

ODA 리포트

발행처 한국해양수산개발원 국제개발협력센터
주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
발행인 김종덕
담당 전혜은, 허재영, 김주형, 한다정, 이민정, 임해주,
김양희, 임예섭, 차보민, 이보람
감수 한덕훈
전화번호 051-797-4904 / 051-797-4415
E-mail hjy1@kmi.re.kr / odacenter@kmi.re.kr
발간년월 2024년 12월

CONTENTS

- ① 국제개발협력 동향 | ② SDGs 관련 국제 동향 | ③ 전문가 칼럼 | ④ 해양수산 ODA 사업 현황 | ⑤ 주요 행사



1 국제개발협력 동향

한·미·일

한·미·일, 개발협력기관 첫 ODA 협력¹⁾

- 한국국제협력단(Korea International Cooperation Agency, KOICA), 미국국제개발처(United States Agency for International Development, USAID), 일본국제협력기구(Japan International Cooperation Agency, JICA)의 3국 개발협력기관이 필리핀 의료·보건 취약 지역인 무슬림 민다나오 방사모로 자치지역(BARMM)에 의료 보건환경 개선을 위한 공동보건 협력사업을 시작한다.
- 세 기관은 필리핀 방사모로 자치지역을 대상으로 하는 보건분야 공동사업 약정 체결식(Memorandum of Cooperation)을 가졌으며 이번 체결에 따라 KOICA(1,300만 달러), USAID(1,300만 달러), JICA(300만 달러)는 각각 자금을 투입하기로 했으며, 사업기간은 2024년부터 2030년까지이다.
- KOICA는 분만시설 건립 및 조산사 양성 등 모자보건 사업에 역할하고, USAID는 의료품·장비 조달 시스템 개선, JICA는 산모와 신생아 건강관리와 지역 사회 건강 서비스를 강화할 것으로 예상된다.
- 김은섭 코이카 필리핀 사무소장은 "방사모로 지역은 홍역이 심하고 백신 접종률과 영유아 아이들의 건강 상태도 낮아 발달장애 현상이 일어나고 있다"며, "한미일이 기초보건 서비스, 보편적 보건 보장 차원에서 협력할 예정"이라고 말했다.²⁾
- 한미일 개발협력 기관이 공동으로 ODA 사업을 수행하는 것은 이번이 처음이다. 필리핀의 의료 시스템을 강화하고 이를 통한 국민의 전반적인 복지를 향상시킬 수 있을 것으로 사료된다.

KMI 국제개발협력센터 허재영 전문연구원
hgy1@kmi.re.kr

1) USAID 보도자료, <https://www.usaid.gov/philippines/press-releases/sep-27-2024-japan-korea-us-announce-php16-billion-partnership-improve-health-outcomes-barmm>(접속일: 2024.12.03.)

2) SPN 보도자료, <https://www.spnews.co.kr/news/articleView.html?idxno=85668>(접속일: 2024.12.03.)

덴마크

덴마크국제협력단(DANIDA), 가나의 정수장 건립을 위한 타당성 조사 진행³⁾

- 덴마크국제협력단(Danish International Development Agency, DANIDA)는 가나 볼타(Volta Region) 지역의 아베이메(Aveyime)에 있는 정수처리시설 도입을 위해 가나식수회사(Ghana Water Company Limited, GWCL)와 함께 사전 타당성 조사를 진행했다.
- 덴마크 정부에 따르면 “안전하고 깨끗한 물에 대한 접근성 개선”은 개발협력전략(2021-2025년)의 핵심 개발 우선순위로 포함되어 있다. 또한 가나 정부의 물 부문에 대한 비전은 “가나의 모든 사람은 안전하고 사용할 수 있는 물에 접근성을 갖고 공중위생과 개인 청결을 실천하며 수자원이 지속 가능하게 관리되어야 한다” 것이다.
- 덴마크 대사관 대사(Vibeke Sandholm Pedersen)는 “효과적인 폐수처리 프로젝트는 볼타와 아크라 지역의 120만 명으로 추산되는 거주자들에게 안전한 식수를 제공할 수 있는 잠재력을 가지고 있다고”고 언급했다.
- 2019년부터 진행된 양국 간 폐수 관리에 관한 협력은 덴마크와 가나의 기술 인력을 서로 매칭하여 발전된 물순환 및 상하수도 분야를 구축할 수 있도록 지원하는 데 중요한 역할을 할 것으로 보인다.

