

일본 선박별 사회적 약자를 위한 시설 현황

< '20.9.22(화) 해외수산협력센터 >

- 어선의 경우, 사회적 약자를 위한 시설은 “유어선” 정도 구비되어 있고, 근해/원양 어선에는 배리어 프리(barrier free), 유니버설 디자인 등을 고려한 대응은 아직 없음
- 어선 이외의 선박의 경우, 여객선 배리어 프리화를 국토 교통성에서 정책으로 시행 (일본재단이 시설 정비 사업을 지원하는 보조금 제도), 실시 사례도 다수
- 여성을 위한 특별 시설에 대한 사례는 아직까지는 거의 찾아볼 수 없음 (화장실 분리 정도)
- 해양 레저 개념에서 사회적 약자를 고려한 방안은 有¹⁾

□ [어선] 사회적 약자를 위한 대응

○ (유어선 사회적 약자 대응 사례)

(1) 사단법인 국제척수손상재활협회(Re-SCI)에서 소개한 어선 사회적 약자 대응 사례²⁾ (미우라반도, 어선 “마루쥬마루”)

- 선장의 휠체어 생활 경험을 기반으로, 이동 구간 슬로프 설치, 장애인용 벤치, 낚시 도구 고정 장치 등을 구비

< 선상의 흔들림 영향을 덜 받는 장애인용 벤치 >



1) 출처 : <http://www.media116.jp/outing/7218>

2) 출처 : <http://re-sci.or.jp/corporation/example/marujumaru.html>

(2) 나가사키 현 “카이바즈이호우마루” 장애인에 특화된 어선³⁾

- 개인이 예약/대여 (탑승 인원 선장, 휠체어 이용자 1명)

< 휠체어 이용자 어선 탑승 모습 (예약 홈페이지 참고) >



海馬瑞 蜂 丸に初乗船の西村さん



船長と協力して車椅子を運びます



下り坂では慎重に



船には専用のタラップを使用します



船長が安全を確認して船に運びます



無事に乗船完了!

(3) 후쿠이 현 “Only one”호, 여성과 장애인에 대한 배려가 있는 어선⁴⁾

- 길이 19m, 폭 7m, 최대 탑승 인원 30명
- 대형쌍동선으로 흔들림이 적은 편, 여성도 탑승하기 용이(홈페이지 공지 내용)
- 갑판 통로 폭 1m 이상, 휠체어 승선 이동 가능
- 남성 전용, 여성 전용 화장실

< 휠체어 이동 가능한 폭 (왼쪽), 남녀 별도 화장실(오른쪽) >



3) 출처 : <https://syakararyou.com/about/>

4) 출처 : https://obamaonlyone.com/about_boats/

□ [여객선] 사회적 약자를 위한 대응

- (교통 배리어 프리 법) 고령자 및 신체장애자 등의 사회적 약자가 공공 교통 기관을 이용한 이동을 원활히 촉진하기 위한 법률
 - 급속도로 증가하고 있는 고령자, 신체장애자가 적극적으로 활동할 수 있는 사회를 목표로 사회적 약자가 자립 가능한 일상생활 및 사회생활을 가능하게하기 위해 용이한 이동을 확보하기 위한 환경 정비를 목적으로, '00년 5월 17일에 공포
 - '02년 5월 15일 이후 새롭게 일반 여객 정기 항로를 항행하는 총 5톤 이상의 선박에는 교통 배리어 프리 법 기술 기준 (이하, BF 기준)을 적용되게 되었음
 - 총 톤수 5톤 미만의 여객선은 공간 제약이 있어 적용하지 않음 (교통 배리어 프리 법 제61조 제1항)
- (여객선 배리어 프리 가이드라인) 국토 교통성 해사국 안전기준과에서 '07년 3월, 여객선에서 사회적 약자의 원활한 탑승을 고려한 시설 및 설비에 대한 가이드라인을 작성, 배포 (Passenger Ships Barrier-free Guideline)

