
2025년도

명예해양수산관 1/4분기 활동실적

2025. 04.



한국원양산업협회

KOFCC 해외수산협력센터



목 차



I . 명예해양수산물 제도 운영현황	1
II . 2025년 1/4분기 활동실적	2
III . 명예해양수산물별 보고내용	4
1. 사모아	4
2. 피지	7
3. 파푸아뉴기니	12
4. 아르헨티나	16
5. 인도네시아	21
6. 가나	28
7. 세네갈	37
8. 뉴질랜드	43
9. 모리셔스	47
[참고] 명예해양수산물 현황 및 연락처	54

□ 개요

- (추진 배경) '09년부터 원양어업 거점 및 진출 가능성이 높은 지역의 정보 수집, 현지 진출기업 지원 등을 위하여 명예해양수산물 위촉운영
 - * (근거 : 원양산업발전법 제22조) 주요 연안국에서 원양산업에 종사하고 있는 자 등을 명예해양수산물로 위촉, 연안국 자료·정보수집 등의 임무 부여
- (주요 임무) 해외 주재국의 원양·수산물 관련 자료·정보 수집, 투자 환경 조사, 대한민국 국민의 연안국 투자에 대한 조언 등

□ 운영 현황

- 원양산업 또는 수산업 종사자 등 교민 위주로 '25년 현재 총 9개 지역에서 9명 활동
- 명예해양수산물 활동실적보고
 - 각 명예해양수산물별 활동내용을 원양산업종합정보시스템에 등재하여 수요자들에게 정보제공
 - (정기보고) 명예해양수산관은 매익월 10일까지 해외수산협력센터 보고, 센터는 분기별로 해양수산부장관에게 보고
 - (수시보고) 해난사고 등 긴급 상황 및 해양수산부, 업계 요청 정보·자료에 대한 수시보고

□ 활동 실적 (총괄)

○ 명예해양수산관 활동실적 보고 (정기보고 27회)

성명	담당 지역	제출일	보고 내용
오시영	사모아	[1월] 2025.01.10	• 주호놀룰루 총영사관 엄준혁 부영사, 아메리칸 사모아 순회영사 업무 수행
		[2월] 2025.02.11	• 날개다랑어, 황다랑어, 눈다랑어 어획량
		[3월] 2025.03.10	• 김성진 전 해수부 장관 등, 아메리카 사모아 방문 및 수산관련 교류 활동 진행
김종태	피지	[1월] 2025.01.13	• 물가상승률, 경제회복세 현황 • 보건의료부 전문 인력 부족 해소를 위해 단기 해외 인력 채용 추진
		[2월] 2025.02.12	• 경제성장 및 국제 무역, 투자 협력 현황 • 피지 국내개발 및 환경보호 현황
		[3월] 2025.03.11	• 어업정책, 양식업 법 제정 등 2건 • 피지, 한국과 개발협력 추진
정승화	파푸아 뉴기니	[1월] 2025.01.10	• 자국 선망어업 육성 위한 정책 추진 • 중국 GACC, 수산물 위생점검 위해 PNG 현지 업체 조사 계획
		[2월] 2025.02.13	• 자국 선망어업 육성 위한 정책 구체화
		[3월] 2025.03.10	• PNG 수산청 투자유치 활동 관련 동향 • PNG 입항 라이선스 발급 지원
이상우	아르헨티나	[1월] 2025.01.13	• 마르 델 플라타 항 채낚이 어선 구역 추락사고 및 안전 유의 필요
		[2월] 2025.02.13	• 2025년 초 해양 선단 어획 실적 요약
		[3월] 2025.03.13	• 오징어 어업 현황 및 수출 감소 동향 • 칠레 대규모 정전으로 연어 산업 피해

성명	담당 지역	제출일	보고 내용
박상천	인도네시아	[1월] 2025.01.13	<ul style="list-style-type: none"> • 인니·호주 불법어업 근절을 위한 협력강화 • 양식업 생산 증가 및 국제수산물 홍보 강화
		[2월] 2025.02.09	<ul style="list-style-type: none"> • 인니 해수부 지역개발 및 수산가공 역량강화사례, 해양경제기반 정책 소개
		[3월] 2025.03.10	<ul style="list-style-type: none"> • 인니 정부 해양관광 활성화, 수산물 품질개선 추진
이윤홍	가나	[1월] 2024.12.31	<ul style="list-style-type: none"> • 가나-코트디부아르, 공동 해양 순찰 추진 • 수산물 박람회 개최 및 양식업 계획 출범
		[2월] 2025.01.31	<ul style="list-style-type: none"> • Arthur 장관 자명사에 대한 시민사회 기대 표명 • 어업 투명성 강화 및 노조 설립 추진
		[3월] 2025.02.28	<ul style="list-style-type: none"> • Arthur 장관, 수산 개혁 및 IUU 대응 추진 • KM 한덕훈 박사일행 신임 가나수산부장관 방문
김점봉	세네갈	[1월] 2025.01.07	<ul style="list-style-type: none"> • 세네갈, EU 옐로카드 대응 추진
		[2월] 2025.02.06	<ul style="list-style-type: none"> • 다카르 항 수입 감소로 산업 타격 • 무연고 선원 묘지 설 명절 참배
		[3월] 2025.03.06	<ul style="list-style-type: none"> • 프랑스, 2025년 여름까지 세네갈 등 서·중 앙아프리카 군사기지 철수 예정
윤정환	뉴질랜드	[1월] 2025.01.12	<ul style="list-style-type: none"> • 21~24년도 뉴질랜드 해산물 산업 총수익 • 마오리 부족 소유의 해산물 가공 공장 개설
		[2월] 2025.02.10	<ul style="list-style-type: none"> • 정부, 하우라키만 보호 약화 • 2025년 오징어 어획량 우려
		[3월] 2025.03.10	<ul style="list-style-type: none"> • 어업 할당량 시스템 대대적 개편 예고
이동춘	모리셔스	[1월] 2025.01.09	<ul style="list-style-type: none"> • 2024 세계 어업의 날 기념 행사 안내 • 포트루이스 항만시설 보안 요원 교육
		[2월] 2025.02.10	<ul style="list-style-type: none"> • 모리셔스 정부, 블루경제 우선시 • 어업용 전자 보고 시스템(ERS) 시행 예정
		[3월] 2025.03.10	<ul style="list-style-type: none"> • 앨비온 수산 연구센터, 담수 새우 치어 공급 • 모리셔스-호주, 해삼 복원 프로젝트 추진 • 모리셔스-인도, 해양정보협력 양해각서(MbU) 체결

1. 사모아

◆ 1월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가 격
2025. 1. 6.	Clipper Oil (American Samoa)	\$2.88 gallon

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
황다랑어	(라운드)	\$1,590 M/T	Star-kist Samoa Co.제공
눈다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T	
가다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T	

다. 해양·수산업 동향

- 금월 아메리칸사모아 및 연근해 쿡아일랜드 어장에서의 날개다랑어 0.5~1톤, 황다랑어 및 눈다랑어는 0.1~0.2 톤의 어획율을 보이고 있음.

라. 기타사항

- 엄준혁 주호놀룰루 총영사관 부영사는 2024년 12월 12일부터 16일까지 아메리칸 사모아를 순회영사 업무차 방문하였으며, 체류 기간 중 한국인 선원 묘지 및 위령탑을 찾아 고인을 추모하고, 현지 진출 기업인 스타키스트 사모아 참치 공장을 방문하여 운영 현황을 살폈음.

◆ 2월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가 격
2025. 2. 7.	Clipper Oil (American Samoa)	\$2.92 gallon

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
황다랑어	(라운드)	\$1,590 M/T	Star-kist Samoa Co.제공
눈다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T	
가다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T	

다. 해양·수산업 동향

- 아메리칸 사모아 및 연근해 쿡아일랜드 어장에서의 날개다랑어 0.5~0.8톤, 황다랑어 및 눈다랑어는 0.2~0.5톤의 어획율을 보임.

◆ 3월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가 격
2025. 3. 7.	Clipper Oil (American Samoa)	\$3.01 gallon

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
황다랑어	(라운드)	\$1,650 M/T	Star-kist Samoa Co.제공
눈다랑어	(라운드)	\$1,450 M/T	
가다랑어	(라운드)	\$1,450 M/T	

다. 해양·수산업 동향

- 금월 아메리칸사모아 및 연근해 어장인 쿡아일랜드 어장에서 평균 날개다랑어 0.5~0.8톤, 황다랑어 및 눈다랑어 0.2~0.4톤의 어획율을 보이고 있음.

라. 기타사항

- 김성진 전 해수부 장관 등, 아메리칸 사모아 방문 및 수산 관련 교류 활동 진행
 - 2025년 2월 25일부터 27일까지 김성진 전 해양수산부 장관을 비롯해 한국해양수산개발원(KMI) 수산연구본부 마창호 본부장, 경제전략연구본부 김민수 본부장, 전문연구원 오서연 위원 등 4명이 아메리칸 사모아를 방문함.
 - 이들은 국제 수산업 변화에 따른 한국의 수산물 무역 대응 방향 마련을 위한 세미나와 현지 업계 간담회를 개최하였으며, 사모아 한인회 임원 및 이사, 교민들과 간담회를 통해 현안 및 애로사항을 청취하였음.
 - 또한, 원양 어선원 묘지 4곳을 참배하고, 스타키스트 사모아 참치공장과 현지 수산청을 방문하여 전·현직 수산청장과 면담을 가짐. 특히 한인들과의 간담회에서는 선원 묘지 관리를 위해 애쓰는 한인회에 깊은 감사의 뜻을 전함.

2. 피지

◆ 1월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 01. 10.	TOTAL	\$1,327/MT	MGO	내주변동

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
ALBACORE	10kg상	\$2,600/ ton	로인가공용(PAFCO)

다. 기타사항

국세청 예상 초과 세수 달성

○ 피지 국세청(FRCS)은 2024-2025 회계연도 첫 4개월 동안 총 11억 6,900만 달러의 세입을 징수했으며, 이는 예상치를 1억 500만 달러 (9.9%) 초과한 수치임. 8~11월 모두 월별 예측을 상회하는 실적을 기록했으며, VAT, 소득세, 관세 등 전 세목에서 고른 성장을 보임. 관광 활성화와 소비 증가, 준수 정책 강화 등이 주요 요인으로 꼽힘.

의료 인력 부족 대응 위해 해외 채용 추진

○ 피지 보건의료부는 전문 의료 인력 부족률이 50~60%에 이르는 심각한 상황에 대응하기 위해 단기 해외 채용을 추진 중임. 아토니오 랄라발라부 보건장관은 현지 교육만으로는 수요를 충족하기 어렵다며, 한국을 포함한 외국과의 협력을 통해 인력 확보에 나서겠다고 밝힘. 이 계획은 의료 서비스의 지속성과 시스템 안정성 확보를 목표로 함.

□ 관세 및 VAT 징수 증가로 경제 회복세 뚜렷

- 피지는 2024년 1월~10월 동안 수입 관세 3억 660만 달러, 수입 VAT 7억 3,770만 달러, VAT 환급 3억 2,160만 달러를 기록하며 강한 세수 실적을 이어갔음. 이는 경제 회복세를 반영하며, VAT 체계 개편과 특정 품목에 대한 세율 조정 등 세제 변화도 주효했음. 특히 필수품은 0% 세율을 적용하는 등 소비자 부담을 일부 완화하는 정책도 함께 시행됨.

□ 물가상승률 2021년 이후 최저치 기록

- 피지 중앙은행(RBF)은 2023년 12월 헤드라인 물가상승률이 1.3%로 둔화돼 2021년 이후 최저치를 기록했다고 밝힘. 이는 VAT 인상 효과의 완화와 원자재 관세 폐지 등의 정책 변화에 기인함. 물가는 2023년 중반까지 상승세를 보이다가 하반기부터 안정세로 전환되어짐.

□ Fiji Ports, 사상 최대 수익 기록 및 배당 확대

- Fiji Ports Corporation Limited(FPCL)는 2023년 세후 순이익 2,784만 달러를 기록해 역대 최고치를 달성하고, 이에 따라 680만 달러를 정부에 배당함. 총 1,660만 달러가 3개 주요 주주에게 배분되었고, 직원 133명에게는 약 34만 달러의 보너스가 지급될 예정임. 정부는 항만 인프라 투자 확대를 통해 무역 대응 역량 강화를 추진하고 있음.

◆ 2월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025.2.10.	TOTAL	\$1,354/MT	MGO	내주변동

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
ALBACORE	10kg 상	\$2,500/ ton	로인가공용(PAFCO)

다. 기타사항

- 피지, EU-태평양 무역위원회에서 그린딜과 지속가능성 논의
 - 피지 무역대표단은 최근 EU-태평양 무역위원회에서 유럽연합의 그린딜 조치와 관련한 논의를 진행하며, 지속 가능성 요구사항이 무역 장벽으로 작용하지 않도록 해야 한다는 입장을 강조함. 무역부 차관 Shaheen Ali는 탄소 보고, 추적 가능성, 지속 가능성 인증 등에서 태평양 기업들이 겪는 재정적·기술적 어려움을 지적하며, 지적재산권 강화를 위한 법 개정 및 국제협약 가입 의지도 밝힘. 내각은 임시경제동반자협정(EPA) 이행을 승인하고, 관세 자유화와 중소기업 지원을 위한 노력을 강화 중임.
 - 아울러, 카바 수출, 농업 가치사슬 개발, 지리적 표시 보호, 어업 글로벌소싱 확대 등 다양한 분야에서 EU와의 협력을 강화하고 있으며, 기업 인식 제고와 기술지원 확대를 EU에 요청함. 오는 2025년 9월 열릴 EU-태평양 비즈니스 포럼은 양 지역 간 상업적 협력을 강화하는 계기가 될 것으로 기대됨.

- 피지- 뉴질랜드 무역, 사상 최고 기록 갱신
 - 피지와 뉴질랜드 간의 양방향 무역은 2024년 9월까지 1년 동안 19억 달러 상당으로 역대 최고치를 기록함. 방문객수도 계속 증가하고 있으며, 작년에 피지를 방문한 뉴질랜드인은 226,000명으로 역대 최고치를 기록하였음.
 - 뉴질랜드 대사 Charlotte Darlow는 피지와 뉴질랜드가 올해 외교 관계를 맺은 지 55주년이 되며 Waitangi Day 메시지에서 이러한 성과를 강조하며 뉴질랜드와 가장 가깝고 가장오랜 외교파트너 중 하나로 남아 있는 것을 자랑스럽게 생각한다 함.
 - 앞으로의 지속적인 협력은 광범위하고 양국간의 파트너십은 보안, 사회 복지, 기후 변화 및 재해 관리, 거버넌스 분야의 공동 이니셔티브가 포함되며 공유된 비전을 강력하게 지원 할 것이라 함.

□ 피지 경제, 2024년 3% 성장 전망

- Westpac Fiji에 따르면 피지 경제는 2024년 3% 성장한 후 올해 3.4% 성장하여 2010-2019년 평균과 일치할 것으로 예상 된다함. 1분기 데이터는 더 명확한 경제 상황을 제공할 것으로 현재 Westpac은 두 자릿수 신용성장을 기록했으며, 총 상업은행 대출은 2024년 11월에 13.1% 증가하여 95억 달러에 달했다함.
- 대출성장에 가장 큰기여를 한 부문은 도매, 소매, 호텔 및 레스토랑(4%)이었고, 그 다음으로 개인, 부동산, 사업, 건설 및 제조업이었으며 민간 부문 신용은 2024년에 11.4% 성장했고, 통화량도 8.4% 증가했다 함.

□ 해양환경 보호 위해 버려진 선박 제거 추진

- 피지해양청 및 수산청에서는 현재 수바항구에 계류 또는 버려진 선박을 계속 제거하는 일이 추진되고 있으며, 해양환경 합동위원회를 결성하여 수역정화를 위한 업무를 추진하고 있음.
- 인프라부 장관인 Ro Filipe Tuisawau는 위원회가 항구의 장기적 안전지속을 보장하는 데 전념하고 있다 하며 2023년에 수바항구에는 44척의 버려진 선박이 있었으며, 이는 환경적 위험과 항해 위험을 초래하였다 함.
- 이후 지속적인 노력을 통해 현재 29척으로 줄어들었음. 장관은 제거된 선박 중 8척은 소유주 비용으로 침몰 되었고, 4척은 재판 매되었으며, 2척은 해체 되었다함.
- 피지항만청은 29건의 제거 명령을 2월 중으로 공고 할 수 있도록 준비하고 있으며 이에 2005년 항구 관리법에 따라 선박소유주는 버려진 선박을 법적으로 처리완료 해야 함. 현재 MV Sea Rakino와 MV Sea Will이라는 두척의 선박의 제거가 확정되었으며 또 다른 선박인 Zhong Da 2는 2월중에에 침몰할 예정으로 장관은 선박소유주에게 제거명령을 준수하고 추가적인 오염과 위험을 피하기 위해 선박에 대한 책임을 지도록 촉구함.

◆ 3월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 3. 10.	TOTAL	\$1,375/MT	MGO	내주변동

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
ALBACORE	10kg상	\$2,400/ ton	로인가공용(PAFCO)

다. 기타사항

□ 조선산업 활성화로 해양역량 강화

- 피지 총리는 라우토카 조선소 개발을 통해 조선산업을 활성화하고 숙련 인력을 창출하며, 국가안보와 재난대응 역량을 높ی겠다고 밝힘. 호주로부터 타당성조사 보고서를 수령하였으며, 여성 참여 확대와 함께 새 조선소는 정부 산하 기관이 운영할 예정.

□ 어업정책 강화 및 양식업 발전 추진

- 피지 수산부는 어업이 국가 경제의 핵심 산업임을 강조하며, 2024~2028 어업정책 출범과 함께 양식업 법 제정 등 구조적 개혁을 추진 중임. 어업 수입은 대부분 해외 참치 산업에서 비롯되며, 지속 가능한 양식업 확대와 국제회의 개최를 통해 지역 내 리더십을 강화하고 있음.

□ 피지-한국, 2025년 13개 개발 협력 프로젝트 추진

- 피지와 한국은 재생에너지, 의료, 농업, 기후변화 대응 등 13개 프로젝트에 약 1억 6,500만 달러 규모의 협력을 추진 중임. 피지 외교부는 한국 정부 및 KOICA의 지속적 지원에 감사를 표하고, 양국 협력 강화를 재확인함.

3. 파푸아뉴기니

◆ 1월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2024. 12. 9.	TWL Logistics Ltd	K3.1467=USD 0.7861 (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel

나. 해양수산업 동향

□ PNG 수산청의 육상 가공시설 재가동에 대한 접근

- PNG 수산청 조업료가 저렴한 AW 조업을 조건으로 일부 외국 선사들에게 적극적으로 접근 중이며, 이는 가동이 원활하지 않은 통조림 공장의 정상운동을 지원하기 위한 조치로 보임
- PNG 내 참치 가공공장은 총 6개가 있으나, 부두 인프라 문제, 사업 타당성 부족, 방만 경영 등으로 인해 4곳만 정상운영 중이며, 1곳은 폐쇄되었고, 나머지 1곳은 50%이하의 가동률을 보이고 있음. PNG수산청의 이러한 조치는 자국민 고용 창출 및 세수 확보를 위한 방편으로 해석됨.

□ PNG 자국 선망 산업의 육성을 꾀함

- PNG는 참치 어장으로서 EEZ와 넓은 AW(군도수역)를 가진 국가로서, 넓은 땅과 참치 자원을 가진 반면, 선망 조업에 있어서는 모든 자본과 기술이 외국인 투자에 의존해서 발전되어 왔음.
- PNG정부와 수산청은 오래전부터 동 산업을 자국산업의 일환으로 가지고자 하였으나, 현실적인 제약으로 인하여 번번히 실패하게 됨. 이에 수산청에서는 자국 업자가 동 사업에 진출할 시 많은 혜택을 약속하며 동 어업 진출을 독려함. 이에 부흥하기 위해 수도에 위치한 United Seafoods Ltd.는 동 사업에 대한 EOI를 수산청에 제안하였으며, 결과는 12월 17,18일에 걸친 이사회에서 결정이 날 예정임.

□ 중국 AGCC의 PNG 수산업 조사

- PNG의 많은 어자원 중 견해삼, 머드크랩, 바다가재 등은 연안 주민의 수입에 막대한 영향을 끼치는 어종들이고, 이들의 대부분은 중국 국제시장에 끼치는 영향력이 막대하다고 할 수 있음. 이에 중국 GACC에서는 처음으로 PNG수산업 업체를 방문하여, 그들이 요구하는 GMP 및 QC를 확인하기 위하여 2025년 1분기 안에 점검을 실시하기로 함
- 이러한 행동은 중국인들의 진출에 더 많은 어려움을 겪을 수도 있다고 봄. 그 이유로는 현지인의 사업체를 영세성을 벗어나지 못한 상태이기 때문에 그들이 이 난관을 어떻게 극복할 수 있는지를 관찰할 예정임. 매번 보고서에 언급했던 중국인들의 불법과 부도덕적인 진출은 현지인에게 도움이 된다고 보기보단 스스로의 이익만을 추구하는 점에서 어려움이 있음. 이들의 조사가 어떤 식으로 이뤄지며 결과가 도출되는지 이후 보고하도록 하겠음.

◆ 2월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2025. 2. 7.	TWL Logistics Ltd	K3.3267=USD 0.8307 (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel

나. 해양수산업 동향

□ PNG 수산청 동향 (선망 및 연관산업)

- PNG 수산청의 선망업에 대한 관심은 국가 주요 세계 개혁 발표 (2월 4일)와 함께 더욱 구체화 되고 있음. 제임스 마라페(James Marape) PNG 총리는 “PNG의 투자 기업에 대한 세계 감면 및 투자유도, 고용창출, 인프라 및 산업성장을 지속 지원하여 기업이 번창할 수 있는 조건을 조성하겠다” 고 발표함. 수산청 장관은 2월 중순 싱가포르에서 주요 국제 선망선사 및 통조림 회사를 초청하여

회의를 주최할 예정이며, 수산청장 및 관련 공무원들도 자국 선망 선사의 출현을 기대하며 일관된 정책을 추진 중임

- PNG 수산청은 현재 외국 선사로부터 받은 조업료를 기반으로 운영되고 있지만, 장기적으로는 조업료 의존도를 낮추고 자국 내 참치 산업을 육성하는 방향으로 전환하려 하고 있음. 이를 통해 제조업 성장, 고용 창출 및 세수 확보가 이루어지는 선순환 경제 구조를 구축하는 것이 목표임.

□ PNG 수산청의 딜레마

- 수산장관, 수산청장 및 공무원들까지 PNG를 남태평양의 참치 산업 허브로 성장시키려는 목표를 가지고 있으나, 이를 실현하기 위해서는 단계적인 발전 계획이 필요함. 선망업은 대규모 투자와 국제적인 시장 형성이 필수적인 산업으로, 국제 규정 및 관리 기준 준수, 읍저버 활동강화, 외국 선사와의 협력, 자국민 참여 확대 등 극복해야 할 과제가 많음. 특히 PNG 정부와 업계는 과거 자국민의 선망업 참여가 실패했던 원인을 분석하고, 실질적인 해결 방안을 마련하는 제도적 기반을 구축해야 함.

◆ 3월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2025. 3. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.2428=USD 0.7961 (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel

나. 대외활동 내역

□ PNG 입항 라이선스 발급 지원

- 2025년 2월 21일, 국내 운반선이 PNG 라바울 항 입항을 위한 라이선스 발급에 어려움을 겪자, 요청을 받고 신속히 지원하여 주말 중에도

입항 허가를 원활히 처리함.

다. 해양수산업 동향

□ PNG 수산청 동향

- 지난 2월 17~18일, 싱가포르에서 PNG 수산청 주최로 열린 Tuna Investor Consultations에는 동원산업, Tri-Marine, Frabelle, RD, IFC 등이 초청되었으며, 수산청은 참치 육상 가공 확대를 위한 국가적 개발 방향을 제시하였음. 이 회의에는 수산청뿐만 아니라 국제무역투자부(DEPT. of International Trade and Investments) 장관도 참석해 정부 차원의 협력 의지를 보였다.
- PNG 측은 이번 회의에서 투자 기업에 실질적인 혜택을 제공할 계획임을 밝히며, 주요 국제 기업들의 가공공장 투자 및 신규 설비 건설 참여를 요청함. (※ 관련 내용은 지난달 보고서를 참조)

4. 아르헨티나

◆ 1월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 1. 9.	Epsol YPF (국영기업)	Usd 1.21/Liters	MGO	암달러와 공식달러의 환율 격차가 10% 대로 진입. Dolar Oficial \$1045,30, dolar blue 1,230.00

나. 해양·수산업 동향

- 마르 델 플라타 항 채낚이 어선 구역 추락사고 및 안전 유의 필요
 - 1월 4일, 아르헨티나 마르 델 플라타 항 제2화물터미널에서 33세 남성이 채낚이 어선 사이를 이동하던 중 추락하는 사고가 발생하였으며, 구조팀이 긴급 투입되었음. 해당 구역은 수심이 깊고 자력 탈출이 어려운 구조로, 과거 한국인 선원들도 이와 유사한 사고로 모두 사망한 사례가 있음. 오징어 채낚이 시즌(1월)에는 도크가 혼잡해 사고 위험이 높아지므로, 채낚이선 승선을 위해 입국하는 한국인 선원들에게 각별한 안전 주의가 요구됨.

◆ 2월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 2. 10	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.36 /Liters	MGO	암달러와 공식달러의 환율 격차가 10% 대로 진입. Dolar Oficial \$976,50, dolar blue 1115.50

나. 해양·수산업 동향

□ 2025년 초 해양 선단 어획 실적 요약

- 2025년 초 해양선단의 공식 어획량은 75,300톤으로, 전년 대비 7% 감소하며 육상 부문의 불확실성을 반영하고 있음. 파타고니아 새우, 연안 변동선 등 주요 어종이 감소했으며, Mar del Plate 항구의 부두 활동이 저조해 40% 급감함. 반면, 오징어 어획량은 27,816톤으로 10% 증가하고, 푸에르토 마드린 항구의 오징어 상륙량은 94% 증가(16,800톤)하며 긍정적인 신호를 보임. 선단 유형별로는 지저 어선이 29%(24,597톤) 증가한 반면, 심해 신선선(-26%)과 냉동 트롤어선(-20%)은 감소함. 전반적으로 주요 어종 감소와 일부 항구 부진으로 하락세가 지속되었으나, 오징어 어획량 증가는 긍정적인 요인으로 작용하고 있음.

□ 2025년 오징어 시즌 첫 번째 데이터 분석

- 2025년 오징어 시즌 초반 18척의 지저 어선이 남위 49° ~ 52° 지역을 탐사하며 대부분의 어획량이 4966해역에서 발생함. 이후 1월 8일부터는 하루평균 32톤~40톤을 기록하며 양호한 조업 실적을 보임

□ 아르헨티나 항구의 오징어 하역 현황

- 아르헨티나 수산부의 공식 통계 발표는 없었으나, 항구에서는 활발한 하역 작업이 진행되었음. 마르 델 플라타에서는 ‘Madre Inmaculada’가 563톤을 하역하며 첫 조업을 시작했고, 이후 ‘Mateo’와 ‘Sunrise 888’ 등이 하역을 이어감. 일부 선박은 장비 고장으로 조업을 중단하기도 하였음. 하역 작업은 크레인을 활용해 냉동 창고로 운반되었으며, 관련 작업에 130명 이상의 인력이 투입되었음. INIDEP는 2025년 오징어 조업에 대한 두 번째 보고서를 제출했으나, 연방 수산위원회에서는 첫 번째 보고서를 아직 논의하지 않았음.

□ 정부의 수출 관세 정책과 어업 경쟁력 약화

- 아르헨티나 정부는 농업 및 지역 경제 수출에 대한 원천징수를

일시적으로 낮았으나, 수산업은 이 혜택에서 제외되었음. 인플레이션으로 국내 비용이 두 배 증가한 반면, 환율 지연과 높은 수출 관세(최대 12%)로 인해 가격 경쟁력이 약화되었음. 특히, 에콰도르산 반나미 새우와 비교해 불리한 위치에 놓였으며, 국제 해산물 수요도 팬데믹 이전 수준으로 회복되지 않았음. 러시아·우크라이나 전쟁과 유럽 인플레이션 등의 악영향이 겹쳐, 아르헨티나 수산업의 지속적인 어려움이 예상된다.

◆ 3월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 3. 9.	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.37 /Liters	MGO	<ul style="list-style-type: none"> · 매월 2.5% 수준의 인플레이션을 유지 · 유가에는 국가 정책으로 안정세를 유지하고 있다

나. 대외 활동 내역

일자/장소	지원(협약) 회사(기관)	지원(협약) 내용
2025. 3. 8. 주아르헨티나 대사관	외사과	한국인 선원 안전 및 보호

다. 해양·수산업 동향

- 일렉스 오징어 어획량이 전년도 대비 8% 성장
 - 공식 통계에 따르면, 이번 수확은 지난해와 비교했을 때 어느 정도 안정세를 보이고 있음. 채낀이는 2024년보다 8% 더 많이 수확했고 푸에르토 마드린은 항에서 거의 절반을 하역시킴. 시즌 초반에는 오징어 하역 수준 측면에서 2024년 수확과 유사한 시나리오를 보여주었음.
 - 3월 11일까지 신고된 어획량에 대한 업데이트된 수치로 보면, 일렉스는 현재까지 80,173톤을 차지하며, 이는 작년에 선단이 잡겠다고 선언한 77,744톤보다 3% 증가한 수치임. 이번 시즌에 입어한 70척

이상의 지거 선단은 작년보다 더 큰 성과가 있었고. 어획량은 8% 증가하여 67,918톤에 달했으며, 2024년 3월 11일까지 어획량은 64,285톤에 비해 증가했음.

- 최근 3월 초 며칠 동안 선단은 어촌의 강한 바람을 피해 Chubut의 남쪽 해안대피하였는데 대부분의 선박은 이미 남위 45°의 평행선에 위치하고 있었으며, 북파타고니아 부에노스아이레스 어획량에서 온 것으로 보이는 더블 S 크기의 어획량으로 되어 있음. 따라서 현재의 통계는 2월 말까지의 조업량임

□ 3월 일렉스 오징어 어획량 감소

- 3월 초 며칠 동안 남대서양의 기상 조건은 어떤 종의 어업 활동을 하기 어려웠음. 또한, 10일 이상 동안 아르헨티나 채낚이 어선의 어획량과 대구를 대상 어종으로 하는 저인망 어선의 어획량이 크게 감소함. 이 기상 이변이 일어나기 전 주에 지거 선박의 운항 중량은 하루 평균 24.2톤에서 8톤 미만으로 떨어졌고, 이로 인해 각 조수를 완료하는 데 필요한 시간이 길어졌음. 1월 한 달 동안의 수확량은 하루 평균 8.9Tn, 2월 수확량은 22.9Tn/일이었으며, 가장 큰 영향을 받은 부문은 저인망 어업으로 지난 주에 손실이 확실히 더 컸음
- 이러한 맥락에서 Lu Qing Yuan Yu를 포함하여 이 함대에 속한 수많은 아르헨티나 국적의 지거 선박은 Illex 2025 오징어 시즌의 네 번째 조수를 시작했으며 어획량 측면에서 주요 선박 중 두각을 나타내고 있음. 현재 기대는 푸에르토 데세아도 전선에서 남서쪽-북동쪽 방향으로 바이아 카마로네스 북쪽 200마일까지 북동쪽 방향으로 종의 상당한 농도를 재식별하고 종의 상당한 집중을 찾을 가능성에 초점을 맞추고 있음. 당장의 관점에서는 자원의 집중이 북위 44도 이남에 머물러 있는지, 아니면 반대로 북쪽으로 이동했는지를 판단해야 함.

□ 아르헨티나 수산물 수출감소 위기

- 2025년 1월 아르헨티나의 어획량은 전년 동월 대비 0.8% 증가했으나, 수출량과 수출액은 각각 5.2%, 15.8% 감소해 1억 1,890만 달러를

기록함. 킹크랩과 이빨고기 어획은 증가했지만 분홍새우, 도미 등 주요 어종은 감소했으며, Mar del Plata 항은 수익성 저하와 유지비 증가로 어획량이 줄어든 반면 푸에르토 마드린은 오징어 시즌으로 회복세를 보임. 주요 수출국인 중국, 스페인, 미국의 수요 감소도 수출 부진에 영향을 미쳤으며, 무역수지는 9,800만 달러 흑자이나 전년 대비 15.2% 감소함.

□ 칠레 전력망 붕괴로 연어 산업 등 피해 발생

- 2025년 2월 25일 칠레 전역(2,400km)에서 발생한 대규모 정전은 국가 기반시설에 큰 혼란을 초래했으며, 정부는 비상사태를 선포하고 군 병력을 동원해 질서 유지에 나섰다. 연어 산업은 대형 기업은 피해를 최소화했으나, 소규모 양식장은 산소 공급 문제로 큰 피해를 입었으며, 이번 사태로 전력 인프라 강화와 비상 대응 체계 개선 필요성이 제기됨.

5. 인도네시아

◆ 1월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2025. 1. 3.	Pertamina	Rp15,800 (\$0.99) per Liter	디젤유 (MDF)

나. 해양·수산업 동향

□ 인도네시아 호주간 불법어업 근절협력

- 2019년부터 해양수산자원감시국(PSDKP)은 독자적인 자금지원과 여러기관의 협력을 통해 어부들이 관련법규를 준수할수있도록 예방 조치를 계속해왔음. 그러나 2024년 호주정부에 의해 체포된 인도네시아인이 216명에 달하였음. 현재 MOU 박스 구역에서 인도네시아 어부들에게 허용된 어업권은 한정적임. 엔진미장착 돛단배만 사용해야 하며 수중에 서식하는 물고기만 잡을수있고 해저생물 채취는 금지되어있음.
- 이에 2024년 12월 10일부터 14일까지 인도네시아 해양수산부와 호주수산관리청이 협력하여 호주해역에서 조업하는 동남 술라웨시 어부들을 교육하였음. 또한 두 나라는 현재 세 가지 협력 프로그램을 논의중임.
 1. 합동순찰: 기상악화와 위험한 해상환경 경고/ 체포시 선박과 어획물 몰수 및 벌금과 징역
 2. 대중정보 캠페인: 행사를 통해 불법어업의 위험성에 대해 설명
 3. 대체생계지원: 호주어선에서의 취업비자 제공 검토

□ 인도네시아와 동남아 10개국 *IUU어업 근절을 위한 협력강화 회의 개최

- 현재 회원국은 호주, 브루나이, 캄보디아, 인도네시아, 필리핀, 말레이시아, 파푸아뉴기니, 싱가포르, 태국, 동티모르, 베트남으로 구성되어 있고 인도네시아는 사무국 역할을 맡고 있음.
- 이번 협력의 중요한 요소는 회원국 간 데이터 공유 메커니즘 구축이다. 이번 회의에서 공유할 데이터의 주요항목은 아래와 같음.
 1. 보호/규제된 어종
 2. 규제정보
 3. 어업관리계획 및 시장목표
 4. IUU 어선명단
 5. 국경을 넘는 선박 이동정보
 6. 선박세부사항 및 라이선스 정보
- 이번 협력을 통해 11개국은 공동의 노력을 통해 불법 어업이 없는 청정어업환경을 조성하고, 지역어업자원의 지속가능한 관리와 장기적인 발전을 추구 할 것임.

□ 인도네시아 2024년 양식업생산 13.6% 증가

- 2024년 인도네시아 양식업 분야는 지난해 대비 13.64% 증가했으며 특히 수출품목인 새우, 해조류, 염수 틸라피아 등의 생산이 크게 늘었음. 생산량 증가와 함께 어업인들의 평균소득도 상승하여 최저 임금을 웃도는 수준임. 인도네시아 해양수산부의 블루이코노미 프로그램은 생태적 가치를 우선시하며 주요수출품목에 대한 모델링 프로그램을 통해 실질적인 효과를 보고 있음.
- 또한 해양수산부는 주요 수출품목 외에도 파푸아 비악에서 진행 될 참치양식을 지원하고 있음. 이는 참치자원의 보호와 양식품질 향상을 통해 인도네시아 참치수출 가치를 높이는데 기여할것임. 현재 인도네시아는 세계 참치 생산량의 18%를 차지하고 있음.
- 이같은 성과는 현대적 양식업마을 (KPB) 프로그램 덕분임. 이 프로그램은 210개의 양식업 마을을 대상으로 고급기술과 전문관리방식을 도입

하여 독립적인 양식업지역을 만드는 목표를 가지고있음. 이에 인도네시아해양수산부는 품질 좋은 어류종자 및 해조류 종자, 양식시설 지원 등 다양한 정부지원을 진행하고 있음.

□ 인도네시아 68개국 대표단에 고품질 수산물 개시

- 인도네시아 해양수산부는 지난 12월 10일 국제행사 Indonesia Marine and Fishery Business Forum (IMBF)를 개최하였음. 이번 행사는 인도네시아의 품질보증시스템과 고품질의 수출수산물을 국제사회에 선보이는 자리였음. 이 행사에는 유엔식량농업기구, 유럽연합, 미국 식품의약국 대표단과 함께 미국, 영국, 일본 등 약 68개국 대표들과 수산물 수출업체를 포함한 많은기업들이 참여 하였음.
- 인도네시아 정부는 수산물의 생산부터 유통까지 모든 과정에서 품질관리를 강화하기 위해 지속적으로 감시, 점검, 샘플링, 인증 등을 수행할 것이라고 전했다.
- 또한, 이번 행사를 통해 해외투자자들에게 해양 및 수산업 분야에 투자할 기회도 제공되었음. 해양 양식업이 앞으로 인도네시아 수산물 생산의 핵심분야가 될 전망이기 때문임. 현재 인도네시아 수산물은 전 세계 133개국으로 수출 되고있음.

◆ 2월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2025. 2. 7.	Pertamina	Rp15,300(\$0.96) per Liter	디젤유(MDF)

나. 해양·수산업 동향

□ 인도네시아 해양수산부 게 가공모델 성공적으로 개발 (인도네시아

해양수산부 홈페이지)

- 해양수산부는 자파군 플라타르 지역 협동조합과 협력해 낙후된 지역에 3.6m x 15m 규모의 이동식 미니 수산물 가공공장을 설치함. 해당 공장은 급수·배수시설, 위생설비, 냉장·냉동시설, 폐기물 처리장비 등을 갖추고 있으며, BPPMHKP로부터 B등급 가공 적합성 인증을 획득함.
- 이 공장을 통해 지역에서는 단순한 생물 게 판매에서 벗어나 가공 제품 판매 및 수출(미국)이 가능해졌고, 최대 42.19%의 부가가치 상승 효과를 거두었음. 또한, 실습 중심의 교육을 통해 운영자들의 가공 역량도 강화되었으며, 현재는 전문 관리자가 운영 중임. 이 사례는 향후 지역 공동체 수산물 수출사업의 성공 모델로 주목받고 있음.

□ 2027년까지 소금 자급자족 준비 (방송보도자료)

- 인도네시아 정부는 2025년부터 산업용을 제외한 소비자용 소금 수입을 중단하며 소금 자급자족 전략을 본격화했음. 연간 소금 수요는 약 490만 톤으로 매년 2.5% 증가 추세이나, 국내 생산 목표(225만 톤)와 재고(83만 톤)를 합하면 전체 수요의 약 63%를 충족할 수 있음.
- 이를 해결하기 위해 해양수산부는 서자바 인드라마유 지역 1,445 헥타르를 염전개발지로 선정하고, 인프라, 교육, 금융지원을 제공할 계획임. 또한, 동티모르의 기존 소금농지에서는 지오멤브레인 기술과 기계화를 도입해 생산성을 높일 방침임. 해양관리국장은 인도네시아 소금의 품질 경쟁력을 강조하며, 향후 소금 수입이 필요 없을 것이라고 밝힘.

□ 해안지역사회의 접근성 개선을 위한 부유식 부두건설 (인도네시아 해양수산부 보도자료)

- 인도네시아 정부는 해안 및 도서 지역의 접근성 개선과 경제·사회·관광 활성화를 위해 2015년부터 32개 지역에 부유식 부두를 건설해오고 있음.

- (1) 술라웨시 부두: 10m 연결다리와 60ft² 부유식 플랫폼으로 구성되며, 해상교통과 생필품 배급을 개선, 관광지로 성장함.
- (2) NTB 수부와 잠부 빌리지 부두: 70m 콘크리트 다리, 61m 부유식 플랫폼으로 구성. 고래·상어 관광 명소로 연중 관광객을 유치하고 있음.
- 이러한 부두는 관광산업뿐 아니라 어업 활동과 해산물 유통에도 기여하며, 인도네시아의 많은 섬 지역에 적용 가능한 지속가능한 지역개발 모델로 평가됨.

◆ 3월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2025. 3. 5.	Pertamina	Rp15,300(\$0.96) per Liter	디젤유(MDF)

나. 해양·수산업 동향

- 인도네시아의 해양관광마을 개발은 계속 진행 중
 - 인도네시아 정부는 2016년부터 해양관광 활성화를 위해 다양한 프로그램을 시행해 왔으며 그 결과 총 108개 해안마을이 지원을 받았고, 이 중 23개의 해양관광 마을이 공식 지정되었으며 2025년에는 7개 마을이 추가될 예정임.
 - 이 프로그램은 지역사회 중심의 관광지 관리, 전통문화 보존, 창업 지원을 통합하는 방식으로 운영됨. 특히 창업지원으로는 보트, 스노쿨링장비, 음식점 가판대 등 물리적 지원과 함께 관광사업 관리교육도 제공하고 있음. 이러한 노력은 관광객유치, 일자리 창출, 지역경제 활성화로 이어지고 있어서 계속 확대될 전망이다. 디지털 마케팅, 가이드 인증 등의 지원도 강화함으로써 관광마을이 지속가능하도록 다방면으로 돕고 있음.

□ 벨리통 수중문화유산 보존을 위한 국제교육 실시

- 정부는 벨리통의 수중 문화유산 관리 역량을 강화하기 위해 플린더스 대학교(호주), 유네스코 자카르타 사무소, 한국 해양유산 연구소 등과 협력하여 국제 교육을 진행함.
- 교육은 벨리통 난파선 유적지를 포함한 수중 문화유산을 보호하고 지속 가능한 관리 시스템을 구축하는데 중점을 두었음. 해양수산부 인적자원개발원(BPPSDM KP)의 이노만 라디아르타 장관은 “벨리통은 귀중한 수중 문화유산을 보유한 지역으로, 이를 체계적으로 보존한다면 지역사회 복지와 교육 산업 발전에도 기여할 것”이라고 강조함.
- 이번 교육은 수중 문화유산 보존, 해양 생태계 보호 및 해안 지역사회 개발을 위한 통합 이니셔티브의 일환으로 진행되었으며, 벨리통 지방정부 직원, 지역 박물관 관계자, 관광 단체, 청소년 대표 등이 참여함. 온라인으로는 바탐, 빈탄, 리아우 제도 등 다양한 지역의 전문가들이 참석함. 벨리통 난파선 유적지는 약 800년 전 침몰한 아라비아 다오(Dhow) 선박으로, 당나라 도자기, 금속 공예품, 향신료 등 약 6만 개의 유물이 출토된 세계적으로 중요한 유적지임.
- 정부는 이번 교육을 통해 학계, 지방정부, 지역사회가 협력하여 국제 표준에 부합하는 수중 문화유산 관리 체계를 구축하고, 경제적 가치뿐만 아니라 지속 가능성과 역사적 보존을 우선시하는 방향으로 나아갈 것이라고 밝힘.

□ 해안식물과 생물을 통한 자연재난 대응 강화중

- 해양수산부(KKP)는 재난에 취약한 해안 지역의 회복력을 높이기 위해 재난 대응 프로그램을 추진하고 있으며, 2024년 자와바르 팡안다란과 람퐁 탕가무스에서 성공적으로 시행되었음. 이 프로그램은 해송 식재(각 5헥타르에 3,125그루)와 함께 울타리 설치, 관개 시스템 구축, 지역 교육 및 생태 관광 개발 등을 포함하며, 지역 주민의 참여를 통한 지속 가능한 관리가 특징임. 해양수산부는 기술 지원과 역량 강화를 통해 지역 사회의 적극적인 참여를 유도하고 있으며, 장기적인 보호 효과와 이해 관계자 간 협력을 강조하고 있음.

□ 콜드체인 시스템을 통한 고품질 수산물보장

- 인도네시아는 풍부한 어족자원에도 불구하고 냉동·냉장시설과 유통망이 열악해 신선한 해산물 공급에 어려움을 겪고 있음. 이에 해양수산부는 무상급식 시행에 맞춰 콜드체인시스템을 도입해 수산물 급식의 품질을 보장하고자 함. 리아우주 캄파르 지역에서는 메기를 주요 식재료로 한 영양급식 프로그램이 54개 학교에서 운영 중이며, 지역의 통합콜드스토리지(ICS)는 하루 3톤의 원재료를 가공해 1톤의 필렛을 생산하고 있음. 이 시스템은 지역 수산물 활용을 통해 지역경제를 활성화하고 아동의 단백질 섭취를 늘려 영양 개선에 기여할 것으로 기대됨.

6. 가나

◆ 1월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2024-10-28/ 2024-12-22	수리	Tema	조업중
BSK Marine	AP 703	2024-10-20	냉동기 수리	Tema	수리중
Panofi	Master	2024-12-01/ 2024-12-04	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2024-12-23/ 2024-12-26	전재	Takoradi	조업중
Panofi	Discoverer	2024-12-16/ 2024-12-19	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2024-12-20/ 2024-12-23	하역	Tema	조업중
Panofi	Queen	2024-12-20/ 2024-12-23	하역	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2024-12-29/ 2024-12-23	전재	Takoradi	전재중
Panofi	Grace	2024-12-28/ 2024-12-31	하역	Tema	하역중
DH	Sea plus 87	2024-11-23/ 2024-11-28	하역	Tema	조업중
DH	Iris J	2024-11-23/ 2024-11-29	하역	Tema	조업중
DH	Iris Queen	2024-12-27	하역	Tema	하역중
Agnes Park	Agnes 1	2024-12-03/ 2024-12-09	하역	Tema	조업중
Rico	Siete	2024-11-10	상가수리 및 체항	Tema	체항중
Rico	Dicha Uno	2024-12-26	하역	Abidjan	하역중
World Marine	Marine 707	2024-09-12/	수리 체항	Tema	체항중

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2024. 12. 31	GHANA OIL(GOIL)	USD 840 / Kl	MGO	양상급유

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,300 / Mt	
Yellowfin tuna	10kg under	USD 1,840 / Mt	
Skip jack tuna	3.4kg up	USD 1,550 / Mt	
Skip jack tuna	1.8kg up	USD 1,500 / Mt	
Skip jack tuna	1.5kg up	USD 1,350 / Mt	
Skip jack tuna	1.5kg under	USD 1,200 / Mt	

라. 대외 활동 내역

일자/장소	지원(협의) 회사(기관)	지원(협의) 내용
2024.11.15./세종시	해외수산협력센터	센터 직원들과 인사 및 가나수산업 현황에 대한 안내
2024.12.13./가나 아크라	재가나 한국 대사관	2024년 기업 간담회 참석

마. 해양·수산업 동향

- 가나·코트디부아르, 국제해양법재판소(ITLOS) 판결 이행을 위한 공동 해양 순찰
- 가나와 코트디부아르는 ITLOS 판결에 따라 양국 해양 경계를 따라 정기적인 공동 해양 순찰 및 합동 해군 작전을 실시하기로 합의함.

이번 조치는 공해에서의 석유 탐사 기업을 차단하고, 영토 분쟁을 방지하며, 각국의 해양 자원을 보호하기 위한 것임. 두 국경위원회(GhBC, 코트디부아르 국경위원회)는 2025년부터 본격적인 작전을 개시하며, 2025년 4월 27일까지 ITLOS 판결을 반영한 국제 해상 경계 지도를 유엔 해양법무부(DOALOS)에 제출할 계획임.

□ Cape Coast 수산물 박람회 개최: 지속 가능한 수산업 및 안전한 인증 강조

- 가나의 Cape Coast에서 수산물 인증을 홍보하고 가공업체와 소비자를 연결하기 위한 수산물 박람회가 열림. 노르웨이 개발협력청(Norad)의 지원으로 CEWEFIA, 환경정의재단(EJF) 등이 주최한 이번 박람회에서는 어업의 지속 가능성, 어획량 조절, 위생 기준 준수, 수산 가공 기술 개선이 강조되었음. 전문가들은 남획, 오염, 기후 변화 등의 문제로 인해 해양 생태계가 위협받고 있다며, 지속 가능한 어업 관행이 필수적이라고 경고했음.

□ 가나 국가양식업개발계획(GNADP) 2024-2028 출범

- 가나 정부는 *2024-2028년 국가양식업개발계획(GNADP)*을 출범시켜 양식업 부문의 지속 가능한 성장을 추진할 계획임. 주요 목표는 양식업 생산량을 50% 증가시키고, 10만 개 이상의 신규 일자리를 창출하며, 환경 친화적인 양식업을 확대하는 것임. 이를 위해 가나는 인프라 개발, 연구·혁신 강화, 투자 지원 확대 등의 전략을 수립했으며, 정부 기관과 민간 부문, 국제 파트너 간 협력을 통해 실행할 예정임. 가나 수산양식개발부 수석국장은 GNADP가 가나 양식업의 전환점이 될 것이라고 강조하며, 지속 가능한 경제 성장과 식량 안보에 기여할 것이라고 밝힘.

◆ 2월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
-----	---------	-------	------	----	----

Afko	Afko 805	2025-01-30 /	하역	Abijdan	하역중
BSK Marine	AP 703	2024-10-28 /	냉동기 수리 및 체항	Tema	아비잔항 출항준비중
Panofi	Master	2025-01-08 / 2025-01-11	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2025-01-19 / 2025-01-22	하역	Tema	조업중
Panofi	Queen	2025-01-22 / 2025-01-25	전재	Tema	조업중
Panofi	Discoverer	2025-01-22 / 2025-01-26	하역	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2024-12-29 / 2024-12-31	하역	Tema	조업중
Panofi	Grace	2024-12-28 / 2024-12-30	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2024-12-23 / 2024-12-26	전재	Takoradi	조업중
DH	Sea plus 87	2025-01-28 /	하역	Tema	하역중
DH	Iris J	2025-01-30 /	하역	Tema	하역중
DH	Iris Queen	2025-01-01 / 2025-01-13	하역 및 수리	Tema	조업중
Agnes Park	Agnes 1	2025-01-11 / 2025-01-16	하역	Tema	조업중
Rico	Rico Siete	2024-11-10 / 2025-01-30	상가수리 및 체항	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2025-01-27	하역	Abijdan	하역중

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 01. 31	GOIL	USD 880 / Kl	MGO	양상급유

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,250/MT	
Yellow fin tuna	10kg under	1,800	
Skip jack tuna	3.5kg up	1,500	
Skip jack tuna	1.8kg up	1,450	
Skip jack tuna	1.8kg under	1,300	
Skip jack tuna	1.5kg under	1,150	

라. 대외 활동 내역

일자/장소	지원(협약) 회사(기관)	지원(협약) 내용
2025. 01. 31	KMI	가나 어선원 양성 교육기관 조성을 위한 연구심의 의견서 조언

마. 해양·수산업 동향

- 가나 시민사회, Emelia Arthur 수산양식개발부 장관 지명자에 대한 기대 표명
 - 가나의 시민사회 조직인 Fisheries Alliance(FA)는 수산양식개발부(MoFAD) 장관으로 지명된 Emelia Arthur 여사가 어업 발전에 적임자라고 평가하며 지지를 표명함. FA 회장이자 SDG 14 플랫폼 대표인 Yamoah는 Arthur 여사가 어업, 천연자원 관리, 젠더 포용 분야에서 풍부한 경험을 보유하고 있으며, 과거 공직 경험을 통해 지역 어민과 농업 개발에 기여했다고 강조함.
 - 그녀의 주요 정책 목표는 식량 안보 강화, 지속 가능한 어업 및 농업 실천, 어민 및 농민의 소득 증대, 여성·청년을 포함한 기술 교육과 자원 제공, 가치사슬 강화 등임. 또한, 비공식 부문 근로자 대상

연금제도(MO-NE-YO 이니셔티브) 도입, 블루이코노미위원회 설립, 연구개발 및 법 집행 강화, 대체 생계 개발, 어업 서비스센터(FISC) 설립 등을 포함한 NDC 선언문 정책 실행이 기대되고 있음.

□ 가나 어업 부문의 투명성을 높이기 위한 NGO 연합 지지

- 가나의 시민 사회 단체들은 불법·미신고·비규제(IUU) 어업 문제에 대응하고 어업 부문의 투명성을 강화할 것을 정치 지도자들에게 촉구하고 있음. 어업 투명성 연합(CFT)은 가나의 제한적인 어업 정보 공개가 불법 어업을 조장해 약 300만 명의 소규모 어업인과 생태계에 악영향을 미친다고 지적했음. 이에 따라 CFT는 모든 정치 후보자들에게 글로벌 어업 투명성 현장의 원칙을 지지할 것을 요구함.
- 환경 정의 재단(EJF)의 Trent 대표는 불법 어업이 인권과 생계, 지속 가능한 어업에 위협이 되며, 가나가 풍부한 어족에도 불구하고 수산물을 수입해야 하는 현실을 비판함. 그는 또한 외국 선박에 대한 미온적 처벌이 국가 재정 손실로 이어진다고 경고하며, 실질적인 법 집행과 투명한 정보 공개의 필요성을 강조했다. 투명성은 지속 가능한 어업, 선원 안전, 효과적인 거버넌스 구축을 위한 핵심 요소로 제시됨.

□ CaFGOAG, 장인 어업 부문 노조 설립에 NUTEG 참여

- 가나 카누 및 어로 장비 소유자 협회(CaFGOAG)는 전통 어업 부문의 노조 설립을 위해 전국 팀스터 및 일반 노동자 연합(NUTEG)과 협력하고 있음. CaFGOAG 회장 Nana Kweigyad는 카누 소유주와 어업 종사자들이 노조 설립에 합의했으며, ILO의 기술 지원을 통해 양질의 노동을 위한 정책을 시행하고 있다고 밝혔음.
- 노조 설립은 소규모 어업인의 권리 보호, 근로 조건 개선, 사회적 보호 확보를 목표로 하며, 어업 종사자 등록 확대를 위한 회의도 진행되었음. CaFGOAG는 이 노력이 지속 가능한 어업을 촉진하고 전통 어업인의 생계와 경제적 회복력을 강화하는 데 기여할 것으로 기대하고 있음.

◆ 3월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2025-02-08 / 2028-02-10	하역	Tema	조업중
BSK Marine	AP 703	2024-10-28 /	수리 및 참치선적	Tema	참치선적 대중
Panofi	Master	2025-02-12 2025-02-15	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2025-02-16/ 2025-02-19	전재	Takoradi	조업중
Panofi	Queen	2025-02-25/ 2025-02-27	전재	Takoradi	조업중
Panofi	Discoverer	2025-01-22 / 2025-01-26	하역	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2025-01-22 2025-02-22	하역	Tema	조업중
Panofi	Grace	2025-02-06 2025-02-10	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2025-02-25 / 2025-02-27	하역	Tema	조업중
DH	Sea plus 87	2025-02-01 / 2025-02-03	하역	Tema	조업중
DH	Iris J	2025-02-17 / 2025-02-19	하역	Tema	조업중
DH	Iris Queen	2025-02-10 / 2025-02-15	하역	Tema	조업중
Agnes Park	Agnes 1	2025-02-08 / 2025-02-13	하역	Tema	조업중
Rico	Siete	2025-02-20 / 2025-02-25	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2025-02-17 / 2025-02-22	하역	Abijdan	조업중

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 02. 28	GOIL	USD 860 / KI	MGO	양상급유

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,250/MT	
Yellow fin tuna	10kg under	1,800	
Skip jack tuna	3.5kg up	1,500	
Skip jack tuna	1.8kg up	1,450	
Skip jack tuna	1.8kg under	1,300	
Skip jack tuna	1.5kg under	1,150	

라. 대외 활동 내역

일자/장소	지원(협약) 회사(기관)	지원(협약) 내용
2025. 02. 21 / 명수관 저	KMI 국제개발협력센터 한덕훈 박사	가나 고급 선원양성 교육기관 설립관련 협의 및 Anamabe수대 관련 정보 공유

마. 해양·수산업 동향

- Emelia Arthur 수산부 장관, 불법 어업 문제 해결을 위한 개혁 약속
 - Emelia Arthur 가나 수산양식부 장관은 EU의 '옐로카드' 문제 해결을 위해 어업 규정을 국제 표준에 맞추고, 불법·미신고·비규제(IUU) 어업 활동을 단속하며, 어업법 625 재검토를 요청하는 등 개혁을 추진하겠다고 밝힘. 특히, 'Saiko'와 같은 불법 어업 근절과 수산업 지속 가능성을 위해 양식업 지원을 강화하고, 여성 어업인의

경제적 자립을 위한 여성 개발 은행 설립 및 가공 센터 조성을 계획하고 있음. 또한, 블루 이코노미 위원회를 신설하여 어업을 포함한 해양 산업 전반의 연구 및 정책 개발을 촉진할 예정이며, 내륙 및 해양 자원의 고갈 문제 해결을 위해 다부처 협력을 통한 종합적인 접근이 필요함을 강조하였음. 그는 어업 생산량을 증가시키고, Anomabo 수산대학 운영을 정상화한 장관으로 기억되고 싶다고 덧붙였다.

□ Mahama대통령은 해안 지역 사회를 보호하기 위해 해상 방위 프로젝트를 우선시 하겠다 공표

- John Dramani Mahama 가나 대통령은 해안 침식과 해수면 상승으로 위협받는 지역 사회를 보호하기 위해 해양 방위 프로젝트를 우선 추진하겠다고 밝힘. 그는 국정연설에서 가나 해안선의 3분의 2가 침식 위험에 처해 있으며, 인구의 30%에 영향을 미친다고 지적했음. 반복되는 도시 홍수와 부적절한 배수 시스템 문제를 언급하며, 배수 개선, 홍수 조절, 해안 보호를 위한 자금 확보의 필요성을 강조하고, 기후 변화 대응을 위한 지속 가능한 해결책 마련 의지를 밝힘.

□ KMI 한덕훈 박사 일행 신임 가나 수산부 장관 예방

- 한국해양수산개발원(KMI)의 한덕훈 박사 일행은 가나 신임 어업 양식개발부 장관 Emelia Arthur를 예방하고, 양국 수산 협력 강화를 논의하였음. 회의는 Tema항 중심의 어획물 육상 처리 및 가공 프로젝트를 주제로 진행되었으며, KMI는 어류 훈제 시설 개보수 등 인프라 개선을 지원 중임. Arthur 장관은 이니셔티브를 환영하며 전국 확대와 블루 이코노미 위원회 설립에 KMI의 협력을 요청하였음. 이번 만남은 양국의 장기적 수산 파트너십을 재확인 하는 계기가 되었음.

7. 세네갈

◆ 1월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
SENEGAL	XIXILI	2024-12-03 / 2024-12-08	하역	다카르항	
SENEGAL	SEA BREEZ	2024-12-05 / 2024-12-10	하역	다카르항	
SENEGAL	CAP ATLANTIQUE	2024-12-06 / 2024-12-11	하역	다카르항	
SENEGAL	PONT de ST LOUIS	2024-12-15 / 2024-12-19	하역	다카르항	
SENEGAL	SEA DEFENDER	2024-12-17 / 2024-12-22	하역	다카르항	
SENEGAL	GRANADA	2024-12-20 / 2024-12-25	하역	다카르항	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2024. 12. 26	다카르항	590 EURO/MT	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	10kg up	\$1,600/MT	
YF	3.4-10kg	\$1,500/MT	
YF	1.8-3.4kg	\$1,400/MT	

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	1.5-1.8kg	\$1,250/MT	
YF	1.5kg under	\$1,050/MT	
SJ	3.4kg up	\$1,450/MT	
SJ	1.8-3.4kg	\$1,400/MT	
SJ	1.5-1.8kg	\$1,250/MT	
SJ	1.5kg under	\$1,050/MT	
BE	10kg up	\$1,250/MT	
BE	3.4-10kg	\$1,250/MT	
BE	1.8-3.4kg	\$1,250/MT	
BE	1.5-1.8kg	\$1,100/MT	
BE	1.5kg under	\$900/MT	

라. 해양·수산업 동향

□ 세네갈, EU '옐로카드' 대응. 불법 어업 개선 노력 강조

- 세네갈 해양·어업·항만 인프라 장관 파투 디우프는 EU의 '옐로카드' 경고에 대해, 세네갈이 불법 어업 방지와 어류 추적 시스템 개선에 적극 노력 중이며 많은 진전을 이뤘다고 밝힘. 해당 경고는 과거 인증 시스템 결함과 일부 불법 어업 선박에 대한 관대함을 이유로 발부된 것으로, 세네갈은 8개월의 유예 기간 내 EU 요구 사항을 충족할 계획임. 유럽 선박들은 어업 협정 종료에 따라 세네갈 EEZ에서 철수했으며, EU 감사단은 최근 세네갈을 방문해 후속 보고를 준비 중임.

◆ 2월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	ORIENTAL KIM	2025-01-01 / 2025-01-03	하역	다카르항	
Senegal	GRANADA	2025-01-07 / 2025-01-10	하역	다카르항	
Senegal	SEA BREEZ	2025-01-10 / 2025-01-14	하역	다카르항	
Senegal	XIXILI	2025-01-17 / 2025-01-19	하역	다카르항	
Senegal	CAP ATALNTIQUE	2025-01-21 / 2025-01-24	하역	다카르항	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 01. 24	다카르항	682 EURO/MT	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	10kg up	\$1,600/MT	
YF	3.4-10kg	\$1,500/MT	
YF	1.8-3.4kg	\$1,400/MT	
YF	1.5-1.8kg	\$1,250/MT	
YF	1.5kg under	\$1,050/MT	
SJ	3.4kg up	\$1,450/MT	
SJ	1.8-3.4kg	\$1,400/MT	

SJ	1.5-1.8kg	\$1,250/MT	
SJ	1.5kg under	\$1,050/MT	
BE	10kg up	\$1,250/MT	
BE	3.4-10kg	\$1,250/MT	
BE	1.8-3.4kg	\$1,250/MT	
BE	1.5-1.8kg	\$1,100/MT	
BE	1.5kg under	\$900/MT	

라. 해양·수산업 동향

□ 다카르 항, 수입 급감과 건설 중단으로 인한 산업 전반 타격

- 2023년 11월, 다카르 항의 상품 수입이 전월 대비 1,220억 F CFA 감소하며 산업 전반에 부정적 영향을 미쳤다. 기계·장비, 원유, 쌀, 차량 등의 수입이 크게 줄었으며, 이는 건설 중단으로 타격을 입은 부동산 시장과 시멘트 산업에도 악영향을 주었다. 부동산 시장은 66% 급감했고 시멘트 산업 성장률은 3.1%로 둔화되었다. 같은 기간, 국내 신용은 증가했지만 통화량은 소폭 감소했다.

□ 세네갈 무연고 선원 묘지 참배

- 2025년 1월 25일(토) 오전 11시, 설 명절을 앞두고, 세네갈에 안장된 무연고 한국인 선원들의 묘지를 참배하였음. 이번 참배는 가족의 성묘를 받지 못하는 고인들을 위한 따뜻한 위로와 존경의 마음을 전하는 자리로 마련되었으며, 대사관과 한인회, 교민들이 한마음으로 참석하였음.

◆ 3월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	GRANADA	2025-02-10 / 2025-02-12	하역	다카르항	
Senegal	XIXILI	2025-02-12 / 2025-02-16	하역	다카르항	
Senegal	CAP ATLANTIQUE	2025-02-16 / 2025-02-19	하역	다카르항	
Senegal	PONT de ST LOUIS	2025-02-22 / 2025-02-25	하역	다카르항	
Senegal	SEA BREEZ	2025-02-23 / 2025-02-26	하역	다카르항	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 03. 04.	다카르항	640 EURO/MT	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	10 Kg Up	\$1,610/MT	
YF	3.4~10kg	\$1,510/MT	
YF	1.8~3.4kg	\$1,410/MT	
YF	1.5~1.8kg	\$1,260/MT	
YF	1.5kg under	\$1,060/MT	
SJ	3.4kg up	\$1,460/MT	
SJ	1.8~3.4kg	\$1,410/MT	

SJ	1.5~1.8kg	\$1,260/MT	
SJ	1.5kg under	\$1,060/MT	
BE	10kg up	\$1,260/MT	
BE	3.4~10kg	\$1,260/MT	
BE	1.8~3.4kg	\$1,260/MT	
BE	1.5~1.8kg	\$1,110/MT	
BE	1.5kg under	\$910/MT	

라. 해양·수산업 동향

- 프랑스, 2025년 여름까지 세네갈 등 서·중앙아프리카 군사기지 철수 예정
 - 프랑스는 2025년 여름까지 세네갈을 포함한 서부 및 중앙아프리카 지역에서 영구 군사기지를 폐쇄할 계획이라고 프랑스군 소식통이 밝혔음. 현재 세네갈 당국과의 협의가 진행 중이며, 철수 이후에도 협력은 계속될 것이라고 전했음. 프랑스는 자국 군의 주둔이 현지 주권에 대한 침해로 간주되고 있어 군사적 존재가 오히려 부정적 영향을 초래하고 있다고 판단했음.
 - 세네갈의 바시루 디오마예 파예 대통령은 2025년까지 외국 군대 주둔을 종료하겠다는 방침을 밝힌 바 있음. 이와 관련해 프랑스는 2023년부터 말리, 부르키나파소, 니제르, 차드 등지에서 철수하며 군사 전략을 재편 중임. 한편, 코트디부아르 대통령은 자국 내 프랑스 군사기지가 자국의 지휘를 받게 될 것이라고 발표했다.

8. 뉴질랜드

◆ 1월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2024-12-22/ 2024-12-23	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-01-09/ 2025-01-10	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-01-07/ 2025-01-08	하역 및 연간 수리	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-01-06/ 2025-07-07	유류 및 하역	DUNEDIN	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025.01.07	Z	MGO Dunedin 948USD/MT	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2500/2500/2500/- USD/MT	

라. 해양·수산업 동향

- 2017 회계연도부터 2024 회계연도까지 뉴질랜드 해산물 산업의 총 수출 수익, 2026년까지의 예측 (단위: 뉴질랜드 달러 억)
- 2021년부터 24년까지 꾸준히 늘어난 것으로 보이며, 지속적으로 늘어날 것으로 예상되고 있음.

- 마오리 부족 소유의 해산물 가공 공장 포리루아에 개설
 - Moana New Zealand와 Port Nicholson Fisheries는 포리루아에 새로운 해산물 가공 공장을 개설함. 이 공장은 두 회사 간 세 번째 합작 투자로, 스내퍼, 블루 코드, 크레이피쉬와 같은 해산물을 국제 시장을 위해 가공할 예정임.
 - Moana New Zealand의 이사회 의장인 Rachel Taulelei는 이 시설이 뉴질랜드에서 가장 효과적이고 정교한 시설 중 하나로, 웰링턴 지역에서 가장 큰 규모라고 강조함. Taulelei는 뉴질랜드 해산물이 중국, 중동, 유럽 등 다양한 시장에서 인기가 있으며, 이 새로운 해산물 허브가 장기적인 투자 전략을 통해 마오리 부족(iwi)에게 큰 이익을 가져다줄 것이라고 말함. Port Nicholson Fisheries의 이사회 의장인 Mark Ngata는 이번 개발이 환경 보호, 계보, 환대, 미래 세대와 같은 공유 가치를 실현한다고 언급함.
 - 새로운 허브는 성장을 지원하고 일자리를 창출할 예정이며, 현재 45명이 근무하고 있으나 최대 두 배로 확장할 수 있는 용량을 갖추고 있음. Taulelei는 어업 산업에서 마오리로서의 책임과 기회를 강조하며, Moana New Zealand가 상업 활동을 관리할 특권과 책임을 가지고 있다고 밝힘.

◆ 2월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-01-31/ 2025-02-01	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-01-26/ 2025-01-27	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-01-24/ 2025-01-25	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-01-23/ 2025-01-24	유류 및 하역	DUNEDIN	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025.01.07	Z	MGO Dunedin 961USD/MT	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2300/2300/2300/- USD/MT	

라. 해양·수산업 동향

- 정부, 총매출 \$14,000를 위해 하우라키 만의 보호 약화
 - 환경 보호 단체들이 뉴질랜드 정부의 하우라키 만에서 제안된 해양 보호 약화 결정을 경제적 근거로 의문을 제기함. 공식 자문에 따르면 면제된 어부들이 지난해 보호 구역에서 잡은 물고기의 가치는 단 13,852달러였다고 함. 보호국과 뉴질랜드 수산청의 반대에도 불구하고 정부는 소수 어부들의 생계를 보호하기 위해 두 구역에서 제한적인 상업적 어업을 허용함. 비판가들은 경제적 근거가 약하며 이 결정이 생물 다양성과 수년간의 보존 노력을 저해한다고 주장함. 뉴질랜드 해산물 단체는 이 면제를 지지하며 영향을 받은 어부들의 생계유지를 위한 정의로운 전환의 필요성을 강조하였음.
- 2025 오징어 어획량 우려
 - 통상 1월에 시작하여 2월이면 오징어 조업이 본격화 되는데 2025에는 아직 오징어가 거의 어획되지 않고 있어 수산업계의 우려가 큼.

◆ 3월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-02-20/ 2025-02-20	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-02-19/ 2025-02-20	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-02-11/ 2025-02-12	유류 및 하역	DUNEDIN	

JAICO LTD	PACINUI	2025-02-28/ 2025-03-01	유류 및 하역	DUNEDIN	
-----------	---------	---------------------------	------------	---------	--

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025.01.07	Z	MGO Dunedin 968USD/MT	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2300/2200/2100/2000 USD/MT
SQUID	2L/L/M/2M/S/2S	6350/5750/5250/4600/4250 USD/MT

라. 해양·수산업 동향

- 뉴질랜드, 어업 할당량 시스템 대대적 개편 예고 - 지속 가능성과 개인정보 보호 강화
- 뉴질랜드 정부가 어업 할당량 시스템에 대한 대대적인 개편을 예고함. 해양 및 어업 장관인 셰인 존스는 이는 1986년 할당량 시스템 도입 이후 가장 광범위하고 중요한 변화라고 설명함. 이번 개편안은 크게 1. 수산업 관련 결정을 더욱 효율적으로 내리고, 예측 가능토록 하는 것과, 2. 어업 선박에 설치된 카메라 영상이 법정 외 제3자는 접근할 수 없도록 공식 정보법에서 제외하고(어업 활동의 투명성을 높이면서도 어업인의 개인정보를 보호), 3. 원치 않는 어획물을 해상에서 폐기할 수 있도록 하는 절차 등의 내용을 포함하고 있음. 존스 장관은 이번 개편안이 어업 산업의 지속 가능성을 유지하면서도 일자리와 소득을 보장하는 데 중점을 두고 있다고 강조함.

9. 모리셔스

◆ 1월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
COMPANIA INTERNACIONAL DE PESCAJ DERIVADIS, S.A CANARI ISLAND/ SPAIN	TXORI ZURI (Spanish Flag)	2024-11-11/ 2024-12-29	상가수리	포르투이스 (CNOI)

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 01. 09.	V.I.V.O	USD 845 / per MT	MGO	

다. 해양·수산업 동향

□ 2024 세계 어업의 날 기념 행사 (모리셔스 정부 발표)

(1) 행사 개요

2024년 12월 19일, 세계 어업의 날 기념 화환 헌화식이 리모르네 공공 해변에서 열림. 이번 행사는 농업 산업, 식량 안전, 블루 경제 및 어업부와 어민 복지 기금의 협력으로 진행되었으며, 어업 공동체의 안전과 지속 가능성 강화를 위한 주요 메시지가 전달되었음.

(2) 주요 발표 내용

* 어민들의 안전 및 복지 강화

- 어민 안전 보장을 위한 특별 연금 및 안전 기금 도입 계획 발표
- 바다에서의 사고 및 손실 예방을 위한 새로운 안전 장비 및 구조 시스템 구축
- 수영 및 현대적 어업 기술 교육 제공 추진

* 어업 부문 현대화 및 지속 가능성 촉진

- 청년 및 여성의 어업 참여 확대 및 역할 강화
- 어민 조합 및 협동조합 결성 지원 → 공동체 협력을 통한 권익 보호
- 냉동 저장 시스템 및 공정 거래 시장 도입 → 착취 방지 및 공정한 어업 가치 보장

* 국제 협력 및 블루 경제 발전

- 인도 정부와 협력 강화 → 어업 및 블루 경제 발전 논의 진행 중
- 어항 및 경매 시장 개발 → 어민들의 효율적인 거래 지원
- 어업과 농업의 연계 강조 → 지속 가능한 지역 생산 및 소비 촉진

(3) 결론

이번 세계 어업의 날 행사는 어민들의 안전과 복지를 강화하고, 지속 가능한 어업을 위한 현대화 및 국제 협력을 추진하는 방향으로 진행되었음. 특히, 기후 변화 대응, 어업 공동체 강화, 시장 개선 및 블루 경제 발전이 핵심 의제로 다뤄짐.

라. 기타사항

□ 포트루이스 항만 시설 보안 요원 교육 (모리셔스 정부 뉴스)

- 2024년 12월 9일, 모리셔스 정부는 항만 시설 보안 요원 교육을 시작하여 항만 보안과 해양 안전 강화를 위한 노력을 본격화했음. 이번 교육은 농업 산업, 식량 안전, 블루 경제 및 어업부가 주관하고, **국제 해사 기구(IMO), 인도양 커미션, 유럽연합(EU)**의 협력으로 진행되며, 5일간 항만 보안 인력의 역량 강화를 목표로 함. 아르빈드 부엘 장관은 기존 연설에서 불법 어업과 해상 마약 밀매 대응, 해양 자원 보호, 국가 경제 기여를 위한 항만 보안 강화의 필요성을 강조하며, 정부의 지속적인 투자 의지를 밝힘. 또한, 길레 파브리스 다비드 부장관은 항만이 국가 경제의 핵심이며, 더 크고, 더 스마트하며, 더 안전한 항만 시설로 발전시키기 위한 정부의 지속적인 노력을 언급함. 이번 교육을 통해 모리셔스 항만 보안 요원들의 전문성을 높이고, 국제 협력을 강화하여 세계적인 해양 안전망 구축에 기여할 것으로 기대됨.

◆ 2월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
INPESCA-BERMEO (SPAIN)	TXORI BERRI (Oman Flag)	2025-01-22/	암벽수리	포르투이스 (CNOI)
INDUSTRIA ARMATORIALE TONNIERA (ITALY)	TORRE ITALIA (Italian Flag)	2024-11-10/ 2025-01-20	tkdrk수리	포르투이스 (CNOI)

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025.02.10	ENGEN	USD 880 / per MT	MGO	

다. 해양·수산업 동향

- 모리셔스 정부, 국가 경제 의제에서 블루 경제 우선시
 - 모리셔스의 Gilles Fabrice David 장관 보좌관은 블루 경제를 국가 경제 변혁의 핵심으로 삼겠다고 밝혔습니다. 그는 모리셔스와 EU 간의 어업 파트너십 협정에 따른 제2차 공동위원회 회의에서, 정부의 블루 경제 비전을 강조하며 EU의 기여에 감사의 뜻을 전했습니다. EU는 참치 가공 원자재 공급, 인프라 프로젝트, 어업 공동체 지원 등 여러 분야에서 도움을 주고 있으며, 이번 회의에서는 어업 관련 17개 EU 지원 프로젝트를 검토하고, 모리셔스의 배타적 경제수역 내 블루 경제 개발을 위한 협력을 논의할 예정입니다. EU 대사 Benedikt는 어업 협정이 모리셔스와 EU 간의 우정과 존중을 반영하는 중요한 협정임을 강조하며 지속 가능한 어업을 위한 협력 의지를 재확인했습니다

라. 일반 · 투자동향

□ 전자 보고 시스템 (ERS) 시행 예정

- 모리셔스는 곧 어업용 전자 보고 시스템(ERS)을 도입하여 어선들이 해양에서 발생한 모든 어획물을 전자적으로 보고할 수 있도록 할 예정이다. 이 발표는 알비옹 어업 센터에서 EU 대표단과 함께 진행된 현장 방문을 계기로 이루어짐. 방문에는 유럽연합(EU) 국제 해양 거버넌스 및 지속 가능한 어업 이사 Fernando Andresen Guimares와 EU 대사 Oskar Benedikt가 참석함
- Gilles Fabrice David 농업, 식품 안전, 블루 경제 및 어업 부문 장관 보좌관은 알비옹 어업 모니터링 센터가 위성 추적 시스템을 통해 어선들을 모니터링하는 작업을 칭찬하며, EU가 지원한 약 15개의 프로젝트를 검토했다고 언급함. EU는 모리셔스의 블루 경제 발전을 위해 중요한 파트너로서 기여하고 있으며, 2013년 해양 로드맵을 통해 책임 있는 어업과 자원의 지속 가능한 이용을 위한 프레임워크를 설정함
- Guimares 이사는 모리셔스와의 협력을 통해 블루 경제에 활력을 불어넣고, Benedikt EU 대사는 양식업을 통한 어류 생산 증대와 불법 어업 방지에 대한 지원을 재확인했습니다.

마. 기타사항

□ 차고스섬 영유권 분쟁 동향

- 나빈 람굴람 신임 총리는 12.23.(월) 미 국무장관과의 유선 면담 계기 지난 10.3.(목) 모-영 간 타결한 정치합의안(Draft Political Agreement)에 대해 재협의를 필요하다는 입장을 밝힌바, “더 나은 협상(much better deal)”을 희망한다며, 12.31.(화) 아래 요지의 역제안서(Contre-propositions)를 제출하였다고 함.
- ① 모리셔스의 차고스섬 영유권 관련 합의는 총선 선거운동 기간 중 표심 획득을 위해 “팔아치우듯(Sell-out)”이 타결되었다고 보며, 협상 과정의 의혹을 불식시키기 위해서는 영유권 문제에 대해 보다 다양한 측면에서의 재논의가 필요

- ② 차고스섬에 대한 영유권과 영토무결성은 모리셔스 정부의 고유 권한으로, 영국이 디에고 가르시아에 대한 권리를 갖는 것은 납득할 수 없으며, 차고스섬에 대한 영유권은 하나이고 분리 불가
- ③ 영국의 보상금 지급 관련, 환율과 인플레이션으로 인해 최초 약정된 금액의 가치가 하락하지 않도록, 정치합의안에 인플레이션 방어 조항(Inflation-Proof Clause)을 포함시킬 것을 요청

◆ 3월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
	SIERRA LARA (Bahamas Flag)/ Reefer Carrier	2025-01-22/ 2025-02-18	하역	포트루이스 (CNOI)
	SALGIR (Panama Flag)/ Reefer Carrier	2025-02-05	하역	포트루이스 (CNOI)
NAVIERA GALDAR BERMEO (SPAIN)	IZAR ARGIA (Spanish Flag) / Purseiner	2025-03-04	하역	포트루이스 (CNOI)

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2025.03.10.	ENGEN	USD 860 / per MT	MGO	

다. 해양·수산업 동향

□ 엘비온 수산 연구센터, 양식업 촉진을 위해 치어 공급

- 양식업 부문을 강화하기 위한 노력의 일환으로, 엘비온 수산 연구센터는 약 100명의 지역 농가에 담수 새우 치어를 보조금이 적용된 가격으로 제공할 예정임. 이를 기념하는 전달식이 3월5일 엘비온에서 개최되었으며, 농업산업·식량안보·블루이코노미·수산부의 차관 질 파브리스 다비드(Mr. Gilles Fabrice David), 사무총장 데비나라마(Mrs. Devina Ramma), 그리고 국장 미라 쿤줄(Mrs. Meera Koonjul)이 참석했음.
- Gilles 차관은 이번 보조금 지원이 정부가 양식업 부문을 지속적으로 지원하고 발전시키려는 의지를 반영한 것이라고 강조했다. 그는 특히 기후 변화로 인해 담수 생물 다양성을 번식시키는 데 있어 어려움이 따르지만, 정부가 농가의 성공을 위해 필요한 시설과 자원을 제공할 것이라고 재차 안심시켰음.
- 또한, 모리셔스가 바다로 둘러싸인 섬나라로서 광대한 해양 자원을 보유하고 있으며, 이를 지속 가능하게 활용할 수 있는 잠재력이 크다는 점을 강조하며 블루이코노미의 활성화 필요성을 언급했음.
- 이와 관련하여, 다비드 장관은 2025년 중반까지 블루이코노미 부문의 이해관계자들이 모이는 '아씨즈 드 로세양(Assise de l' Océan)'을 개최할 계획이라고 밝혔음. 이번 행사는 해양 기반 산업의 발전과 지속 가능한 방식의 도입을 논의하여, 식량 안보를 유지하고 지역 농민을 비롯한 관련 종사자들의 생계를 지원하는 것을 목표로 함.

라. 일반·투자동향

□ 모리셔스와 호주, 해삼 복원 협력 추진

- 모리셔스 정부는 호주 선샤인코스트 대학교와 협력하여 양식업을 통한 해삼 복원 프로젝트를 진행 중임. 과도한 남획으로 인해 해삼 개체수가 급감함에 따라, 2029년 12월 31일까지 해삼 채취 금지 조치를 유지하며, 실험실에서 번식한 해삼을 자연 서식지로 방류하는 방식으로 생태계 복원을 추진함.

- 이번 프로젝트는 호주 정부의 12,100,000 루피 (USD 267,000)를 지원 받아 2024년 8월부터 2026년 7월까지 진행되며, 2025년부터 해삼 부화장이 운영될 예정임. 양국은 해양 보전 및 블루이코노미 발전을 위한 협력을 강화하고 있으며, 이를 통해 지속 가능한 양식업 기회를 창출할 계획임.

마. 기타사항

□ 모리셔스-인도 해양 정보 협력 양해각서(MoU) 체결 승인

- 모리셔스 내각은 대륙붕·해양구역 관리 및 탐사부와 인도 해양 정보국 간의 양해각서(MoU) 체결을 승인했음.
- 이 MoU는 데이터 저장소 및 시각화 센터에서 사용되는 기술과 표준과 관련된 정보 및 전문 지식 교류를 강화하기 위한 협력 체계를 구축하는 것을 목표로 함.
- MoU의 주요 내용은 최신 기술 접근성 강화, 지리 공간 데이터 관리 협력, 해양 서비스 분야 역량 강화, 해양 관측 협력, 연안 및 해양 환경 정보 공유 및 배포로 구성되어 있음. 이를 통해 해양 지리 공간 데이터 활용을 촉진하고, 데이터 관리 역량을 강화하며, 해양 환경 모니터링과 연구 협력을 추진하여 정보 공유와 공동 활용 체계를 구축하는 것을 목표로 함. 이번 MoU를 통해 양국 간 해양 정보 및 기술 협력이 증진될 것으로 기대됨.

참고

명예해양수산관 현황 및 연락처

담당지역	성명	연락처	주소
남태평양 도서국	 오시영 (‘64년생)	Tel. +1684-699-8523	P.O.BOX 1583, Pagopago, American Samoa 96799
		Mobile +1684-258-9900	
		FAX +1684-699-8531	
사모아 (-1일+4시간)	 김종태 (‘68년생)	e-mail shiyeongoh@hotmail.com	44 Pathik Namadi Heights, Suva, Fiji
		임기 '23.10.15. ~ '25.10.14.	
		Tel. +679-330-7188	
피지 (+3시간)	 정승화 (‘65년생)	Mobile +679-999-2523	P.O.Box 619, Gordons, N.C.D., Papau New Guinea
		FAX +679-331-1705	
		e-mail ckpfj@naver.com	
파푸아뉴기니 (+1시간)	 이상우 (‘75년생)	임기 '24.06.01. ~ '26.05.31.	Marcos Sastre 1660 Mar del plata Bs.As Argentina c.p 7600
		Tel. +675-321-8137	
		Mobile +675-7928-8888	
남아메리카	 박상천 (‘65년생)	FAX +675-321-4224	Rukan Avenue Nomor 8-135 Perumahan Jakarta Garden City Cakung Timur Jakarta 13910 Indonesia
		e-mail jc651016@gmail.com	
		임기 '23.05.10. ~ '25.05.09.	
동남아시아	 이윤홍 (‘60년생)	Tel. +54-223-495-0712 /493-4934	HOUSE NO. RP/2/19, COMM2, NEAR FISHERIES BLDG, PMB COMM 1, TEMA, GHANA
		Mobile +54-9-223-546-3919	
		e-mail kargeexport@gmail.com	
아프리카·대양주	 김점봉 (‘67년생)	임기 '24.06.01. ~ '26.05.31.	km 9.5 Rte de Rufisque BP: 3479 Dakar, Senegal
		Tel. +62-21-2287-4165	
		Mobile +62-821-2534-3214	
가나 (-9시간)	 윤정환 (‘52년생)	FAX	PO BOX 20473 Bishopdale(P.C8 543) 335 West Coast Road, Templeton,(P.C7 676)Christchurch, New Zealand
		e-mail scpark@hyundaimovex.co.id	
		임기 '23.10.15. ~ '25.10.14.	
세네갈 (-9시간)	 이동춘 (‘62년생)	Tel. +233-303-200995	International Korean Marine Ltd. Albion Docks, Trou Fanfaron Port Louis, Mauritius 11230
		Mobile +233-24-2168654	
		FAX +233-303-200933	
뉴질랜드 (+3시간)	 김동춘 (‘62년생)	e-mail skshipafrica@yahoo.com	International Korean Marine Ltd. Albion Docks, Trou Fanfaron Port Louis, Mauritius 11230
		e-mail sskmarco@yahoo.com	
		임기 '24.06.01. ~ '26.05.31.	
뉴질랜드 (+3시간)	 김점봉 (‘67년생)	Tel. +221-33-853-0850	km 9.5 Rte de Rufisque BP: 3479 Dakar, Senegal
		Mobile +221-77-880-9080	
		FAX +221-33-853-0851	
뉴질랜드 (+3시간)	윤정환 (‘52년생)	e-mail senegalkim@gmail.com	PO BOX 20473 Bishopdale(P.C8 543) 335 West Coast Road, Templeton,(P.C7 676)Christchurch, New Zealand
		임기 '24.01.04. ~ '26.01.03.	
		Tel. +64-3-344-1617	
뉴질랜드 (+3시간)	윤정환 (‘52년생)	Mobile +64-27-437-6210	International Korean Marine Ltd. Albion Docks, Trou Fanfaron Port Louis, Mauritius 11230
		FAX +64-3-3444-1617	
		e-mail seajho@xtra.co.nz	
뉴질랜드 (+3시간)	윤정환 (‘52년생)	임기 '24.08.20. ~ '26.08.19.	International Korean Marine Ltd. Albion Docks, Trou Fanfaron Port Louis, Mauritius 11230
		Tel. +230-217-1700	
		Mobile +10-5796-5453	
인도양	윤정환 (‘52년생)	FAX	International Korean Marine Ltd. Albion Docks, Trou Fanfaron Port Louis, Mauritius 11230
		e-mail kmarinelee@gmail.com	
		임기 '23.10.15. ~ '25.10.14.	