KMI 국제개발협력센터 허재영 전문연구원
hgy1@kmi.re.kr

한국

대한민국, 기후위기 극복을 위한 그린 공적개발원조(ODA) 확대⁴⁾

- 브라질 리우데자네이루에서 ‘지속가능한 개발 및 에너지 전환(Sustainable Development and Energy Transition)’을 주제로 열린 G20 제3세션에서 기후위기 극복과 청정에너지 전환을 위한 한국의 기여 방안을 발표했다.
- 한국은 작년 뉴델리 G20 정상회의에서 공약한 녹색기후기금(GCF)에 대한 3억 달러 추가 지원을 올해부터 이행 중이며 올 6월 한-아프리카 정상회의에서 기후변화 피해를 지원하는 손실과 피해 대응 기금에 7백만 달러 신규 출연 계획을 발표했다.

3) 가나 뉴스 보도자료, <https://www.ghanaiantimes.com.gh/danish-embassy-to-construct-water-plant-at-aveyime>(접속일: 2024.12.03.)

4) The Korea Times 보도자료, https://www.koreatimes.co.kr/www/nation/2024/11/113_386747.html(접속일: 2024.12.03.)

- 대한민국 정부는 2050년 탄소중립 목표 달성을 위해 ‘무탄소에너지(Carbene Free Energy, CFE) 글로벌 작업반’을 발족했으며 무탄소에너지 인증 체계를 개발 및 관련 이니셔티브를 더욱 확산시킬 것이라고 강조했다.

KMI 국제개발협력센터 허재영 전문연구원
hgy1@kmi.re.kr

페루

페루 환경부, 천연자원 보존의 일환으로 지방 정부 교육 실시⁵⁾

- 페루 환경부(Ministerio del Ambiente , MINAM)는 자연 생태계의 보존과 지속 가능한 이용을 위해 2025년 예산 관리 개선을 위한 지방 정부를 교육하고 있다.
- 이 프로젝트는 지구환경기금(GEF)이 자금을 지원하고 페루 환경부(MINAM)와 유엔개발계획(UNDP)이 진행하는 지속가능한 상품 생산을 위한 프로젝트이다. 페루 우아누코(Huánuco) 및 우카얄리(Ucayali) 지방 정부 등 해당 지역에 2025년 예산 관리 개선에 필요한 비용 계산, 예산 편성 방법론 등 기술지원을 제공한다.
- 페루 환경부(MINAM)의 생물다양성 부장(Mirbel Epique)은 “페루는 높은 생물다양성을 가지고 있으며, 이는 페루 국민 모두에게 중요한 책임감을 부여하고 있으며 페루 경제의 4분의 1은 생물다양성 활용에서 비롯된다”고 강조했다.
- 페루 정부는 해당 지역의 생태계 보전 및 복구를 위한 조치의 일환으로 지방 교육은 중요한 역할이라고 강조한다. 이러한 조치를 수행하려면 예산 편성, 집행 등 기술적인 교육 지원이 필수적이다.

KMI 국제개발협력센터 허재영 전문연구원
hgy1@kmi.re.kr

5) 페루 환경부 보도자료, <https://www.gob.pe/institucion/minam/noticias/948300-minam-capacita-a-gobiernos-regionales-para-mejorar-la-gestion-presupuestal-destinada-a-la-conservacion-de-los-recursos-naturales>(접속일: 2024.12.10.)

2 SDGs 관련 국제 동향

UNEP

유엔 플라스틱 협약, 합의에 이르지 못하고 2025년 추가 협상회의 개최 예정¹⁾

- (배경) “유엔 플라스틱 오염 종식을 위한 국제협약” 성안을 위한 정부간협상위원회(INC 5)가 지난 2024년 11월 25일부터 12월 2일까지 부산 벡스코에서 개최됐다.
- 전 세계 178개국 유엔회원국 정부대표단과 31개 국제기구, 산업계, 시민단체 등 3,000여 명이 참석했다.²⁾ 이법 협상회의에서는 의장단 및 공동의장을 중심으로 플라스틱 오염을 막기 위한 법적 구속력 문서를 만드는 2년간의 과정을 마무리하는 회의가 될 예정이었지만 협약 성안에 이르지 못했다.



유엔 플라스틱 제5차 정부간협상위원회 회의 사진³⁾

1) UNEP, <https://www.unep.org/inc-plastic-pollution/session-5>(접속일: 2024.12.23.)

2) 대한민국 정책브리핑 보도자료, <https://www.korea.kr/briefing/pressReleaseView.do?newsId=156663353&pWise=sub&pWiseSub=C1>(접속일: 2024.12.12.)

