 조코 위도도 대통령 취임 이후 수석장관인 해양조정관이 신설되는 등 해양수산 분야가 강조되고 있으며, 수시 뿌지아스뚜띠 신임 장관도 수산법 법률 개정을 추진하는 등 많은 변화가 예상된다. 예를 들면 어업 허가를 6개월간 중단하는 모라토리움을 선언하고, 불법어획 감시·규제를 강화하여 최근 태국의 불법어선을 나포하는 등 수산자원 보호를 위해 어업 진출에 제한이 강화될 것으로 예상된다.

인도네시아의 외국인 투자제한법 때문에 외국 수산회사들은 어획활동을 할 수 없지만 양식업은 지역 개체들과 협력 하에 외국 투자자들에게 열려있다. 양식업은 바다에서 어획하는 것보다 더 큰 잠재력을 갖고 있고 국가적으로 양식 생산량이 어획량보다 많다.

2. 우리나라와의 관계

2014년 11월 13일 수시 해양수산부 장관과 조태영 대사는 인니-한국 양국간 수산업 협력을 증진하기 위한 MOU를 체결하였다.

인도네시아는 한국으로의 수산물 수출 확대를 계획하고 있는 것으로 알려졌다. 수시 뿌지아스뚜띠(Susi Pudjiastuti) 해양수산부 장관은 이는 인도네시아를 세계 해양의 축으로 만들겠다는 조코 위도도 대통령의 비전을 실현하는 첫 걸음이 될 것이라 밝혔다.

수시장관은 한국 내 수산물 소비량이 높다는 점(한국 1인당 수산물 소

비량은 55kg으로 세계2위 소비량)을 들어 한국을 주요 수출국으로 보고 있다고 전했다. 조태영 대사 역시 “수산업에 있어 양국간의 협력을 긍정적으로 평가한다”전하며 한국 정부 역시 김과 생선 등의 수산물 제품 생산과 항만 확충 등에 있어 인도네시아에 투자할 계획을 가지고 있다 덧붙였다. 현재 인도네시아 수산물을 한국으로 수출할 시 10-12%정도의 수출세가 적용된다.

제5절 진출 전망

인도네시아의 거대한 해안선은 해면양식을 운영하기에 최적의 조건을 갖추고 있고 호수나 연못은 내수면 양식을 위한 풍부한 자원을 갖고 있다. 연안가두리 양식업이 큰 이목을 끌고 있는데, 인도네시아 정부는 소규모의 양식업자들에게 예산을 할당하고 이 소규모 양식장을 현대화 해 줄 수 있는 외국회사들이나 국제기구에 협조 참여를 요청하고 있는 실정이다. 해조류 양식의 경우 인도네시아 주요 양식업종으로 수요가 다양하고, 고급기술을 활용한 뱀장어 양식은 치어가격이 낮고 수익성이 높아 전망이 밝다.

어업의 경우 인도네시아 현지인에게만 허가를 하고 있으며, 허가조건으로 어획물 가공 및 일정물량 내수시장 공급 등을 두고 있어 허가 승인이 까다로우며, 향후 수산자원 보호를 위해 어업진출을 더 제한할 가능성이 높다.

지역 무역에서 경쟁력을 갖추고 수산 수출품의 품질을 높이기 위해서 인도네시아의 수산업은 장비와 생산 기술을 현대화시켜야 한다는 압력을

받고 있다. 따라서 어업자원 및 양식 그리고 수산가공에 쓰이는 장비와 생산 기술의 현대화를 포함하고 외국회사들에게 이러한 장비들을 제공할 수 있는 비즈니스 기회가 열릴 수 있다. 또한 가공, 양식 분야의 기술발전 등이 미흡하여 외국인 투자진출에 대한 제한이 미미하며, 향후 장려될 것으로 예상된다. 특히 연육 가공의 경우 타 국가보다 원자재가 풍부하고 가격이 낮아 전망이 밝고, 부속품을 이용한 어분 가공도 수익성이 좋아 전망이 밝다.

빠른 유통은 신선한 해산물을 인도네시아 유복한 중간 소비자 계층이 대부분 거주하는 도심으로 제공하는 데에 가장 중요한 요소이다. 사회기반시설이 미약하기 때문에 인도네시아에서는 제 시간에 해산물이 도착하는 것이 가장 어려운 문제이다. 따라서 신선하고 냉동상태의 수산물을 유지시켜 줄 수 있는 운반시설을 제공하는 것 또한 해외 비즈니스 투자자들에게 큰 기회가 될 것이다. 그러나 내수 유통은 교통 인프라 구축이 미흡하여 어려우며, 냉동창고 보관은 기존 시설이 많지 않아 전망이 밝으나 초기 투자자본 비용이 크다.

<표 2-21> 외국인 수산분야 직접투자

(단위 : 백만달러)

구 분	2007		2008		2009		2010		2011	
	사업	투자금액	사업	투자금액	사업	투자금액	사업	투자금액	사업	투자금액
해면어업	-	-	-	-	-	-	2	0,2	4	-
해면양식	5	24,7	3	2,4	3	5,1	16	16,5	17	8,3

자료 : 인도네시아 투자조정청

제3장

투자법규 및 절차



제1절 투자제도

1. 투자법

인도네시아는 2007년 외국투자와 내국투자를 통합하여 신규 투자법(Uudang-Undang penanaman Modal 25/2007)을 제정하여 이를 기본법으로 시행하고 있다. 전문 및 17개 장, 40개 조항으로 구성되어 있으며, 투자에 대한 기본원칙, 형태, 권리 및 의무, 사업분야 등에 대해 다루고 있다.

2. 투자형태

투자허가 종류는 외국투자(Penanaman Modal Asing; PMA), 내자투자(Penanaman Modal Dalam Negeri; PMDN), 일반투자(NON PMA/PMDN)로 구분되는데, 내자투자(PMDN)와 일반투자(NON PMA/PMDN)는 인도네시아 내국인에게만 허용되며, 외국인은 외국투자(PMA)만 가능하다.

외국투자(PMA)는 외국인, 외국법인, 외국정부가 외국자본을 투자하거나 내국자본과 합작하여 투자하는 것을 의미하는 것으로 외국자본은 외국 국가, 개인, 기업, 법인이 소유한 자본 또는 인도네시아 법인의 자본이지만 그 자본 전부나 일부가 외국인에 의하여 투자된 자본을 말하며(투자법 8조), 내국자본은 인도네시아 국민 개인, 법인(외자기업 제외), 비법인이 소유한 자본을 말한다.(투자법 9조)

내국투자(PMDN)은 인도네시아 국민과 외자유소가 없는 순수 국내법인, 단체, 국가, 지방자치단체가 투자하는 것을 의미한다.

회사는 주주의 책임에 따라 합명회사(Perseroan Firma)와 합자회사(Commanditaire Vennootschap; CV), 주식회사(Perseroan Terbatas; PT)로 나뉘는데, 외국투자(PMA)는 주식회사 형태로만 가능하다.

실제로는 외국인들이 인도네시아 내국인 명의로 PMDN으로 사업을 하는 경우가 다수 있으나 이는 투자법 위반이다.

3. 투자허가 관련기관 : 투자조정청

투자인허가 등의 인도네시아 내에서의 투자관련 업무는 투자조정청(Badan Koordinasi Modal Indonesia; BKPM)에서 전담하고 있다.

투자조정청은 사업허가 및 신고서 발급, 투자정보 및 상담 제공, 관련 기관과 협력 등을 수행하고 있으며, 광산, 석유 및 가스, 금융 외의 사업을 대상으로 하고 있다.

2009년 대통령령(Kputusan Presiden Nomor 27 Tahun 2009)의 제정에 따라 행정부처 및 관계기관에 분산되어 있던 투자인허가 수속을 투자조정청로 단일화하여 통합투자서비스(Pelayanan Terpadu Satu Pintu)를 제공하고 있으며, 2010년부터는 전자시스템에 의한 투자인허가정보서비스 시스템(Sistem Pelayanan Informasi dan Perizinan Investasi Secara Elektronik)을 구축하여 온라인으로도 서비스를 제공하고 있다. 그러나 투자인허가 외의 각종 인허가권은 기존의 행정부처와 지방정부가 가지고 있어, 투자진출 시 투자조정청 외에 사업 관련 기관에 허가신청이 필요하다.

제2절 외국인 투자절차

1. 상호사용 신청 및 확인

회사법에 따라 사용하려는 법인 상호가 인도네시아 내에서 사용가능한 것인지 법무부에 신청하여 확인을 받는다.

2. 회사 설립 및 정관 작성

정관에 설립인 혹은 대리인이 공증인 앞에서 정관에 서명하는 방법으로 회사를 설립한다. 정관에는 다음의 내용이 포함되어야 한다.

- 회사의 명칭 및 주소
- 설립 목적 및 의미
- 존속기간
- 수권자본금 및 납입자본금
- 총 주식 수, 주식의 종류(종류별 주식 수 포함), 주식에 부여된 권한,
- 주식의 액면가격
- 이사, 감사의 수 및 인적사항
- 주주총회 개최지 및 소집절차
- 이사, 감사의 선임 및 교체, 해임 절차
- 잉여금 배분 및 배당 절차

3. 투자승인 신청 및 승인

투자조정청 홈페이지에서 제공하는 신청서양식을 작성하여 첨부서류와 함께 투자조정청에 제출하여 신청한다. 이 때 신청인 및 투자자가 최소 2명 이상이어야 한다.

첨부서류에 대한 체크리스트도 홈페이지에서 제공하는데, 여기에는 영

문 또는 인니어 정관, 사업활동계획서, 제3자 신청의 경우 위임장, 합작법인의 경우 서명된 합작계약서 및 인도네시아 파트너회사의 정관과 세무등록증 등이 있다.

투자조정청은 관련 서류완비여부와 사업계획을 심사하여 적법하면 투자승인(Surat Persetujuan Penanaman Modal Asing; SP-PMA)통지서를 발급한다.

4. 소재지 증명

회사 사무실의 건물주로부터 사무실 주소확인서를 받고, 이를 관할 Kelurahan(일종의 동사무소)에 제출하여 소재지 증명서를 받는다.

5. 납세번호 등록

법인세 납부를 위해 자카르타의 외국투자(PMA) 전담 세무서에 납세번호(Nomor Pokok Wajib Pajak; NPWP)를 등록하고, 별도로 부가가치세의 납부를 위해 법인주소지 세무서에 부가가치세 과세사업자(Pengusaha Kena Pajak; PKP)로 등록한다.

6. 자본금 납입

자본금 납입을 위해 먼저 은행에 계좌를 개설한다. 은행계좌 개설에 필요한 서류는 투자승인서(SP-PMA), 정관(AKTE), 소재지증명서(Domicili), 납세번호등록증(NPWP), 법무부 법인설립승인서(Surat Keputusan Pengesahan), 상업부 법인등록서(TDP) 등이 있다.

법무부 법인설립신청에 회사의 자본금납입증명서가 필요하므로 은행에서는 실무상 투자승인서, 정관, 소재지증명서, 납세번호등록증만 준비되면 계좌개설을 허용하고, 자본금 납입 후 법무부 법인설립승인서와 상업

부 법인등록서를 보완하는 방식으로 진행한다.

7. 법인설립 승인

법무부에 회사설립일로부터 60일 이내에 설립증서 등의 필요서류를 갖춰 신청하고, 법무부의 형식요건충족확인일자로부터 30일 이내에 실질요건인 관계서류를 제출 후 법인설립승인서를 받는다. 위의 60일 이내에 법인자격을 신청하지 않으면 회사를 해산해야 한다.

8. 법인등록

상업부로부터 법인등록서(TDI)를 받는다.

9. 관보고시

관보에 법인설립사실을 고시(BNRI)하여 법인설립을 완료한다.

10. 고정사업허가 승인

투자조정청으로부터 고정사업허가서(Izin Usaha Tetap)를 받는다.

제3절 투자제한 리스트

1. 투자제한 법률

인도네시아는 2007년 투자법과 함께 외국투자 금지 및 제한에 대한 목록을 대통령령으로 제정한 이후 2014년 개정을 하여 현재까지 시행하고 있다.

투자 금지 및 제한목록은 인도네시아 표준산업분류(Klasifikasi Baku Lapangan Indonesia; KBLI)를 토대로 작성되며, 사업분야는 투자제한과 조건부개방, 이 외 사업 등 세가지로 구분되며, 투자제한과 조건부개방은 대통령령 첨부에 수록되어 있다. 목록에 해당하지 않는 이 외의 사업에 대해서는 외국인에게도 100% 투자가 개방된다.

투자제한 리스트 확인 후에도 투자제한이나 조건부개방 여부가 불분명한 사업분야의 경우에는 투자조정청에 외국인 투자에 대한 제한 여부를 문의하는 것이 좋다.

2. 투자제한 사업분야(괄호안은 분야와 인도네시아 업종분류 코드)

1) 농업

마리화나 재배(01289)

2) 임업

멸종위기 야생동식물에 관한 국제협약에 명시된 수산물 포획(01701)

건축자재/석회/칼슘 및 기념품 모석 제조를 위한 천연 산호초 사용(제거), 생물/건조 천연 산호초(03119)

3) 산업/제조

환경훼손 화학제품 제조(20111, 20211, 20119, 20119)

화학협정에 따른 화공물질산업(20119)

알코올을 포함한 주류제조업(11010, 11020, 11030)

4) 교통/운송

육상운송 여객터미널 운영(52211)

Weigh Station 운영(52219)

선박운항 정보시스템(VTIS)(52221)

항공관제서비스(52230)

차량테스트(71203)

5) 정보/통신

라디오 및 위성궤도 주파수 관리/운영(61300)

6) 교육/문화

국영박물관(91021)

역사, 고대유물, 기념물 관리(91023)

7) 관광/창조경제

도박/카지노(92000)

8) 조건부개방

해양/수산분야만 발취

제3장 투자법규 및 절차

사업분야	KBLI	조건	조건설명
12마일 영해까지 30GT 어선 이용 어업	03111	마이크로기업, 중소기업, 협동조합	
공해상 조업 및 수산물 가공	03121 03122	마이크로기업, 중소기업, 협동조합	
양어 - 해수어 - 담수어 - 민물고기	03211 03251 03221	파트너쉽	
어류부화 - 해수어 - 담수어 - 민물고기	03213 03252 03236	파트너쉽	
수산물 가공업 - 생선 및 기타 수산물 염, 건 조 - 생선 및 기타 수산물 훈제	10211 10212	파트너쉽	
수산물 발표, 축소, 추출, 수 산물연제품 가공	10219	파트너쉽	
수산물마케팅, 유통, 도매, 수출	46206	파트너쉽	
ZEEI 구역 100GT 이상 어선 이용 어업	03111	특별 면허/허가	자세한 조건사항은 해양수 산부 장관에 의해 규정
공해상 구역 100GT 이상 어 선 이용 어업	03111	특별 면허/허가	
12마일 이상 영해에서 30GT 어선 이용 어업	03111	100% 국내자본	
수족관 장식 산호초 채취 및 무역(도매)	03119 46206	특별 면허/허가	해양수산부 장관 추천
침몰선 화물 인양	52229	특별 면허/허가	침몰선 재화 인양과 보존은 정해진 법규에 따름
바다모래 채취	08104	100% 국내자본	

* KBLI 범위가 한 개 이상일 경우 위의 조건사항은 각 항에 기재된 사업분야에만 적용

* 마이크로, 중소기업, 조합은 합업에 관한 2012년 2P17호 법규와 마이크로, 중소기업, 조합에
관한 2008년 제20호 법규에 기재되어 있는 조건사항을 충족시키는 개인 또는 법인이어야 함

제4절 부동산

인도네시아 토지제도는 헌법(Undang Undang Dasar Republic 1945) 제 33조 토지, 물, 천연자원은 국가의 지배에 있고, 공공 이익을 위해서 사용되어야 한다는 개념 하에 1960년 토지법(Undang Undang Nomor 5 Tahun 1960 tentang Peraturan Dasar PokokPokok Agraria)을 제정하여 현재까지 토지의 권리관계를 규율하고 있다.

사회주의 개념이 다소 남아 있어, 토지의 소유권은 국가나 인도네시아 국민에게만 인정하고, 관습법상으로 주민공동소유권을 인정하지만, 인도네시아 법인 및 외국인에게는 일정한 사용권만 인정되고 소유권은 인정하지 않는다.

토지에 관한 권리는 토지법 제4조에 따라 아래와 같이 구분된다.

- 1) 소유권 Hak Milik
- 2) 경작권 Hak Guna Usaha (aka 영업권)
- 3) 건축권 Hak Guna Bangunan (aka 건물사용권)
- 4) 사용권 Hak Pakai
- 5) 임대권 Hak Sewa
- 6) 수용권 Hak Membuka Tanah
- 7) 산림물 수확권 Hak Memungut Hasil Hutan

소유권은 영구적이고 상속되는 권리이나 인도네시아 국민, 정부기관이나 특수공법인에게만 인정된다.(토지법 제20조, 제21조)

경작권은 타인소유의 토지 위에 농업, 어업, 목축업을 할 수 있는 권리로 인도네시아 국민, 인도네시아에 주소를 가진 인도네시아 법인에게만 인정된다.(토지법 제30조)

건축권은 타인소유의 토지 위에 건물을 건축하고 소유할 수 있는 권리로(토지법 제35조) 인도네시아 국민, 인도네시아에 주소를 둔 인도네시아 법인, 인도네시아에 소재를 두고 있는 외국법인(PMA)에게 인정된다.(토지법 제36조)

건축권은 국가소유의 토지 경우, 정부령 등에 의하여 인정받고, 그 외에는 토지소유자와 증서에 의한 계약에 의하여 취득할 수 있다.(토지법 제37조)

유효기간은 최초 30년까지이고, 건축물의 상태에 따라 20년까지 연장이 가능하며, 국가소유 및 관리 하의 토지는 유효기간 만료 시 30년까지 연장이 가능하다.(토지법 제22조, 제35조)투자법에서는 투자시설에 대해 최초에 50년까지, 추가로 30년까지 총 80년을 인정하고 있다.(투자법 제21조, 제22조)

건축권은 매매, 교환, 현물출자, 증여, 상속 대상이 되고, 저당권 설정이 가능하며, 권리변동은 등기를 통해 효력이 발생한다.(토지법 제35조, 제39조)

사용권은 국가나 타인소유의 토지를 사용하거나 토지 상의 수확물을 채취할 수 있는 권리로써, 인도네시아 국민, 인도네시아에 거주하는 외국인, 인도네시아에 주소를 가진 인도네시아 법인, 외국법인이 인도네시아에 세운 대표사무소, 외국대표나 국제단체의 대표, 정부기관이나 지방기관이 소유할 수 있다.(토지법 제42조)

사용권은 국가소유의 토지 경우, 정부령 등에 의하여 인정받고, 그 외에는 토지소유자와 증서에 의한 계약에 의하여 취득할 수 있다.(토지법 제37조)

유효기간은 최초 25년까지 이고, 이 후 25년까지 연장할 수 있다. 기한 제한 없는 사용권도 있는데, 이는 정부부처나 지방정부, 외국의 대표단이나 국제조직의 대표단, 종교와 사회복지기관에만 한정된다.(토지법 제41조, 제45조)

투자법에서는 최초에 45년까지, 추가로 25년까지 총 70년을 인정하고 있다.(투자법 제21조, 제22조)

사용권은 매매, 교환, 현물출자, 증여, 상속 대상이 되고, 저당권 설정이 가능하며, 권리변동은 등기를 통해 효력이 발생한다.(토지법 제52조, 제54조, 제39조)

소유권은 건축권과 사용권으로 전환이 가능하며, 건축권도 25년간 사용권으로 전환이 가능하다.

참고문헌

인도네시아 정부 내부자료

KOTRA, 인도네시아 투자실무가이드, 2011.

KOTRA, 웹사이트

KMI, 해외어장진출가이드1-인도네시아편, 2002.

해외농업개발협회, 인도네시아(MALUKU UTARA주 HALMAHERA UTARA군) 농업 환경조사 결과 보고서, 2013.

KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN, PANDUAN PERIZINAN, 2013(어업 허가관련 가이드라인).

KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN, Marine and Fisheries Statistics Book, 2013(해양수산통계).

JICA, HIMPUNAN PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN DI BIDANG KELAUTAN DAN PERIKANAN, 2008(해양수산 관련 법률).



부 록



부록 1.