- (2020년도 해상 교통 배리어 프리 시설 설비 보조금 제도⁵⁾) 일본재단 (The Nippon Foundation)과 교통에코로지 모빌리티 재단이 실시하는 사업
 - (1) 이도 항로에 취항하는 여객선을 배리어 프리화 하기 위한 개조 및 이도 항로에 취항하는 여객선 신조 (특히 소형선박 등)
 - (2) 자연재해로 피해를 입은 여객선 및 여객선 터미널 신조, 신축 및 개조
 - (3) 국토교통성 “여객선 배리어 프리 가이드라인” 추천 기준을 만족시키는 시설 및 설비
 - (4) 국토교통성 환경 행동 계획을 바탕으로 환경공헌형 경영 인증을 취득한 자, 또는 고령자 및 장애인 이용이 많아 일본여객선협회가 필요하다고 인정한 항로
 - (보조금 지원 대상이 되는 시설) 엘리베이터, 계단 높낮이 및 경사 완화를 위한 장치, 배리어 프리 화장실 및 객실, 슬로프, 음성 유도 장치, 시각 장애인 유도용 블록, 운항 정보 제공 표시 장치, 점자 안내도, 안내 등, 가동식 이동 장애물 해소 장치, 간이 배리어 프리 화장실 등

< 보조금 한도 금액 >

구분	개조 및 개축	신조 및 신축
1. 일반 여객 정기 항로 사업 중 이도 항로에 취항하는 여객선	2,000만 엔 (약 2억 2,000만원)	
2. 상기 1. 이외의 여객선	1,500만 엔 (약 1억 7,000만원)	
3. 여객선 터미널	800만 엔 (약 8,900만원)	

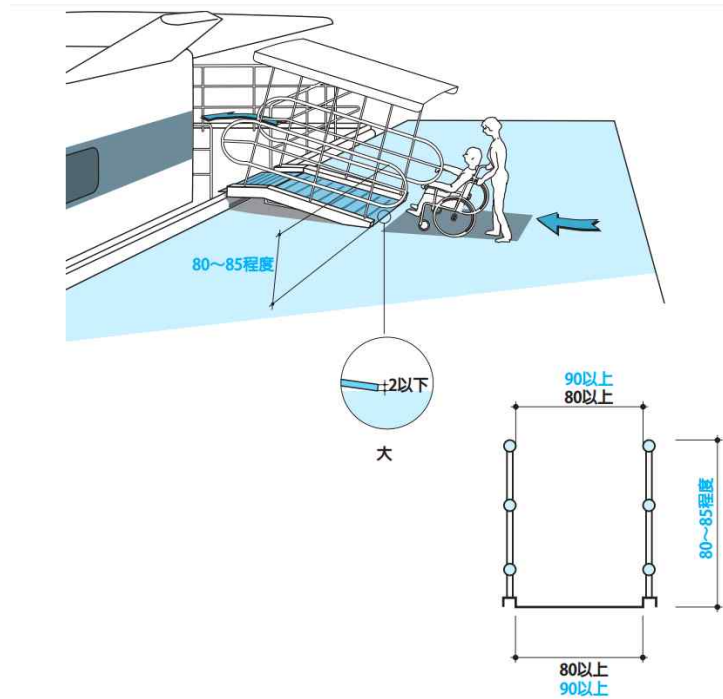
5) 출처 : <http://www.ecomo.or.jp/barrierfree/barifuri-ship/outline.html>

○ (가이드라인 적용이 필요한 대상)