3) UNEP, <https://www.unep.org/inc-plastic-pollution/webcast#INC5ObserversConversation>(접속일: 2024.12.26.)

- **(주요 내용)** 플라스틱 생산 규제 여부, 제품과 우려화학 물질 규제 방안, 자원 마련 방식 등 주요 협상 쟁점에 대한 국가 간의 이견을 좁히기 위한 다양한 노력이 전개됐으나 협약 성안에 이르지 못한 것으로 파악된다. 그러나 한편으로는 아래와 같이 플라스틱 제품 디자인, 폐기물 관리, 플라스틱 오염 모니터링, 개도국을 위한 재정 메커니즘 등 상당한 의견 수렴이 이루어진 것으로 보인다.⁴⁾
 - (플라스틱 제품 디자인) 각 당사국은 순환경제 접근방식⁵⁾을 추구하여 플라스틱 제품 설계를 개선해야 하며 제품, 기술 및 서비스를 포함한 지속 가능하고 안전한 비플라스틱 대체품의 연구, 혁신, 개발 및 사용을 촉진해야 한다.
 - (폐기물 관리) “유해폐기물의 국가간 이동 및 그 처리의 통제에 관한 바젤협약”에 근거하여 각 당사국은 국가 상황과 역량을 고려하여 플라스틱 폐기물을 환경적으로 건전한 방식으로 관리되도록 조치해야 된다.
 - (기존 플라스틱 오염 모니터링) 자국 관할권 내에서 플라스틱 오염의 영향을 가장 많이 받는 위치는 해양 플라스틱의 영향을 모니터링하고 평가하되 국가 관할권 밖의 지역은 타 당사국, 관련 국제 또는 지역 기구와 협력한다.
 - (재정 메커니즘) 각 당사국은 이 협약의 목적을 달성하기 위한 활동의 일환으로 국가 정책, 우선순위, 계획 및 프로그램을 고려하여 개도국에 자금 지원을 하되 양다자 그리고 민간 부문으로부터 자금의 동원을 늘리기위한 조치를 취해야 한다.
 - (역량강화 및 기술지원) 선진국은 개도국, 특히 최빈개도국(Least Developed Countries, LDC) 및 군소도서국(Small Island Developing States, SIDS)이 협정에 따른 의무를 이행할 수 있도록 역량 구축, 기술지원 및 기술이전을 제공하기 위해 협력해야 한다.
- **(정책시사점)** 각국은 미래 세대를 위해 조속히 협약을 성안할 필요가 있으며 한국은 글로벌 중추국가로서 국제사회의 플라스틱 오염 종식 노력이 진전될 수 있도록 노력해야 할 것으로 사료된다.
 - 지난 3년 동안 활발한 논의와 토론으로 플라스틱 오염방지를 위한 폐기물 관리 및 방식, 이행수단 등 협약의 세부 항목에 대한 문안을 준비하였으나 각국은 지금까지의 협상결과를 기반으로 미래 세대를 위해 협력과 타협의 정신을 발휘하여 조속히 협약을 타진 할 필요가 있을 것으로 보인다. 한국은 글로벌 중추국가로서 국제사회의 플라스틱 오염 종식 노력이 실질적인 성과로 이어질 수 있도록 기여 해야 할 것이다.

KMI 국제개발협력센터 허재영 전문연구원
hjy1@kmi.re.kr

4) Intergovernmental Negotiating Committee(2024) Chair’s Text of the fifth session

5) 한국석유화학협회에 따르면 플라스틱 순환 경제는 플라스틱을 더 지속 가능하게 활용하고 재활용하는 시스템을 말하는 데 환경에 미치는 부정적인 영향을 최소화하고 자원을 절약하는 데 도움을 줄 수 있다.

3 전문가 칼럼

김정욱 KDI 국제개발협력센터 소장

변화하는 글로벌 환경과 지식공유사업

KDI는 기획재정부와 함께 한국의 경제 발전 경험을 기반으로 협력국에 맞춤형 정책컨설팅을 제공하는 경제개발경험공유사업(Knowledge Sharing Program, KSP)을 2004년부터 시행해 왔습니다. 첫 해, 우즈베키스탄과 베트남으로 시작했던 KSP는 현재 기준 100여개 협력국 대상은 모두 1,700여 건 이상의 정책 자문을 제공하며 올해 20주년을 맞이하였습니다. KSP는 단순히 한국발전경험을 협력대상국에 전수해주는 데서 그치지 않고, 현지 여건에 맞춰 실효성 있는 대안을 제시하고 있으며, 협력대상국의 개발 전략과 정책 수요에 기반하여 사업을 기획하고 수행하고 있습니다. 또한 KSP 사업 권고안을 제시한 이후에는 다양한 개발재원과 연계하여 실현을 모색하고 있는 종합적인 개발협력 사업입니다.