인도네시아 현지조사 결과

1

현지조사 내용

□ PT. JAVA SEAFOOD 면담

- 일자/장소 : '14.11.17(월) 10:00~12:00 / PT. JAVA SEAFOOD
- 면담자 : PT. JAVA SEAFOOD 민진홍 부장, 이은석 부장
- 주요내용
 - (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원을 위해 인도네시아 투자진출 정보조사를 수행 중이며, 해외수산발전기금 융자 및 보조사업 수행, 정보포털 운영하고 있음을 설명
 - (회사소개) LG패션과 한국수리미가 합작으로 2011년 연육(수리미) 가공 법인 설립, 2014년 3월 서부 자바 주 인드라바유에 공장시설 완공, 최근 첫 생산하여 태국으로 수출
 - (사업내용) 인도네시아 공장 인근의 항구에서 경매와 구매를 통해 원재료 구매하여 연육 가공하여 태국으로 수출하고 있으며 향후 동남아, 폴란드, 한국, 일본 등으로 확대할 예정
 - (진출계기) LG패션은 과거 태국에 합작으로 연육 가공업 진출하여 성공한 사례가 있으며, 원자재 상승추세로 인해 자원이 풍부하고 가격이 낮은 인도네시아 진출하기로 결정
 - (진출정보) 고급 연육에 대한 수요는 지속적인 반면 전세계적으로 원자재가 고갈되고 있어 원활한 원자재 공급은 인도네시아와 아프리카만 가능하다고 추정하고 있음. 중국, 베트남의 경우 제품 질이

낮고, 태국은 가격이 높은 반면 인도네시아는 수산자원이 풍부하고 원자재 가격이 낮으며(태국의 60% 수준) 인건비가 저렴

- (애로사항) 도로, 전기 등 인프라 구축이 미흡하고 행정처리 지연·부패 등의 애로사항이 있으며 특히 지역사회와의 마찰이 빈번하여 사업에 큰 지장을 주는 경우도 있어 진출지역선정단계에서부터 철저한 사전조사가 필요

□ 재인니 한인상공회의소 면담

- 일자/장소 : '14.11.17(월) 14:00~16:00 / 재인니 한인상공회의소
- 면담자 : 재인니 한인상공회의소 김혜아 간사
- 주요내용
 - (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원을 위해 '해외투자 정보조사'와 '원양어업 통계조사'를 수행 중이며, 인도네시아 투자진출 정보조사를 위해 진출업체 현황을 파악하고자 함을 설명
 - (기관소개) 2013년 인도네시아 한인회 산하조직에서 회원제 경제단체로 발족하여 현재 300여개의 회원사 존재
 - (사업설명) 회원사 업종별 협의회 운영 등 회원사 네트워크 구축 및 운영, 주재국대사관, 인도네시아 경제단체 등 유관기관과 협력하여 인도네시아 정책 논의에 참여, 기업 애로사항 전달 등을 수행
 - (진출현황) 인도네시아 진출 한국계 업체는 약 2,200개로 추정하고 있으며, 300개 회원사 중 봉제, 신발, IT, BIO 관련 사업체 등 노동집약적 사업체가 주요 회원사이며 수산업 관련 회원사는 JAVA SEAFOOD가 유일
 - (진출정보) 인도네시아는 경제규모 세계 9위 국가로 농산물 자원 등이 풍부함. 최근 정권교체로 세수강화와 자원의 역외수출을 제

한, 자급자족에 대한 정책이 추진될 것으로 예상

- (애로사항) 인력이 풍부하나 숙련된 고급인력은 부족하며 교통, 전기 등의 인프라가 미흡. 사업허가는 중앙정부에서 관할하나 중앙정부에 비해 지역정부의 세력이 강해 지역관습 차이, 지역관리 부패로 사업 수행 시 어려움이 많음

□ PT. SOUTH EAST JAVA 면담

- 일자/장소 : '14.11.18(화) 14:00~17:00 / PT. SOUTH EAST JAVA
- 면담자 : PT. SOUTH EAST JAVA 김기순 사장, 김유환 이사
- 주요내용
 - (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원을 위해 인도네시아 투자진출 정보조사와 해외수산발전기금 융자 사업의 사례 확인을 위해 방문함을 설명
 - (회사소개) 참손푸드 단독으로 뱀장어 양식업 진출하여 2011년 양식장 부지 구매, 2013년 양식장 건설 시작하여 현재 양식 중이며 2015년 첫 생산 예정. 현재 뱀장어 가공을 위해 가공업 관련 식약청 및 해양수산부 허가 신청 중
 - (사업내용) 인도네시아 내에서 뱀장어 치어 구매하여 순환여과식으로 민물양식. 이후 필렛·냉동 가공하여 한국 등으로 수출 예정
 - (진출계기) 인도네시아의 뱀장어 치어 가격이 한국의 1/5 수준이고 수급도 안정적이며 인건비도 저렴
 - (진출정보) 인도네시아 양식업은 투자제한이 없는 등 허가승인이 용이하며 중국, 일본, 미국 등에서도 진출하고 있음. 해조류, 새우, 뱀장어 등이 주요 어종이고 새우양식은 주로 인도네시아 현지인들이 하고 있으며 중국 등은 새우에서 뱀장어로 양식어종을 변경하고 있음. 대부분 별도로 양식시설을 건립하지 않고 지수식으로 양

식하고 있으며 순환여과식으로 양식하여 가공하는 업체는 PT. SOUTH EAST JAVA가 유일할 것

- (애로사항) 양식업 특성 상 회전율이 낮아 초기 자본과 수익까지 시간이 다수 소요. 세심한 관리와 기술이 필요하나 고급인력이 부족하고 직원들의 직장충성도가 낮아 기술전수가 어려움. 교통 인프라가 미흡하여 물류비용이 큼

□ 주 인도네시아 대사관 임무관 면담

- 일자/장소 : '14.11.19(수) 10:00~12:00 / 주 인도네시아 대사관
- 면담자 : 주 인도네시아 대사관 이상익 임무관
- 주요내용
 - (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원 등의 업무를 수행하는 기관으로 인도네시아 투자진출 정보수집을 위해 현지조사 중임을 설명
 - (업무소개) 산림청 소속으로 산림 및 수산 관련 업무도 담당
 - (정치동향) 지난 10월 조코 위도도 대통령 취임 이후 정책방향이 해양수산에 집중되고 있으며 수산업 사업가 출신인 수시 뿌지아스 뚜띠를 신임 해양수산부 장관으로 임명 장관을 임명
 - (면담결과) 최근 주 인니 한국대사와의 면담에서 인니 해양수산부 장관은 불법어획 근절을 강조하고, 한국의 인도네시아 수산물 수출활성화를 요구
 - (수산동향) 인도네시아 해양수산부는 최근 6개월간 어업관련 허가·갱신을 중단하고 불법어업 단속강화, 수산법 개정을 추진하는 등 개혁적인 행보를 보이고 있으며 많은 변화가 있을 것으로 예상
 - (진출관련) 한국계 사업체들이 인도네시아 진출 시 인도네시아 법률이나 개정내용 등을 확인하지 않고 현지 에이전트에만 의존하여

사업을 추진하여 차질을 겪는 경우가 많으므로 진출 시 사전조사를 철저히 할 필요가 있음

□ KOTRA 자카르타 무역관 면담

- 일자/장소 : '14.11.19(수) 14:00~16:00 / KOTRA 자카르타 무역관
- 면담자 : KOTRA 조주희 과장, 두왕 컨설팅 이소왕 변호사
- 주요내용
 - (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원 등의 업무를 수행하는 기관으로 인도네시아 투자진출 정보수집을 위해 현지조사 중임을 설명
 - (수산업현황) 자카르타 인근에서는 남획으로 수산자원이 많이 줄어들었으며 어선들이 대부분 노후하였으나 어항 인근에 신규 가공시설이 건설되었음
 - (수산업정책) 불법어획 피해액이 상당하여 단속강화, 러시아 등 외국과 감시체계 도입 논의 등 불법어획 규제를 강화하고 있음
 - (투자진출) 인도네시아는 잡는 어업을 제외한 수산업 진출은 장려하는 편이며 투자조정청도 인터넷 허가시스템 도입을 추진하는 등 해외자본의 투자진출을 장려하는 편
 - (허가관련) 내국인투자회사(PMDN)의 지분을 외국인이 인수하는 경우 투자조정청에 외국인투자회사(PMA)으로 변경허가 받아야 함. 인수가능 지분범위는 업종에 따라 다르며, 변경허가 시 기존 허가내용 내용검토도 이뤄짐
 - (투자전망) 1차산업 보다는 2차산업 이상으로 추진하는 것이 좋으며 냉동창고 및 물류, 해조류 등 양식, 수산물 가공 등이 전망이 있을 것으로 사료

□ 인도네시아 양식전문가 면담

- 일자/장소 : '14.11.20(목) 14:00~16:00 /
- 면담자 : 해양수산연구소 양식연구센터 Ketut Sugama 박사
- 주요내용
 - (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원 등의 업무를 수행하는 해양수산부 산하기관으로 인도네시아 수산업 진출 정보 수집을 위해 현지조사 중이며 양식관련 정보를 문의코자 함을 설명
 - (소개) 인도네시아 해양수산부 양식국장 퇴임 후 현재 기관에 재직 중이며 국내 양식전문가들과도 교류 중
 - (수산동향) 신임 장관은 과거 랍스터를 항공을 이용해 일본으로 수출하는 사업을 하는 등 수산업에 대해 잘 알고 있으며, 부패를 근절하고 수산업을 사업적으로 발전시키고자 함. 군대, 경찰, 해양수산부가 협력하여 불법어획을 단속하는 등 어획규제를 강화할 예정
 - (양식동향) 인도네시아 주요 양식 품종은 해조류, 그루퍼, 농어, 굴 등이며, 인도네시아는 외국자본의 양식업 진출을 환영하고 있어 허가승인이 용이
 - (추천사업) 뱀장어 양식의 경우 고급기술이 필요되므로 인도네시아 현지인들에게는 어렵지만 수출가치가 높고, 해조류의 경우 식용, 화학용, 미용, 의료용 등 다양한 용도로 가공이 가능하므로 양식뿐 아니라 가공도 전망이 밝음. soft crab도 최근 중국과 일본 업체가 수출을 목적으로 양식을 하고 있고, 반면 새우는 인도네시아 업체가 많아 경쟁이 심하므로 추천하지 않음

□ PT. GOLDEN FISH AGENCY 면담

- 일자/장소 : '14.11.21(금) 10:00~12:00 / PT. GOLDEN FISH AGENCY

○ 면담자 : PT. GOLDEN FISH AGENCY 문수철 대표

○ 주요내용

- (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원을 위해 인도네시아 투자진출 정보조사를 수행 중이며, 해외수산물전기금 융자 및 보조사업 수행, 정보포털 운영하고 있음을 설명
- (회사소개) 주요사업은 선원송출이며 부사업으로 베이트 유통을 2002년부터 하고 있음
- (사업내용) 인도네시아 술라웨시, 말루쿠 주에서 현지인들이 어획·가공한 갈고등어(전갱이과, 무로아지)를 구매하여 주로 한국으로 수출
- (진출정보) 식품이 아닌 수산물 수출업의 허가승인은 용이하나 처리기간이 상당히 소요. 자카르타의 수산자원은 많이 고갈되었으며 아라푸라 해역도 좋지 않으나 칼리만탄, 자바 지역은 아직 풍부
- (관련산업) 연육, 어분 가공업은 수익성이 높고 수요도 많아 전망이 밝으나 양식은 시설이 대부분 낙후. 인도네시아 창고보관업은 현지인들이 주로 소규모로 운영하고 있으나 수익성이 높아 진출이 늘어나고 있음. 초기자본이 많이 필요하여 진출이 쉽지는 않음
- (자금조달) 인도네시아 소재 한국계 은행의 대출금리가 약 14%로 높아 자금조달이 어려움
- (비자관련) 인도네시아 진출업체 대부분 한국국적으로 5년 장기체류 비자로 사업 중이며, 비자 연장은 어렵지 않으나 최근 55세 이상은 연장에 제한이 있는 등 까다로워지는 추세. 인도네시아는 이 중국적을 제한

□ 인도네시아 해양수산부 국장 면담

○ 일자/장소 : '14.11.21(금) 14:00~17:00 / 인도네시아 해양수산부

- 면담자 : 인니 해양수산부 통계정보국 Lily Aprilya Pregiwati 국장
- 주요내용
 - (협력원소개) 해외 수산업 진출 지원 등의 업무를 수행하는 해양수산부 산하기관으로 인도네시아 수산업 진출 정보 수집을 위해 현지조사 중임을 설명하고 어업 및 최근 정책동향을 문의
 - (정책동향) 11월3일 모라토리움을 선언하여 6개월간 어획허가의 신규·갱신을 중단하고 VMS 미설치 어선 추적하여 남중국해에서 태국국적의 불법어선을 나포하고 지역정부에서 관리하는 30톤 미만의 어선을 시험조사하여 불법어선을 적발하는 등 불법어획 단속 실시하고 있음. 인도네시아 해역에서 어업활동을 하는 5000척 중 1000척 가량이 불법어선으로 의심되며 모라토리움 이후 불법어선이 감소
 - (법률개정) 어획허가 조건인 양륙, 가공 조건 준수여부를 확인, 어구사이즈 확인, 해상전재여부 등 기존 어획상황을 확인하고 이를 반영하여 법률 개정을 추진할 예정. 쿼터제 도입, 생산량 비례 지불금액 인상, 가공·양륙 조건 강화, 인도네시아 선원만 승선, 허가 내용 등 모든 정보 개방 등의 내용이 포함될 예정이며 외국투자자에 우호적인 신규 정권기조에 따라 외국투자법인의 어업허가도 가능할 수도 있을 것으로 예상
 - (양식가공) 양식관련 연구·투자를 늘릴 예정이며, 자원부족으로 도산위기가 있는 가공업 활성화를 위해 어획허가에 가공의무를 강화할 예정

2

현지조사 결과

□ 수산업현황

○ 수산환경

- 인도네시아는 수마트라, 자바, 칼리만탄, 술라웨시, 이리안 자야를 비롯한 약 1만7천개의 섬으로 구성된 국가로 해안선 길이는 약 81,000km이고, 해양면적은 580만km²이며 EEZ 면적은 270만km²에 달한다.
- 내수면어업보다 해면어업이 발달했으며 무동력선, 선외기 어선을 이용한 소규모 어업의 비중이 크다. 주요어종은 전갱이, 다랑어류 등이다.

○ 수산정책

- 10월 조코 위도도 대통령 취임 이후 수석장관인 해양조정관이 신설되는 등 해양수산 분야가 강조되고 있으며, 수시 뿌지아스뚜띠 신임 장관도 수산법 법률 개정을 추진하는 등 많은 변화가 예상
- 어업 허가를 6개월간 중단하는 모라토리움을 선언하고, 불법어획 감시·규제를 강화하여 최근 태국의 불법어선을 나포하는 등 수산 자원 보호를 위해 어업 진출에 제한이 강화될 것으로 예상
- 가공, 양식 분야의 기술발전 등이 미흡하여 외국인 투자진출에 대한 제한이 미미하며, 향후 장려될 것으로 예상

○ 진출전망

- 수산자원 보호를 위해 어업진출을 제한할 것이며, 기존 허가도 내국인 대상으로 가공업, 내수공급 등의 조건을 걸고 있어 진출이 어려움

- 연육 가공의 경우 타 국가보다 원자재가 풍부하고 가격이 낮아 전망이 밝고, 부속품을 이용한 어분 가공도 수익성이 좋아 전망이 밝음
- 해조류 양식은 인도네시아 주요 양식업종으로 수요가 다양하고, 고급기술을 활용한 뱀장어 양식은 치어가격이 낮고 수익성이 높아 전망이 밝음
- 내수 유통은 교통 인프라 구축이 미흡하여 어려우며, 냉동창고 보관은 기존 시설이 많지 않아 전망이 밝으나 초기 투자자본이 상당함

□ 투자진출

○ 투자제도

- 투자법에 따라 국내자본만 투자된 국내자본회사(PMDN)와 외국자본이 전부·일부 투자된 외국자본회사(PMA)로 나뉘며 인도네시아 자본조정청(BKPM)에서 투자허가를 받아야 함
- 주주의 책임에 따라 합명회사(Perseroan Firma)와 합자회사(CV), 주식회사(PT)로 나뉘며, 외국자본회사는 주식회사형태로만 설립가능하며 회사법의 적용을 받음
- 진출절차는 투자신청승인, 투자법인설립, 고정사업허가의 과정을 거치며 투자법인 설립은 상호사용신청·확인, 설립정관작성, 법인소재지 등록증 및 납세번호 발급, 법인계좌개설, 투자금예치, 신규회사설립승인, 법인등록서 발급, 관보고시 등을 거쳐야 함
- 대통령령으로 외국자본의 투자제한리스트를 마련하고 있으며 제한된 내용을 제외하고는 100% 투자가 가능함. 수산업의 경우 수산업장관의 특별허가 또는 인도네시아 현지기업과 합작 등을 통해 진출이 가능

○ 수산투자

- 어업은 내국인만 가능하며 30톤 이상의 동력어선은 해양수산부에서,

그 외의 어선은 지방정부에서 허가 발급. 인니 지정어항 하역 및 가공처리 조건이 있음

- 양식업, 가공업은 외국인 100% 투자가 가능하며 양식업 허가는 지방정부에서 허가 발급

○ 진출현황

- 가공업은 연육가공이 3개 업체, 냉동가공이 2개 업체로 파악되고 어분가공 공장 1개가 추진 중에 있으며, 양식업은 1개 업체가 존재
- 연육가공은 인도네시아 현지에서 경매·수매를 통해 원어 구입하여 고급 연육으로 가공하여 수출하고 있고, 냉동가공은 다랑어류 등을 필렛 냉동하여 수출하고 있으며, 어분가공은 냉동가공의 부속물을 이용하여 가공할 예정
- 양식은 현지에서 구입한 뱀장어 치어를 순환여과식으로 양식하고 있으며 내년에 첫 완제품이 생산될 예정
- 유통의 경우 선원송출업체가 인도네시아 현지에서 전갱이(무로아지)를 수매하여 이료로 수출하고 있으며 약 5개 업체가 사업 중

○ 진출정보

- 투자허가, 어업허가 등은 중앙정부에서 허가를 담당하고 있어 승인이 용이한 편이나, 그 외에 지방정부에서 담당하고 있는 허가가 많고, 그 경우 처리기간이 길고 부패가 있는 경우가 많아 사업에 차질이 발생하는 경우가 많음
- 인도네시아 진출 시 현지 에이전트를 통해 진출하는 경우가 많으나 에이전트가 변경된 법률이나 제도를 인지하지 못하는 경우가 있어 여러 곳을 통해 정보를 확인하는 것이 중요
- 시설 건립 시 현지주민과 마찰이 발생하는 경우가 빈번하므로 부지선정 단계에서 중요하게 고려해야하며, 진출 시 현지주민과 원만한 관계를 조성하는 것이 중요

부록 2

인도네시아 수산관리지역 (WPP-NRI) 내 어획사업 관련

인도네시아 해양수산부 장관령

번호: PER. 30/MEN/2012

고려사항:

- 가. 인도네시아 수산관리지역 (WPP-NRI) 내 어류자원은 인도네시아 국가의 자산으로 어획사업의 산업화 달성을 위해 최적화된 지속적 관리 및 어류 자원과 그 환경에 대한 보존 노력이 요구된다.
- 나. 인도네시아 국민의 번영을 위한 최적의 어류자원 활용 차원에서 어획사업 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.14/MEN/2011 (해양수산부 장관령 번호: PER.49/MEN/2011로 개정)에서 규정하는 어획사업이 재검토 될 필요가 있다.
- 다. 상기 '가', '나' 고려사항에 기반하여 장관령을 통해 인도네시아 수산관리지역 내 어획사업을 다시 규정 할 필요가 있다.