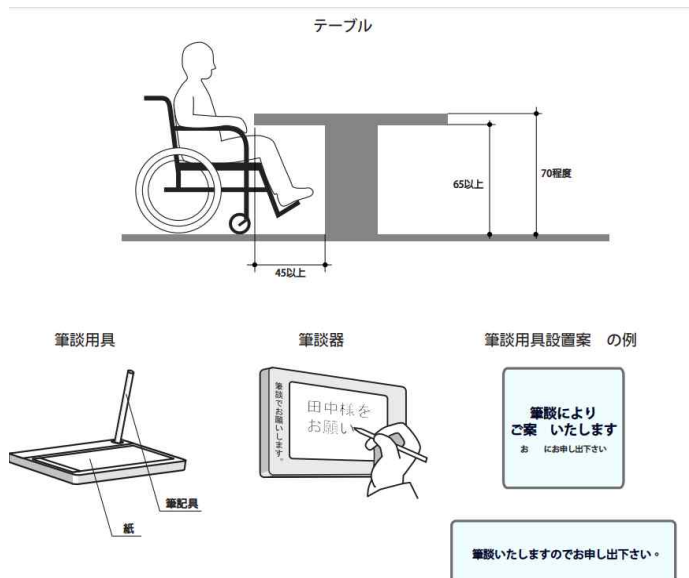
구분	배리어 프리 시설 및 설비가 필요한 예시
고령자	▶보행이 곤란 ▶시력 및 청력 저하
지체 부자유자 (휠체어 사용자)	▶계단 이동 불가, 이동에 충분한 공간 필요
지체 부자유자 (휠체어 이외)	▶의족, 의수, 지팡이, 인공 관절 사용
내부 장애인	▶장시간 보행이 어려움 ▶인공 배설기 사용
시각 장애인	▶시각 정보 인지가 불가능
청각·언어 장애인	▶음성에 의한 정보 인지가 불가능
지적 장애인	▶의사소통, 감정 컨트롤 곤란 ▶주변 환경에 영향을 쉽게 받음
정신 장애인	▶처음 보는 환경에 민감 ▶혼란, 밀폐된 공간에 극도의 긴장과 불안
발달 장애인	▶주위 산만, 반복적 행동
임산부	▶장시간 서있기 어려움 ▶보행이 불안정
영유아 동반자	▶장시간 서있기 어려움 ▶기저귀 교환 등의 공간 필요
외국인	▶일본어 소통이 어려운 외국인 한정
기타	▶일시적 장애 (깁스 등) ▶처음 여객선에 승선 (긴장 상태) ▶무거운 수하물이 있음

○ (가이드라인 내용 일부)