최근 기획재정부는 대외경제장관회의 안건으로 「글로벌 지식협력 중추국가 달성을 위한 전략적 지식공유사업 추진방안」을 발표하여 지식공유사업의 방향성을 제시한 바 있습니다. KSP 사업은 기간 양적·질적으로 발전하여 왔으나 최근 디지털 전환·기후변화·공급망 등 새로운 정책적 수요가 부상함에 따라 새로운 지식 창출과 축적이 필요합니다. 동 안건에서는 핵심 추진 전략으로 ①국익 고려한 주도적 사업 기획·제안 및 적시 지원 강화, ②범세계적 현안·미래이슈 해결 위한 지식협력 모델 개발, ③지식과 사업 성과의 축적·공유·환류를 위한 추진체계 강화를 제시하였습니다.

한편, 2024년 OECD DAC 동료검토 보고서 권고사항에는 양·다자 파트너십을 제고하고, 수원국 역량 및 수요를 고려하며, 민간재원 등 민간부문 참여를 촉진하여야 한다는 내용이 포함되어 있어 협력국 정책결정자와 밀접하게 파트너십을 쌓고있는 지식공유사업이 동 분야에서 역할을 하여야 한다고 생각합니다. KSP 사업은 앞으로 단순 지식공유에서 지식 공동 창출과 공유(from Sharing to Co-Creation and Sharing)으로 진화해야하며, 이 과정에서 혁신, 기술과 금융, 환경과 보건처럼 부상하고 있는 수요를 충족시키기 위해 노력하여야 합니다. 한국 정책의 성공과 실패 경험을 나누면서도 협력대상국과 공동의 정책 대안을 마련하기 위해 노력해야 할 것입니다. 최근 KSP 사업에 민간 부문 참여자들의 약진도 눈에 띄고 있어, 이를 기회로 삼아 네트워크를 확장하여야 합니다.

해양수산 분야의 지식공유사업

KSP 사업으로 해양수산 분야 정책컨설팅을 진행한 사례는 2012년 '적도기니의 핵심 정책분야 지원: 농업, 수산업, 관광, 금융,' 2015년 '캄차카지방 중소기업 육성과 수산업 클러스터 발전'을 시작으로 하여 2019년 '아제르바이잔 바쿠 항만 운영 현대화 타당성조사,' 2021년 '세네갈 해양·하천 운항 통합 모니터링 시스템 설립 타당성조사,' '세네갈 해양운송망 개발 국가 전략 수립 사업,' 2022년 '이집트 항만 수입품 관리를 위한 위험기반검사(RBI) 시스템 구축' 등이 있었습니다. 2020년에는 유럽부흥개발은행 (EBRD)와의 공동컨설팅 사업으로 '조지아 국가개발해양계획 수립 지원'을 수행한 바 있습니다.

이 중 아제르바이잔 정부를 대상으로 한 바쿠 항만 운영 현대화 타당성조사 KSP(2019년)는 한국해양수산개발원이 직접 참여한 사업으로, 바쿠 항 현황 조사 및 분석, 항만자동화 수준 및 추진가능성 검토, 항만자동화 전략수립을 지원한 바 있습니다. 우리나라의 항만 운영정보시스템 및 IT 인프라에 관한 경험과 시스템을 소개하며 효율성 제고를 위한 실질적인 정책제언을 제공하였다는 점에서 의의가 있는 사업이었습니다.

KSP 동향과 사례는 몇 가지 시사점을 제공하고 있습니다. 첫째, 정책적인 측면에서 국가 개발 전략 내에서의 해양운송망, 해양계획 수립에 관한 수요가 발생하고 있습니다. '해운, 항만, 수산, 해양과학, 기술개발, 해양환경, 해양관광 및 해양정보 관련 산업 그 밖에 해양 및 해양자원의 관리, 보전과 개발 및 이용에 관련된 해양수산 ODA 분야'¹⁾를 정책적으로 협력국 정부와 지식공유를 할 필요가 있습니다.