기초법률:

- 1. 인도네시아 배타적 경제수역 관련 1983년 제5번 법률 (1983년 제44번 공보물, 부록 3260번)
- 2. 해양법에 관한 국제연합협약 관련 1985년 제17번 법률 (1985년 제76번 공보물, 부록 3319번)
- 3. 인도네시아 영해 관련 1996년 제6번 법률 (1996년 제73번 공보물, 부록 3647번)
- 4. 수산 관련 2004년 제31번 법률 (2004년 제118번 공보물, 부록 4433번) 및 2009년 제45번 개정 법률 (2009년 제154번 공보물, 부록 5073번)
- 5. 지방자치단체 관련 2004년 제32번 법률 (2004년 제125번 공보물, 부록 4437번) 및 2008년 제12번 개정 법률 (2008년 제59번 공보물, 부록 4844번)

6. 투자 관련 2007년 제25번 법률 (2007년 제67번 공보물, 부록 4724번)
7. 향해 관련 2008년 제17번 법률 (2008년 제64번 공보물, 부록 4849번)
8. 1982년 12월 10일 해양법에 관한 국제연합협약의 경계왕래어족 및 고도회 유성어족 보존과 관리에 관한 조항의 이행을 위한 협정 인가 관련 2009년 제21번 법률 (2009년 제95번 공보물, 부록 5024번)
9. 어업 관련 2002년 제54번 정부령 (2002년 제100번 공보물, 부록 4230번)
10. 해양수산부에 적용되는 세금 외 국가수입 금액 관련 2002년 제62번 정부령 (2002년 제118번 공보물, 부록 4241번) 및 2006년 제19번 개정 정부령 (2006년 제45번 공보물, 부록 4623번)
11. 인도양 참치위원회 설립협정 인가 관련 2007년 제9번 대통령령
12. 남방참다랑어 보존협약 인가 관련 2007년 제109번 대통령령
13. 부처 설립 및 조직도 구성 관련 2009년 제47번 대통령령 및 2011년 제91번 개정 대통령령 (2011년 제141번 공보물)
14. 부처 위치, 업무, 기능 및 제1에세론 (관리직위) 공무원 업무, 기능 및 조직도 관련 2010년 제24번 대통령령 및 2011년 제92번 개정 대통령령 (2011년 제142번 공보물)
15. 투자 분야 제한적 업종 및 공개적 업종 목록과 조건 관련 2010년 제36번 대통령령
16. 2009년 제84/P번 대통령 조례 및 2012년 제61/P번 개정 대통령 조례
17. 인도네시아 수산물관리지역 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.01/MEN/2009
18. 어선 등록 및 표식 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.27/MEN.2009
19. 해양수산부 조직도 및 업무기능 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.15/MEN/2010
20. 어획 로그북 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.18/MEN/2010
21. 인도네시아 수산물관리지역 내 어획 수로와 어구 및 보조 어구 배치 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.02/MEN/2011 (2011년 제43번 공보물) 및 개정 해양수산부 장관령 번호: PER.05/MEN/2012 (2012년 제191번 공보물)
22. 어항 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.08/MEN/2012 (2012년 제440번 공보물)
23. 공해어업 관련 해양수산부 장관령 번호: PER.12/MEN/2012 (2012년 제668번 공보물)

관련규정:

1. 1995년 국제식량농업기구, 책임 있는 수산업에 관한 국제규범
2. 1993년 국제식량농업기구, 공해상 어선의 국제적 보존관리조치 이행증진을 위한 협정
3. 2009년 국제식량농업기구, 불법, 비보고 및 비규제 어업의 방지, 포기 및 퇴치를 위한 항구국 조치에 관한 협정

다음과 같이 인도네시아 수산관리지역 내 어획사업 관련 해양수산부 장관령을 규정 함:

제1장

일반규정

제1조

본 장관령에서 뜻하는 단어의 정의는 다음과 같다:

1. 어업이란 사전준비, 생산, 관리 및 판매를 포함한 어업체계로 진행되는 활동을 의미한다.
2. 어획사업이란 어류 포획 활동 및 어류 운반 활동에 기반한 어획사업을 의미한다.
3. 개인이란 개인 또는 어업회사를 의미한다.
4. 어업회사란 어업 분야에서 사업을 하는 법인 또는 비법인 회사를 의미한다.
5. 회사 대표란 어획 사업을 진행하는 회사를 책임지는 대표자를 의미한다.
6. 선주란 어획사업을 진행하는 인도네시아 국적 소유의 개인을 의미한다.
7. WPP-NRI란 어획을 위한 인도네시아 수역관리지역으로 인도네시아 영해, 배타적 경제수역, 하천, 호수, 댐, 저수지 등을 포함한다.
8. 소규모 어민이란 어업에 종사하는 자로서 총톤수 5톤 이하의 어선을 이용하여 어획활동을 생업으로 삼는 개인을 의미한다.
9. 어획사업계획이란 어획사업 구현을 위한 활동의 단계적 계획을 설명한 문서를

뜻하며 이하 사업계획이라 칭한다.

10. 어획이란 특정 방식 또는 장치가 동원된 양식 활동이 아닌 해수면 및 내수면에서 어류를 포획하는 활동으로 어류 선적, 운반, 보관, 냉장, 손질, 가공 및 건조를 위해 선박을 활용하는 활동도 포함된다.
11. 어류 운반이란 어류를 특별히 채취 및 운반하는 활동을 의미한다.
12. 어선이란 어획을 위해 활용되거나 어획, 어류양식, 어류 운반, 어류 가공, 어업 훈련 및 어업 조사/개발 진행을 지원하기 위해 활용되는 선박 또는 그 외 부력을 지닌 수단을 의미한다.
13. 어획선박이란 축적, 보관, 냉장 및 건조 등을 포함한 어획을 위해 활용되는 선박을 의미한다.
14. 어류운반선박이란 해치를 보유하거나 특별히 어류를 운반, 선적, 축적, 채취, 보관, 냉장 및 건조를 위해 사용되는 선박을 의미한다.
15. 포구란 총톤수 10톤 이하의 어획선박 하역 장소 및 어류운반선박 선적 장소를 의미한다.
16. 어획함대란 하나의 선망방식으로 운영되도록 기술적으로 설계된 어선무리를 뜻하며 어획선박, 어류운반선박 및 어획 운영 보조선박으로 구성되어있다.
17. 제휴란 상호호혜적인 직간접적 사업 관련 협력을 의미한다.
18. UPI란 어류 관리 활동을 위한 장소 및 설비를 의미한다.
19. 어구란 어류를 포획하기 위해 사용되는 도구, 장비 및 기타 물건들을 의미한다.
20. ZEEI 란 인도네시아 배타적 경제수역으로 유효 법률에 의거하여 인도네시아 영해 기선(基線·출발선)으로부터 2백해리(약 370km) 범위 내에 수역을 의미한다.
21. SIUP이란 어업을 하기 위해 지녀야 하는 어업면허로 해당 면허 내 명시된 생산 설비를 활용하여 어업을 진행할 수 있다.
22. SIPI란 어획활동을 하기 위해 모든 어선이 지녀야 하는 어획면허로 SIUP과 분리될 수 없다.
23. SIKPI란 어류 운반을 위해 모든 어류운반선박이 지녀야 하는 어류운반선박면허로 SIUP과 분리될 수 없다.

24. 할당이란 어류 자원 잠재력에 따라 WPP-NRI 특정 구역 내 활동할 수 있도록 지정된 어선의 수를 의미한다.
25. RAPIPM이란 총국장이 투자설비를 지닌 수산업종 회사에게 투자분야 담당 기관을 통해 발행하는 어획할당 승인의 내용이 포함된 서면 추천서를 의미한다.
26. 할당 확대란 어선 개수 추가 및 SIUP 내 미 포함된 관련 사업 활동종류 추가를 의미한다.
27. 정박항이란 어선이 정박, 접안하거나 어류를 양하, 선적하거나 또는 선박 정비를 위해 머무르며 항해 및 어업 지원 활동 안전 설비가 갖추어진 어항 또는 일반 항구를 의미한다.
28. 경유항이란 어선이 선박 정비 및 기타 운영을 위해 경유하는 어항 또는 일반 항구를 의미한다.
29. 양하항이란 어선이 종합적 어획 사업을 행하는데 있어 어류를 양하하는 어항 또는 일반 항구를 의미한다.
30. 선적항이란 어선이 어류를 선적하며 선박을 정비하거나 기타 운영을 위해 사용하는 어항 또는 일반 항구를 의미한다.
31. SPP란 총국장 또는 지정된 기타 공무원이 발행하고 비세금지급서 (SSBP)에 따라 각 개인이 지급하여야 하는 금액을 표기한 지급명령서를 의미한다.
32. PPP란 WPP-NRI 및 공해에서 어류 포획 또는 운반 사업을 하기 위해 SIUP 또는 SIKPI를 획득하려는 개인에게 인도네시아 정부가 부과하는 국가 징수금을 의미한다.
33. PHP란 어획사업을 위해 SIPI를 획득하려는 개인에게 인도네시아 정부가 부과하는 국가 징수금을 의미한다.
34. 환적이란 어획물량을 어획선박에서 어류운반선박 또는 기타 어획선박으로 이동하는 것을 의미한다.
35. 장관이란 해양수산부 장관을 의미한다.
36. 총국장이란 어획총국장을 의미한다.
37. 총국이란 어획총국을 의미한다.
38. 어항 UPT란 어획총국장 직속 산하 조직으로 어항과 관련하여 기술적 업무를 이행하는 단위를 의미한다.

39. 지방 국장이란 주 또는 시/군 단위에서 어업 분야를 책임지는 국장을 의미한다.

제2조

본 장관령은 중앙 정부, 지방 정부, 사업자, 소규모 어민이 어획사업 활동을 이행하는데 있어 기준이 되는 것을 그 목적으로 한다.

제2장

어획사업 종류

제3조

어획사업의 종류는 다음과 같다:

- 가. 어획사업
- 나. 어류 운반사업
- 다. 어류 포획 및 운반사업
- 라. 종합적 어획사업

제4조

총톤수 200톤 이상의 어획선박 및 어류운반선박을 이용한 어획사업은 회사 법인만이 이행할 수 있다.

제5조

1. 제3조 '가'에서 언급한 어획사업은 다음으로 구성되어 있다:
 - 가) 단독 운영되는 어획선박을 이용한 어획사업
 - 나) 어획함대 단위에서 운영되는 어획선박을 이용한 어획사업
 - 다) 단독 운영되는 어획선박을 이용한 어획사업과 어획함대 단위에서 운영되는 어획선박을 이용한 어획사업
2. 상기 1항 '가'에서 언급한 단독 운영되는 어획선박을 이용한 어획사업은 어획물량 운반 선박 기능을 동시에 보유한 어획선박만이 이행할 수 있다.
3. 상기 1항 '나'에서 언급한 어획함대 단위에서 운영되는 어획선박을 이용한

어획사업은 어획함대로 구성된 어획선박, 어류운반선박 및 어획 운영 보조선박이 이행할 수 있다

4. 상기 1항 '다'에서 언급한 단독 운영되는 어획선박을 이용한 어획사업과 어획함대 단위에서 운영되는 어획선박을 이용한 어획사업은 하나의 사업으로 이행된다.

제6조

1. 제3조 '나'에서 언급한 어류 운반사업은 다음으로 구성되어 있다:
 - 가) 국내 어류 운반사업
 - 나) 수출용 어류 운반사업
2. 상기 1항 '가'에서 언급한 국내 어류 운반사업은 다음으로 구성되어 있다:
 - 가) 포구발(發) 어류 운반
 - 나) 정박항발 선적항향(向) 어류 운반
 - 다) 제휴 방식의 어류 운반
3. 상기 1항 '나'에서 언급한 수출용 어류 운반산업은 어류를 외국으로 운반하기 위해 사용되는 어류 운반선박을 의미한다.
4. 상기 1항 '나'에서 언급한 수출용 어류 운반산업과 상기 2항 '나'에서 언급한 정박항발 선적항향 어류 운반사업은 어업회사가 아닌 회사가 이행할 수 있다.

제7조

상기 제3조 '다'에서 언급한 어류 포획 및 운반사업은 하나의 회사에서만 이행할 수 있다.

제8조

상기 제3조 '라'에서 언급한 종합적 어획사업은 다음으로 구성되어 있다:

가. 국내외 투자에 의한 어획사업

나. 비투자 어획사업

제9조

1. 상기 제8조에서 언급한 종합적 어획사업은 어획활동, 어류 운반활동 및 어류 가공 산업의 통합형태를 의미한다.
2. 상기 1항에서 언급한 통합은 인도네시아 어물의 품질, 부가가치 및 경쟁력 향상을 목적으로 한다.
3. 종합적 어획사업은 다음과 같은 혜택을 부여 받을 수 있다:
 - 가) 어선 개수 할당 추가
 - 나) 어항 내 공단 활용 우선권
 - 다) 보유 UPI에 적합한 양하항을 SIPI 및 SIKPI에 부여
 - 라) 국내외 시장 내 어물 홍보 설비
 - 마) 인적자원 및 조직 역량 강화
4. 상기 3항에서 언급한 혜택은 해양수산부, 주 정부 또는 시/군 정부가 설비 및 어류자원의 공급 상황을 검토하여 부여한다.

제10조

1. 어류가공업으로 사업을 확장하는 어획/어류운반 사업은 다음과 같은 혜택을 받는다:
 - 가) 어선 숫자 할당 추가
 - 나) 항구 내 공단 활용 우선권
 - 다) 보유 UPI에 적합한 양하항을 SIPI 및 SIKPI에 부여
2. 어획업으로 사업을 확장하는 어류가공 사업은 다음과 같은 혜택을 받는다:
 - 가) 국내외 시장 내 어물 홍보 설비
 - 나) 인적자원 및 조직 역량 강화
3. 상기 1항, 2항에서 언급한 혜택은 해양수산부, 주 정부 또는 시/군 정부가 설비 및 어류자원의 공급 상황을 검토하여 부여한다.

제3장

허가

첫 번째 부분

허가 종류 및 유효기간

제11조

1. WPP-NRI에서 어획사업을 하는 모든 개인은 어획면허증을 보유해야 한다.
2. 상기 1항에서 언급한 어획면허증은 다음과 같다:
 - 가) SIUP
 - 나) SIPI
 - 다) SIKPI
3. 상기 2항 ‘가’에서 언급한 SIUP은 다음으로 구성되어 있다:
 - 가) 개인 SIUP
 - 나) 회사 SIUP
 - 다) 투자 SIUP
4. 상기 2항 ‘나’에서 언급한 SIPI는 다음으로 구성되어 있다:
 - 가) 단독 운영되는 선박을 위한 SIPI
 - 나) 어획함대 단위에서 운영되는 선박을 위한 SIPI
 - 다) 어획 운영보조선박을 위한 SIPI
 - 라) 어업 조사/개발 또는 훈련 선박을 위한 SIPI
5. 상기 2항 ‘다’에서 언급한 SIKPI는 다음으로 구성되어 있다:
 - 가) 포구발 어류운반 선박을 위한 SIKPI
 - 나) 정박항발 선적항향 어류운반 선박을 위한 SIKPI
 - 다) 제휴방식의 어류운반 선박을 위한 SIKPI
 - 라) 수출용 어류 운반선박을 위한 SIKPI
 - 마) 어업 회사 이외의 회사가 에이전트로 활동하는 외국기 어류 운반선박을

위한 SIKPI

- 바) 어업 회사 이외의 회사가 에이전트로 활동하는 인도네시아기 어류 운반 선박을 위한 SIKPI

제12조

1. 상기 11조 2항 '가'에서 언급한 SIUP 보유 의무는 다음에 경우 제외된다:
 - 가) 소규모 어민
 - 나) 어업 조사/개발 및 훈련을 위한 중앙 정부, 지방 정부 또는 대학교
2. 상기 11조 2항 '나', '다'에서 언급한 SIPI 및 SIKPI 보유 의무는 소규모 어민의 경우 제외되며 해당 의무는 선박등록증으로 대체된다.

제13조

1. SIUP은 개인이 어획사업 활동을 이행하는 동안 유효하다.
2. SIPI, SIKPI 및 선박등록증은 1년 동안 유효하다.

두 번째 부분

허가 발행 권한

제14조

1. 장관은 각자의 책임에 의거하여 어획면허증 발급 권한을 총국장, 주지사 및 군수/시장에게 위임한다.
2. 상기 1항에서 언급한 총국장은 다음을 위한 SIUP, SIPI 및 SIKPI 발행 권한을 위임받는다.
 - 가) 총톤수 30톤 이상의 어선
 - 나) 해외 자본 및 해외 인력을 사용하는 어획선박 사업
3. 상기 1항에서 언급한 주지사는 자신의 관할 지역 내 거주하는 개인이 소유하였고 해당 주 소속의 수역관리지역에서 활동하며 해외 자본 및 해외

인력을 사용하지 않는 총톤수 10-30톤 어선에 대해 SIUP, SIPI 및 SIKPI를 발행할 권한을 위임받는다.

4. 상기 1항에서 언급한 군수/시장은 다음과 같은 권한을 위임받는다:
 - 가) 자신의 관할 지역 내 거주하는 개인이 소유하였고 해당 주 소속의 수역 관리지역에서 활동하며 해외 자본 및 해외 인력을 사용하지 않는 총톤수 10톤 이하 어선에 대해 SIUP, SIPI 및 SIKPI를 발행할 권한
 - 나) 어획활동이 생업인 소규모 어민이 소유한 총톤수 5톤 이하의 선박 1척에 대한 선박등록증을 발행할 권한
5. 상기 3항, 4항 '가'에서 언급한 주지사 및 군수/시장에 의한 SIUP, SIPI, SIKPI 발행은 지정된 지방국장 또는 공무원에 의해 진행된다.
6. 상기 4항 '나'에서 언급한 선박등록증 발행은 지방국장이 이행한다.
7. 주지사는 6개월마다 총국장을 통해 자신이 발행한 SIUP, SIPI, SIKPI에 대한 보고를 장관에게 전달한다.
8. 군수/시장은 6개월마다 총국장을 통해 자신이 발행한 SIUP, SIPI, SIKPI 및 선박등록증에 대한 보고를 장관에게 전달한다.
9. 상기 3항, 4항 '가'에서 언급한 주지사 또는 군수/시장의 SIUP, SIPI, SIKPI 발행 절차 및 조건은 본 장관령에 기반한 지방정부령으로 추후 규정한다.

제15조

1. 상기 제14조에서 언급한 SIUP, SIPI, SIKPI 발행은 장관령이 허용한 어류자원 포획량 및 잠재 어획량을 고려하여야 한다.
2. 상기 1항에서 언급한 어류자원 포획량 및 잠재 어획량에 기반하여 총국장은 중앙, 주, 군/시 단위의 각 WPP-NRI에서 어류자원을 활용할 수 있는 선박의 총톤수를 지정한다.
3. 주지사 및 군수/시장은 상기 2항에서 언급한 선박의 총톤수를 총국장에게 보고한다.
4. 총국장은 상기 3항에서 언급한 보고사항을 어류 운영 정책 수립을 위한 고려사항으로 장관에게 보고한다.

세 번째 부분

허가 발행 절차 및 조건

1단락

SIUP

제16조

1. 개인은 상기 14조 2항에서 언급한 SIUP을 보유하기 위해 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야한다.
 - 가) 자본, 선박, 운영 계획을 포함한 사업계획서
 - 나) 선주 또는 회사의 납세번호 사본 (원본 제시)
 - 다) 선주 또는 회사 대표의 주민등록증 사본 (원본 제시)
 - 라) 사업장 확인서
 - 마) 회사설립 공증서 사본 (원본 제시)
 - 바) 총톤수 200톤 이상의 어획선박 및 어류 운반선박을 이용하는 어업 회사의 경우 법인인가서 사본
 - 사) 다음을 동의하는 선주 또는 회사 대표가 발행한 확인서:
 - ① 종합적 어획사업에 경우 UPI를 보유하거나, 운영적합증 (SKP)를 보유한 UPI와 협력하거나, 보유가 가능함을 입증
 - ② 유효 법률에서 규정하는 사항들에 대한 준법 의지
 - ③ 제출한 자료 및 정보에 대한 정합성
2. 상기 1항 '가'에서 언급한 사업계획서 작성 방식에 대한 사항은 총국장 조례를 통해 추후 규정한다.

제17조

1. 상기 제16조 1항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 사업계획서의 적합성 및 기타 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 5일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.

2. 총국장은 상기 1항에서 언급한 평가를 이행하는데 있어 총국장 조례를 통해 지정된 사업계획서 적합성 평가팀의 지원을 받는다.
3. 총국장은 상기 1항에서 언급한 SIUP 승인 결정 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 미가입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.
4. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
5. SSBP 수령 후 최대 1일 (근무일 기준) 이내 SIUP 발행을 위한 선주 또는 회사 대표의 증명사진 및 서명 표본을 수집한다.
6. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다.
7. 총국장은 증명사진 및 서명 표본 수집 이후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 SIUP을 발행한다.
8. 상기 1항에서 언급한대로 SIUP 신청에 대해 거부 결정 되었을 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
9. 상기 7항에서 언급한 SIUP의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되었으며 다음으로 구성되어 있다:
 - 가) 부록 1: 개인용 SIUP
 - 나) 부록 2: 회사용 SIUP

제18조

상기 제16조에서 언급한 SIUP은 공해를 포함한 사업계획서의 어획사업 및 어류운반 사업 활동에도 해당된다.