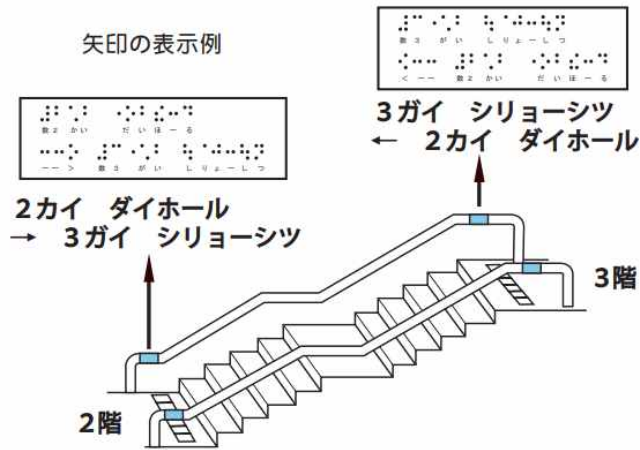
< 출입구 가이드라인 (교통 배리어 프리 기준 제47조) >



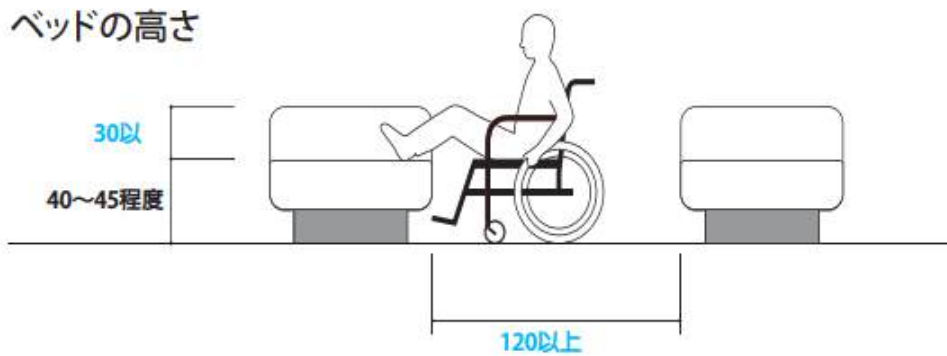
< 필담용 도구 가이드라인 (교통 배리어 프리 기준 제55조) >



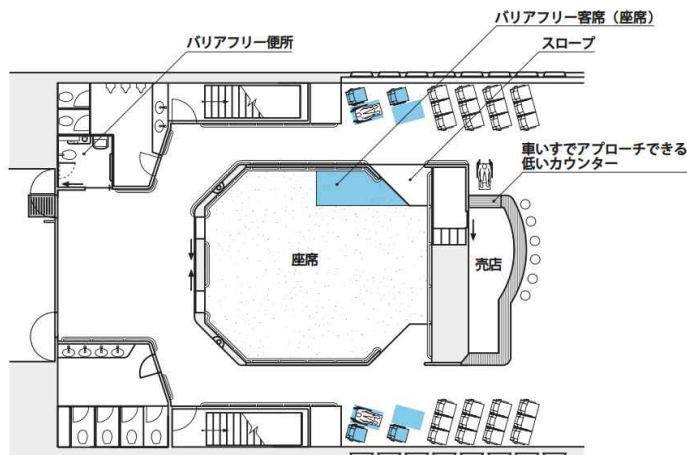
< 통로 손잡이 및 점자 표기 가이드라인 (교통 배리어 프리 기준 제51조) >



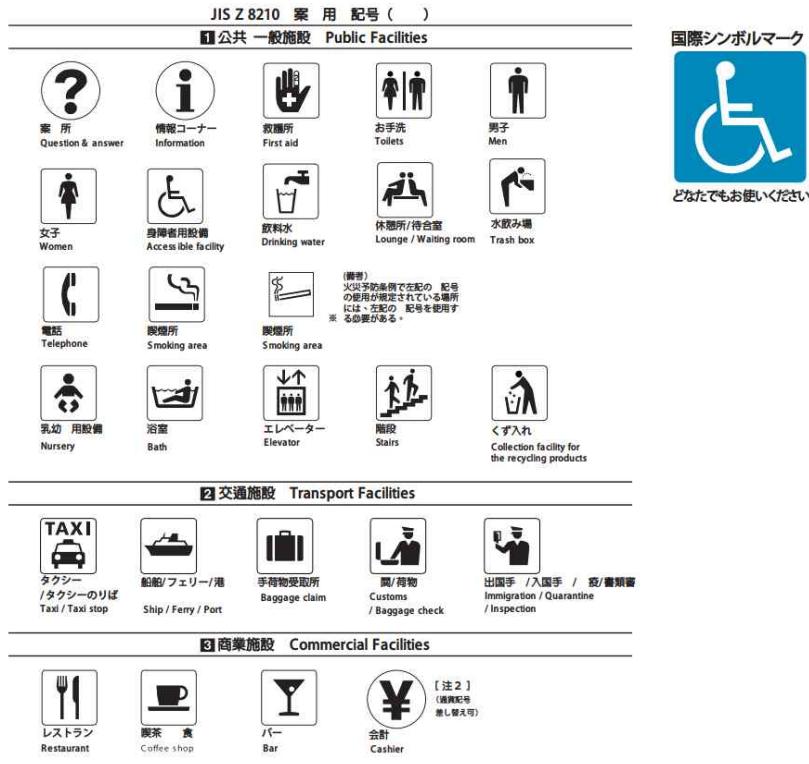
< 침대 높이 가이드라인 (교통 배리어 프리 기준 제49조) >



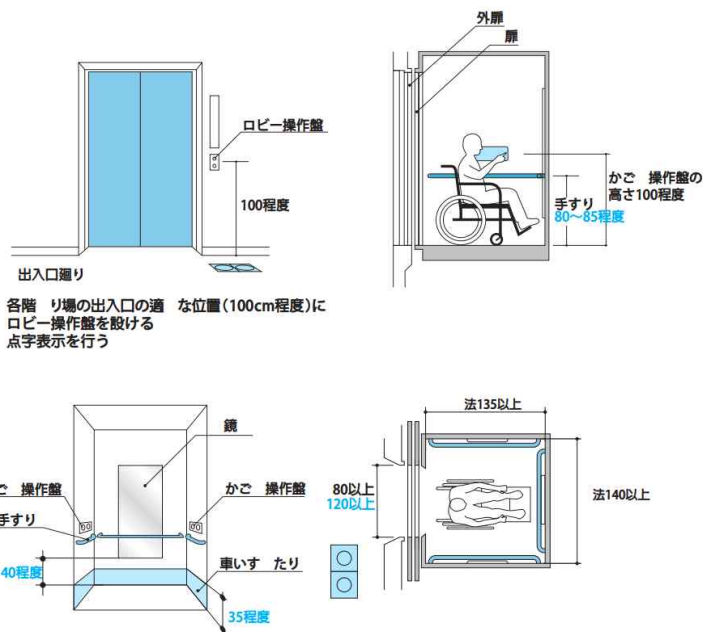
< 객석 배치 가이드라인 (교통 배리어 프리 기준 제49조) >



< 정보제공 관련 가이드라인 (교통 배리어 프리 기준 제59조) >



< 엘리베이터 설계 가이드라인 (교통 배리어 프리 기준 제53조) >






○ 출처 : <https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/barrierfree/guidelinehune.pdf>