둘째, 기후위기에 대응하기 위한 해양수산 지식공유를 추진해보는 것이 바람직합니다. 국제해사기구 (International Maritime Organization, 이하 IMO)는 2023년 7월 개최된 제80차 해양환경보호위원회 (Marine Environment Protection Committee 80, 이하 MEPC 80)을 통해 2023 온실가스 감축 전략을 채택했음은 물론 2050년까지 국제해운 탄소배출을 넷제로(net zero)에 수렴하는 수준으로 저감하겠다고 선언한 바 있습니다. 기후변화 대응 및 적응을 위한 해양신재생에너지 개발 등의 분야를 지식공유 주제를 고려해 볼 수 있습니다.

셋째, 해양수산 분야 지식공유는 항만 운영 현대화 시스템, 해양·하천 운항 통합 모니터링 시스템, 위험기반검사 시스템 등의 인프라 사업과 밀접한 관련이 있습니다. 우리나라의 지식공유 사업이 자금 제공 후 민간 파트너십, 혹은 국제기구 개발재원 등과 연계하여 정책의 실행 방안을 모색한다는 점, 그리고 우리나라 기업의 진출 등의 국익이 고려되어야 한다는 방향성을 생각할 때, 해양수산 지식공유의 방향은 다양한 파트너십을 활용할 필요가 있습니다.

1) 자료: https://oceanaid.or.kr/page_NQPR40 (2024.12.18. 접속)

마치며

우리나라의 대표적인 지식공유사업인 KSP 사업은 협력 대상국의 정책결정자, 학계 관계자, 민간 관계자와의 공동연구와 역량 강화를 토대로 정책 컨설팅을 제공하고 있으며, 최근 새로운 글로벌 정책 현안과 수요에 따라 다변화된 주제들을 포함하고 있습니다. 새롭게 떠오르는 주제 중 하나는 기후위기에 대한 대응 정책과 기술 혁신, 인프라와 같은 주제들이며, 이는 해양수산 글로벌 의제와도 긴밀히 연결되어있다고 생각합니다. 해양수산 ODA를 시행함에 있어 지식공유를 통한 협력국 정책 역량 강화와 공동의 대응이 어느 때보다 필요하며, 이에 있어서 KMI의 적극적인 리더십을 기대합니다.



KDI 국제개발협력센터 김정욱 소장

〈주요 이력〉

- 현) KDI 국제개발협력센터 소장
- 현) 국제개발협력위원회 민간위원
- 전) KDI 규제연구센터장 및 선임연구위원

본 칼럼의 내용은 ODA 전문가로서의 의견으로 KMI 국제개발협력센터의 의견과 일치하지 않을 수 있음을 밝힙니다.

4 해양수산 ODA 사업 현황

태도국

태도국 해양수산교육 역량강화 및 마스터플랜 수립

- 사업 목적
 - 태도국의 해운산업 발전과 양질의 해운해사 인력양성
 - 태도국의 해양수산교육시설 현대화를 위한 마스터플랜 수립
- 사업 개요
 - 사업기간: 2024~2026년 / 사업비: 26.4억 원
 - 사업의 주요 내용
 - 가. 태평양 도서국 정책 실무급(전문가, 공무원 등) 대상 해양수산 산업교육 분야 정책개발 및 문제해결 방안 도출 위한 초청연수 수행
 - 나. 태도국의 해양수산교육 시설 현대화를 위한 마스터플랜 수립
 - 다. 교육과정 평가, 교육성과 국내외 홍보, 교육 연수생 네트워크 관리 등
- 추진현황(2024년)
 - 연수기간 : 2024. 06. 17 ~ 2024. 06. 29 (13일간)
 - 연수인원 : 19명
 - 연수대상자 : 태도국 중 4개국 (피지, 사모아, 통가, 투발루) 해운해사 관련 정책관계자 및 실무자급(공무원/전문가)으로 연수과정 중 습득한 정보와 지식을 상·하향으로 전하고 관련 태도국으로 환원시킬 수 있는 중추적 역할이 가능하고 연수에 충분한 영어 활용능력을 보유한 자
 - 연수목표 : 참여 연수생의 역량강화를 통한 태도국의 해운해사 전문성 증진 및 인재양성 방안 모색
 - 연수과정 : 모듈은 해양수산 이론교육과 현장견학 등 6개로 구성하여 진행
 - 1.해양수산전문(이론교육), 2.현장견학, 3.승선체험, 4.국별보고 및 액션플랜, 5.특별세션, 6.문화체험 및 친교행사
- 관련사진



현장견학 기념사진 및 진행



수료식 안내문 및 수료증 수여

● 기대효과

- 해양수산교육의 평생학습을 장려하고 발전에 필요한 연구수행에 대한 동기 부여 및 초청연수를 통한 선진 해양수산교육 전수 및 태도국의 지속적인 교육여건 마련
- 태도국에 IMO 기준에 부합하는 양질의 해양수산교육 전수
- 한국의 다양한 문화체험을 통한 한국의 정(情)있는 문화를 전파하여 친한인을 양성하며, 지속적인 인적 네트워크 유지