2단락

SIPI

제19조

1. 개인은 상기 제14조 2항에서 언급한 SIPI를 보유하기 위해 다음과 같은 조건을

충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다:

- 가) SIUP 사본
- 나) 대차공증서 사본 (원본 제시), 대차공증서가 은행에 담보로 제출된 경우
저당공증서 사본으로 대체 (원본 제시)
- 다) 사용되는 어구의 기술적 사항
- 라) 선박의 일반배치도 사본
- 마) 본 장관령에서 분리되지 않는 부록 3에 표기된 양식에 의거한 선박 정보
- 바) 포획 대상 어종 계획
- 사) 어업 담당자가 발행한 어선추적장치 송신기 설치 확인서
- 아) 다음을 동의한 선주 또는 회사 대표의 인지 부착된 확인서:
 - ① 총톤수 30톤 이상 어획선박의 경우 선박 관찰자에 대한 수락, 업무 및 안전 지원
 - ② 어류자원 및 환경 보존
 - ③ 유효법률에 의거한 로그북 기록
 - ④ 유효법률에 의거한 인도네시아 선장 및 선원 활용
 - ⑤ 불법 어획 선박 명단에 포함되거나, 보고되지 않거나 유효 규정을 준수하지
않은 선박에 대한 미사용 확인
 - ⑥ 제출한 자료 및 정보에 대한 정합성
- 2. 함대 내 어획선박의 경우 상기 1항에서 언급한 조건 외에 어획선박, 어구
종류, 어류 운반선박 및 어획 운영보조 선박(등선)에 대한 목록이 추가로
요구된다.
- 3. 종합적 어획 사업에 연계된 어획선박의 경우 상기 1항, 2항에서 언급한 조
건 외에 다음을 확인하는 수산물 가공 및 판매 총국장이 발행한 확인서가
추가로 요구된다:
 - 가) 중고 어획선박 확보를 위한 UPI 최대 75% 구축
 - 나) 신규 어획선박 확보를 위한 UPI 최대 50% 구축
 - 다) 신규 및 중고 어획선박 확보를 위한 UPI 최대 65% 구축

제20조

1. 상기 제19조 1항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUP에 대한 검토 및 기타 조건 적합 여부를 신청 수령 최대 2일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항 신청이 승인될 경우 최대 2일 (근무일 기준) 내 어선 물리적 검사 담당자는 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어획선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는 저당 공증서에 의거해야 하며 어구 물리적 검사는 어구 기술적 사항에 의거해야 한다.
4. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구 물리적 검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
5. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미기입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PHP를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PHP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PHP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PHP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PHP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIPI를 발행한다.
10. 상기 1항에서 언급한 SIPI 신청에 대해 거부가 결정 되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 상기 9항에서 언급한 SIPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되었으며 다음으로 구성되어 있다:
 - A. 부록 4: 단독 운영을 위한 SIPI
 - B. 부록 5: 어획함대 단위 내 운영을 위한 SIPI

제21조

1. 함대 내 어획 운영보조선박인 등선에 대한 SIPI 신청은 어획함대 단위 내 운영을 위한 SIPI 신청서와 더불어 총국장에게 제출되어야 한다.
2. 상기 1항에서 언급한 보조선박을 위한 SIPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되어있는 부록 6을 준수한다.

제22조

중앙정부, 지방 정부 또는 대학교가 훈련 또는 어업 조사/개발 목적으로 보유한 어선은 다음과 같은 조건을 충족하여 총국장에게 SIPI를 신청해야 한다:

- 가) 대차공증서 사본 (원본 제시), 대차공증서가 은행에 담보로 제출된 경우 저당공증서 사본으로 대체 (원본 제시)
- 나) 사용되는 어구의 기술적 사항
- 다) 선박의 일반배치도 사본
- 라) 어업 담당자가 발행한 어선추적장치 송신기 설치 확인서
- 마) 다음을 동의한 인지 부착된 신청인의 성명서:
 - ① 어류 자원 및 환경 보존
 - ② 유효법률에 의거한 로그북 기록

제23조

1. 상기 제22조에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 2일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항 신청이 승인될 경우 최대 2일 (근무일 기준) 내 어선 물리적 검사 담당자는 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어획선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는 저당 공증서에 의거해야 하며 어구 물리적 검사는 어구 기술적 사항에 의거해야 한다.
4. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구 물리적 검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.

5. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIPI를 발행한다.
7. 상기 1항에서 언급한 SIPI 신청에 대해 거부가 결정 되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
8. 상기 6항에서 언급한 SIPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되어 있는 부록 7을 준수한다.

3단락

SIKPI

제24조

1. 개인은 상기 제14조 2항에서 언급한 SIKPI를 보유하기 위해 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다:
 - 가) SIUP 사본
 - 나) 대차공증서 사본 (원본 제시), 대차공증서가 은행에 담보로 제출된 경우 저당공증서 사본으로 대체 (원본 제시)
 - 다) 선박의 일반배치도 사본
 - 라) 본 장관령에서 분리되지 않는 부록 3에 표기된 양식에 의거한 선박 정보
 - 마) 어업 담당자가 발행한 어선추적장치 송신기 설치 확인서
 - 바) 다음을 동의한 선주 또는 회사 대표의 인지 부착된 확인서:
 - ① 어류 운반선박 내 선박 감독 수용, 업무 및 안전 지원
 - ② 어류담당기술자격증 (SKPI)를 보유한 품질 관리사 1명에 대한 고용
 - ③ 어류 자원 및 환경 보존
 - ④ 유효법률에 의거한 인도네시아 선장 및 선원 활용

- ⑤ 불법 어획 선박 명단에 포함되거나, 보고되지 않거나 유효 규정을 준수하지 않은 선박에 대한 미사용 확인
 - ⑥ 제출한 자료 및 정보에 대한 정합성
2. 상기 1항에서 언급한 조건 외에 다음과 같은 특별 조건이 추가로 요구된다:
- 가) 포구발 어류운반선박에 경우, 군/시 지방국장이 인가한 정식 어획량 선적지로 활용되는 포구 목록
 - 나) 제휴 방식 어류운반선박에 경우, 군/시 지방국장이 인가한 총톤수 10톤 이하 제휴 어획선박 목록
 - 다) 수출용 어류 운반선박에 경우:
 - ① 정박항 및 도착항 계획
 - ② 해외국적 선박의 경우 선박 국적등록서 사본
 - ③ 해외국적 선박의 경우 국제톤수증서 사본
 - ④ 선장의 컬러증명사진 4x6cm 2장, 선원수첩, 여권 사본 및 선원 목록
3. 종합적 어획사업 내 어류 운반선박에 경우 상기 1항, 2항에서 언급한 조건 외에 다음을 확인하는 수산물 가공 및 판매 총국장이 발행한 확인서가 추가로 요구된다:
- 가) 중고 어획선박 확보를 위한 UPI 최대 75% 구축
 - 나) 신규 어획선박 확보를 위한 UPI 최대 50% 구축
 - 다) 신규 및 중고 어획선박 확보를 위한 UPI 최대 65% 구축

제25조

1. 상기 제24조에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUP에 대한 검토 및 기타 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 2일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다
2. 상기 1항 신청이 승인될 경우 최대 2일 (근무일 기준) 내 어선 물리적 검사 담당자는 어류 운반선박에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어류 운반선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는 저당 공증서에 의거해야 한다.

4. 어류 선박에 대한 물리적 검사에 합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어류 선박에 대해 물리적 검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
5. 어류 선박에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어류 선박에 대해 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미가입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI를 발행한다.
10. 상기 1항에서 언급한 SIPI 신청에 대해 거부가 결정되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 상기 9항에서 언급한 SIKPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되었으며 다음으로 구성되어 있다:
 - A. 부록 8: 제휴 방식 어류 운반선박용 SIKPI
 - B. 부록 9: 수출용 어류 운반선박용 SIKPI
 - C. 부록 10: 정박항발 선적항항 어류 운반선박용 SIKPI
 - D. 부록 11: 포구발 어류 운반선박용 SIKPI

제26조

1. 어류 운반을 위해 선박을 운영하는 어업회사 외에 회사는 반드시 SIKPI를 보유해야 한다.
2. 어업회사 외에 회사는 SIKPI를 보유하기 위해 다음과 같은 조건을 충족한

후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다:

- 가) 관할 당국이 발행한 해상운송수단 항해면허증 (SIUPAL) 사본 (원본 제시)
- 나) 대차공증서 사본 (원본 제시), 대차공증서가 은행에 담보로 제출된 경우
저당공증서 사본으로 대체 (원본 제시)
- 다) 에이전트 입증서 사본 또는 용선 계약서 사본
- 라) 선박의 일반배치도 사본
- 마) 해외국적 선박의 경우 기국 증명서 사본
- 바) 협업 범위 내 어류 운반 서비스를 필요로 하는 어업 회사 목록 (공증인
인가 필요)
- 사) 해외국적 선박의 경우 국제통수증서 사본
- 아) 선주 또는 회사 대표의 주민등록증/여권 사본
- 자) 선장의 컬러증명사진 4x6cm 2장, 선원수첩, 여권 사본
- 차) 제출 정보 및 자료의 정합성을 인정하는 인지 부착된 확인서

제27조

1. 상기 제26조 2항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUPAL에 대한 검토
및 기타 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 3일 (근무일 기준) 이내 평가하여
승인 또는 거부를 결정한다.
1. 상기 1항 신청이 승인될 경우 최대 2일 (근무일 기준) 내 어선 물리적 검사
담당자는 어류 운반선박에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어류 운반선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는
저당 공증서에 의거해야 한다.
4. 어류 선박에 대한 물리적 검사가 대차 공증서 또는 저당 공증서에 부합할
경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 선박 물리적
검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
5. 어류 선박에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는
최대 3일 (근무일 기준) 이내 어류 선박 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를
발행하여 총국장에게 보고한다.

6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 기입되지 않은 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI를 발행한다.
10. 상기 1항에서 언급한 SIPI 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 상기 9항에서 언급한 SIKPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되었으며 다음으로 구성되어 있다:
 - A. 부록 12: 어업회사 외에 회사가 에이전트로 활동하는 해외 국기 선박에 대한 SIKPI
 - B. 부록 13: 어업회사 외에 회사가 에이전트로 활동하는 인도네시아 국기 선박에 대한 SIKPI

제28조

1. 함대 내 어류 운반선박에 대한 SIKPI 신청은 어획함대 단위 내 운영을 위한 SIPI 신청서와 더불어 총국장에게 제출되어야 한다.
2. 상기 1항에서 언급한 보조선박을 위한 SIKPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되어있는 부록 14를 준수한다.

네 번째 부분

선박등록증 발행 절차 및 조건

제29조

1. 소규모 어민은 선박등록증을 소유하기 위해 군/시 지방 국장에게 다음과

같은 조건을 충족하여 신청해야 한다:

가) 주민등록증 사본 (원본 제시)

나) 어구 기술적 사항

다) 다음을 동의하는 인지 부착된 확인서:

- ① 활용되는 선박이 총톤수 5톤 이하의 선박 1척임을 확인하는 기술자 또는 조선소의 성명서
 - ② 어획물량 보고
2. 상기 1항에서 뜻하는 신청에 의거하여 군/시 지방 국장은 최대 2일 (근무일 기준) 이내 선박등록증을 발행한다.
 3. 선박등록증 발행은 별도의 비용을 징수하지 않는다.
 4. 상기 2항에서 뜻하는 선박등록증 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록으로 첨부되어있는 부록 15를 준수한다.

제4장

어획선박 및 어류 운반선박 확보

제30조

1. 장관은 총톤수 30톤 이상 어획선박 및 어류 운반선박에 확보 동의 권한을 총국장에게 위임한다.
2. 장관은 총톤수 10~30톤 어획선박 및 어류 운반선박에 확보 동의 권한을 주지사에게 위임한다.
3. 장관은 총톤수 10톤 이하 어획선박 및 어류 운반선박에 확보 동의 권한을 군수/시장에게 위임한다.

제31조

1. 상기 제30조에서 언급한 어획선박 및 어류 운반선박 확보는 국내외에서 구매, 건조 및 변형 방식으로 진행될 수 있다.
2. 상기 1항에서 언급한 국내외 어획선박 및 어류 운반선박 확보는 SIUP 보

유자 명의 아래에서 신규 또는 중고로 등록될 수 있다.

3. 국내 어획선박 및 어류 운반선박 확보는 각자의 권한에 따른 총국장, 주지사 또는 군수/시장의 동의를 획득해야 한다.
4. 국외 어획선박 및 어류 운반선박 확보는 총국장의 동의를 획득해야 한다.
5. 상기 4항에서 언급한 국외 어획선박 확보는 다음으로 구분된다:
 - 가) 신규 상태로 총톤수 100톤 이상
 - 나) 중고 상태로 총톤수 100톤 이상이며 다음을 준수한다:
 - ① SIUP에 표기된 선박 할당의 최대 50%
 - ② 선박 연령 10년 이하
 - ③ 어업회사 법인이 운영
6. 상기 4항에서 언급한 국외 어류 운반선박은 다음으로 구분된다:
 - 가) 신규 상태로 총톤수 500톤 이상
 - 나) 중고 상태로 총톤수 1000톤 이상이며 다음을 준수한다:
 - ① SIUP에 표기된 선박 할당의 최대 50%
 - ② 선박 연령 10년 이하
 - ③ 어업회사 법인이 운영

제32조

1. 개인은 어획선박 및 어류 운반선박 확보를 위해 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다:
 - 가) SIUP 사본
 - 나) 선박의 일반배치도 사본
 - 다) 어획 선박에 경우 사용될 어구 종류의 기술적 사항
 - 라) 신규 선박 확보에 경우 조선소의 확인서
 - 마) 선박이 건조된 국가 정부의 추천서 (해당 국가 내 인도네시아 대사관/영사관이 해외 선박 확보 계획을 인지해야 한다)
 - 바) 불법 어획 선박 명단에 포함되거나, 보고되지 않거나 유효 규정을 준수하지

않은 선박에 미사용을 확인하는 인지 부착된 성명서

2. 상기 1항에서 언급한 신청에 따라 총국장은 SIUP에 대한 검토 및 기타 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 2일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
3. 상기 2항에서 언급한 신청이 승인 될 경우 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장은 선박 확보 동의서를 발행한다.
4. 상기 2항에서 언급한 신청이 거부될 경우 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장은 사유와 거부 결과를 신청인에게 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.

제33조

어획선박 및 어류 운반선박 확보 동의서는 불법 어획 및 운반을 하거나, 보고되지 않았거나 유효규정을 준수하지 않은 사유로 경매를 나오게 된 선박에게는 발행하지 않는다.

제34조

주지사 또는 군수/시장의 권한이 되는 어획선박 및 어류 운반선박 확보 방식 및 조건은 본 장관령에 기초한 지방정부령에 의거하여 추후 규정된다.

제35조

제30조에서 언급한 권한에 따라 총국장, 주지사, 군수/시장은 선박 확보 동의서를 발행하는데 있어서 장관령으로 지정한 어류 자원 포획량 및 잠재 어류량을 검토해야 한다.

제5장

어획선박 및 어류운반선박 물리적 검사

제36조

1. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사는 SIPI 신청 시 및 선박 또는 어구의 기술적 사항이 변경되었을 시 이행한다.
2. 어류 운반선박에 대한 물리적 검사는 SIKPI 신청 시 및 선박 기술적 사항

변동 시 이행한다.

3. 상기 1항, 2항에서 언급한 물리적 검사는 어선 물리적 검사 담당자에 의해 국내에서 시행된다.
4. 상기 3항에서 언급한 어선 물리적 검사 담당자는 어획 선박, 어구 및 어류 운반선박에 대한 물리적 검사를 대차 공증서 또는 저당 공증서 및 어구 기술사항서와 비교하여 정합성을 확인한다.
5. 상기 3항에서 언급한 물리적 검사 이행비용은 해양수산부 예산을 통해 부담한다.
6. 어선 물리적 검사팀 및 표준운영절차는 총국장령으로 규정한다.

제6장

어획지역 및 정박항

제37조

1. 어획선박은 WPP-NRI 내 1개의 어획지역이 부여된다.
2. 맞닿은 WPP-NRI에 대해서는 2개의 어획지역이 부여될 수 있다.
3. 각 어획선박은 1개의 정박항 및 1개의 경유항이 부여된다.
4. 각 어류 운반선박은 1개의 정박항이 부여된다.
5. 각 어획선박 및 어류 운반선박은 반드시 어획 물량을 각자의 SIPI 또는 SIKPI에 명시된 정박항에 양하하여야 한다.
6. 상기 3항, 4항에서 언급한대로 정박항에 어획물량을 양하하지 않는 선박들은 SIPI 또는 SIKPI 취하 징계를 받는다.

제38조

1. 총톤수 30톤 이상 어획 선박은 군도수역 및 ZEEI 내에서의 어획지역이 부여된다.
2. 총톤수 100톤 이상 어획 선박은 ZEEI 내에서의 어획지역이 부여된다.
3. 해외에서 확보 및 해외산 어획선박은 ZEEI 내에서의 어획지역이 부여된다.

제7장
종합적 어획사업
첫 번째 부분
투자
제39조

1. 종합적 어획사업은:
 - 가) 국내 자본의 경우 총톤수 30톤 이상 어선을 활용한다
 - 나) 해외 자본의 경우 총톤수 100톤 이상 어선을 활용한다.
2. 상기 1항에서 언급한 종합적 어획사업은 총톤수 2천톤 이상의 어선을 보유해야 한다.

제40조

1. 투자설비를 보유한 어업 회사는 투자 분야에 권한을 지닌 기관을 통해 다음과 같은 조건 충족 후 총국장에게 RAPIPM을 제출해야 한다:
 - 가) 회사 관련 업체 정보
 - 나) 해외 자본의 경우 인도네시아 법에 의거하여 인도네시아 지역 내 주식회사 (PT)를 설립해야 한다.
 - 다) 상기 제16조 1항 '가'에서 언급한 사업계획서
2. 상기 1항에서 언급한 신청에 의해 총국장은 사업계획서에 대해 신청 수령 최대 5일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
3. 상기 2항에서 언급한 신청이 승인 될 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 총국장은 RAPIPM을 발행하여 투자승인서 발행을 위해 투자 분야에 권한을 지닌 기관에게 전달한다.
4. 상기 2항에서 언급한 신청이 거부될 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 총국장은 사유와 거부 결과를 투자 분야에 권한을 지닌 기관에게 전달한다.

제41조

1. 투자 분야에 권한을 지닌 기관이 발행한 투자승인서에 의거하여 어업 회사는 다음과 같은 조건을 충족한 후 SIUP 발행 요청을 총국장에게 제출한다:
 - 가) 자본, 선박, 운영 계획을 포함한 사업계획서
 - 나) 선주 또는 회사의 납세번호 사본 (원본 제시)
 - 다) 선주 또는 회사 대표의 주민등록증 사본 (원본 제시)
 - 라) 사업장 확인서
 - 마) 회사설립 공증서 사본
 - 바) 다음을 동의하는 선주 또는 회사 대표가 발행한 인지 부착된 확인서:
 - ① 제출된 정보의 정합성
 - ② 유효 법률에서 규정하는 사항들에 대한 준법 의지
2. 상기 1항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 사업계획서의 적합성 및 기타 조건의 적합여부 신청 수령 최대 5일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
3. 총국장은 상기 2항에서 언급한 평가를 이행하는데 있어 총국장 조례를 통해 지정된 사업계획서 상기 제17조 2항에서 언급한 적합성 평가팀의 지원을 받는다.
4. 총국장은 상기 2항에서 언급한 SIUP 승인 결정 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 미가입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.
5. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
6. SSBP 수령 후 최대 1일 (근무일 기준) 이내 SIUP 발행을 위한 선주 또는 회사 대표의 증명사진 및 서명 표본을 수집한다.
7. 총국장은 증명사진 및 서명 표본 수집 이후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 SIUP을 발행한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다
9. 상기 2항에서 언급한대로 SIUP 신청에 대해 거부가 결정 되었을 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를

통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.

10. 상기 7항에서 언급한 SIUP의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록 16으로 첨부되었다.

제42조

1. 총톤수 2,000톤 이상의 어획선박 및 어류 운반선박을 활용하며 투자 설비를 보유한 회사는 UPI 구축 또는 보유를 통해 어류 가공을 이행해야 한다.
2. 상기 1항에서 언급한 UPI 구축은 가공 설비, 가공 및 생산 적합성, 원자재 공급여부 등을 포함한다.
3. 상기 2항에서 언급한 UPI 구축은 SIPI 및 SIKPI 발행 후 최대 1년 이내 100% 구축되어야 한다.
4. 상기 3항에서 언급한 UPI는 어물 가공 및 판매 총국장에 의해 가공 설비, 가공 및 생산 적합성, 원자재 공급여부 및 운영관련 사항이 평가된다.
5. UPI 구축, 평가 및 운영과 관련된 기타 사항은 어물 가공 및 판매 총국장 조례에 따라 추후 규정한다.

두 번째 부분

비(非)투자

제43조

1. 비투자 회사가 총톤수 2,000톤 이상 어획선박 및 어류 운반선박을 활용하여 진행하는 종합적 어획사업은 반드시 UPI 구축 또는 보유를 통한 어류 가공을 이행해야 한다.
2. 상기 1항에서 언급한 UPI 구축은 가공 설비, 가공 및 생산 적합성, 원자재 공급여부 등을 포함한다.
3. 상기 2항에서 언급한 UPI 구축은 SIPI 및 SIKPI 발행 후 최대 1년 이내 100% 구축되어야 한다.
4. 상기 3항에서 언급한 UPI는 어물 가공 및 판매 총국장에 의해 가공 설비, 가공 및 생산 적합성, 원자재 공급여부 및 운영관련 사항이 평가된다.
5. UPI 구축, 평가 및 운영과 관련된 기타 사항은 어물 가공 및 판매 총국장

조례에 따라 추후 규정한다.

제44조

1. 총톤수 200톤~2,000톤 어획선박을 활용하는 회사는 반드시 UPI와 제휴하여야한다.
2. 상기 1항에서 언급한 UPI와의 제휴는 다음 조건을 충족함으로써 이행하여야한다:
 - 가) UPI는 SKP (운영적합증)를 보유해야 한다.
 - 나) 가공 수용 능력은 UPI 수용능력을 넘지 않는다.
 - 다) 제휴 협력 인가에 대한 공증서
 - 라) 제휴를 맺을 UPI 목록
3. 상기 1항에서 언급한 UPI와의 제휴를 맺은 회사는 해당 제휴 사항을 총국장, 어물 가공 및 판매 총국장, 해양수산자원 통제 총국장에게 보고해야 한다.
5. 상기 1항, 2항에서 언급한 UPI와의 제휴와 관련된 기타 사항은 어물 가공 및 판매 총국장령에 따라 추후 규정한다.

제8장

허가 수정, 갱신 및 교체

첫 번째 부분

SIUP

1단락

수정

제45조

1. 다음 사항에 변동이 발생할 시 SIUP 수정을 이행해야 한다:
 - 가) 회사 대표
 - 나) 회사 사업장
 - 다) 할당 확대
 - 라) 할당 축소

- 마) 어획지역
 - 바) 정박항, 양하항, 경유항 또는 선적항
 - 사) 어구
 - 아) 어획 선박 및 어류 운반선박 규모
2. 상기 1항에서 언급한 SIUP 수정은 SIUP 발행 후 6개월 이내 신청할 수 있다.
 3. 상기 2항에서 언급한 SIUP 수정은 어류 가공 관련된 정부의 정책 또는 상기 1항 '가, '나의 변동이 발생할 시 제외되며 이에 대한 별도 비용은 징수하지 않는다.
 4. 할당 확대는 SIUP 내 명시된 전체 할당량 활용 후 어류자원 예상물량을 고려하여 신청할 수 있다.
 5. 할당 축소는 SIUP 발행 후 2년 이내 사업계획서 전체 부분에 대한 이행이 불가능할 경우 신청에 의해 진행될 수 있으며 SIUP은 사업계획서 진행률에 따라 수정될 수 있고 지불된 PPP는 환불이 불가하다.

제46조

1. 개인은 SIUP 수정을 위해 다음 조건을 첨부하여 총국장에게 신청해야 한다:
 - 가) 수정될 SIUP 사본
 - 나) 신청하는 SIUP 수정 종류
 - 다) 제출된 정보의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
2. 상기 1항에서 언급한 신청에 의해 상기 1항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 3일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
3. 상기 2항에서 언급한 신청이 승인될 시 회사 대표, 사업장, 어획지역, 정박항, 양하항, 경유항 또는 선적항 변동에 대해서는 별도의 비용을 징수하지 않는다.
4. 상기 3항에서 언급한 회사 대표에 대한 변동 발생 시 SIUP 신청 승인 후 최대 1일 (근무일 기준) 이내 SIUP 발행을 위한 회사 대표의 증명사진 및 서명 표본을 수집한다.
5. 총국장은 상기 3항에서 언급한 신청 승인 이후 3일 (근무일 기준) 이내 그

리고 상기 4항에서 언급한 증명사진 및 서명 표본 수집 이후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 SIUP을 발행한다.

6. 상기 2항에서 언급한 신청이 승인될 시 할당 확대, 할당 축소, 어선 규모, 어구 변동에 대해서는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 미가입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다
9. 총국장은 SSBP 수령 최대 2일 (근무일 기준) 이내 SIUP 수정본을 발행한다.
10. 회사대표와 상기 6항에서 언급한 사항의 변동이 동시에 발생할 경우 SSBP 수령 이후 최대 1일 (근무일 기준) 이내 회사 대표의 증명사진 및 서명 표본을 수집한다.
11. 상기 2항에서 언급한대로 SIUP 신청에 대해 거부가 결정 되었을 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
12. SIUP 수정본은 기존 SIUP을 총국장에게 반환 후에만 전달된다.

2단락

교체

제47조

1. 기존 SIUP이 손상 또는 분실되었을 경우 SIUP교체를 이행한다.
2. 개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIUP 교체 신청을 제출한다:
 - 가) SIUP 손상의 경우 손상된 SIUP 원본, SIUP 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - 나) 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 총국장은 상기 2항 조건 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIUP 교체본을 발행한다.
4. 상기 2항에서 언급한 조건 사항의 정합성이 추후 인정되지 않거나 국가

또는 다른 측에 손해를 끼친 것으로 평가되었을 경우 분실 신고된 SIUP 원본 및 SIUP 교체본은 취소처리 된다.

6. SIUP 교체본은 PPP가 징수되지 않는다.

두 번째 부분

SIPI

1단락

수정

제48조

1. SIPI 수정은 SIPI 발행 3년 후에만 신청될 수 있다.
2. SIPI 수정은 다음 사항에 변동이 발생할 시 신청될 수 있다:
 - 가) SIUP
 - 나) 어획선박 기술적 사항
 - 다) 어구
 - 라) 어획지역
 - 마) 정박항 양하항 또는 경유항
3. 개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIPI 수정을 신청할 수 있다:
 - 가) SIUP 사본
 - 나) 변경될 SIPI 사본
 - 다) 신청한 SIPI 수정 종류
 - 라) 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서

제49조

1. 상기 제48조 3항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUP에 대한 검토와 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 2일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 언급한 신청이 승인될 시 어획선박 기술적 사항 및 어구에

- 대한 변동사항 발생에 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 어선 물리적 검사 담당자는 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어획선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는 저당 공증서에 의거해야 하며 어구에 대한 물리적 검사는 어구 기술적 사항에 의거해야 한다.
 4. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구 물리적 검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
 5. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
 6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미가입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PHP를 발행한다.
 7. 신청인은 SPP와 PHP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PHP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
 8. SPP와 PHP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PHP를 지급하지 않을 경우 SIPI 신청은 법적으로 취하된다.
 9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIPI 수정본을 발행한다.
 10. 상기 1항에서 언급한 SIPI 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
 11. 어획지역, 정박항, 양하항 또는 경유항에 대한 변동사항 발생시 총국장은 SIPI 수정본 신청에 대한 승인 후 최대 2일 이내 SIPI를 발행하며 해당 변동사항에 대해서는 별도 금액이 징수되지 않는다.
 12. SIPI 수정본은 발행 이후 기존 SIPI 유효 만료일까지 유효하다.
 13. 기존 SIPI는 SIPI 수정본 발행 후 최대 1개월 이내 총국장에게 반환되어야 한다.

2단락

갱신

제50조

1. SIPI 갱신은 SIPI 유효기간 만료 3개월 전에 신청될 수 있다.
2. 개인은 다음과 같은 조건을 충족하여 총국장에게 SIPI 갱신을 신청할 수 있다:
 - 가) SIUP 사본
 - 나) 기존 SIPI 사본
 - 다) 대차 공증서 또는 어선기록증
 - 라) 익년도 어선추척장치 시스템 전파사용료 지불 증명서
 - 마) 해당 선박이 SIPI에 명시된 항구에서 정박 및 어획물량을 양화하는 것을 확인하는 해당 선박 정박항의 최고 책임자가 발행한 확인서
 - 바) 사업활동보고서 (LKU) 및 어획활동보고서 (LKP) 제출 증명서
 - 사) 종합적 어회사업에 경우 UPI 구축률이 100%임을 확인하는 어물가공 및 판매 총국장이 발행한 확인서
 - 아) 다음을 동의하는 선주 또는 회사 대표의 인지 부착된 확인서:
 - ① 어획선박의 기능, 기술적 사항 및 어구에 대한 변동사항 부재
 - ② 총톤수 30톤 이상 어획선박에 경우 오퍼버에 대한 수락, 업무 및 안전 지원
 - ③ 유효법률에 의거하여 인도네시아 국적의 선장 및 선원 고용
 - ④ 제출된 자료의 정합성

제51조

1. 상기 제50조 2항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUP에 대한 검토와 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 2일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 언급한 신청이 승인될 시 어획선박 기술적 사항 및 어구에 대한 변동사항 발생의 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 어선 물리적 검사 담당자는 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어획선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는 저당

공증서에 의거해야 하며 어구 물리적 검사는 어구에 대한 기술적 사항에 의거해야 한다.

4. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구에 대한 물리적 검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
5. 어획선박 및 어구에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 및 어구에 대한 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미기입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PHP를 발행한다.
7. 상기 1항에서 언급한 신청이 승인될 시 어획지역 및 정박항, 양하항 또는 경유항에 대한 변동사항 발생 시 총국장은 상기 1항에서 신청 승인 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미기입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PHP를 발행한다.
8. SPP와 PHP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 신청인은 상기 6항 또는 7항에서 언급한 PHP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
9. SPP와 PHP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PHP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다.
10. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIPI 갱신본을 발행한다.
11. 상기 1항에서 언급한 SIPI 갱신신청에 대해 거부가 결정되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
12. SIPI 갱신본은 발행 이후 기존 SIPI 유효 만료일 1년 후까지 유효한다.
13. 기존 SIPI 유효기간 만료 이후 1개월 이내 갱신을 신청하지 않을 경우 SIPI 갱신에 규정은 신규 SIPI 발급을 위한 규정과 동일하게 적용된다.

제52조

1. 단독으로 운영되는 총톤수 30톤~60톤 선박에 대한 SIPI 갱신은 주지사 명의로 주 지방국장 또는 총국장 명의로 어항 UPT 최고 책임자가 대리

발행 할 수 있다.

2. 상기 1항에서 언급한 SIPI 갱신을 이행할 수 있는 주 지방국장 및 어항 UPT 최고 책임자는 총국장령을 통해 규정한다.
3. 상기 1항에서 언급한 주지사 명의로 주 지방국장 또는 총국장 명의로 어항 UPT 최고 책임자에 의한 SIPI 갱신은 그 절차와 조건을 본 장관령에 의거한다.

제53조

1. 기존 SIPI 유효기간 만료 이후 3개월 이내 갱신을 신청하지 않을 경우 선주 또는 회사 대표는 해당 선박의 위치 및 활동에 대해 설명하는 서면확인서를 제출해야 하며 기존 SIPI를 총국장에게 반환해야 한다.
2. 상기 1항에서 뜻하는 바가 이행되지 않을 시 정부는 해당 선박의 활동에 대해 책임지지 않으며 해당 선박에 대한 SIPI는 다시 발행 될 수 없다.

3단락

교체

제54조

1. 기존 SIPI가 손상 또는 분실되었을 경우 SIPI 교체를 이행한다.
2. 개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIPI교체 신청을 제출한다:
 - 가) SIPI 손상의 경우 손상된 SIPI 원본, SIPI 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - 나) 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 총국장은 상기 2항 조건 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIPI 교체본을 발행한다.
4. 상기 2항에서 언급한 조건 사항의 정합성이 추후 인정되지 않거나 국가 또는 다른 측에 손해를 끼친 것으로 평가되었을 경우 분실 신고된 SIPI 원본 및 SIPI 교체본은 취소처리 된다.
5. SIPI 교체본은 PPP가 징수되지 않는다.

세 번째 부분

SIKPI

1 단락

수정

제55조

1. SIKPI 수정은 SIKPI 발행 3년 후에만 신청될 수 있다.
2. SIKPI 수정은 다음 사항에 변동이 발생할 시 신청될 수 있다:
 - 가) SIUP
 - 나) 어류 운반선박 기술적 사항
 - 다) 정박항 양하항, 경유항 또는 선적항
3. 개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIKPI 수정을 신청할 수 있다:
 - 가) SIUP 사본
 - 나) 변경될 SIKPI 사본
 - 다) 신청한 SIKPI 수정 종류
 - 라) 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서

제56조

1. 상기 제55조 3항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUP에 대한 검토와 조건의 적합여부를 신청 수령 최대 2일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 언급한 신청이 승인될 시 어류 운반선박 기술적 사항에 대한 변동사항 발생의 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 어선 물리적 검사 담당자는 어류 운반선박에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어류 운반선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는 저당 공증서에 의거해야 한다.
4. 어류 운반선박에 대한 물리적 검사에 합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어류 운반선박 물리적 검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.

5. 어류 운반선박에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어류 운반선박 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미기입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 수정본을 발행한다.
10. 상기 1항에서 언급한 SIKPI 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 정박항, 양하항 경유항 또는 선적항에 대한 변동사항 발생시 총국장은 SIKPI 수정본 신청에 대한 승인 후 최대 2일 이내 SIKPI를 발행하며 해당 변동사항에 대해서는 별도 금액이 징수되지 않는다.
12. SIKPI 수정본은 발행 이후 기존 SIKPI 유효 만료일까지 유효한다.
13. 기존 SIKPI는 SIKPI 수정본 발행 후 최대 1개월 이내 총국장에게 반환되어야 한다.

제57조

1. 어업 회사 외 회사는 SIKPI 발행 3개월 후에만 SIKPI 수정을 신청할 수 있다.
2. SIKPI 수정은 다음과 같은 사항이 변동 될 경우에만 가능하다:
 - 가) SIUPAL
 - 나) 해외국적 선박의 경우 선박 국적등록서
 - 다) 선장
3. 어업 회사 외 회사는 SIKPI 수정을 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 총국장에게 신청하여야 한다:

- 가) SIUPAL 사본
- 나) 기존 SIKPI 사본
- 다) SIKPI 수정 종류
- 라) 선장의 컬러증명사진 4x6cm 2장, 선원수첩, 여권 사본
- 마) 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서

제58조

1. 상기 제57조 3항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUPAL에 대한 검토와 조건의 충족성을 신청 수령 최대 2일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 총국장은 신청 승인 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 수정본을 발행한다.
3. 상기 1항에서 언급한 SIKPI 수정신청에 대해 거부가 결정 되었을 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
4. SIKPI 수정본은 발행 이후 기존 SIKPI 유효 만료일까지 유효하다.
5. 기존 SIKPI는 수정본 발행 이후 최대 1개월 이내 총국장에게 반환되어야 한다.
6. SIKPI 수정본은 PPP를 징수하지 않는다.

2단락

갱신

제59조

1. SIKPI 갱신은 SIKPI 유효기간 만료 3개월 전에 신청될 수 있다.
2. 개인은 다음과 같은 조건을 충족하여 총국장에게 SIKPI 갱신을 신청할 수 있다:
 - A. SIUP 사본
 - B. 기존 SIKPI 사본
 - C. 대차 공증서 또는 어선기록증
 - D. 익년도 어선추척장치 시스템 전파사용료 지불 증명서

- E. 해당 선박이 SIKPI에 명시된 항구에서 정박 및 어획물량을 양하하는 것을 확인하는 해당 선박 정박항의 최고 책임자가 발행한 확인서
- F. 사업활동보고서(LKU) 및 어획활동보고서(LKP) 제출 증명서
- G. 종합 어획사업의 경우 UPI 구축률이 100%임을 확인하는 어물가공 및 판매 총국장이 발행한 확인서
- H. 다음을 동의하는 선주 또는 회사 대표의 인지 부착된 확인서:
 - i. 어획선박의 기능, 기술적 사항 및 어구에 대한 변동사항 부재
 - ii. 총톤수 30톤 이상 어획선박에 경우 오퍼버에 대한 수락, 업무 및 안전 지원
 - iii. 유효법률에 의거하여 인도네시아 국적의 선장 및 선원 고용
 - iv. 제출된 자료의 정합성

제60조

1. 상기 제59조 2항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUP에 대한 검토와 조건의 적합 여부를 신청 수령 최대 2일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 언급한 신청이 승인될 시 어류 운반선박에 대한 변동사항 발생에 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 어선 물리적 검사 담당자는 어류 운반선박에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어류 운반선박 물리적 검사는 대차 공증서 원본 또는 저당 공증서에 의거해야 한다.
4. 어류 운반선박에 대한 물리적 검사에 합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어류 운반선박 물리적 검사 합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
5. 어류 운반선박에 대한 물리적 검사에 불합격할 경우 어선 물리적 검사 담당자는 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어류 운반선박 물리적 검사 불합격에 대한 추천서를 발행하여 총국장에게 보고한다.
6. 총국장은 상기 4항에서 언급한 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미가입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.

7. 상기 1항에서 언급한 신청이 승인될 시 어획지역 및 정박항, 양하항, 경유항 또는 선적항에 대한 변동사항 발생 시 총국장은 상기 1항에서 신청 승인 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미기입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다
8. SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 신청인은 상기 6항 또는 7항에서 언급한 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
9. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PHP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
10. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 갱신본을 발행한다.
11. 상기 1항에서 언급한 SIPI 갱신신청에 대해 거부가 결정되었거나 상기 5항에서 언급한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
12. SIKPI 갱신본은 발행 이후 기존 SIKPI 유효 만료일 1년 후까지 유효한다.
13. 기존 SIKPI 유효기간 만료 이후 1개월 이내 갱신을 신청하지 않을 경우 SIPI 갱신에 규정은 신규 SIKPI 발급을 위한 규정과 동일하게 적용된다.

제61조

1. 제휴방식으로 운영되는 어류 운반 사업, 총톤수 30톤~60톤 선박의 정박항발 선적항항 및 포구 운영되는 총톤수 30톤~60톤 선박에 대한 SIKPI 갱신은 주지사 명의로 주 지방국장 또는 총국장 명의로 어항 UPT 최고 책임자가 대리 발행 할 수 있다.
2. 상기 1항에서 언급한 SIKPI 갱신을 이행할 수 있는 주 지방국장 및 어항 UPT 최고 책임자는 총국장 조례를 통해 규정한다.
3. 상기 1항에서 언급한 주지사 명의로 주 지방국장 또는 총국장 명의로 어항 UPT 최고 책임자에 의한 SIKPI 갱신은 그 절차와 조건을 본 장관령에 의거한다.

제62조

1. 기존 SIPI 유효기간 만료 이후 3개월 이내 갱신을 신청할 수 있다.
2. 어업 회사 외 회사는 SIKPI 갱신을 위해 상기 제26조 2항에 변동 발생시 요구되는 조건 충족 후 총국장에게 신청할 수 있다.

제63조

1. 상기 제62조 2항에서 언급한 신청에 의거하여 총국장은 SIUPAL에 대한 검토와 조건의 충족성을 신청 수령 최대 3일 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 신청이 승인될 시 총국장은 상기 1항에서 신청 승인 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미기입된 SSBP를 첨부하여 SPP와 PPP를 발행한다.
3. SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 신청인은 상기 6항 또는 7항에서 언급한 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
4. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
5. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 갱신본을 발행한다.
6. 상기 1항에서 언급한 SIKPI 갱신신청에 대해 거부가 결정 되었을 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
7. 상기 5항에서 언급한 SIKPI 갱신안은 발행 이후 기존 SIKPI 유효 만료일 1년 후까지 유효하다.
8. 기존 SIKPI 유효기간 만료 이후 1개월 이내 갱신을 신청하지 않을 경우 SIKPI 갱신의 규정은 신규 SIKPI 발급을 위한 규정과 동일하게 적용된다.
9. 기존 SIKPI는 SIKPI 교체본 발행 이후 최대 1개월 이내 총국장에게 반환된다.

3단락

교체

제64조

1. 기존 SIKPI가 손상 또는 분실되었을 경우 SIPI 교체를 이행한다.
2. 개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIKPI 교체 신청을 제출한다:
 - A. SIKPI 손상의 경우 손상된 SIPI 원본, SIKPI 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - B. 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 총국장은 상기 2항 조건 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIPI 교체본을

발행한다.

4. 상기 2항에서 언급한 조건 사항의 정합성이 추후 인정되지 않거나 국가 또는 다른 측에 손해를 끼친 것으로 평가되었을 경우 분실 신고된 SIPI 원본 및 SIKPI 교체본은 취소처리 된다.
5. SIKPI 교체본은 PPP에 징수되지 않는다.

네 번째 부분

주지사 또는 군수/시장에 의한 허가 수정, 갱신 및 교체

제65조

주지사, 군수/시장의 권한으로 구분되는 SIUP, SIPI 및 SIKPI에 대한 수정, 갱신 및 교체는 본 장관령에 기반하여 지방정부령을 통해 추후 규정한다.

다섯 번째 부분

선박등록증 수정, 갱신 및 교체

1단락

수정

제66조

1. 선박등록증 발행 3개월 후에만 해당 선박등록증에 대한 수정을 신청할 수 있다.
2. 선박등록증 수정은 다음과 같은 사항이 변동 될 경우에만 가능하다:
 - 가) 어획선박의 소유
 - 나) 어구
 - 다) 선박 기계
3. 소규모 어민은 선박등록증 수정을 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - 가) 선박등록증 사본
 - 나) 수정 종류
4. 상기 3항에서 언급한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준)

이내 선박등록증 수정본을 발행한다.

2단락

갱신

제67조

1. 선박등록증 유효기간 만료 3개월 전에만 해당 선박등록증에 대한 갱신을 신청할 수 있다.
2. 소규모 어민은 선박등록증 갱신을 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - A. 기존 선박등록증 사본
 - B. 어획선박의 소유자, 어구 및 선박기계과 관련한 변동사항이 없음을 확인하는 어획선박 선주의 확인서
3. 상기 2항에서 언급한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준) 이내 선박등록증 갱신본을 발행한다.

3단락

교체

제68조

1. 선박등록증 교체는 기존 선박등록증이 손상 또는 분실되었을 경우 신청이 가능하다.
2. 소규모 어민은 선박등록증 교체를 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - 가) 선박등록증 손상의 경우 손상된 선박등록증 원본, 선박등록증 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - 나) 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 상기 2항에서 언급한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준) 이내 선박등록증 교체본을 발행한다.

제9장

환적, 환경 및 어류자원 보존활동

첫 번째 부분

환적

제69조

1. 모든 어획선박은 다른 어획선박 또는 어류 운반선박에 환적을 할 수 있다.
2. 상기 1항에서 언급한 환적은 다음과 같은 규정아래 진행된다:
 - 가) 동일한 정박항을 활용한다
 - 나) 환적 과정이 어획선박 및 어류 운반선박 감독관에 의해 감사 받는다
 - 다) 어선추적장치 송신기가 사용 가능 상태이며 실시간으로 통제 가능하다
 - 라) SIPI 및 SIKPI에서 지정한 항구 최고 책임자에게 보고한다.
 - 마) SIPI 및 SIKPI에서 지정한 항구 내 어물 감사관에게 보고한다.
 - 바) 각 선박 선장이 서명한 포획 어물 소득 이동을 확인하는 확인서를 정박항 최고 책임자에게 제출한다.
3. 환적을 하는데 있어 어류는 반드시 SIPI 또는 SIKPI에서 지정한 정박항에 양하되어야 하며 선망을 활용하며 단독으로 운영되는 총톤수 1,000톤 이상 어획선박의 경우를 제외하고는 해외로 반출은 금지한다.
4. 상기 3항에서 규정한 바를 위반하는 어획선박 및 어류 운반선박에 대해서는 행정적 처벌 즉 SIPI 및 SIKPI의 취하 징계를 받는다.

제70조

1. 제휴방식으로 어류 운반사업에 활용되는 어류 운반선박은 다음 조건 아래 환적을 이행 할 수 있다:
 - 가) 총톤수 10톤 이하 어획선박이어야 한다.
 - 나) 어획 및 어류 운반을 허가 또는 선박등록증을 보유한 선박이거나 제휴방식으로 활용하는 선박이어야 한다.

- 다) 이동된 어류는 어류를 받은 어류 운반선박의 정박항에서 양하하여야 한다.
- 라) 어물 환적 확인서를 각 선박 선장들이 서명 후 정박항 최고 책임자에게 제출한다.
- 2. 환적을 하는데 있어 어류는 반드시 SIKPI에서 지정한 정박항에 양하 되어야 하며 해외로 반출은 금지한다.
- 3. 상기 3항에서 규정한 바를 위반하는 어획선박 및 어류 운반선박에 대해서는 행정적 처벌 즉 SIKPI의 취하 징계를 받는다

제71조

상기 제69조 2항 '바' 및 제70조 1항 '라'에서 언급한 포획 어물 환적 확인서의 형태 및 양식은 본 장관령과 분리되지 않아 첨부된 부록 17을 준수한다.

제72조

정박항 최고 책임자는 총국장에게 어물 환적 확인서를 첨부하여 매월 환적을 보고해야 한다.

두 번째 부분

다랑어류 생태학적 관련 어종의 혼획

제73조

- 1. WPP-NRI 안에서 SIPI를 보유한 모든 어획선박은 반드시 해역별어업관리기구들이(RFMOs) 지정한 다랑어류와 생태학적으로 관련된 어종에 대해 보존활동을 행해야 한다.
- 2. 상기 1항에서 언급한 특정 어종은 다음과 같다:
 - 가) 혼획된 환도상어
 - 나) 바다새, 바다거북 및 고래를 포함한 해양 포유류 등 부수적으로 어획된 어류 외 수산물
- 3. 상기 2항 '가'에서 언급한 혼획물에 대한 보존활동은 다음과 같다:

- 가) 살아있는 채로 포획된 어류는 방생한다.
 - 나) 죽은 채로 포획된 어류는 손질하여 모습 그대로 육지에 양하한다.
 - 다) 죽은 채로 포획된 어류의 어종을 기록하여 SIPI에서 지정한 정박항의 최고책임자를 통해 총국장에게 보고한다.
4. 상기 2항 '나'에서 언급한 부수어획 어류 외 수산물에 대한 보존활동은 다음과 같다:
- 가) 살아있는 채로 포획된 어류 외 수산물은 방생한다.
 - 나) 죽은 채로 포획된 어류외 수산물의 종류를 기록하여 SIPI에서 지정한 정박항의 최고책임자를 통해 총국장에게 보고한다.
5. 상기 3항, 4항에서 언급한 규정을 위반한 어획선박은 행정적 처벌 즉 SIPI의 취하 징계를 받는다.
6. 상기 3항 '다' 및 4항 '나'에서 언급한 보고서의 형태 및 양식은 본 장관령과 분리되지 않아 첨부된 부록 18을 준수한다.

세 번째 부분

새우트롤조업 및 어류트롤조업 생태학적 관련 어종의 혼획

제74조

1. 혼획된 새우트롤조업 및 어류트롤조업 생태학적 관련 어종 즉 혼합어종은 다음과 같은 규범 내 반드시 손질되어야 한다:
- 가) 소비 목적으로 활용
 - 나) 어분 원자재 목적으로 활용
2. 상기 1항에서 언급한 혼획물은 선장이 SIPI에서 지정한 정박항 최고책임자를 통해 총국장에게 보고한다.
3. 상기 1항에서 언급한 규정을 위반한 어획선박은 행정적 처벌 즉 SIPI의 취하 징계를 받는다.
4. 상기 2항에서 언급한 보고서의 형태 및 양식은 본 장관령과 분리되지 않아 첨부된 부록 19을 준수한다.

네 번째 부분

어획제한시간 및 어획제한지역 내 어획

제75조

1. ZEEI 내에서 어획하는 모든 어획선박은 다음에 경우 어획이 금지된다:
 - 가) 어획제한시간
 - 나) 어획제한지역
2. 어획제한시간 및 어획제한지역은 장관령을 통해 규정된다.
3. 상기 1항에서 언급한 규정을 위반한 어획선박은 행정적 처벌 즉 SIPI의 취하 징계를 받는다.

다섯 번째 부분

보존활동에 해당되는 어종의 포획 및 운반

제76조

1. 어획선박 및 어류 운반선박은 별도로 보존 또는 보호 대상으로 지정된 특정 어종에 대한 포획 및 운반 활동이 금지된다.
2. 상기 1항에서 언급한 규정을 위반한 어획선박 및 어류 운반선박은 행정적 처벌 즉 SIPI 및 SIKPI 취하 징계를 받는다.

제10장

경영정보시스템 (SIM)

제77조

1. 불법 비보고 비규제 (IUU) 어업 근절을 목적으로 하는 어류 원산지 표기의 효율적 및 효과적 진행을 위해 온라인 통합 경영정보시스템을 운영한다.
2. 상기 1항에서 언급한 온라인 통합 경영정보시스템은 어선 운영 허가 및 통제, 어획 로그북, ZEEI 내 활동하는 어선 해역별어업관리기구에 등록 등을 포함한다.
3. 상기 1항에서 언급한 온라인 경영정보시스템은 관련된 이해관계자들이 접근

및 활용할 수 있다.

4. 온라인 경영정보시스템과 관련된 사항은 별도 장관령을 통해 추후 규정된다.

제11장

어획사업 지도

제78조

1. 어획사업에 대한 지도는 총국장, 주지사 및 군수/시장이 각자의 책임권한에 따라 이행한다.
2. 상기 1항에서 언급한 지도는 사업 운영, 설비 운영, 어획 기술, 선내 어물 품질, 어류자원 및 환경보호 등을 포함한다.

제12장

통제

제79조

1. 어획사업 통제는 어류감사원 또는 어업통제선에 의해 이행된다.
2. 어획사업활동에 대한 통제는 유효 법률에 의거하여 이행된다.

제13장

보고

제80조

1. 모든 어획을 위한 항해에 대해 선장은 반드시 어획 로그북을 기록하여 SIPI 소유자 명의로 SIPI에서 지정한 어항 최고 책임자를 통해 총국장에게 보고해야 한다.
2. 어항에 정박하지 않는 어획선박에 경우 SIPI 소유자 명의로 선장은 어획 로그북을 정박항에서 총국장이 지정한 공무원에게 제출하여야 한다.
3. 어획 로그북에 대한 규정은 별도 장관령을 통해 규정한다.

제81조

1. 어획사업을 이행하는 모든 개인은 반드시 6개월마다 투자 현실화 및 자본 상태가 포함된 사업활동보고서(LKU)를 작성해야 한다.
2. 어획 및 어류 운반사업을 이행하는 모든 개인은 3개월마다 어획활동보고서(LKP)를 제출해야 한다.
3. 상기 1항, 2항에서 언급한 보고서는 각자의 책임권한에 따라 총국장, 주지사, 또는 군수/시장에게 전달한다.
4. 상기 1항, 2항에서 언급한 규정을 이행하지 않은 개인은 다음과 같은 행정적 처벌에 처한다:
 - 가) 경계/서면경고
 - 나) SIUP, SIPI 및 SIKPI 정지
 - 다) SIUP, SIPI 및 SIKPI 취소
5. 상기 4항 '가'에서 언급한 경계/서면경고 형태의 행정적 처벌은 상기 1항, 2항에서 언급한 규정을 위반할 시 처한다.
6. 상기 5항에서 언급한 경계/서면경고 전달 1개월 후에도 허가 소유자가 의무를 이행하지 않을 경우 허가 정지 처벌을 받게 된다.
7. 상기 4항 '나'에서 언급한 허가 정지 형태의 행정적 처벌은 판정 시점으로부터 최대 1개월 동안 유효하다.
8. 상기 7항에서 언급한 유효기간 이내 의무를 이행한 허가 소유자에 경우 허가 정지 처벌이 취소된다.
9. 상기 4항 '다'에서 언급한 허가 취소 형태의 행정적 처벌은 상기 7항에서 언급한 허가 정지 유효기간 만료시점에서 허가 소유자가 의무를 이행하지 않았을 경우에 적용된다.
10. 사업활동보고서(LKU) 및 어획활동보고서(LKP) 보고 방식에 대한 관련사항은 총국장령을 통해 추후 규정한다.

제14장

기타 사항

제82조

입항하는 해외국적의 모든 어획선박 및 어류운반선박에 대해서는 일반적으로 수용되는 국제적 기준 및 조건에 의거한 항구국가의 조치가 진행된다.

제83조

SIPI에서 지정하지 않은 WPP-NRI를 지나치거나 출입한 어획선박은 해당 지역 내 어획이 금지되며 어구를 사용하지 않은 상태로 보관하여야 한다.

제84조

불법 비보고 비규제 (IUU) 어업 예방 및 근절을 위해 SIUP, SIPI, SIKPI의 모든 소유자는 반드시 IUU어업 활동에 대해 어업감사원에게 보고하여야 한다.

제85조

1. WPP-NRI 내 인도네시아 국적의 어선을 운영하는 모든 개인은 반드시 등록되어야 하며 SIPI 또는 SIKPI 획득을 위해 활용되는 어선노트 내 포함되어 있어야 하며, SIPI 및 SIKPI를 보유했을 경우 반드시 어선노트 획득을 위해 총국장에게 등록해야 한다.
2. 어선노트를 지참한 어선에게는 별도의 어선표식을 부여한다.
3. 상기 2항에서 언급한 어선표식은 다음을 포함한다:
 - 가) 톤수 표기
 - 나) 어획지역 표기
 - 다) 어획수로 표기
 - 라) 어구 표기
4. 어선 등록 및 표기와 관련된 사항은 별도 장관령을 통해 추후 규정한다.

제86조

1. 어획선박 및 어류 운반선박이 선내 지참해야 하는 문서는 다음과 같다:

가) SIPI/SIKPI 원본

나) 운영적합 확인서(SLO) 원본

다) 항해승인서(SPB) 원본

2. 상기 1항에서 언급한 문서를 지참하지 않은 채 항해 하는 어획선박 및 어류 운반선박은 문서를 소유하지 않은 것으로 간주한다.

제87조

WPP-NRI 내 어류 포획 또는 운반을 위해 SIPI 또는 SIKPI를 발급받은 인도네시아 국적의 어획선박 또는 어류 운반선박은 공해 내 어획사업 관련 유효 법률의 규정을 준수하여 공해에서 어류 포획 또는 운반 사업활동을 이행할 수 있다.

제88조

WPP-NRI에서 선망을 활용하며 단독으로 운영되는 총톤수 1,000톤 이상 어획선박은 다음과 같은 규정을 준수할 시 정박항 외에도 총국장이 지정한 국내외 항구에서 어획량을 양하할 수 있다:

가. 100마일 이상 ZEEI 내에서 어획활동을 이행한다.

나. 선내 옵서버가 동행한다.

다. SIPI에서 지정한 정박항 최고책임자에게 국내외 항구에서의 어류 양하 계획 및 실행에 대해 보고한다.

제15장

전환 관련 사항

제89조

총톤수 200톤 이상 선박을 보유한 모든 개인은 본 장관령 입법 시점 이후 1년 이내 반드시 회사법인을 설립하여야 한다.

제90조

SIUP, SIPI, SIKPI 양식 내 가루다 (인도네시아 국장) 이미지 사용은 본 장관령 입법 시점 이후 1년 이내 적용이 시작된다.

제91조

본 장관령이 입법됨으로써:

- 가. 본 장관령 제정 전 발행된 SIUP 및 RAPIPM은 SIUP에 경우 어획사업을 진행하고 있을 시에만 RAPIPM에 경우 투자허가가 아직 유효할 시에만 그대로 유효하다고 인정된다.
- 나. 본 장관령 제정 전 발행된 SIPI 및 SIKPI는 유효기간 만료일까지 그대로 유효하다.
- 다. 본 장관령 제정 전 제출된 SIUP, SIPI 또는 SIKPI 신규, 갱신, 수정 및 교체에 대한 신청은 어획사업 관련 해양수산부 장관령 번호:PER.14/MEN/2011 및 개정 해양수산부 장관령 번호:PER.49/MEN/2011에 의거하여 진행된다.

제16장

마무리 사항

제92조

본 장관령의 유효시점에도 어획사업 관련 해양수산부 장관령 번호:PER.14/MEN/2011 및 개정 해양수산부 장관령 번호:PER.49/MEN/2011에 대한 지침 및 이행 규정은 본 장관령 내 규정에 반하지 않은 한 그대로 유효한 것으로 인정된다.

제93조

본 장관령 유효시점과 더불어:

- 가. 어선을 위한 정박항 (인도네시아 국적의 어획선박을 위한 정박항) 관련 해양수산부 장관 조례 번호: KEP.11/MEN/2004
- 나. 어획사업 관련 해양수산부 장관령 번호:PER.14/MEN/2011 및 개정 해양수산부 장관령 번호:PER.49/MEN/2011

상기 '가'와 '나'는 무효화 처리된다.

제94조

본 장관령은 입법되는 시점부터 유효하다.

본 장관령을 입법 후 국가공보물로 지정하여 공표할 것을 지시한다.

2012년 12월 27일, 자카르타에서 제정됨

인도네시아 해양수산부 장관

서명

SHARIF C. SUTARDJO

2013년 1월 11일, 자카르타에서 입법됨

인도네시아 법무인권부 장관

서명

AMIR SYAMSUDIN

2013년 제81번 인도네시아 국가공보물

원본과 동일한 사본

법무조직 사무국장

Hanung Cahyono



부록 3

어류양식업

관련

인도네시아 해양수산부 장관령

번호: 49/PERMEN-KP/2014

고려사항:

- a. 인도네시아 수산관리지역 (WPP-NRI)는 어류양식활동을 위한 잠재력을 보유하여 이에 경쟁력 및 환경 보존을 고려한 최적화된 운영방안 수립이 요구된다.
- b. 어류양식업 확대 차원에서 어류양식업 허가와 관련된 해양수산부 장관령 번호: PER. 12/MEN/2007에 대한 재검토가 요구된다.
- c. 상기 'a', 'b' 고려사항에 기반하여 어류양식업 관련 해양수산부 장관령 제정이 요구된다.

기초법률:

1. 수산 관련 2004년 제31번 법률 (2004년 제118번 국가공보물, 부록 4433번) 및 2009년 제45번 개정 법률 (2009년 제154번 국가공보물, 부록 5073번)
2. 부처 설립 및 조직도 구성 관련 2009년 제47번 대통령령 및 2014년 제13번 개정 대통령령 (2014년 제24번 국가공보물)
3. 부처 위치, 업무, 기능 및 제1에세론 (관리직위) 공무원 업무, 기능 및 조직도 관련 2010년 제24번 대통령령 및 2014년 14년 개정 대통령령 (2014년 제25번 국가공보물)
4. 2009년 제84/P번 대통령 조례 및 2014년 제54/P번 개정 대통령 조례
5. 해양수산부 조직도 및 업무기능 관련 해양수산부 장관령 번호: PER. 15/MEN/2010

다음과 같이

어류양식업 관련 해양수산부 장관령을 규정한다:

제1장

일반규정

제1조

본 장관령에서 뜻하는 단어의 정의는 다음과 같다:

1. 어류양식이란 제어된 환경에서 어류를 기르고, 성장 또는 배양 및 수확하는 활동을 뜻하며 선박을 활용한 적재, 운반, 보관, 냉장, 손질, 가공 및 보존 처리 활동도 포함된다.
2. 어류양식자란 어류양식업에 종사하고 있는 개인을 뜻한다.
3. 소규모 어류양식자란 어류양식을 생업으로 두고 있는 개인을 뜻한다.
4. 양식어류 운반업이란 선박을 활용하여 어류양식물을 적재, 운반, 보관 및 손질하는 등 바다에서 특별히 양식어류만 운반하는 활동을 뜻한다.
5. 장소허가란 어류양식업을 위해 소규모 섬들의 일부 및 특정 면적 내 해수면, 내수면 및 해저면이 포함되는 연안수역 일부에 속하는 토지 및 공간을 활용하려는 모든 개인이 소유해야 하는 서면 허가를 뜻한다
6. SIUP이란 어업을 하기 위해 지녀야 하는 어업면허로 해당 면허 내 명시된 생산 설비를 활용하여 어업을 진행할 수 있다.
7. SIKPI란 어류 운반을 위해 모든 어류운반선박이 지녀야 하는 어류운반선박면허를 뜻한다.
8. 인도네시아 국적 선박이란 인도네시아 선박 목록 내 등록된 선박을 뜻한다.
9. 외국 국적 선박이란 인도네시아 외 타국가 국기를 게양하고 인도네시아 선박 목록 내 기록되지 않은 선박을 뜻한다.
10. 어선이란 어획을 위해 활용되거나 어획, 어류양식, 어류 운반, 어류 가공, 어업 훈련 및 어업 조사/개발 진행을 지원하기 위해 활용되는 선박 또는 그 외 부력을 지닌 수단을 뜻한다.
11. 어류운반선박이란 해치를 보유하거나 특별히 양식어류를 적재, 운반, 보관, 냉장, 손질, 가공 및 보존처리를 위해 사용되는 선박을 뜻한다.
12. 정박항이란 어류운반선박이 정박, 접안 하거나 어류를 양하, 선적하거나 또는 선박 정비를 위해 머무르며 항해 및 어업 지원 활동 안전 설비가 갖추어진 어항 또는 일반 항구를 뜻한다.
13. 선적항이란 어류운반선박이 어류를 선적하며 선박을 정비하거나 기타 운영을 위해 사용하는 어항 또는 일반 항구를 뜻한다.
14. 최종 외항이란 어류운반선박이 인도네시아 영해를 나가기 전에 선적 물량 보고 또는 선박 정비 및 기타 운영설비 보완 등을 위해 활용하는 SIKPI에 명시된 인도네시아 내 어항 또는 일반 항구를 뜻한다.

15. 목적항이란 어류운반선박이 어류를 양하하는 장소로 해당 선박의 최종 목적지로 SIKPI에 명시된 어항 또는 일반 항구를 뜻한다.
16. RPIPM이란 총국장이 발행한 어류양식활동 승인에 대한 서면 추천서로 투자 부문 내 관련 기관이 발행하는 SIUP 획득을 위한 조건 중 하나로 활용된다.
17. SPP란 총국장 또는 지정된 기타 공무원이 발행하고 비세금지급서 (SSBP)에 따라 각 개인이 지급하여야 하는 금액을 표기한 지급명령서를 뜻한다.
18. PPP란 WPP-NRI에서 어업을 하기 위해 SIUP, RPIPM 또는 SIKPI를 획득하려는 개인에게 인도네시아 정부가 부과하는 국가 징수금을 뜻한다
19. 개인이란 개인 또는 회사를 뜻한다.
20. 회사란 개인 및 자산의 조직적 군집으로 법인 또는 비법인 회사를 뜻한다
21. 장관이란 어업 관련 정부업무를 집행하는 장관을 뜻한다.
22. 총국장이란 어류양식 관련 기술적 업무를 집행하는 총국장을 뜻한다.
23. 청이란 주 또는 군/시 행정구역에서 어업 관련 업무를 집행하는 업무 단위를 뜻한다.

제2장

어류양식업 구분

제2조

어류양식업은 다음과 같이 구분된다.

- a. 어류 배양업;
- b. 어류 성장업;
- c. 양식어류 운반업;
- d. 어류 배양 및 성장업;
- e. 어류 배양 및 양식어류 운반업;
- f. 어류 성장 및 양식어류 운반업; 및
- g. 어류 배양, 성장 및 양식어류 운반업

제3조

상기 2조a에서 뜻한 어류 배양업은 종묘 성장업, 배란, 산란 및 종자 양성 활동 등을 포함한다.

제4조

상기 2조b에서 뜻한 어류 성장업은 종자 규모에서 수확 규모까지 어류를 양성

하는 활동을 뜻한다.

제5조

상기 2조c에서 뜻한 양식어류 운반업은 다음으로 구성되어있다:

- a. 국내 어류 운반업; 및
- b. 수출용 어류 운반업

제6조

상기 2조d에서 뜻한 어류 배양 및 성장업은 단일 사업 내에서의 어류 배란 및 양성 활동을 뜻한다.

제7조

상기 2조e에서 뜻한 어류 배양 및 양식어류 운반업은 단일 사업 내에서의 어류 배란 및 운반 활동을 뜻한다.

제8조

상기 2조f에서 뜻한 어류 성장 및 양식어류 운반업은 단일 사업 내에서의 어류 양성 및 운반 활동을 뜻한다.

제9조

상기 2조g에서 뜻한 어류 배양, 성장 및 양식어류 운반업은 단일 사업 내에서의 어류 배란, 양성 및 운반 활동을 뜻한다.

제10조

1. 상기 5조a에서 뜻한 국내 어류 운반업은 선적항에서 목적항으로 어류를 운반하는 사업을 뜻한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 국내 어류 운반업은 인도네시아 국적 선박만이 진행할 수 있다.
3. 상기 5조b에서 뜻한 수출용 어류 운반업은 선적항에서 해외 목적항으로 어류를 운반하는 사업을 뜻한다.

제2장

허가

첫 번째 부분

허가의 종류 및 유효기간

제11조

1. WPP-NRI에서 어류양식업을 하는 모든 개인은 양식 부분 어업허가증을 보유해야 한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 어류양식업 허가증은 다음과 같다.
 - A. SIUP 형태의 어업 허가증
 - B. SIKPI 형태의 어류운반선박 허가증
3. 상기 2항a에서 뜻한 SIUP은 다음으로 구성되어 있다.
 - A. 배양 SIUP
 - B. 성장 SIUP
 - C. 배양 및 성장 SIUP
4. 상기 2항b에서 뜻한 SIPI는 다음으로 구성되어 있다.
 - A. 인도네시아 국적 선박을 위한 SIKPI-I
 - B. 외국 국적 선박을 위한 SIKPI-A

제12조

1. 상기 11조 2항a에서 뜻한 SIUP 보유 의무는 다음에 경우 제외된다.
 - 가) 소규모 어류양식자
 - 나) 수산 조사/개발 및 훈련을 위한 중앙 정부, 지방 정부 또는 대학교
2. 상기 11조 2항b에서 뜻한 SIKPI 보유 의무는 소규모 어류양식자의 경우 최대 5GT 규모 어류운반선박을 최대 1대까지 보유했을 시에만 의무대상에서 제외한다.
3. 소규모 어류양식자에 대한 SIUP 보유 의무 면제는 TPUPI (어류 양식업 등록증)으로 대체된다.
4. 소규모 어류양식자에 대한 SIKPI 보유 의무 면제는 TPKPI (어류운반선박 등록증)으로 대체된다.

제13조

상기 12조 1항a에서 뜻한 소규모 어류양식자의 조건은 다음과 같다:

A. 단순 기술을 활용하여 어류 양식을 진행한다

B. 다음 면적 내에서 어류 양식을 진행한다:

1. 담수 어류 양식업
 - a. 배양, 0.75ha 이하; 또는
 - b. 성장, 2ha 이하.
2. 기수 어류 양식업
 - a. 배양, 0.5ha 이하; 또는
 - b. 성장, 5ha 이하.
3. 해수 어류 양식업
 - a. 배양, 0.5ha 이하; 또는
 - b. 성장, 2ha 이하.

제14조

1. SIUP은 개인이 어류양식업 활동을 이행하는 동안 유효하다.
2. SIUP을 보유한 개인은 반드시 5년마다 재등록해야 한다.
3. SIKPI 및 TPKPI는 1년 동안 유효하며 동일한 유효기간으로 갱신 될 수 있다.
4. TPUPI는 5년간 유효하며 동일한 유효기간으로 갱신 될 수 있다.

제2장

허가 발행 권한

제15조

1. 장관은 각자의 책임에 의거하여 양식 관련 어업허가증 발급 권한을 총국장, 주지사 및 군수/시장에게 위임한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 총국장은 다음을 위한 발행 권한을 위임 받는다:
 - a) SIUP의 경우
 - ① 해외자본을 활용한 어류 배양 및 성장업의 경우;
 - ② 어류 배양 및 성장을 위한 양식장이 영해에 위치하였으며 해안선에서 공해 또는 연안수역 방향으로 12마일 이상 거리에 있을 경우;
 - ③ 어류 배양 및 성장을 위한 양식장이 주 경계 지역에 위치하였을 경우; 및
 - ④ 전문 중점 기술을 활용한 어류 성장업의 경우;

- b) SIKPI의 경우, 30GT 이상 규모의 어류운반선박에 한함.
- 3. 상기 1항에서 뜻한 주지사는 다음을 위한 발행 권한을 위임 받는다:
 - a) SIUP의 경우 자신의 관할 지역 내에서 해외자본 및 전문 중점 기술을 활용하지 않은 어류 배양 및 성장업이며 양식장이 다음과 같이 위치하였을 시:
 - ① 영해에 위치하였으며 해안선에서 군/시 관할 외 공해 또는 연안수역 방향으로 12마일 이상 거리에 있을 경우; 또는
 - ② 군/시 간 경계 지역에 위치하였을 경우; 및
 - b) SIKPI의 경우 자신의 관할 지역 내 거주하는 개인이 소유하였고 해당 주소속의 수역관리지역에서 활동하며 해외 자본을 사용하지 않는 10GT에서 30GT 규모의 어류운반선박의 경우
- 4. 상기 1항에서 뜻한 군수/시장은 다음과 같은 발행 권한을 위임 받는다:
 - ① SIUP의 경우 자신의 관할 지역 내에서 해외자본 및 전문 중점 기술을 활용하지 않은 어류 배양 및 성장업이며 양식장이 영해에 위치하였으며 해안선에서 주 관할 외 공해 또는 연안수역 방향으로 1/3 이하 거리에 있을 경우
 - ② SIKPI의 경우 자신의 관할 지역 내 거주하는 개인이 소유하였고 해당 주소속의 수역관리지역에서 활동하며 해외 자본을 사용하지 않는 5GT에서 10GT 규모의 어류운반선박의 경우
 - ③ 소규모 어류 양식자를 위한 TPUPI 및 TPKPI
- 5. 상기 3항a, b 및 4항 a, b에서 뜻한 주지사 및 군수/시장에 의한 SIUP, SIKPI 발행은 지정된 지방국장 또는 공무원에 의해 진행된다.
- 6. 상기 4항c에서 뜻한 TPUPI 및 TPKPI 발행은 지방국장이 이행한다.
- 7. 주지사는 6개월마다 총국장을 통해 자신이 발행한 SIUP, SIKPI에 대한 보고를 장관에게 전달한다.
- 8. 군수/시장은 6개월마다 총국장을 통해 자신이 발행한 SIUP, SIKPI, TPUPI 및 TPKPI에 대한 보고를 장관에게 전달한다.
- 9. 상기 3항, 4항a,b에서 뜻한 주지사 또는 군수/시장의 SIUP, SIKPI 발행 절차 및 조건은 본 장관령에 기반한 지방정부령으로 추후 규정한다.

제3장

SIUP 및 SIKPI 발행 조건 및 방식

제1단락

SIUP

제16조

1. 개인은 상기 15조 2항a에서 뜻한 SIUP을 보유하기 위해 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다:
 - a. 다음을 포함한 사업계획서
 - ① 사업 활동 계획서
 - ② 활동 단계별 계획서
 - ③ 활용 기술 계획서
 - ④ 보유 사업 설비
 - ⑤ 사업 설비 확보 계획
 - ⑥ 활동단계별 생산량 계획
 - ⑦ 비용 지불 계획
 - b. 회사 소유자 또는 대표의 주민등록증 (KTP) 사본 (원본 제시)
 - c. 회사 소유자 또는 대표의 납세번호 (NPWP) 사본 (원본 제시)
 - d. 사업장 확인서
 - e. 회사설립 공증서 사본 (원본 제시)
 - f. 장소 허가증 사본 (면적 및 좌표 명시)
 - g. 관할 기관에서 발행한 환경 허가증 사본
 - h. 증명사진 4X6 및 서명
 - i. 제출한 자료 및 정보에 대한 적합성을 확인하는 회사 소유자 또는 대표의 인지 부착된 확인서
2. 상기 1항a에서 뜻한 사업계획서 작성 방식에 대한 사항은 총국장령을 통해 추후 규정한다

제17조

1. 상기 제16조 1항에서 뜻한 신청에 의거하여 총국장은 사업계획서의 적합성 및 기타 조건의 충족성을 최대 3일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 평가 승인 결정 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 현장 검사관에 의한 현장 검사를 이행한다.

3. 상기 2항에서 뜻한 현장 검사관은 다음과 같이 제출된 서류의 정합성을 확인하는 것을 그 목적으로 한다.
 - a. 사업장; 및
 - b. 보유 사업설비
4. 현장 검사 완료 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 현장 검사관은 총국장에게 현장 검사 합격에 대한 추천서를 발행한다.
5. 현장 검사 결과가 조건에 충족하지 못할 경우 현장 검사관은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장에게 현장 검사 결과 불합격에 대한 추천서를 발행한다.
6. 총국장은 상기 4항 추천서 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 미 기입된 SSBP(비세금지급서)를 첨부하여 SPP(지급명령서)와 PPP(국가 징수금)를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIUP 를 발행한다.
10. 상기 1항에서 뜻한 SIUP 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 뜻한 현장 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 상기 9항에서 뜻한 SIUP의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록 I로 첨부되었다.

제2단락

SIKPI

제18조

1. 개인은 상기 제15조 2항에서 뜻한 SIKPI를 보유하기 위해 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다:
 - a. 관할 기간이 발행한 SIUPAL (해군 항해업 허가증) 사본 (원본 제시)
 - b. 대차공증서 사본 (원본 제시), 어선 수첩 사본, 대차공증서가 은행에 담보로

제출된 경우 저당공증서 사본으로 대체 (원본 제시)

- c. 해외국적 선박의 경우 국제통수증서 사본
- d. 해외국적 선박의 경우 선박 국적등록서 사본
- e. 해외국적 선박의 경우 에이전트/대리점 지정서
- f. 선박의 일반배치도 사본
- g. 양식업자 및 어류운반선주 간 운반 협업동의서 (자가 양식어류의 경우 예외)
- h. 본 장관령에서 분리되지 않는 부록 II에 표기된 양식에 의거한 선박 정보
- i. 다음을 동의한 선주 또는 회사 대표의 인지 부착된 확인서:
 - ① 불법 어류운반선박 명단에 포함되거나, 보고되지 않거나 유효 규정을 준수하지 않은 선박에 대한 미사용 확인
 - ② 양식어류 운반 전 해당 선박에 대한 어선추적장치 송신기 설치 및 활성화 확인
 - ③ 제출한 자료 및 정보에 대한 정합성 확인
- 2. 상기 1항에서 뜻한 조건 외에 다음과 같은 특별 조건이 추가로 요구된다:
 - a. 국내 어류운반업의 경우 계획 선적항 및 계획 목적항 목록
 - b. 수출용 어류운반선박의 경우:
 - ① 계획 선적항, 계획 최종 외항, 계획 목적항 목록
 - ② 선장의 컬러증명사진 4x6cm 2장, 선원수첩, 여권 사본 및 선원 목록
- 3. SIKPI를 보유한 어류운반선박이 상기 1항 i에서 규정하는 조건을 불충족 할 경우 행정적 처벌에 처한다.
- 4. 상기 3항에서 뜻한 행정적 처벌은 다음과 같다:
 - a. SIKPI 정지 처분
 - b. SIKPI 취소 처분
- 5. 상기 4항a에서 뜻한 SIKPI 정지 처분은 1개월 간 유효 한다.
- 6. 상기 4항b에서 뜻한 SIKPI 취소 처분은 SIKPI 정지 처분 만료 후에도 상기 1항i에서 규정하는 조건을 충족하지 않았을 경우 적용된다.

제19조

- 1. 상기 제18조 1항에서 뜻한 신청에 의거하여 총국장은 SIUPAL 및 기타 조건의 충족성을 최대 3일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
- 2. 상기 1항에서 뜻한 평가 승인 결정 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 어선

- 물리검사관에 의해 어류운반선박에 대해 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 뜻한 어류운반선박에 대한 물리적 검사는 다음 사항을 평가하는 것을 그 목적으로 한다.
 - a. 어류운반선박 기술적 사양
 - b. 대차공증서 원본 또는 저당공증서 원본
 4. 선박의 기술적 사양, 대차공증서 또는 저당공증서를 고려한 어류운반선박에 대한 물리적 검사 완료 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 물리검사관은 총국장에게 어류운반선박에 대한 물리적 검사 합격 추천서를 발행한다.
 5. 어류운반선박에 대한 물리적 검사결과가 조건에 충족하지 못할 경우 어선 물리검사관은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장에게 어류운반선박에 대한 물리적 검사 결과 불합격 추천서를 발행한다
 6. 총국장은 상기 4항 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미 기입된 SSBP(비세금지급서)를 첨부하여 SPP(지급명령서)와 PPP(국가 징수금)를 발행한다.
 7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
 8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
 9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 를 발행한다.
 10. 상기 1항에서 뜻한 SIKPI 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 뜻한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
 11. SIKPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 다음 부록으로 첨부된다:
 - a) 부록III: 인도네시아 국적 선박용 SIKPI I
 - b) 부록IV: 외국 국적 선박용 SIKPI A

제20조

1. 상기 10조 3항에서 뜻한 수출용 어류운반업을 위한 어류운반선박은 반드시 최종 외항을 거쳐야 한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 최종 외항은 각 어류운반선박 당 최고 4개까지 허용된다.
3. 최종 외항을 거치는 모든 어류운반선박의 경우 어류 적재가 금지된다.

4. 상기 1항에서 뜻한 어류운반선박이 최종 외항을 거치지 않거나 최종 외항을 거친 후 어류를 적재하였을 경우 행정적 처벌에 처한다.
5. 상기 4항에서 뜻한 행정적 처벌은 다음과 같다:
 - a. SIKPI 정지 처분
 - b. SIKPI 취소 처분
6. 상기 5항a에서 뜻한 SIKPI 정지 처분은 1개월 간 유효 한다.
7. 상기 5항b에서 뜻한 SIKPI 취소 처분은 SIKPI 정지 처분 만료 후에도 상기 1항에서 규정하는 조건을 충족하지 않았을 경우 또는 상기 3항을 위반하였을 시 적용된다.

네 번째 부분

TPUPI 및 TPKPI 발행 조건 및 방식

제21조

1. 소규모 어류양식업자는 TPUPI를 소유하기 위해 군/시 지방 국장에게 다음과 같은 조건을 충족하여 신청해야 한다:
 - a) 주민등록증 사본 (원본 제시)
 - b) 활용 부지의 면적 및 양식 대상 어류의 품종이 명시된 인지 부착된 확인서
2. 상기 1항에서 뜻하는 신청에 의거하여 군/시 지방 국장은 최대 2일 (근무일 기준) 이내 TPUPI를 별도의 비용 없이 발행한다.
3. 상기 2항에서 뜻한 TPUPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록V로 첨부한다.

제22조

1. 소규모 어류양식업자는 TPKPI를 소유하기 위해 군/시 지방 국장에게 다음과 같은 조건을 충족하여 신청해야 한다:
 - a) 주민등록증 사본 (원본 제시)
 - b) 활용 선박의 수 (최대 1척) 및 규모 (최대 5GT)가 명시된 인지 부착된 확인서 및 조선소 또는 기술자 발행 증명서
2. 상기 1항에서 뜻하는 신청에 의거하여 군/시 지방 국장은 최대 2일 (근무일

기준) 이내 TPKPI를 별도의 비용 없이 발행한다.

3. 상기 2항에서 뜻한 TPKPI의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록VI로 첨부한다.

다섯 번째 부분 RPIPM 발행 조건 및 방식

제23조

해외자본을 활용하여 WPP-NRI에서 어류 양식업을 진행하는 모든 개인은 반드시 RPIPM을 보유하여야 한다.

제24조

1. 개인은 상기 제23조에서 뜻한 RPIPM을 보유하기 위해 다음과 같은 조건을 충족한 후 총국장에게 신청서를 제출해야 한다:
 - a. 다음을 포함한 사업계획서
 - ① 사업 활동 계획서
 - ② 활동 단계별 계획서
 - ③ 활용 기술 계획서
 - ④ 보유 사업 설비
 - ⑤ 사업 설비 확보 계획
 - ⑥ 활동단계별 생산량 계획
 - ⑦ 비용 지불 계획
 - b. 회사 대표의 주민등록증 (KTP) 사본 (원본 제시)
 - c. 회사 납세번호 (NPWP) 사본 (원본 제시)
 - d. 사업장 확인서
 - e. 회사설립 공증서 사본 (원본 제시)
 - f. 장소 허가증 사본 (면적 및 좌표 명시)
 - g. 관할 기관에서 발행한 환경 허가증 사본
 - h. 증명사진 4X6 및 서명
 - i. 제출한 자료 및 정보에 대한 정합성을 확인하는 회사 소유자 또는 대표의 인지 부착된 확인서

2. 상기 1항a에서 뜻한 사업계획서 작성 방식에 대한 사항은 총국장령을 통해 추후 규정한다.

제25조

1. 상기 제24조 1항에서 뜻한 신청에 의거하여 총국장은 사업계획서의 적합성 및 기타 조건의 충족성을 최대 3일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 평가 승인 결정 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 현장 검사관에 의한 현장 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 뜻한 현장 검사관은 다음과 같이 제출된 서류의 정합성을 확인하는 것을 그 목적으로 한다.
 - a. 사업장; 및
 - b. 보유 사업설비
4. 현장 검사 완료 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 현장 검사관은 총국장에게 현장 검사 합격에 대한 추천서를 발행한다.
5. 현장 검사 결과가 조건에 충족하지 못할 경우 현장 검사관은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장에게 현장 검사 결과 불합격에 대한 추천서를 발행한다.
6. 총국장은 상기 4항 추천서 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 미기입된 SSBP(비세금지급서)를 첨부하여 SPP(지급명령서)와 PPP(국가 징수금)를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 RPIPM 를 발행한다.
10. 상기 1항에서 뜻한 SIUP 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 뜻한 현장 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 상기 9항에서 뜻한 RPIPM의 형태 및 양식은 본 장관령에서 분리되지 않는 부록 VII로 첨부되었다

제4장
어류운반선박 물리적 검사 및 현장 검사

제26조

1. 현장 검사는 SIUP 신청, 장소/부지 면적 변경으로 인한 SIUP 수정, RPIPM 신청 또는 재등록 시 진행된다.
2. 상기 1항에서 뜻한 현장 검사의 진행 비용은 해양수산부 연간예산에 포함된다.
3. 상기 1항에서 뜻한 현장 검사의 표준운영절차는 총국장령을 통해 규정한다.

제27조

1. 어류운반선박에 대한 물리적 검사는 SIKPI 신청, 선박 기술적 사양 변경, 차년도 갱신 또는 해외 장소/부지 면적 변경으로 인한 SIUP 수정, RPIPM 신청 또는 해외에서 보수/도킹 후 진행된다.
2. 상기 1항에서 뜻한 어류운반선박에 대한 물리적 검사의 진행은 국내에서 어선물리적 검사관이 담당한다.
3. 상기 2항에서 뜻한 어류운반선박에 대한 물리적 검사의 진행 비용은 해양수산부 연간예산에 포함된다.
4. 상기 1항에서 뜻한 어류운반선박에 대한 물리적 검사의 표준운영절차는 총국장령을 통해 규정한다.

제5장
허가의 수정, 재등록, 갱신 및 교체

첫 번째 부분
SIUP

제1단락
수정

제28조

1. 다음 사항에 변동이 발생할 시 SIUP 수정을 이행해야 한다:
 - a. 회사 대표 변경
 - b. 회사 사업장 변경
 - c. 주요 상품 변경
 - d. 주요 상품 확대
 - e. 장소 변경; 및
 - f. 부지 면적 확대;
2. 상기 1항에서 뜻한 SIUP 수정은 SIUP 발행 후 6개월 이내 신청할 수 있으나 회사 대표의 변경의 경우 예외로 인정된다.
3. 상기 2항에서 뜻한 SIUP 수정 중 회사 대표 및 사업장의 변경으로 인한 수정의 경우 별도의 비용을 징수하지 않는다.

제29조

개인은 SIUP 수정을 위해 다음 조건을 첨부하여 총국장에게 신청해야 한다:

- a. 수정될 SIUP 사본
- b. 신청하는 SIUP 수정 종류
- c. 회사 대표 변경의 경우 증명사진 4X6 및 서명
- d. 제출된 정보의 정확성을 확인하는 인지 부착된 확인서

제30조

1. 제29조에서 뜻한 신청에 의거하여 총국장은 조건의 충족성을 신청 수령 최대 3일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 신청이 승인될 시 장소 변경 또는 부지 면적 확대에 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 현장 검사관에 의해 현장 검사를 이행한다.
3. 현장 검사 완료 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 현장 검사관은 총국장에게 현장 검사 합격에 대한 추천서를 발행한다.
4. 현장 검사 결과가 조건에 충족하지 못할 경우 현장 검사관은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장에게 현장 검사 결과 불합격에 대한 추천서를 발행한다.
5. 주요 상품 변경, 주요 상품 확대, 장소 변경 또는 부지 면적 확대 시 총국장은 미기입된 SSBP(비세금지급서)를 첨부하여 SPP(지급명령서)와 PPP(국가 징수금)를

다음과 같은 시점 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 발행한다:

- a. 주요 상품 변경 또는 확대의 경우 상기 1항에서 뜻한 신청 승인 시점
- b. 장소 변경 또는 부지 면적 확대의 경우 상기 3항에서 뜻한 추천서 수령 시점
6. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
7. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIUP 신청은 법적으로 취하된다
8. 총국장은 다음 시점 이후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 SIUP 수정본을 발행한다.
 - a. 상기 1항에서 뜻한 신청이 승인 시점; 다음과 같은 변경의 경우
 - ① 회사 대표; 및
 - ② 사업장
 - b. 주요 상품 변경 및 확대, 장소 변경 또는 부지 면적 확대의 경우 SSBP 수령 시점
9. 상기 1항에서 뜻한 SIUP 수정 신청이 거부되거나 상기 4항에서 뜻한 현장 검사 결과가 불합격일 시 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
10. SIUP 수정본은 기존 SIUP을 총국장에게 반환 후에만 전달된다.

제2단락

재등록

제31조

1. SIUP을 보유한 모든 개인은 SIUP 발행 이후 5년마다 반드시 재등록을 실시하여야 한다.
2. SIUP 재등록은 SIUP 발행 5년 후 만료 3개월 전에 신청될 수 있다.

제32조

SIUP 재등록을 원하는 개인은 반드시 다음 조건을 첨부하여 총국장에게 신청해야 한다:

- a. 재등록 될 SIUP
- b. 다음을 확인하는 인지가 부착된 회사 대표의 확인서
 - ① SIUP 내 양식업에 변경사항이 없음을 확인; 및
 - ② 제출된 정보 및 자료의 정합성 확인

제33조

1. 상기 32조에서 뜻한 신청에 의거하여 총국장은 조건의 충족성을 최대 1일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. SIUP 재등록 신청이 승인될 시 총국장은 재등록 표식을 부여한다.
3. SIUP 재등록 신청이 거부될 시 총국장은 최대 1일 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하여야 하며 SIUP은 취소된다.

제34조

1. SIUP 발행 5년 후 만료 3개월 이내 SIUP 재등록을 신청하지 않은 개인은 행정적 처벌에 처한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 행정적 처벌은 다음과 같다.
 - a. 서면경고;
 - b. SIUP 정지; 및
 - c. SIUP 취소
3. 상기 2항a에서 뜻한 서면 경고는 최대 3번까지 매월 지속적으로 전달된다.
4. 상기 2항b에서 뜻한 SIUP 정지는 세 번째 서면 경고 전달 이후에도 SIUP 재등록을 하지 않았을 경우 1개월 간 진행된다.
5. 상기 2항c에서 뜻한 SIUP 취소는 SIUP 정지 만료 이후에도 SIUP 재등록을 하지 않았을 경우 진행된다.

제3단락 교체

제35조

1. 기존 SIUP이 손상 또는 분실되었을 경우 SIUP교체를 이행한다.
2. 개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIUP 교체 신청을 제출한다:
 - a. SIUP 손상의 경우 손상된 SIUP 원본, SIUP 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - b. 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 총국장은 상기 2항 조건 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIUP 교체본을 발행한다.
4. 상기 2항에서 뜻한 조건 사항의 정합성이 추후 인정되지 않거나 국가 또는

다른 측에 손해를 끼친 것으로 평가되었을 경우 분실 신고된 SIUP 원본 및 SIUP 교체본은 취소처리 된다.

5. SIUP 교체본은 PPP가 징수되지 않는다.

두 번째 부분

SIKPI

제1단락

수정

제36조

1. SIKPI 수정은 SIKPI 발행 3개월 후에만 신청될 수 있다.
2. SIKPI 수정은 다음 사항에 변동이 발생할 시 신청될 수 있다.
 - a. SIUPAL;
 - b. 어류운반선박 기술적 사양; 및
 - c. 선박항, 목적항 및 최종 외항

제37조

개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIKPI 수정을 신청할 수 있다.

- a. SIUPAL 사본
- b. 변경될 SIKPI 사본
- c. 신청한 SIKPI 수정 종류
- d. 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서

제38조

1. 상기 제37조에서 뜻한 신청에 의거하여 총국장은 SIUPAL에 대한 검토와 조건의 충족성을 최대 2일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 신청이 승인될 시 어류운반선박 기술적 사양에 대한 변동사항 발생에 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 어선 물리적 검사관은 어류 운반선박에 대한 물리적 검사를 이행한다.

3. 상기 2항에서 뜻한 어류운반선박에 대한 물리적 검사는 다음 사항을 평가하는 것을 그 목적으로 한다.
 - a. 어류운반선박 기술적 사양
 - b. 대차공증서 원본 또는 저당공증서 원본.
4. 선박의 기술적 사양, 대차공증서 또는 저당공증서를 고려한 어류운반선박에 대한 물리적 검사 완료 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 물리검사관은 총국장에게 어류운반선박에 대한 물리적 검사 합격 추천서를 발행한다.
5. 어류운반선박에 대한 물리적 검사결과가 조건에 충족하지 못할 경우 어선 물리검사관은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장에게 어류운반선박에 대한 물리적 검사 결과 불합격 추천서를 발행한다
6. 총국장은 상기 4항 추천서 수령 후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 미 기입된 SSBP(비세금지급서)를 첨부하여 SPP(지급명령서)와 PPP(국가 징수금)를 발행한다.
7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 수정본을 발행한다.
10. 상기 1항에서 뜻한 SIKPI 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 뜻한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 선적항, 목적항 및 최종 외항 변경시 SIKPI 수정 신청 승인 이후 최대 2일 (근무일 기준) 이내 총국장은 SIKPI 수정본을 발행하며 별도 비용은 징수 되지 않는다.
12. SIKPI수정본은 발행 이후 기존 SIKPI 유효 만료일까지 유효하다.
13. 기존 SIKPI는 SIKPI 수정본 발행 후 최대 1개월 이내 총국장에게 반환되어야 한다.

제2단락

갱신

제39조

SIKPI 갱신은 SIKPI 유효기간 만료 3개월 전에 신청될 수 있다.

제40조

개인은 다음과 같은 조건을 충족하여 총국장에게 SIKPI 갱신을 신청할 수 있다:

- a. SIUPAL 사본
- b. 기존 SIKPI 사본
- c. 대차공증서 사본 (원본 제시), 어선 수첩 사본, 대차공증서가 은행에 담보로 제출된 경우 저당공증서 사본으로 대체 (원본 제시)
- d. 유효 어선추척장치 시스템 활성화 확인서
- e. 해외선박의 경우 어류양식업자와의 에이전트 협력 협약서
- f. 사업활동보고서 (LKU); 및
- g. 다음을 확인하는 선주 또는 회사 대표의 인지 부착된 확인서:
 - i. 어류운반선박의 기능, 기술적 사양에 대한 변동사항 부재
 - ii. 제출된 자료의 정합성

제41조

1. 상기 제40조에서 뜻한 신청에 의거하여 총국장은 SIUPAL에 대한 검토와 조건의 충족성을 최대 3일 (근무일 기준) 이내 평가하여 승인 또는 거부를 결정한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 신청이 승인될 시 어류운반선박에 대한 변동사항 발생에 경우 최대 2일 (근무일 기준) 이내 어선 물리적 검사관은 어류운반선박에 대한 물리적 검사를 이행한다.
3. 상기 2항에서 뜻한 어류운반선박에 대한 물리적 검사는 다음 사항을 평가하는 것을 그 목적으로 한다.
 - a. 어류운반선박 기술적 사양
 - b. 대차공증서 원본 또는 저당공증서 원본.
4. 선박의 기술적 사양, 대차공증서 또는 저당공증서를 고려한 어류운반선박에 대한 물리적 검사 완료 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 어선 물리검사관은 총국장에게 어류운반선박에 대한 물리적 검사 합격 추천서를 발행한다.
5. 어류운반선박에 대한 물리적 검사결과가 조건에 충족하지 못할 경우 어선 물리검사관은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 총국장에게 어류운반선박에 대한 물리적 검사 결과 불합격 추천서를 발행한다
6. 총국장은 선박 물리적 검사가 필요하지 않을 경우 상기 1항 신청 승인 후 또는 검사가 필요할 경우 상기 4항 추천서 수령 후 최대 3일 (근무일 기준)

이내 미기입된 SSBP(비세금지급서)를 첨부하여 SPP(지급명령서)와 PPP(국가 징수금)를 발행한다.

7. 신청인은 SPP와 PPP 발행 후 최대 10일 (근무일 기준) 이내 PPP를 지급하고 총국장에게 SSBP를 제출해야 한다.
8. SPP와 PPP 발행 이후 10일 (근무일 기준) 이내 신청인이 PPP를 지급하지 않을 경우 SIKPI 신청은 법적으로 취하된다.
9. 총국장은 SSBP 수령 이후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 갱신본을 발행한다.
10. 상기 1항에서 뜻한 SIKPI 갱신 신청에 대해 거부 결정 되었거나 상기 5항에서 뜻한 물리적 검사에 불합격한 경우 총국장은 최대 3일 (근무일 기준) 이내 신청인에게 사유와 더불어 거부 결과를 통보하며 제출된 서류는 총국장이 소유한다.
11. 상기 9항에서 뜻한 SIKPI 갱신본은 기존 SIKPI 유효 만료일 이후부터 1년 간 유효한다.
12. 기존 SIKPI 유효기간 만료 1개월 전에 갱신 신청이 진행되지 않을 경우 SIKPI 갱신을 위한 규정은 신규 SIKPI 발급을 위한 규정과 동일하게 적용된다.

제3단락

교체

제42조

1. 기존 SIKPI가 손상 또는 분실되었을 경우 SIKPI 교체를 이행한다.
2. 개인은 다음과 같은 조건을 첨부하여 총국장에게 SIUP 교체 신청을 제출한다.
 - a. SIKPI 손상의 경우 손상된 SIKPI 원본, SIKPI 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - b. 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 총국장은 상기 2항 조건 수령 후 최대 3일 (근무일 기준) 이내 SIKPI 교체본을 발행한다.
4. 상기 2항에서 뜻한 조건 사항의 정합성이 추후 인정되지 않거나 국가 또는 다른 측에 손해를 끼친 것으로 평가되었을 경우 분실 신고된 SIKPI원본 및 SIKPI 교체본은 취소처리 된다.
5. SIKPI 교체본은 PPP가 징수되지 않는다.

세 번째 부분

주지사 또는 군수/시장에 의한 허가 수정, 갱신 및 교체

제43조

주지사, 군수/시장의 권한으로 구분되는 SIUP 및 SIKPI에 대한 수정, 갱신 및 교체는 본 장관령에 기반하여 지방정부령을 통해 추후 규정한다.

네 번째 부분

TPUPI 수정, 갱신 및 교체

제1단락

수정

제44조

1. TPUPI 발행 3개월 후에만 해당 TPUPI 에 대한 수정을 신청할 수 있다.
2. TPUPI 수정은 양식 장소에 대한 변동이 발생 될 경우에만 가능하다:
3. 소규모 어류양식업자는 TPUPI 수정을 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - a. TPUPI 사본
 - b. 신청 수정 종류
4. 상기 3항에서 뜻한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준) 이내 TPUPI 수정본을 발행한다
5. TPUPI 수정본은 기존 TPUPI 유효기간 만료 기간까지 유효하다.

제2단락

갱신

제45조

1. TPUPI 유효기간 만료 3개월 전에만 해당 TPUPI에 대한 갱신을 신청할 수 있다.
2. 소규모 어류양식업자는 TPUPI 갱신을 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - a. 기존 TPUPI 사본
 - b. 소유 관련한 변동사항이 없음을 확인하는 선주의 확인서
3. 상기 2항에서 뜻한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일

기준) 이내 TPUPI 갱신본을 발행한다.

4. TPUPI 갱신본은 기존 TPUPI 유효기간 만료 기간부터 5년 간 유효하다.

제3단락 교체

제46조

1. TPUPI 교체는 기존 TPUPI 손상 또는 분실되었을 경우 신청이 가능하다.
2. 소규모 어류양식업자는 TPUPI 교체를 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - a. TPUPI 손상의 경우 손상된 TPUPI 원본, TPUPI 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - b. 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 상기 2항에서 뜻한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준) 이내 TPUPI 교체본을 발행한다

다섯 번째 부분 TPKPI 수정, 갱신 및 교체

제1단락 수정

제47조

1. TPKPI 발행 3개월 후에만 해당 TPKPI 에 대한 수정을 신청할 수 있다.
2. TPKPI 수정은 다음 사항에 대한 변동이 발생 될 경우에만 가능하다:
 - a. 어류운반선박에 대한 소유; 및
 - b. 선박 모터
3. 소규모 어류양식업자는 TPKPI 수정을 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - a. TPKPI 사본
 - b. 신청 수정 종류
4. 상기 3항에서 뜻한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준) 이내 TPKPI 수정본을 발행한다

5. TPKPI 수정본은 기존 TPKPI 유효기간 만료 기간까지 유효 한다

제2단락
갱신

제48조

1. TPKPI 유효기간 만료 3개월 전에만 해당 TPKPI에 대한 갱신을 신청할 수 있다.
2. 소규모 어류양식업자는 TPKPI 갱신을 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - a. 기존 TPKPI 사본
 - b. 소유 및 선박 모터에 관련한 변동사항이 없음을 확인하는 선주의 확인서
3. 상기 2항에서 뜻한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준) 이내 TPKPI 갱신본을 발행한다.
4. TPKPI 갱신본은 기존 TPKPI 유효기간 만료 기간부터 1년 간 유효 한다

제3단락
교체

제49조

1. TPKPI 교체는 기존 TPKPI 손상 또는 분실되었을 경우 신청이 가능하다.
2. 소규모 어류양식업자는 TPKPI 교체를 위해 다음과 같은 조건을 충족하여 군/시 지방국장에게 신청하여야 한다:
 - a. TPKPI 손상의 경우 손상된 TPKPI 원본, TPKPI 분실의 경우 경찰의 분실 확인서
 - b. 제출된 자료의 정합성을 확인하는 인지 부착된 확인서
3. 상기 2항에서 뜻한 신청에 의거하여 군/시 지방국장은 최대 1일 (근무일 기준) 이내 TPKPI 교체본을 발행한다

제6장
보고

제50조

1. 사업활동을 이행하는 모든 개인은 반드시 6개월마다 다음 내용을 포함한

사업활동보고서(LKU)를 작성해야 한다.

- a. 배양업 및 성장업의 경우 생산 및 유통 현실화; 및
 - b. 운반업의 경우 운반된 양식어류 품종 및 수량
2. 상기 1항에서 뜻한 보고서는 각자의 책임권한에 따라 총국장, 주지사, 또는 군수/시장에게 전달한다.
 3. 상기 1항에서 뜻한 보고와 관련된 상세 사항은 추후 총국장 조례를 통해 규정한다.

제51조

1. 상기 제50조 1항에서 뜻한 규정을 이행하지 않은 개인은 행정적 처벌에 처한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 행정적 처벌은 다음과 같다.
 - a. 서면 경고
 - b. SIUP 및 SIKPI 정지
 - c. SIUP 및 SIKPI 취소
3. 상기 2항a에서 뜻한 서면 경고는 최대 2번까지 매월 지속적으로 전달된다.
4. 상기 2항b에서 뜻한 SIUP 및 SIKPI 정지는 두 번째 서면 경고 전달 이후에도 보고서를 전달하지 않았을 경우 1개월 간 진행된다.
5. 상기 2항c에서 뜻한 SIUP 및 SIKPI 취소는 SIUP 및 SIKPI 정지 만료 이후에도 보고서를 전달하지 않았을 경우 진행된다.

제7장

어류양식업 지도

제52조

1. 어류양식업 지도는 총국장, 주지사 및 군수/시장에 위임된 권한에 의해 이행한다.
2. 상기 1항에서 뜻한 어류양식업 지도는 사업운영, 설비 운영, 양식 기술, 어류 품질, 수산 자원 및 환경 보존 의식 등에 대한 지도를 포함한다.

제8장

통제

제53조

1. 어류양식업 통제는 어류감사원에 의해 이행된다.
2. 상기 1항에서 뜻한 통제는 유효 법률에 의거하여 이행된다.

제9장 기타 사항

제54조

1. SIUP 사본은 반드시 양식 장소에 비치되어야 한다.
2. 어류운반선박 내부에는 반드시 다음 서류들이 비치되어야 한다:
 - a. SIKPI 원본
 - b. SLO (운영 타당 확인서) 원본
 - c. SPB (항해 승인서) 원본
3. 상기 2항에서 뜻한 문서를 비치하지 않은 어류운반선박은 해당 문서를 보유하지 않은 것으로 간주된다.

제10장 대체 규정

제55조

1. 본 장관령 유효 이전에 SIUP을 보유했던 개인의 SIUP은 그대로 유효하며 5년 이내 반드시 재등록 되어야 한다.
2. 본 장관령 유효 이전에 SIKPI를 보유했던 개인의 SIKPI는 유효기간까지 그대로 유효하다.
3. 본 장관령 유효 이전에 RPIPM을 보유했던 개인의 RPIPM은 투자 관련 관할 기간이 사업 허가를 발행할 시점까지 그대로 유효하다.
4. 본 장관령 유효 이전에 SIUP, RPIPM 또는 SIKPI에 대해 신규, 갱신, 수정 및 교체를 신청했고 조건이 충족된 개인의 신청은 어류양식업 허가 관련 해양수산부 장관령 번호: PER. 12/MEN/2007에 의거하여 그대로 진행된다.

제11장 마무리 조항

제56조

본 장관령의 유효와 동시에 어류양식업 허가 관련 해양수산부 장관령 번호: PER. 12/MEN/2007는 폐지되고 더 이상 유효하지 않는다.

제57조

본 장관령은 입법되는 시점부터 유효하다.

본 장관령을 입법 후 국가공보물로 지정하여 공표할 것을 지시한다.

2014년 10월 16일, 자카르타에서 제정됨
인도네시아 해양수산부 장관
서명
SHARIF C. SUTARDJO

2014년 10월 17일, 자카르타에서 입법됨
인도네시아 법무인권부 장관
서명
AMIR SYAMSUDIN
2014년 제1619번 인도네시아 국가공보물

원본과 동일한 사본
법무조직 사무국장

Hanung Cahyono

인적사항	참고사항
이름: 주소: 전화번호 & 팩스번호: 이메일 주소: 납세번호 (NPWP): 설립/수정 공증서 번호: 신분증 (KTP) 번호: 대표자 이름: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">증명사진 4X6</div>	SIUP 신청 서신 번호: 일자: PPP(어업 징수금) 번호: 일자:
비고	참조
	1. 주(州) 국장 2. 군/시 국장 3. 기록보관용
	<div style="text-align: center;">허가 유효기간</div> 유효 시작일자: 유효 만료일자:
	장소, 일자 양식업 총국장 이름
본 허가를 발행하는데 있어 활용된 자료, 정보 및 문서의 정합성 및 타당성이 추후 해당 문서를 발행한 관할 기간에 의해 인정되지 않을 경우 본 허가는 취소되며 지불된 PPP는 반환되지 않는다.	

부록I

어류양식업 관련
인도네시아 해양수산부 장관령
번호: 49/PERMEN-KP/2014



인도네시아 해양수산부
SIUP (어업면허증)

번호: _____