참고 1

여객선 사업자 배리어 프리화 대응 사례

□ 사회적 약자 고려 시설 및 설비 사진

구분	시설 및 설비	설명
1		<p>배리어 프리 대응 화장실</p> <p>다목적 화장실 출입구 폭 90cm 이상 내부에서 150cm 회전 가능한 넓이 손잡이 설치</p>
2		<p>출입구 슬로프, 점자 블록 설치</p> <p>승선 출입구 폭 100cm 출입구 완만한 슬로프 및 점자 블록 설치</p>
3		<p>휠체어 전용 엘리베이터</p> <p>엘리베이터 전방, 후방, 옆면 손잡이 거울 (휠체어용으로 위치 조정) 조작용 버튼 (휠체어용) 미끄럽지 않은 바닥</p>
4		<p>AED 설치</p> <p>선내, AED 설치, 1차 구멍이 가능한 승무원 배리어 프리 객실에 함께 탑승</p>
5		<p>운항 정보 제공 모니터</p> <p>배리어 프리 코너에 운항 정보 제공 모니터를 구비, 실시간 운항 정보 제공</p>

6		<p>점자 안내도</p> <hr/> <p>시각 장애인을 위한 선박 내부 점자 안내도</p>
7		<p>배리어 프리 객석, 휠체어 전용 공간</p> <hr/> <p>객석 전방 85cm 이상 확보 최대 8대의 휠체어를 둘 수 있는 공간</p>
8		<p>배리어 프리 객석에 설치된 전용 전화 및 비상 버튼</p> <hr/> <p>비상시, 인포메이션, 조타실로 직접 연결, 장애를 가진 승객이 탑승한 정보를 선장 포함 모든 승무원 공유</p>
9		<p>출입구 시각장애인 유도 점자 블록</p> <hr/> <p>경사가 시작되는 슬로프, 출입문 전방에 시각 장애인 유도 점자 블록 설치</p>
10		<p>통로, 계단 손잡이 점자로 위치 표시</p> <hr/> <p>시각 장애인이 손잡이를 잡은 곳에서 현 위치 파악 가능</p>

11		<p>배리어 프리 통로</p> <hr/> <p>출입구에 완만한 슬로프, 손잡이 설치</p>
12		<p>배리어 프리 화장실</p> <hr/> <p>휠체어로 출입 및 화장실 내 회전, 이동이 가능한 넓이</p>
13		<p>배리어 프리 좌석</p> <hr/> <p>휠체어로 통과할 수 있는 넓이, 장애인 우선석 표시</p>
14		<p>가동식 이동 장애물 해소 장치</p> <hr/> <p>잠금 상태에서는 일반적인 통로로, 잠금 해제 상태에서는 휠체어 이동이 가능한 통로로 변경하여 사용</p>

□ 고령자의 활동을 배려한 정비 사업

- 어촌에서 고령자는 풍부한 지식, 경험, 숙련된 기술이 있는 전문가로 지역 사회를 이끌어줄 수 있는 역할을 담당하고 있음
- 어촌에서 현역으로 어업 활동을 진행할 수 있도록, 생활환경 및 노동환경 정비에서 배리어 프리를 적극적으로 도입
- 고령자를 배려한 시설 정비를 추진 중

□ 여성을 배려한 정비 사업

- 어촌에서 여성이 보다 폭넓게 활동할 수 있게 하기 위함
- 어촌에서 여성은 어식 보급, 해안 청소, 건강관리, 식림(植林) 등 지역 생활에 관련된 활동 전반에 기여하고 있음
- 중노동 효율성 개선, 안전성 확보, 여성전용 화장실/휴게실 신규 설치 및 증설 등의 정비를 통해 여성의 활동 범주를 늘려가고자 함

○ 출처 : https://www.jfa.maff.go.jp/j/gyoko_gyozyo/g_thema/sub27.html