● 향후계획(2024년)

- 마스터플랜 수립 현지 방문 (12월)
- 현지 조사단 및 태도국의 각국 대표단의 동선 합리성을 고려하여 피지에서 개최예정

일 정	'24. 12월 1일~7일
기 간	7일 (왕복 비행 일정 포함)
목 적	마스터플랜 수립 방향(대상국 또는 대상 기관) 설정을 위한 회의개최, 현장답사
인 원	총 7인 (한국해양수산연수원 5인, 공동수급체 2인)
방문국	피지 (FIJI)
기 타	각국(사모아, 통가, 투발루) 대표 1인을 피지로 초청하여 운영위원회 (Steering Committee Meeting) 회의 개최

● 차년도 계획(안)

모듈	내용	
Module I 해양수산 전문 (이론교육)	<ul style="list-style-type: none"> •한국해양산업과 국가경제 •한국의 수산교육 현황 •한국의 해기교육 현황 •IMO 관례 및 국내법 •미래 해양수산전망 •해운산업 국제동향 	<ul style="list-style-type: none"> •선박 및 항만의 안전 정책과 규정 •국제기구를 통한 협력현황 및 방안 •미래 선박 및 운항 기술 •해양 오염방지 규정 및 정책방향 •선박 검사와 해양 안전
Module II 현장견학	<ul style="list-style-type: none"> •한국해양수산연수원 캠퍼스(본원,용당) •부산항만공사 (북항), 부산신항만 •부경대학교 / 어선실습선 백경호 •한국해양대학교 / 실습선 한나라호 •국립수산과학원, 국립 수산과학관 •부산 수협 공판장 (다대포, 자갈치 등) 	<ul style="list-style-type: none"> •항만안전체험관 (항만연수원) •자율운항선박 실증연구센터 •(조선소) 현대중공업 등 •해양환경공단, 부산항해상교통관제센터 •부산해양경찰서, 부산항만소방서 •(선박수리소 및 검사) 마스텍조선 등
Module III 승선체험	<ul style="list-style-type: none"> •승선체험 (실습선 승선 및 실무체험) 	
Module IV 국별보고, 액션플랜	<ul style="list-style-type: none"> •국별보고 •그룹구성 및 이슈 식별 •그룹별 토의 및 Action Plan보고 (전 과정 동안 자문단 활용) 	
Module V 특별세션	<ul style="list-style-type: none"> •Orientation & Welcoming Ceremony •Closing Ceremony 	<ul style="list-style-type: none"> •Ice-breaking & Campus tour
Module VI 문화체험, 친교행사	<ul style="list-style-type: none"> •한국문화체험 (부산 및 서울 외 한국적 특색을 알릴 수 있는 방문지) 	
마스터플랜 수립	<ul style="list-style-type: none"> •'24년도 사전협의 내용을 바탕으로 협의 진행 후 대상국가 및 학교를 선정 •현지 조사 및 면담 등을 통한 요구사항 파악 후, 마스터플랜 기본골격 수립예정 	

한국해양수산연수원 박재운 연구원
jupark1024@seaman.or.kr

스리랑카

스리랑카 콜롬보항·골항 항로표지개발사업

● 사업 목적

- 스리랑카 항로표지 정책과 유지관리 역량을 강화하고, 골항 입·출항 항로의 표지시설 인프라를 개선함으로써 통항 선박의 안전 증대와 해양환경 오염을 예방하는데 기여

● 사업 개요

- 스리랑카 항로표지 역량강화를 위한 초청연수, 전문가 파견, 부표 수리장비 지원 및 항로표지 인프라 개선(지향등, 부표 및 장비용품 지원)
- 사업기간: 2023~2024년
- 사업비: 17.85억 원

● 사업 대상

- 스리랑카 콜롬보항 내 부표정비소 및 골항 입·출항 항로



콜롬보항



골항

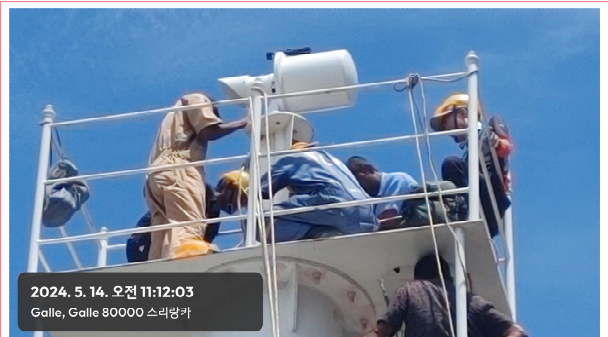
● 추진현황(2023~24년)

- 23.2월: 사업 착수
- 23.6월: 착수보고회 개최(스리랑카 대면) 및 현지 조사
- 23.6월: 전문가 파견(1차/ 지향등 구매·설치를 위한 기술 자문)
- 23.11월: 드릴링머신, 전단기 각 1대 구매·검수(해외운송 콜롬보항 도착 '24.1.)
- 24.1월: 지향등 구매·검수(해외운송 콜롬보공항 도착 '24.1.)
- 24.3월: 중간보고회 개최(스리랑카 대면)
- 24.3월: 드릴링머신, 전단기 현지 납품·검수
- 24.4월: 초청연수 1차(항로표지 정책과정, 5명)
- 24.5월: 전문가 파견(2차/ 드릴링머신, 전단기 사용자 교육 및 지향등 설치)
- 24.7월: 전문가 파견(3차/ 현지 세미나 개최)
- 24.10월: 초청연수 2차(항로표지 정책과정, 4명)
- 24.11월: 2024년도 기자재 지원(부표 제조 등) 대항용역 납품·검수
- 24.11월: 2024년도 기자재 지원(항로표지용 자동식별장치 등 구매) 납품·검수

● 관련사진



착수보고회 개최 및 현지 조사(23.6)



드릴링머신, 전단기 사용자 교육 및 지향등 설치(24.5)



초청연수 및 현지 세미나(24.7)

● 향후계획(2024년)

- 24.12월: 2024년도 지원 기자재 해외운송(등부표 7기, 항로표지 자동식별장치 2기 등)
- 25.1월: 2024년도 지원 기자재 현지 납품·검수 및 후속사업 타당성 조사
- 25.1월: 최종보고회 개최(스리랑카 대면)

● 기대효과

- 항로표지 인프라 개선(지향등 설치) 및 부표 수리장비 지원을 통해 선박 운항의 안전성을 높이고, 사고율 감소 및 해양환경 보호에 기여
- 해상 부표의 안정적 운영을 가능하게 하여 효율적인 항로 유지와 해양교통 관리에 도움을 제공
- 한-스리랑카 간 협력을 통해 국제적 신뢰를 구축하고, 해양교통 및 항만 운영 기술, 정책 분야에서 지속적인 인적 및 기술적 교류 네트워크를 형성하여 양국의 상호 경제적, 기술적 이익 확대
- 선진 항로표지 기술 및 정책을 국제적으로 홍보하여 한국의 기술력을 알리고 글로벌 해양안전 분야에서의 위상을 강화
- 항로표지 인프라 개선과 전문 교육을 통해 협력국의 지속 가능한 해양교통 관리 체계를 구축하고 해양환경 보호를 통한 글로벌 지속가능발전목표(SDGs) 달성에 기여
- 스리랑카와의 협력을 통해 국제적으로 주목받는 ODA 성공 사례를 창출하여 한국의 국제개발협력 역량과 가치를 제고하고 개발도상국의 해양 안전 및 교통 관리 역량 강화 사업 모델로 활용

한국항로표지기술원 김병국 국제협력센터장
 kbk9292@katon.or.kr

5 주요 행사



기추진 행사

2024년 제2차 OCEANAID 워크숍

- 일시 및 장소
 - 2024년 11월 29일(금) 14:00~17:00/ 한국해양수산개발원 6층 컨퍼런스룸 (온·오프라인 병행)
- 참석대상
 - 해양수산부 및 소속· 16개 유관기관 ODA 사업담당자 약 40여 명
 - 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 국제해사기구(IMO), 글로벌녹색성장기구(GGGI), 대외경제협력기금(EDCF), 동아시아해역환경관리협력기구(PEMSEA), 선박해양플랜트연구소, 유엔식량농업기구(FAO), 한국수산자원공단(FIRA), 한국항로표지기술원, 한국해양과학기술원, 한국해양수산연수원, 해양환경공단, 해외수산협력센터 등
 - 주최 및 주관: 해양수산부, 한국해양수산개발원
- 주요 내용
 - EDCF의 ODA 유·무상 연계 현황 및 추진 방향, 사례 공유, 연계 방법 및 협의 과정, 유·무상 연계 신청 방법 등 설명
 - 한국해양과학기술원의 SPREP, PEMSEA, IMO 등 다자성 양자협력 사업 위주의 해양수산 ODA 사업 추진현황 및 주요 성과 공유
 - 애로사항 및 극복 사례 공유를 통해 유사 문제 해결 참고



EDCF 유·무상 원조 연계 관련 강의



ODA 사업 주요 성과 발표

가나 수산식품 산업혁신: 여성어업인 역량강화 및 정책 선진화를 위한 초청연수

● 기간 및 장소

- 2024년 10월 21(월) ~ 25(금) / 대한민국 부산

● 참여기관 및 참석자

- (주최 및 주관) 한국해양수산개발원(KMI)*
- (참석자) 총 11인. 가나 여성어업인 협회 회장 등 관계자 5인, 가나 수산양식개발부 수산위원회 (Fisheries Commission) 공무원 및 민간 컨설턴트 1인

*본 연수사업은 가나 여성어업인 가공 및 유통 역량강화 사업(해수부 ODA 사업)의 일환으로 추진

● 주요내용

- (목적) 우리나라의 소규모 어촌 및 대규모 수산가공클러스터 등 한국의 수산식품 가공·유통 현장 방문 및 관련 강의를 진행하여 가나 수산업 발전 모델 및 마스터 플랜 등의 방향 설정 안내
- (강의) 한국의 ODA 소개, 상업어업 부문 건강과 안전 결과 개선 사례, 여성어업인의 리더십 및 네트워크 강화(한국 사례와 전략), 수산식품 마케팅 및 수산식품 품질·위생 관련 인증제도, 조업감시센터 역할 및 사례 등
- (현장학습) 부산어촌특화지원센터, 어촌특화마을(이동마을), 부산고등어식품전략사업단, 부산수산가공선진화 단지, 수산물종합연구센터, 은하수산, 자갈치 시장 등
- (위기관리) 참석자 보험 지원 및 초청연수 참여위험에 대한 책임확약서 작성 등 지원
- (사업홍보) 한국해양수산개발원* 및 뉴스부산* 보도

*한국해양수산개발원 보도자료: <https://www.kmi.re.kr/web/board/view.do?rbsldx=164&idx=3473>

**뉴스부산 : <http://www.newsbusan.com/news/view.php?idx=14091>

가나 수산식품 산업혁신: 여성어업인 역량강화 및 정책 선진화를 위한 초청연수



개회사 - KMI 한덕훈 부장, FC 제임스 아야리



오리엔테이션 - 한덕훈 부장



한국의 ODA소개 - 장현식 부회장



상업어업 부문 건강과 안전결과 개선사례 - Eric Holliday



여성어업인 리더십 및 네트워크 강화: 한국의 사례와 전략 - 안창희 회장



수산식품 마케팅 및 수산식품 품질, 위생 관련 인증제도 - 윤석중 본부장



부경대학교 국제협력과 KOICA 수산부문교육 ODA 추진사례 - 강경미 교수



조업감시센터 역할 및 사례 - 장효근 팀장



사회 - 김양희 연구원



단체사진

가나 수산식품 산업혁신: 여성어업인 역량강화 및 정책 선진화를 위한 초청연수



기관 방문 4 - 자갈치 시장



기관 방문 5 - 어촌특화지원센터



기관 방문 6 - 어촌특화마을 (이동마을)



단체사진

해양수산 ODA 리포트는

해양수산부 ODA 전문기관인 KMI 국제개발협력센터가 발행하고 있습니다.

매 분기별로 국내외 ODA 정책, SDGs, 국제기구, 해외정부의 동향 및 해양수산 국제개발협력 우수사례와 관련된 소식을 지속적으로 공유하고 있습니다.

연구진

전혜은 국제개발협력센터장
허재영 국제개발협력 전문연구원
김주형 국제개발협력 전문연구원
한다정 국제개발협력 연구원
이민정 국제개발협력 연구원
임해주 국제개발협력 연구원
김양희 국제개발협력 연구원
임예섭 국제개발협력 연구원
차보민 국제개발협력 전문사무원
이보람 국제개발협력 사무원

감리

한덕훈 대외협력사업부장

해양수산

ODA 리포트

발행일 2024년 12월 27일
발행인 김종덕 원장
발행처 한국해양수산개발원 대외협력사업부 국제개발협력세넬
부산시 남구 신선로 365 부경대용당캠퍼스 한미르관 12층
KMI 한미르 해양수산협력센터
TEL) 051-797-4904 FAX) 051-797-4415
편집디자인 애드윈플러스 TEL) 070-4390-3850



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE