

2025년도 상반기

권역별 명예해양수산관 활동보고서

2025. 7.

명예해양수산관 평가위원회



목 차



I. 오시영 명예해양수산관 [사모아]	4
II. 김종태 명예해양수산관 [피지]	12
III. 정승화 명예해양수산관 [파푸아뉴기니]	23
IV. 이상우 명예해양수산관 [아르헨티나]	32
V. 박상천 명예해양수산관 [인도네시아]	41
VI. 이윤홍 명예해양수산관 [가나]	54
VII. 김점봉 명예해양수산관 [세네갈]	71
VIII. 윤정환 명예해양수산관 [뉴질랜드]	84
IX. 이동춘 명예해양수산관 [모리셔스]	94

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 오시영

담당지역 : 사모아

보고기간 : 2025.1.~2025.6.



사모아

오시영 명예해양수산관 활동보고서



담당지역	사모아	활동기간	위촉일	만기일
			'23.10.15.	'25.10.14.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · 한국원양어업협회 사모아 연락사무소 근무, 하와이 한국일보 사모아 통신원 활동('93~'98) · 사모아 한인회 재무 및 총무('94~'07) · 現 사모아 JI HYUN, INC.(수산업) 운영('01~) 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 10.	· 주호놀룰루 총영사관 엄준혁 부영사, 아메리칸 사모아 순회영사 업무 수행
2. 11.	· 날개다랑어, 황다랑어, 눈다랑어 어획량
3. 10.	· 김성진 전 해수부 장관 등, 아메리카 사모아 방문 및 수산관련 교류 활동 진행
4. 9.	· KBS, 다큐멘터리 촬영 위해 아메리칸 사모아 방문
5. 8.	· 날개다랑어, 황다랑어, 눈다랑어 어획량
6. 9.	· 아메리칸사모아 어장 재개에 따른 참치 산업 보호 및 지역 경제 지속성 확보 방안

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2025-01-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 1. 6.	Clipper Oil (American Samoa)	\$2.88 gallon	Diesel		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
황다랑어	(라운드)	\$1,590 M/T	Star-kist Samoa Co.제공		
눈다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T			
가다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 금월 아메리칸 사모아 및 연근해 쿡아일랜드 어장에서의 날개다랑어 0.5-1톤, 황다랑어 및 눈다랑어는 0.1~0.2톤의 어획율을 보이고 있음.</p>					
기타사항					
<p>○ 주호놀룰루 총영사관 엄준혁 부영사, 아메리칸 사모아 순회영사 업무 수행</p> <p>- 엄준혁 주호놀룰루 총영사관 부영사는 2024년 12월 12일부터 16일까지 아메리칸 사모아를 순회영사 업무차 방문하였으며, 체류 기간 중 한국인 선원 묘지 및 위령탑을 찾아 고인을 추모하고, 현지 진출 기업인 스타키스트 사모아 참치 공장을 방문하여 운영 현황을 살폈음.</p>					
작성자	오시영				

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2025-02-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 2. 7.	Clipper Oil (American Samoa)	\$3.12 gallon	Diesel		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
황다랑어	(라운드)	\$1,590 M/T	Star-kist Samoa Co.제공		
눈다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T			
가다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 금월 아메리칸사모아 및 인근해 쿡아일랜드 어장에서의 날개다랑어 0.5~0.8톤, 황다랑어 및 눈다랑어는 0.2~0.5톤의 어획율을 보이고 있음.					
작성자	오시영				

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2025-03-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 3. 7.	Clipper Oil(American Samoa)	\$3.01 gallon	Diesel		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
황다랑어	(라운드)	\$1,650 M/T	Star-kist Samoa Co.제공		
눈다랑어	(라운드)	\$1,450 M/T			
가다랑어	(라운드)	\$1,450 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 금월 아메리칸사모아 및 인근해 어장인 쿡아일랜드 어장에서의 날개다랑어 0.5~0.8톤. 황다랑어 및 눈다랑어는 0.2~0.4톤의 어획율을 보이고 있음.</p>					
기타사항					
<p>○ 김성진 전 해수부 장관 등, 아메리칸 사모아 방문 및 수산 관련 교류 활동 진행</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 2월 25일부터 27일까지 김성진 전 해양수산부 장관을 비롯해 한국해양수산개발원(KMI) 수산 연구본부 마창호 본부장, 경제전략연구본부 김민수 본부장, 전문연구원 오서연 위원 등 4명이 아메리칸 사모아를 방문함. - 이들은 국제 수산업 변화에 따른 한국의 수산물 무역 대응 방향 마련을 위한 세미나와 현지 업계 간담회를 개최하였으며, 사모아 한인회 임원 및 이사, 교민들과 간담회를 통해 현안 및 애로사항을 청취하였음. - 또한, 원양 어선원 묘지 4곳을 참배하고, 스타키스트 사모아 참치공장과 현지 수산청을 방문하여 전·현직 수산청장과 면담을 가짐. 특히 한인들과의 간담회에서는 선원 묘지 관리를 위해 애쓰는 한인회에 깊은 감사의 뜻을 전함. 					
작성자	오시영				

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2025-04-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 4. 8.	Clipper Oil (American Samoa)	\$2.97 gallon	Diesel		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
황다랑어	(라운드)	\$1,750 M/T	Star-kist Samoa Co.제공		
눈다랑어	(라운드)	\$1,550 M/T			
가다랑어	(라운드)	\$1,550 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 금월 아메리칸 사모아 및 연근해어장인 쿡아일랜드 어장에서의 날개다랑어 0.5-1톤, 황다랑어 및 눈다랑어는 0.2-0.5톤의 어획율을 보이고 있는 실정임.</p> <p>○ 서태평양어업협의회, 연방 자금 지원 확대 촉구</p> <p>- 2025년 3월 31일, 서태평양어업관리위원회(WPRFMC)는 미국 상무부에 태평양 도서 지역 어업 관리 및 인재 양성 프로그램에 대한 연방 자금 지원 확대를 요청했음. 예산 삭감으로 장학금 프로그램이 위협받고 있으며, 이는 지역 어업의 미래에 영향을 줄 수 있음. 또한, 위원회는 일부 해양보호 구역 규정이 권고안과 상충된다고 밝혔고, 관련 규정은 행정명령에 따라 재검토 중임. 아울러 저층어류 관리 종을 13종에서 6종으로 축소하고 나머지는 모니터링 대상으로 전환할 것을 권고함.</p>					
기타사항					
<p>○ KBS, 아메리칸사모아에서 원양어업사 다큐 촬영, 5월 방송 예정</p> <p>- KBS는 오는 5월 방송 예정인 한국 원양어업사와 이에 기여한 인물들을 재조명하는 다큐멘터리 제작을 위해 4월 1일부터 4일까지 부산 방송국 제작진이 아메리칸사모아를 방문함. 이번 촬영에서는 사모아 어장 개척, 제21남호 침몰 사건 등을 주요 내용으로 다루며, 선원묘지, 스타키스트 참치공장 등 관련 현장을 중심으로 촬영이 진행됨.</p>					
작성자	오시영				

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2025-05-08
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 5. 7.	Clipper Oil (American Samoa)	\$2.86 gallon	Diesel		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
황다랑어	(라운드)	\$1,550 M/T		Star-kist Samoa Co.제공	
눈다랑어	(라운드)	\$1,350 M/T			
가다랑어	(라운드)	\$1,390 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 아메리칸 사모아 및 연근해 쿡아일랜드 어장에서의 날개다랑어 0.5~1톤, 황다랑어 및 눈다랑어는 0.3~0.7톤의 어획율을 보임.</p>					
작성자		오시영			

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2025-06-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 6. 8.	Clipper Oil (American Samoa)	\$2.71 gallon	Diesel		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
황다랑어	(라운드)	\$1,550 M/T	Star-kist Samoa Co.제공		
눈다랑어	(라운드)	\$1,350 M/T			
가다랑어	(라운드)	\$1,350 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 금월 아메리칸사모아 및 연근해 어장인 쿡아일랜드 어장에서 평균 날개다랑어 0.5~1톤, 황다랑어 및 눈다랑어 0.3~0.5톤의 어획율을 보이고 있음.</p> <p>○ 미국 어장 재개: 아메리칸사모아의 경제와 환경을 위한 조치</p> <ul style="list-style-type: none"> - 아메리칸사모아 정부(ASG)는 최근 미국령 태평양 어장 재개와 관련한 논의를 통해 참치 산업의 중요성과 이번 조치의 지역적 영향을 명확히 하고자 공식 입장을 발표함. 해당 발표는 천연자원 담당 상임고문 타오타시 아치 솔리아이가 워싱턴 D.C.를 방문해 트럼프 대통령 및 하원의원과 면담한 내용을 바탕으로 작성되었음. - 어장의 재개는 아메리칸사모아 민간 일자리의 83%를 차지하는 참치 산업을 보호하고, 지역 수출의 99%를 차지하는 경제 기반을 유지하는 데 필수적입니다. 미국에서 유통되는 참치 캔 4개 중 1개가 아메리칸사모아산일 정도로 그 비중은 큼. - 환경 보호는 계속 유지될 것임. 보호 섬 반경 50마일 이내는 여전히 어업이 금지되며, 산호초, 해양 포유류, 거북이 등은 연방법에 따라 보호받음. 미국 어선은 국제 수산위원회의 보존 기준도 철저히 준수함. - 아메리칸사모아는 태국, 베트남 등 저비용 경쟁국에 비해 높은 생산 비용에도 불구하고, 미국 시장과의 지리적 접근성, 면세 혜택, 높은 환경·노동 기준을 강점으로 삼아 미국 식량 안보에 기여하고 있음. 특히 미 국방부 및 USDA의 조달 기준을 충족하며 국가 급식 시스템에도 공급하고 있음 - 이번 어장 재개는 지역 경제의 지속 가능성을 확보하고, 미국 어선의 경쟁력을 유지하며, 환경 보존과 공정한 글로벌 경쟁이라는 균형 속에서 추진되고 있음. ASG는 주민들에게 신뢰할 수 있는 정보를 바탕으로 지속적인 관심과 논의를 당부하고 있음. 					
작성자	오시영				

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 김종태

담당지역 : 피 지

보고기간 : 2025.1.~2025.6.





담당지역	피지	활동기간	위촉일	만기일
			'24.6.1.	'26.5.31.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · PINGAN Fisheries Ltd(합작회사) 설립·운영 · 재피지 한인회 운영이사 역임('07~'09) · 재피지 한인골프회 회장('10~) · 現 C.K.P Fishing Co.,Ltd 이사('98~) 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 13.	<ul style="list-style-type: none"> · 물가상승률, 경제회복세 현황 · 보건의료부 전문 인력 부족 해소를 위해 단기 해외 인력 채용 추진
2. 12.	<ul style="list-style-type: none"> · 경제성장 및 국제무역, 투자 협력 현황 · 피지 국내개발 및 환경보호 현황
3. 11.	<ul style="list-style-type: none"> · 어업정책, 양식업 법 제정 등 2건 · 피지, 한국과 개발협력 추진
4. 10.	<ul style="list-style-type: none"> · 미국과의 관세 협상 추진 · EU 블랙리스트 해제 위한 조치
5. 12.	<ul style="list-style-type: none"> · 수산운영센터 설립으로 불법어업 대응 강화 · 일본 ROV 장비로 해양범죄 대응 강화
6. 10.	· KMI주최, 한·남태평양 컨퍼런스 행사 참여

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	페이지	보고일	2025-01-13
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 1. 10.	TOTAL	\$1,327/MT	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,600/ ton	로인가공용(PAFCO)		
기타사항					
<p>○ 국세청 예상 초과 세수 달</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 국세청(FRCS)은 2024~2025 회계연도 첫 4개월 동안 총 11억 6,900만 달러의 세입을 징수했으며, 이는 예상치를 1억 500만 달러(9.9%) 초과한 수치임. 8~11월 모두 월별 예측을 상회하는 실적을 기록했으며, VAT, 소득세, 관세 등 전 세목에서 고른 성장을 보임. 관광 활성화와 소비 증가, 준수 정책 강화 등이 주요 요인으로 꼽힘. <p>○ 의료 인력 부족 대응 위해 해외 채용 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 보건의료부는 전문 의료 인력 부족률이 50~60%에 이르는 심각한 상황에 대응하기 위해 단기 해외 채용을 추진 중임. 아토니오 랄라발라부 보건장관은 현지 교육만으로는 수요를 충족하기 어렵다며, 한국을 포함한 외국과의 협력을 통해 인력 확보에 나서겠다고 밝힘. 이 계획은 의료 서비스의 지속성과 시스템 안정성 확보를 목표로 함. <p>○ 관세 및 VAT 징수 증가로 경제 회복세 뚜렷</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지는 2024년 1월~10월 동안 수입 관세 3억 660만 달러, 수입 VAT 7억 3,770만 달러, VAT 환급 3억 2,160만 달러를 기록하며 강한 세수 실적을 이어갔음. 이는 경제 회복세를 반영하며, VAT 체계 개편과 특정 품목에 대한 세율 조정 등 세제 변화도 주효했음. 특히 필수품은 0% 세율을 적용하는 등 소비자 부담을 일부 완화하는 정책도 함께 시행됨. <p>○ 물가상승률 2021년 이후 최저치 기록</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 중앙은행(RBF)은 2023년 12월 헤드라인 물가상승률이 1.3%로 둔화돼 2021년 이후 최저치를 기록했다고 밝힘. 이는 VAT 인상 효과의 완화와 원자재 관세 폐지 등의 정책 변화에 기인함. 물가는 2023년 중반까지 상승세를 보이다가 하반기부터 안정세로 전환되어짐. 					
작성자	김종태				



보고구분	정기	국가	페이지	보고일	2025-02-12
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 2. 10.	TOTAL	\$1,354/MT	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,500/ ton	로인가공용(PAFCO)		
기타사항					
<p>○ 피지, EU-태평양 무역위원회에서 그린딜과 지속가능성 논의</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 무역대표단은 최근 EU-태평양 무역위원회에서 유럽연합의 그린딜 조치와 관련한 논의를 진행하며, 지속 가능성 요구사항이 무역 장벽으로 작용하지 않도록 해야 한다는 입장을 강조함. 무역부 차관 Shaheen Ali는 탄소 보고, 추적 가능성, 지속 가능성 인증 등에서 태평양 기업들이 겪는 재정적·기술적 어려움을 지적하며, 지적재산권 강화를 위한 법 개정 및 국제협약 가입 의지도 밝힘. 내각은 임시경제동반자협정(EPA) 이행을 승인하고, 관세 자유화와 중소기업 지원을 위한 노력을 강화 중임. - 아울러, 카바 수출, 농업 가치사슬 개발, 지리적 표시 보호, 어업 글로벌소싱 확대 등 다양한 분야에서 EU와의 협력을 강화하고 있으며, 기업 인식 제고와 기술지원 확대를 EU에 요청함. 오는 2025년 9월 열릴 EU-태평양 비즈니스 포럼은 양 지역 간 상업적 협력을 강화하는 계기가 될 것으로 기대됨. <p>○ 피지- 뉴질랜드 무역, 사상 최고 기록 갱신</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지와 뉴질랜드 간의 양방향 무역은 2024년 9월까지 1년 동안 19억 달러 상당으로 역대 최고치를 기록함. 방문객수도 계속 증가하고 있으며, 작년에 피지를 방문한 뉴질랜드인은 226,000명으로 역대 최고치를 기록하였음. - 뉴질랜드 대사 Charlotte Darlow는 피지와 뉴질랜드가 올해 외교관계를 맺은 지 55주년이 되며 Waitangi Day 메시지에서 이러한 성과를 강조며 뉴질랜드와 가장 가깝고 가장 오랜 외교파트너 중 하나로 남아 있는 것을 자랑스럽게 생각한다 함. - 앞으로의 지속적인 협력은 광범위하고 양국간의 파트너십은 보안, 사회 복지, 기후 변화 및 재해 관리, 거버넌스 분야의 공동 이니셔티브가 포함되며 공유된 비전을 강력하게 지원 할 것이라 함. 					

○ 피지 경제, 2024년 3% 성장 전망

- Westpac Fiji에 따르면 피지 경제는 2024년 3% 성장한 후 올해 3.4% 성장하여 2010-2019년 평균과 일치할 것으로 예상 된다함. 1분기 데이터는 더 명확한 경제 상황을 제공할 것으로 현재 Westpac은 두 자릿수 신용성장을 기록했으며, 총 상업은행 대출은 2024년 11월에 13.1% 증가하여 95억 달러에 달했다함.
- 대출성장에 가장 큰기여를 한 부문은 도매, 소매, 호텔 및 레스토랑(4%)이었고, 그 다음으로 개인, 부동산, 사업, 건설 및 제조업이었으며 민간 부문 신용은 2024년에 11.4% 성장했고, 통화량도 8.4% 증가했다 함.

○ 해양환경 보호 위해 버려진 선박 제거 추진

- 피지해양청 및 수산청에서는 현재 수바항구에 계류 또는 버려진 선박을 계속 제거하는 일이 추진되고 있으며, 해양환경 합동위원회를 결성하여 수역정화를 위한 업무를 추진하고 있음.
- 인프라부 장관인 Ro Filipe Tuisawau는 위원회가 항구의 장기적 안전지속을 보장하는 데 전념하고 있다 하며 2023년에 수바항구에는 44척의 버려진 선박이 있었으며, 이는 환경적 위험과 항해위험을 초래하였다 함.
- 이후 지속적인 노력을 통해 현재 29척으로 줄어들었음. 장관은 제거된 선박 중 8척은 소유주 비용으로 침몰 되었고, 4척은 재판매되었으며, 2척은 해체되었다함.
- 피지항만청은 29건의 제거 명령을 2월 중으로 공고 할 수 있도록 준비하고 있으며 이에 2005년 항구 관리법에 따라 선박소유주는 버려진 선박을 법적으로 처리완료 해야 함. 현재 MV Sea Rakino와 MV Sea Will이라는 두척의 선박의 제거가 확정되었으며 또 다른선박인 Zhong Da 2는 2월중에에 침몰할 예정으로 장관은 선박소유주에게 제거명령을 준수하고 추가적인 오염과 위험을 피하기 위해 선박에 대한 책임을 지도록 촉구함.

작성자	김종태
-----	-----



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2025-03-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 3. 10.	TOTAL	\$1,375/MT	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,400/ ton	로인가공용(PAFCO)		
기타사항					
<p>○ 조선산업 활성화로 해양역량 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 총리는 라우토카 조선소 개발을 통해 조선산업을 활성화하고 숙련 인력을 창출하며, 국가 안보와 재난대응 역량을 높ی겠다고 밝힘. 호주로부터 타당성조사 보고서를 수령하였으며, 여성 참여 확대와 함께 새 조선소는 정부 산하 기관이 운영할 예정. <p>○ 어업정책 강화 및 양식업 발전 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 수산부는 어업이 국가 경제의 핵심 산업임을 강조하며, 2024~2028 어업정책 출범과 함께 양식업 법 제정 등 구조적 개혁을 추진 중임. 어업 수입은 대부분 해외 참치 산업에서 비롯되며, 지속가능한 양식업 확대와 국제회의 개최를 통해 지역 내 리더십을 강화하고 있음. <p>○ 피지-한국, 2025년 13개 개발 협력 프로젝트 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지와 한국은 재생에너지, 의료, 농업, 기후변화 대응 등 13개 프로젝트에 약 1억 6,500만 달러 규모의 협력을 추진 중임. 피지 외교부는 한국 정부 및 KOICA의 지속적 지원에 감사를 표하고, 양국 협력 강화를 재확인함. 					
작성자	김종태				

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2025-04-10
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	비고
동원산업	동원 208호	2025-04-06 /	선원교체, 기관정비	수바항	참치연승선
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 4. 10.	TOTAL	\$1,354/MT	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,300/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 미국과의 관세 협상 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 정부는 미국이 피지 수출품에 부과한 32% 관세 문제를 해결하기 위해 미국과 협상을 진행 중임. 부총리 Kamikamica 장관은 피지가 미국산 제품에 평균 1.8%의 낮은 관세를 부과하고 있는 점을 강조하며 상호 관세 인하를 강력히 주장하고 있음. 피지는 미국으로 수출되는 자국 제품에 대한 관세를 10% 또는 0%까지 낮추기 위한 방안을 모색 중임. <p>○ EU 블랙리스트 해제 위한 조치</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지는 2019년 EU 블랙리스트 등재 이후 세금투명성과 국제 조세 기준 준수를 위한 개혁을 추진 중임. 세관당국은 정보 교환 체계 구축 등 제도 개선에 힘쓰고 있으며, 피지 정부는 향후 12~18개월 내 블랙리스트에서 제외될 것으로 낙관하고 있음. <p>○ 관광산업 부진과 경제동향</p> <ul style="list-style-type: none"> - 올해 초 피지 관광산업은 방문객 수가 3.8% 감소하며 부진하게 출발함. 호주와 뉴질랜드 방문객 감소가 주요 원인이며, 경제는 국내 소비와 투자 활성화 덕분에 전반적으로 안정세를 보이고 있음. 물가상승률은 1.4%로 낮아졌고, 은행 유동성도 높은 수준을 유지하고 있음 <p>○ 어업면허 확대 및 청년 참여 증가</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 수산부는 약 900건의 신규 어업면허를 발급하며 지역 어민들의 활동을 지원하고 있음. 젊은 세대의 참여가 늘고 있으며, 정부는 지속가능한 어업을 위해 법률 개정과 교육을 확대하고 있음. 					

○ 해양오염과 참치어업 관리 노력

- 피지는 해양오염 문제 해결과 참치어업 관리를 연계하며, 생분해성 어구 사용 등 지속가능한 어업 방식을 모색 중임. 공해에서의 남획으로 인한 경제적 손실을 줄이기 위해 데이터 수집 및 어획 패턴 분석도 진행하고 있음.

○ 중국과의 직항편 협상 추진

- 피지와 중국은 양국 간 직항편 신설을 논의 중임. 현재 중국에서 피지로의 관광객 수는 낮은 편이며, 직항편 부재가 주요 원인으로 지적되고 있음. 중국대사는 직항편이 관광 촉진과 양국 경제 협력에 큰 도움이 될 것이라고 강조함.

○ 해사안전청 법률 검토 승인

- 피지 내각은 해사안전청(MSAF)의 기능 강화를 위한 해사 관련 주요 법률 3건(2009년, 2013년 제정)의 전면 검토를 승인함. 이번 검토는 해상운항의 안전성과 행정 효율성 향상을 목표로 하며, 관련 기관의 감독 역량 강화를 기대하고 있음.

작성자	김종태
-----	-----



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2025-05-12
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	비고
한성기업	한성38호	2025-04-21 / 2025-04-26	휴식 및 정비	수바항	참치독항선
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 5. 9.	TOTAL	\$1,375/MT	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,200/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 피지·통가·나우루, 생물다양성 관리 위한 다국적 워크숍 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 환경부 장관 주최로 열린 워크숍은 생물다양성 전략 강화를 위한 노력의 일환이며, SDGs 달성과 해양 보호를 위한 재정적 방안(녹색세, 환경부담금 등)을 모색함. 총 9,080달러 예산으로 지역 해양 보호와 생태계 복원을 위한 태평양 2050 전략을 지원함 <p>○ SPC 회의서 태평양 어업 정책 논의</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지를 포함한 태평양 27개국 이 태즈메이니아에서 수산·양식 정책을 논의함. 남획, 기후변화, 식량 안보 등 주요 이슈를 다루며 SPC 수산 생태계 전략 방향 수립에 기여할 예정임. 이 결과는 수산장관 회의 및 지역 포럼으로 이어질 계획임. <p>○ 피지 경찰, 일본의 ROV 장비로 해양범죄 대응 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 경찰은 일본과 UNODC의 지원으로 원격 수중탐사 장비(ROV)를 도입함. 고해상도 영상 및 잠수정 활용으로 해양범죄 대응 역량이 강화되었으며, 경찰관들은 ROV 사용법 훈련을 이수함. 일본은 추가 안보기지 개발 지원도 약속함. <p>○ 피지, 필리핀 대사관 설립 승인</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지는 필리핀의 수바 대사관 설립 요청을 승인함. 양국은 1973년 수교했으며, 이번 대사관 설립을 통해 노동력 이동, 기후변화, 안보 협력이 강화될 전망임. 					

○ 피지, 수산운영센터 설립으로 불법어업 대응 강화

- 피지 수산부는 국가 최초의 수산운영센터를 설립해 불법어업(IUU) 감시 및 대응체계를 강화하고 있음. 첨단 선박 모니터링, 위성이미지 기술이 접목되며, 지역 어업의 지속가능성과 해양보호 강화에 기여할 예정임.

작성자

김종태



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2025-06-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 6. 9.	TOTAL	\$1,392/MT	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,100/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 피지 해상안전청의 규제 개혁 및 해상안전 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지 해상안전청(MSAF)은 선박의 선령을 20년으로 제한하고, 노후선박의 해역 진입을 제한하는 등 해상안전 및 환경보호를 강화하는 개혁안을 발표함. 선장과 기관장에만 집중된 사고 책임 구조의 한계를 지적하며, 해운사 책임을 명확히 하는 방향으로 제도 개선을 추진 중임. <p>○ EU와의 IEPA 협의 및 참치수출 확대 전략</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피지는 EU와의 협의를 통해 IEPA의 글로벌소싱 조항을 활용, EU 시장으로의 참치 수출 확대 방안을 논의. 이를 통해 피지는 원자재 수입 후 현지 가공을 거쳐 무관세·무쿼터로 EU시장에 접근 가능. 이는 수산업 활성화, 해안지역 고용창출, 투자 유치에 긍정적 영향을 줄 것으로 기대됨. 					
기타 사항					
<p>○ 2025 KOSOPFF 컨퍼런스 행사지원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 한국해양수산개발원(KMI)은 2025년 5월 20일부터 22일까지 피지 수바에서 제9회 한·남태평양 수산 포럼(KOSOPFF)을 개최하고 성공적으로 마무리했음. 이번 포럼은 2019년 이후 6년 만에 현지에서 열린 행사로, 한국과 남태평양 도서국 간 수산 협력의 성과를 돌아보고 향후 협력 방향을 논의하는 계기가 되었음 - 국내외 수산 관련 기관 및 남태평양 지역 대학 관계자 등 약 70명이 참석했으며, 수산자원 관리, 기후변화 대응, 불법어업 방지, 노동환경 개선, 기술협력 등을 주제로 정책적 접점과 파트너십 강화를 모색하는 뜻깊은 시간을 가졌음 					
작성자	김종태				

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 정승화

담당지역 : 파푸아뉴기니

보고기간 : 2025.1.~2025.6.





담당지역	파푸아뉴기니	활동기간	위촉일	만기일
			'25.5.10.	'27.5.9.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · '91~'93 주PNG 한국대사관 · '99~'05 Wamomo Seafoods Ltd. · 現 PNG 한인회 부회장 · '05~現 United Seafoods Ltd. 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 10.	· 자국 선망어업 육성 위한 정책 추진 · 중국 GACC, 수산물 위생점검 위해 PNG 현지 업체 조사 계획
2. 13.	· PNG 수산청 동향 및 딜레마
3. 10.	· PNG 수산청 투자유치 활동 관련 동향 · PNG 입항 라이선스 발급 지원
4. 9.	· PNG 수산업 전반의 위기 상황 · 선망 산업 진출 추진과 정치, 행정적 한계
5. 8.	· PNG 참치의 수출 행태
6. 10.	· PNG 수산물 수출 동향 · PNG 수산업이 처한 현실 보고

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2025-01-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2024. 12. 9.	TWL Logistics Ltd	K3.1467=USD 0.7861 (부가세 10% 포함 안됨)		Diesel	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ PNG 수산청의 육상 가공시설 재가동에 대한 접근</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNG 수산청 조업료가 저렴한 AW 조업을 조건으로 일부 외국 선사들에게 적극적으로 접근 중이며, 이는 가동이 원활하지 않은 통조림 공장의 정상운동을 지원하기 위한 조치로 보임 - PNG 내 참치 가공공장은 총 6개가 있으나, 부두 인프라 문제, 사업 타당성 부족, 방만 경영 등으로 인해 4곳만 정상운영 중이며, 1곳은 폐쇄되었고, 나머지 1곳은 50%이하의 가동률을 보이고 있음. PNG수산청의 이러한 조치는 자국민 고용 창출 및 세수 확보를 위한 방편으로 해석됨. <p>○ PNG 자국 선망 산업의 육성을 꾀함</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNG는 참치 어장으로서 EEZ와 넓은 AW(군도수역)를 가진 국가로서, 넓은 땅과 참치 자원을 가진 반면, 선망 조업에 있어서는 모든 자본과 기술이 외국인 투자에 의존해서 발전되어 왔음. - PNG정부와 수산청은 오래전부터 동 산업을 자국산업의 일환으로 가지고자 하였으나, 현실적인 제약으로 인하여 번번히 실패하게 됨. 이에 수산청에서는 자국 업자가 동 사업에 진출할 시 많은 혜택을 약속하며 동 어업 진출을 독려함. 이에 부흥하기 위해 수도에 위치한 United Seafoods Ltd.는 동 사업에 대한 EOI를 수산청에 제안하였으며, 결과는 12월 17,18일에 걸친 이사회에서 결정이 날 예정임 <p>○ 중국 AGCC의 PNG 수산업 조사</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNG의 많은 어자원 중 건해삼, 머드크랩, 바다가재 등은 연안 주민의 수입에 막대한 영향을 끼치는 어종들이고, 이들의 대부분은 중국 국제시장에 끼치는 영향력이 막대하다고 할 수 있음. 이에 중국 GACC에서는 처음으로 PNG수산업 업체를 방문하여, 그들이 요구하는 GMP 및 QC를 확인하기 위하여 2025년 1분기 안에 점검을 실시하기로 함 - 이러한 행동은 중국인들의 진출에 더 많은 어려움을 겪을 수도 있다고 봄. 그 이유로는 현지인의 사업체를 영세성을 벗어나지 못한 상태이기 때문에 그들이 이 난관을 어떻게 극복할 수 있는지를 관찰할 예정임. 매번 보고서에 언급했던 중국인들의 불법과 부도덕적인 진출은 현지인에게 도움이 된다고 보기보단 스스로의 이익만을 추구하는 점에서 어려움이 있음. 이들의 조사가 어떤 식으로 이뤄지며 결과가 도출되는지 이후 보고하도록 하겠음. 					
작성자		정승화			

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2025-02-13
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 2. 7.	TWL Logistics Ltd	K3.3267=USD 0.8307 (부가세 10% 포함 안됨)		Diesel	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ PNG 수산청 동향 (선망 및 연관산업)</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNG 수산청의 선망업에 대한 관심은 국가 주요 세제 개혁 발표(2월 4일)와 함께 더욱 구체화되고 있음. 제임스 마라페(James Marape) PNG 총리는 "PNG의 투자 기업에 대한 세제 감면 및 투자유도, 고용창출, 인프라 및 산업성장을 지속 지원하여 기업이 번창할 수 있는 조건을 조성하겠다" 고 발표함. 수산청 장관은 2월 중순 싱가포르에서 주요 국제 선망선사 및 통조림 회사를 초청하여 회의를 주최할 예정이며, 수산청장 및 관련 공무원들도 자국 선망선사의 출현을 기대하며 일관된 정책을 추진 중임 - PNG 수산청은 현재 외국 선사로부터 받은 조업료를 기반으로 운영되고 있지만, 장기적으로는 조업료 의존도를 낮추고 자국 내 참치 산업을 육성하는 방향으로 전환하려 하고 있음. 이를 통해 제조업 성장, 고용 창출 및 세수 확보가 이루어지는 선순환 경제 구조를 구축하는 것이 목표임. <p>○ PNG 수산청의 딜레마</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수산장관, 수산청장 및 공무원들까지 PNG를 남태평양의 참치 산업 허브로 성장시키려는 목표를 가지고 있으나, 이를 실현하기 위해서는 단계적인 발전 계획이 필요함. 선망업은 대규모 투자와 국제적인 시장 형성이 필수적인 산업으로, 국제 규정 및 관리 기준 준수, 옴저버 활동강화, 외국 선사와의 협력, 자국민 참여 확대 등 극복해야 할 과제가 많음. 특히 PNG 정부와 업계는 과거 자국민의 선망업 참여가 실패했던 원인을 분석하고, 실질적인 해결 방안을 마련하는 제도적 기반을 구축해야 함. 					
작성자		정승화			

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2025-03-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 3. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.2428=USD 0.7961 (부가세 10% 포함 안됨)		Diesel	
대외활동 내역					
<p>○ PNG 입항 라이선스 발급 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 2월 21일, 국내 운반선이 PNG 라바울 항 입항을 위한 라이선스 발급에 어려움을 겪자, 요청을 받고 신속히 지원하여 주말 중에도 입항 허가를 원활히 처리함. 					
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ PNG 수산청 동향</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지난 2월 17~18일, 싱가포르에서 PNG 수산청 주최로 열린 Tuna Investor Consultations에는 동원산업, Tri-Marine, Frabelle, RD, IFC 등이 초청되었으며, 수산청은 참치 육상 가공 확대를 위한 국가적 개발 방향을 제시하였음. 이 회의에는 수산청뿐만 아니라 국제무역투자부(DEPT. of International Trade and Investments) 장관도 참석해 정부 차원의 협력 의지를 보였다. - PNG 측은 이번 회의에서 투자 기업에 실질적인 혜택을 제공할 계획임을 밝히며, 주요 국제 기업들의 가공공장 투자 및 신규 설비 건설 참여를 요청함. (※ 관련 내용은 지난달 보고서를 참조) 					
작성자		정승화			

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2025-04-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 4. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.2515=USD 0.799 (부가세 10% 포함 안됨)		Diesel	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 국내 연안 수산업의 곤란</p> <ul style="list-style-type: none"> - 파푸아뉴기니(PNG)에서 생산되어 수출되는 대표 수산물 중 하나인 GOP(파푸아만)산 새우는, 일본 시장의 경기 침체와 환율 상승으로 인해 수입업체들의 구매 기피 현상이 나타나면서, 2025년에는 해당 수산물의 수출시장에 중대한 전환점이 될 것으로 예상됨. 또한, 중국에서 고가로 매입하던 활어 바다가재(Tropical Rock Lobster)도 중국이 자원보호란 명목 하에 수입을 금지하고 있어서 판매에 어려움을 겪고 있음. - 건해삼은 금년 7월에 채취를 허가할 것으로는 보이나, 이 또한 아직까지 확정된 것은 아니어서 연근해 어민. 주민들의 삶은 지속적으로 팍팍한 실정임. 게다가 불법 채취가 만연한 가운데, 정부에서 조차 제재를 못하는 실정임. <p>○ 중국인들의 진출</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지난주 4월4일 현 수산부 장관 및 수산청장. 부 청장, 이사회 회장 등 많은 수산청의 고위 관계자들은 현지 Milin Bay주를 방문하여 그곳에 중국인이 주 정부와 함께 투자하여 진행하는 활어장을 방문하였음. 동 활어 사업은 현 수산청이 중점적으로 관심을 가지고 추진하는 사업임에는 확실하나, 현지인들의 문화를 고려치 않고 진행하는 관계로 어려움을 겪을 것으로 예상됨. 하지만 이를 계기로 중국인들은 조업선 진출로 접근할 것으로 예상이 됨 					
기타사항					
<p>○ PNG 선망산업 진출 추진 현황 및 정부 주도 하의 전략적 관심 동향</p> <ul style="list-style-type: none"> - 지난 2월 활동 보고서에 적시한 PNG내 선망 사업 진출에 대한 관심은 수산청에서 만든 법인으로서 1) FISHERIES CAPITAL LTD. 뿐 아니라, 몇몇의 2) 자원(금광)을 개발하는 회사, 3) 국가기관(통산부), 심지어는 4) 국민연금공단에 이르기까지 많은 관심을 표명하고 있음. 이는 PNG 수산청의 의지일 뿐만이 아닌 국책 사업으로서 진행하는 현 정부의 주도하에 진행되고 있으나, PNG 현실상 정부 및 국가기관이 추구하는 이러한 사업에 진출을 위한 법적 제도적 준비가 되어 있지 않은 상태이기 때문에 현실적으로 얼마나 많은 시간이 소요가 될지는 요원한 상태임. 					

- 이를 지원하기 위해서 지난 3월 초에 동 Domestic 선망산업 진출을 행정적 지원을 위한 (PNG 국적 선망 조업선 지원) 관계 부처의 미팅이 있었음. PNG는 이런 식의 미팅은 비밀을 유지하고 업계와는 상관없이 진행되는 관계로, 그 내용을 알 수는 없지만 소식통에 의하면 여러 등급을 나누어서 (현실을 고려하여) 등급별 지원과 혜택에 차이를 두는 제안서를 채택한 것으로 보임. 수산청 당국과 관심을 가진 다른 정부부처 및 공공기관등이 있으므로, 동 사업은 조만간 실시될 것으로 예상되는 바, 지난 예(RD의 사업 진출: 대략 30년이 되었다고 함)를 본다면, 초기에 결정하여 추진하는 기업에 혜택이 많을 것으로 보임.

○ 정치·행정 혼란 속 PNG 선망산업 추진의 현실과 한계

- 현재 PNG는 집권당의 경제 정책 실패로 인하여 많은 어려움에 직면하고 있으며, 새로운 긍정적인 국가 발전상을 보여줘야 하는 정부 입장에서 이러한 시도는 의미가 있어 보이나, 무너진 행정부의 여러 부서가 연결되어서 추진해야 하는 이러한 사업이 얼마나 실질적으로 효율적으로 국익에 맞게 실행될 수 있을 지는 미지수이다.
- 동 사업을 실천하기 위해선, 현 정부하에서 곤란을 겪고 있는 문제들을 해결해야 하는데, 이제껏 보아온 PNG 공무원의 태도를 고려할 때 이것마저도 어려울 것으로 보이지만, 이 사업은 많은 고용 창출이 보장되는 관계로 PNG에서는 현실적으로 적합한 사업으로 보이는 것도 사실임. 금일 현 수상에 대한 불신임안(Vote of Nonconfidence)이 국회에서 상정되어 이번주는 정치적으로 혼란을 겪을 것으로 보임.

작성자	정승화
-----	-----



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2025-05-08
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 5. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.1215=USD 0.7692 (부가세 10% 포함 안됨)		Diesel	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ Fisheries Capital Ltd. 의 배경</p> <ul style="list-style-type: none"> - FCL은 PNG 수산청의 오랜숙원 사업으로, 자국 참치자원을 자국 어선으로 직접 조업하고 운영하기 위해 설립된 수산 기업임. 이는 PNG 정부가 국부 창출을 실현하려는 의지를 반영한 것으로, 1차 산업 중심의 남태평양 국가들이 겪고 있는 산업 구조 한계를 극복하고, 이를 통해 고용 창출과 부가가치 증대를 도모하려는 목적이 있음. FCL은 단순한 어업을 넘어 2차, 3차 산업으로의 발전을 시도하고 있으며, 자국민이 사회 간접자본(SOC)에 직접 투자하도록 유도하고 있음. 나아가 PNG는 이 사업을 통해 남태평양 지역 전체의 수산 산업 발전을 선도하고자 하며, 다른 섬나라들의 참여까지 이끄는 ‘큰형님’ 역할을 기대받고 있음. - 이는 사기업의 형태이나, 100% 국가(수산청)의 투자로 운영되고 있음. 또한, 실질적으로 그동안 활동 방향 및 단계별 계획도 전무한 상태로 몇 년간의 시간을 허비하였으나, 근래에 들어서 그 활동의 방향 등이 구체적으로 발전되고 있는 것으로 부쩍 눈에 띄임. <p>○ PNG 참치의 수출 행태</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNG에서 생산된 참치는 거의 전량이 EU로 수출되고 있으며, 참치에 대한 MSC를 획득한 PNG의 참치 업체는 “0”rate의 관세 혜택을 받고 있어서 그 마케팅에 많은 도움을 받아오고 있었음. - 이에 더해, 현재 FCL을 통한 새로운 Project를 통하여, 기존의 EU만이 아닌 미국시장(World Mart) 진출을 위한 마케팅을 계획하고 있으며, 이를 위해서 참치 캔 공장의 신설 및 원재료 확보를 위해 다른 남태평양의 국가와 협력을 꾀하려는 모습도 보임. 이에 공조하는 또는 협조하는 남태평양의 국가로는 FSM, 마셜 아일랜드, 키리바시 등이 있음. 하지만 키리바시의 경우 중국인들에 의한 조업이 만연한 상태임. 이러한 발전 계획을 추구하는 남태평양 국가들 중, 인력, 전기, 물, 대지를 충분히 확보되어 있으며, 참치 원어 공급이 자체적으로 가능한 국가는 PNG가 유일한 것으로 판단되며, 이를 볼 때, PNG는 수산업 발전을 위한 마땅한 방향으로 남태평양의 리더로서 항해를 시작할 것으로 보임. 					
작성자		정승화			

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2025-06-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 6. 8.	TWL Logistics Ltd	K2.9965=USD 0.7183 (부가세 10% 포함 안됨)		Diesel	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ PNG 수산업이 처한 현실</p> <ul style="list-style-type: none"> - PNG 수산업은 선박의 노후화로 인해 조업 효율과 경제성이 급격히 저하되고 있으며, 자국 선원 양성에도 실패해 직업으로서의 매력도 떨어지고 있음. 정부와 수산청의 전문성과 지도력 부재는 문제 해결에 걸림돌이 되고 있으며, 중국인의 무분별한 진출로 인해 고수익 자원이 고갈되고 자원 가치가 하락 하면서 자국민의 피해가 심화되고 있음. 현재의 구조적 한계와 정책 부재로 인해 PNG 수산업은 단기간 내 회복이 어려울 것으로 보임. <p>○ PNG 수산물 수출 동향</p> <ul style="list-style-type: none"> - 새우 : PNG의 대표 수산물인 대하, 타이거, Endeavour 새우는 2024년 10월 이후 일본 수출이 중단되었음. 주요 원인은 연화 약세, 예과도르산 양식 새우의 공급 과잉, 인도네시아산 자연산 새우의 재진입 등으로 인한 가격 경쟁력 약화임. 일본 시장에서 PNG 새우의 입지가 크게 좁아지며, 고가 정책 유지가 어려운 상황임. - 바다가재 : Western Province의 바다가재(Tropical Rock Lobster)는 중국의 금수조치와 국제 시장 가격 하락으로 큰 타격을 입었음. 기존에는 USD 70~80/kg이던 단가가 절반 수준으로 하락했고, 현재는 태국, 홍콩, 싱가포르로 수출이 이어지고 있지만 수익성은 급감하였음. - 생선부레 : 고부가가치 품목이던 생선 부레는 2025년 들어 가격이 50% 이상 하락했음. 물량은 적지만 고가 거래로 인해 중국인의 투자가 집중된 분야이며, 시장 축소로 인해 PNG 내 관련 업계도 위축되는 추세임. - 건해삼 : 2021년부터 해삼 금어기를 지속 중인 수산청은 아직도 수확 재개 시점을 확정하지 않음. 이로 인해 불법조업과 암거래가 만연하며, 인도네시아를 경유한 홍콩 수출 사례도 발생했음. 이는 제도 미비, 공무원의 부패, 정책 혼선이 맞물린 대표적인 실패 사례로 평가됨. - 기타잡어 : 가오리는 꾸준히 한국으로 수출되고 있으며, 한치는 생산량이 적어 PNG 내수 소비 용으로 활용되고 있음. 기타 잡어류는 과거 외국 어선의 진입 실패 후 PNG 국민 식량 안보 차원에서 내수 중심 수산업으로 안착하며, 비교적 안정적인 부문으로 평가됨. - 진흙게 : 2021년 이후 해삼 대체 수산물로 부상한 진흙게는 연 1,000톤 이상 공급이 가능한 고수익 품목으로, 주로 중국으로 수출되고 있음. 평균 단가는 USD 15~35/kg이며, PNG 정부의 적극적 지원으로 어민들이 진입했지만 유통·수출 구조는 90% 이상 중국계가 장악하고 있음. 싱가포르 등지에서도 수요가 있지만, 남획과 교통 한계로 자원 고갈 우려가 있으며, 지속 가능성을 위해선 중국식 무한경쟁 모델의 개입을 통제할 필요가 있음. 					
작성자	정승화				

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 이상우

담당지역 : 아르헨티나

보고기간 : 2025.1.~2025.6.



4

아르헨티나 이상우 명예해양수산관 활동보고서



담당지역	아르헨티나	활동기간	위촉일	만기일
			'24.6.1.	'26.5.31.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · 해창인터네셔널 근무(부산소재 수산 무역)(‘01) · 해창인터네셔널 페루법인 대표(UltraFrio s.a.c)(‘02) · Sermar s.a 대표(아르헨티나 소재 수산물 해외유통)(‘04) · Cipromar s.r.l,대표(아르헨티나 소재 수산물 국내유통)(‘07) · 現 Kargeexport s.a대표(수산물 가공 수출) 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 13.	· 마르 델 플라타 항 채낚이 어선 구역 추락사고 및 안전 유의 필요
2. 13.	· 2025년 초 해양 선단 어획 실적 요약
3. 13.	<ul style="list-style-type: none"> · 오징어 어업 현황 및 수출 감소 동향 · 칠레 대규모 정전으로 연어 산업 피해
4. 9.	· 전자감시를 통해 불법조업 외국 선박제재 강화
5. 10.	· 아르헨티나 최대 수산물 가공지 마르델플라타에서 어획물 자체 가공 포기
6. 11.	<ul style="list-style-type: none"> · 어업종사 노동자들의 파업이 전국의 항구노조로 확산 · 2025년 오징어 낚시 시즌 종료

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2025-01-13
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 1. 9.	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.21/Liters	MGO	암달러와 공식달러의 환율 격차가 10% 대로 진입. Dolar Oficial \$1045,30, dolar blue 1,230.00	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 마르 델 플라타 항 채낚이 어선 구역 추락사고 및 안전 유의 필요</p> <p>- 1월 4일, 아르헨티나 마르 델 플라타 항 제2화물터미널에서 33세 남성이 채낚이 어선 사이를 이동하던 중 추락하는 사고가 발생하였으며, 구조팀이 긴급 투입되었음. 해당 구역은 수심이 깊고 자력 탈출이 어려운 구조로, 과거 한국인 선원들도 이와 유사한 사고로 모두 사망한 사례가 있음. 오징어 채낚이 시즌(1월)에는 도크가 혼잡해 사고 위험이 높아지므로, 채낚이선 승선을 위해 입국하는 한국인 선원들에게 각별한 안전 주의가 요구됨.</p>					
작성자	이상우				

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2025-02-13
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 2. 10.	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.36/Liters	MGO	암달러와 공식달러의 환율 격차가 10% 대로 진입. Dolar Oficial \$976,50, dolar blue 1115.50	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 2025년 초 해양 선단 어획 실적 요약</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 초 해양선단의 공식 어획량은 75,300톤으로, 전년 대비 7% 감소하며 육상 부문의 불확실성을 반영하고 있음. 파타고니아 새우, 연안 변동선 등 주요 어종이 감소했으며, Mar del Plate 항구의 부두 활동이 저조해 40% 급감함. 반면, 오징어 어획량은 27,816톤으로 10% 증가하고, 푸에르토 마드린 항구의 오징어 상륙량은 94% 증가(16,800톤)하며 긍정적인 신호를 보임. 선단 유형별로는 지거 어선이 29%(24,597톤) 증가한 반면, 심해 신선선(-26%) 과 냉동 트롤어선(-20%)은 감소함. 전반적으로 주요 어종 감소와 일부 항구 부진으로 하락세가 지속되었으나, 오징어 어획량 증가는 긍정적인 요인으로 작용하고 있음. <p>○ 2025년 오징어 시즌 첫 번째 데이터 분석</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 오징어 시즌 초반 18척의 지거 어선이 남위 49°~ 52°지역을 탐사하며 대부분의 어획량이 4966해역에서 발생함. 이후 1월 8일부터는 하루평균 32톤~40톤을 기록하며 양호한 조업 실적을 보임 <p>○ 아르헨티나 항구의 오징어 하역 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 아르헨티나 수산부의 공식 통계 발표는 없었으나, 항구에서는 활발한 하역 작업이 진행되었음. 마르 델 플라타에서는 'Madre Inmaculada'가 563톤을 하역하며 첫 조업을 시작했고, 이후 'Mateo'와 'Sunrise 888' 등이 하역을 이어감. 일부 선박은 장비 고장으로 조업을 중단하기도 하였음. 하역 작업은 크레인을 활용해 냉동 창고로 운반되었으며, 관련 작업에 130명 이상의 인력이 투입되었음. INIDEP는 2025년 오징어 조업에 대한 두 번째 보고서를 제출했으나, 연방수산위원회에서는 첫 번째 보고서를 아직 논의하지 않았음. <p>○ 정부의 수출 관세 정책과 어업 경쟁력 약화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 아르헨티나 정부는 농업 및 지역 경제 수출에 대한 원천징수를 일시적으로 낮췄으나, 수산업은 이 혜택에서 제외되었음. 인플레이션으로 국내 비용이 두 배 증가한 반면, 환율 지연과 높은 수출 관세(최대 12%)로 인해 가격 경쟁력이 약화되었음. 특히, 에과도르산 반나미 새우와 비교해 불리한 위치에 놓였으며, 국제 해산물 수요도 팬데믹 이전 수준으로 회복되지 않았음. 러시아·우크라이나 전쟁과 유럽 인플레이션 등의 악영향이 겹쳐, 아르헨티나 수산업의 지속적인 어려움이 예상됨. 					
작성자		이상우			

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2025-03-13
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 3. 9.	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.37/Liters	MGO	·매월 2.5% 수준의 인플레이션을 유지 ·유가에는 국가 정책으로 안정세를 유지하고 있다	
대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의)				* 상세사항 기재	
일자/장소		지원회사		지원(협의 내용)	
2025. 3. 8. 주아르헨티나 대사관		외사과		한국인선원 안전 및 보호	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 일렉스 오징어 어획량이 전년도 대비 8% 성장</p> <ul style="list-style-type: none"> - 공식 통계에 따르면, 이번 수확은 지난해와 비교했을 때 어느 정도 안정세를 보이고 있음. 채낀이는 2024년보다 8% 더 많이 수확했고 푸에르토 마드린은 항에서 거의 절반을 하역시킴. 시즌 초반에는 오징어 하역 수준 측면에서 2024년 수확과 유사한 시나리오를 보여주었음. - 3월 11일까지 신고 된 어획량에 대한 업데이트 된 수치로 보면, 일렉스는 현재까지 80,173톤을 차지하며, 이는 작년에 선단이 잡겠다고 선언한 77,744톤보다 3% 증가한 수치임. 이번 시즌에 입어한 70척 이상의 지거 선단은 작년보다 더 큰 성과가 있었고, 어획량은 8% 증가하여 67,918톤에 달했으며, 2024년 3월 11일까지 어획량은 64,285톤에 비해 증가했음. - 최근 3월 초 며칠 동안 선단은 어촌의 강한 바람을 피해 Chubut의 남쪽 해안대피하였는데 대부분의 선박은 이미 남위 45°의 평행선에 위치하고 있었으며, 북파타고니아 부에노스아이레스 어획량에서 온 것으로 보이는 더블 S 크기의 어획량으로 되어 있음. 따라서 현재의 통계는 2월 말까지의 조업량임 <p>○ 3월 일렉스 오징어 어획량 감소</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3월 초 며칠 동안 남대서양의 기상 조건은 어떤 종의 어업 활동을 하기 어려웠음. 또한, 10일 이상 동안 아르헨티나 채낀이 어선의 어획량과 대구를 대상 어종으로 하는 저인망 어선의 어획량이 크게 감소함. 이 기상 이변이 일어나기 전 주에 지거 선박의 운항 중량은 하루 평균 24.2톤에서 8톤 미만으로 떨어졌고, 이로 인해 각 조수를 완료하는 데 필요한 시간이 길어졌음. 1월 한 달 동안의 수확량은 하루 평균 8.9Tn, 2월 수확량은 22.9Tn/일이었으며, 가장 큰 영향을 받은 부문은 저인망 어업으로 지난 주에 손실이 확실히 더 컸음 - 이러한 맥락에서 Lu Qing Yuan Yu를 포함하여 이 함대에 속한 수많은 아르헨티나 국적의 지거 					

선박은 Illex 2025 오징어 시즌의 네 번째 조수를 시작했으며 어획량 측면에서 주요 선박 중 두각을 나타내고 있음. 현재 기대는 푸에르토 데세아도 전선에서 남서쪽-북동쪽 방향으로 바이아 카마로네스 북쪽 200마일까지 북동쪽 방향으로 종의 상당한 농도를 재식별하고 종의 상당한 집중을 찾을 가능성에 초점을 맞추고 있음. 당장의 관점에서는 자원의 집중이 북위 44도 이남에 머물러 있는지, 아니면 반대로 북쪽으로 이동했는지를 판단해야 함.

○ 아르헨티나 수산물 수출감소 위기

- 2025년 1월 아르헨티나의 어획량은 전년 동월 대비 0.8% 증가했으나, 수출량과 수출액은 각각 5.2%, 15.8% 감소해 1억 1,890만 달러를 기록함. 킹크랩과 이빨고기 어획은 증가했지만 분홍새우, 도미 등 주요 어종은 감소했으며, Mar del Plata 항은 수익성 저하와 유지비 증가로 어획량이 줄어든 반면 푸에르토 마드린은 오징어 시즌으로 회복세를 보임. 주요 수출국인 중국, 스페인, 미국의 수요 감소도 수출 부진에 영향을 미쳤으며, 무역수지는 9,800만 달러 흑자이나 전년 대비 15.2% 감소함.

○ 칠레 전력망 붕괴로 연어 산업 등 피해 발생

- 2025년 2월 25일 칠레 전역(2,400km)에서 발생한 대규모 정전은 국가 기반시설에 큰 혼란을 초래했으며, 정부는 비상사태를 선포하고 군 병력을 동원해 질서 유지에 나섰다. 연어 산업은 대형 기업은 피해를 최소화했으나, 소규모 양식장은 산소 공급 문제로 큰 피해를 입었으며, 이번 사태로 전력 인프라 강화와 비상 대응 체계 개선 필요성이 제기됨.

작성자	이상우
-----	-----

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2025-04-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 4. 9.	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.37/Liters	MGO	달러화 정책을 진행하면서 월 인플레이션 3% 미만으로 안정세	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 아르헨티나 우루과이 공동수역에서 어업협정 체결/어장개방</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양전선 합동기술위원회(CTMFM)는 결의안 CTMFM No. 3/2025를 발행하여 2025년 4월 1일부터 공동어업구역에서 오징어(<i>Illex argentinus</i>)의 어획 시즌 시작을 승인함. 이 결정은 해당 지역의 자원의 존재에 대한 사용 가능한 정보를 기반으로 Río de la Plata 및 해양 전선 조약의 80 조 및 82조에 따라 이루어짐. - 이 조치는 아르헨티나와 우루과이 간의 공동 모니터링의 맥락에서 어업의 질서 있고 지속 가능한 관리를 보장하고자 함으로 결의안은 양국의 외무부에 전달되었음. <p>○ 아르헨티나에서 불법 조업으로 외국 선박 벌금 부과</p> <ul style="list-style-type: none"> - 아르헨티나 정부는 자국의 배타적 경제수역(EEZ) 내에서 불법으로 운항하는 외국 선박에 대한 전자 탐지, 식별 및 제재를 달성함으로써 불법 조업과의 전쟁에서 중요한 단계를 밟았음. 아르헨티나 해군 현(PNA)과 수산 자원 및 수산 사무국의 공동 작업을 통해 상당한 벌금이 부과되었음. - 선박이 국가 규정에 따라 불법 조업의 징후인 이러한 항해 조건을 유지했는지 확인한 후 검사 프로토콜이 활성화되어 긍정적인 결과를 얻었음. 아르헨티나 해군 본부 인 해안 경비대 건물 옆의 동일한 해상 교통 관제 센터에서 Nestor Kiferling 총리가 이끄는 팀은 해당 기관에서 잘 알려진 경력을 쌓았으며 현재 그의 명령에 따라 바누아투에서 편의의 깃발을 달고 분명히 중국 선박이 수행한 작업에 대한 명확한 반박할 수 없는 증거를 제공했음. 					
작성자		이상우			



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2025-05-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 5. 9.	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.32/Liters	MGO	달러공시시세와 암달러시장의 가격차가 5%대로 비등해지면서 유류시세도 낮아짐	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 수산물 가공산업의 위기</p> <ul style="list-style-type: none"> - 현지 최대 수산물 가공지역인마르델플라타(Mar del Plata)에서 조업 및 재가공과 관련된 수산업은 갈수록 사업성이 붕괴되고 있고 생산 라인의 수익성과 손실이 유감스러운 결과를 초래하는 징후들을 계속 보이고 있음. - Arbumasa Pesca Austral (3대 수산기업) 회사는 4척의 선단의 출항을 중단하기로 결정했으며 가공 근로자들을 무기한 휴직을 권고하고 최저임금으로 계약에 명시된 기본 혜택만 복상기로 하였음. 따라서 일반 선원과 선장 및 기관장 등을 포함한 60명 이상의 승무원들도 직격탄을 맞게 되었음. - 얼마 전부터 선박을 보유한 기업들이 가공을 포기하고 가져온 부두에서 생선을 통째로 팔고 있고 Arbumasa가 관리하는 Ardapez 가공 공장 또한 원료를 배송하지 않기로 결정함. 4월 한 달 동안 30명의 마지막 농성중이던 노동자들도 해고 정리되었음. 현지에서는 기업들이 어획물을 자체적으로 가공하지 않고 원료 상태로 그대로 판매하고 있다는 사실이 알려지면서, 대부분의 가공업체들이 비슷한 방식으로 운영하고 있는 것으로 전해졌음. <p>○ 아르헨티나 오징어 통계</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 4월 15일까지 아르헨티나의 오징어 총 어획량은 122,954톤에 달했으며, 이 중 지거선단은 75척의 선박으로 106,603톤을 어획하고 하루 평균 21톤의 수확을 기록했음. 이는 2024년 시즌의 하루 평균 24톤보다 다소 낮은 수치임. 어획량의 84%는 1~3월 사이 44°S 이남의 남부 관리구역에서 나왔고, 북부 구역에서는 3월 26일 이후 69척이 16,894톤을 어획해 하루 평균 23톤을 기록함. 냉동 트롤선단은 16,352톤을 보고했으며 대부분이 남부 해역에서 어획되었음. - 기술 보고서에 따르면 14주차에 최대 206척의 지거선이 44°S 이남 EEZ 인접 해역에 집중되었고, 분쟁 중인 영국 EEZ 내에서도 107척이 활동했음. 4월에는 39-42°S 외봉에서 55척이 8,625톤을 어획했으며, 이 지역 오징어는 부에노스아이레스-북파타고니아 어군(SBNP)에 해당하며 대부분 성숙한 개체였음. 15주차 기준 누적 어획량은 2024년 전체 어획량의 97%에 도달했으며, 2023년 동기 대비 두 배에 이르는 수준임. 					
작성자		이상우			



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2025-06-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 6. 10.	EPSOL YPF (국영기업)	USD 1.15 /Liters	MGO	달러 외환 안정세로 유류 및 수입품 가격이 인하 하기 시작	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 마르델플라타 어업종사 노동자들의 파업이 전국의 항구노조로 확산</p> <ul style="list-style-type: none"> - 아르헨티나 수산업 주요 항구 도시인 마르 델 플라타, 푸에르토 마드린, 푸에르토 데세아도에서 어업 및 항만 노동자들이 임금 30% 삭감 시도에 반발해 대규모 시위를 벌였음. 노조들은 "우리는 지출이 아니라 생산입니다"라는 슬로건 아래 임금 삭감 반대와 단체협약 수정을 거부하며 도로 봉쇄, 항구 진입 차단, 평화 시위 등을 전개함. - 이번 사태는 높은 임금과 낮은 생산성으로 인한 국제 경쟁력 저하를 이유로 한 사용자 측의 조정 시도에 대한 집단적인 저항으로, 노동자들은 단순한 임금 문제가 아닌 아르헨티나 수산업 전체의 미래가 걸린 문제로 인식하고 단결을 이어가고 있음. <p>○ 2025년 illex argentinus 오징어 낚시 시즌이 종료</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 아르헨티나 오징어(illex argentinus) 조업 시즌이 6월 10일부로 공식 종료되었음. 국립수산연구개발원(INIDEP)은 과학 보고서 No. 22/2025와 No. 23/2025에 기반해 자원의 생물학적 상태와 어업 데이터를 분석한 결과, 자원 보존과 지속 가능성을 위해 더 이상의 조업 연장은 불가하다고 판단함. - 이번 시즌 동안 아르헨티나 지거선단은 총 162,154톤을 어획했으며, 주로 44°S 이남 해역에서 조업이 이뤄졌음. 트롤선단도 20,839톤을 추가로 어획함. 대부분의 수컷 오징어는 성숙단계에 있었지만 암컷은 미성숙 상태가 많아, 자원 재생산을 고려한 조기 종료가 결정된 것임. 이번 조치는 아르헨티나 오징어의 지속 가능한 이용과 장기적 보전을 위한 중요한 정책적 결정으로 평가됨. <p>○ 외국 선박에 승선한 인신매매를 방지하기 위한 새로운 의정서</p> <ul style="list-style-type: none"> - 아르헨티나 해군(PNA)은 국가안보부 및 관련 기관과 협력해 외국 어선에서 발생할 수 있는 인신매매를 예방하고 탐지하기 위한 새로운 의정서를 발표함. 이 문서는 국제 인권 기준과 국내법, ILO 협약 188호 등을 기반으로 공해상에서 인신매매를 감지할 수 있는 운영 지침을 제공하며, 승무원의 정서 상태, 노동 조건, 문서 상태 등 주요 지표를 통해 인신매매 정황을 파악하도록 명시하고 있음. 의심 정황 발견 시 즉각적인 지원과 연방 사법 당국 개입을 통해 대응하게 됨. - 이 의정서는 기존 규정을 보완하는 역할을 하며, 인신매매라는 중대한 인권 침해에 대응하기 위한 국가 차원의 기관 간 협력 체계를 강화하는 데 중점을 두고 있음 					
작성자		이상우			

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 박상천

담당지역 : 인도네시아

보고기간 : 2025.1.~2025.6.





담당지역	인도네시아	활동기간	위촉일	만기일
			'23.10.15.	'25.10.14.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · PT.RAJAWALI LBS TRACKING SYSTEM 대표이사('10~'13) · 현재 현대중공업 산업차량 부문 딜러 PT. HD FORKLIFT 대표 · PT. NANOOM 컨설팅/ 무역, 유통(수산물)회사 임원('19~현재) · 현대그룹 현대무팩스 인도네시아 딜러 임명('20~현재) 			

○ 정기보고 6회, 수시보고 1회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 13.	· 인니·호주 불법어업 근절을 위한 협력강화 · 양식업 생산 증가 및 국제수산물 홍보 강화
2. 09.	· 인니 해수부 지역개발 및 수산가공 역량강화사례, 해양경제기반 정책 소개
3. 10.	· 인니 정부 해양관광 활성화, 수산물 품질개선 추진
4. 9.	· 품질인증 강화, 어류공급 점검 등 식품안정과 소비촉진을 위한 정책 추진
4.18.	· 한국, 인도네시아 수산물 수출시설 11업체 추가승인
5.6.	· 수산물 수출절차 전면 디지털화
6.3.	· 인니 수산부, 전국 어항 운영수준 대폭 강화

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2025-01-13
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 1. 3.	Pertamina	Rp15,800 (\$0.99) per Liter		디젤유 (MDF)	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 인도네시아 호주간 불법어업 근절협력</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2019년부터 해양수산자원감시국(PSDKP)은 독자적인 자금지원과 여러기관의 협력을 통해 어부들이 관련법규를 준수할수있도록 예방조치를 계속해왔음. 그러나 2024년 호주정부에 의해 체포된 인도네시아인이 216명에 달하였음. 현재 MOU 박스 구역에서 인도네시아 어부들에게 허용된 어업권은 한정적임. 엔진미장착 돛단배만 사용해야하며 수중에 서식하는 물고기만 잡을수있고 해저생물 채취는 금지되어있음. - 이에 2024년 12월 10일부터 14일까지 인도네시아 해양수산부와 호주수산관리청이 협력하여 호주 해역에서 조업하는 동남 술라웨시 어부들을 교육하였음. 또한 두 나라는 현재 세 가지 협력 프로그램을 논의중임. <ol style="list-style-type: none"> 1. 합동순찰: 기상악화와 위험한 해상환경 경고/ 체포시 선박과 어획물 몰수 및 벌금과 징역 2. 대중정보 캠페인: 행사를 통해 불법어업의 위험성에 대해 설명 3. 대체생계지원: 호주어선에서의 취업비자 재공 검토 <p>○ 인도네시아와 동남아 10개국 *IUU어업 근절을 위한 협력강화 회의 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> - 현재 회원국은 호주, 브루나이, 캄보디아, 인도네시아, 필리핀, 말레이시아, 파푸아뉴기니, 싱가포르, 태국, 동티모르, 베트남으로 구성되어 있고 인도네시아는 사무국 역할을 맡고 있음. - 이번 협력의 중요한 요소는 회원국 간 데이터 공유 메커니즘 구축이다. 이번 회의에서 공유할 데이터의 주요항목은 아래와 같음. <ol style="list-style-type: none"> 1. 보호/규제된 어종 2. 규제정보 3. 어업관리계획 및 시장목표 4. IUU 어선명단 5. 국경을 넘는 선박 이동정보 6. 선박세부사항 및 라이선스 정보 - 이번 협력을 통해 11개국은 공동의 노력을 통해 불법 어업이 없는 청정어업환경을 조성하고, 지역 어업자원의 지속가능한 관리와 장기적인 발전을 추구할 것임. 					

○ 인도네시아 2024년 양식업생산 13.6% 증가

- 2024년 인도네시아 양식업 분야는 지난해 대비 13.64% 증가했으며 특히 수출품목인 새우, 해조류, 염수 틸라피아 등의 생산이 크게 늘었음. 생산량 증가와 함께 어업인들의 평균소득도 상승하여 최저임금을 웃도는 수준임. 인도네시아 해양수산부의 블루이코노미 프로그램은 생태적 가치를 우선시 하며 주요수출품목에 대한 모델링 프로그램을 통해 실질적인 효과를 보고 있음.
- 또한 해양수산부는 주요 수출품목 외에도 파푸아 비악에서 진행될 참치양식을 지원하고 있음. 이는 참치자원의 보호와 양식품질 향상을 통해 인도네시아 참치수출 가치를 높이는데 기여할것임. 현재 인도네시아는 세계 참치 생산량의 18%를 차지하고 있음.
- 이같은 성과는 현대적 양식업마을 (KPB) 프로그램 덕분임. 이 프로그램은 210개의 양식업 마을을 대상으로 고급기술과 전문관리방식을 도입하여 독립적인 양식업 지역을 만드는 목표를 가지고 있음. 이에 인도네시아 해양수산부는 품질 좋은 어류종자 및 해조류 종자, 양식시설 지원 등 다양한 정부지원을 진행하고 있음.

○ 인도네시아 68개국 대표단에 고품질 수산물 개시

- 인도네시아 해양수산부는 지난 12월 10일 국제행사 Indonesia Marine and Fishery Business Forum (IMBF)를 개최하였음. 이번 행사는 인도네시아의 품질보증시스템과 고품질의 수출수산물을 국제사회에 선보이는 자리였음. 이 행사에는 유엔식량농업기구, 유럽연합, 미국 식품의약국 대표단과 함께 미국, 영국, 일본 등 약 68개국 대표들과 수산물 수출업체를 포함한 많은기업들이 참여하였음.
- 인도네시아 정부는 수산물의 생산부터 유통까지 모든 과정에서 품질관리를 강화하기 위해 지속적으로 감시, 점검, 샘플링, 인증등을 수행할 것이라고 전했음.
- 또한. 이번 행사를 통해 해외투자자들에게 해양 및 수산업 분야에 투자할 기회도 제공되었음. 해양 양식업이 앞으로 인도네시아 수산물 생산의 핵심분야가 될 전망이다기 때문임. 현재 인도네시아 수산물은 전 세계 133개국으로 수출되고 있음.

작성자	박상천
-----	-----

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2025-02-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 2. 7.	Pertamina	Rp15,300 (\$0.96)		디젤유 (MDF)	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 인도네시아 해양수산부 게 가공모델 성공적으로 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양수산부는 자파군 플라타르 지역 협동조합과 협력해 낙후된 지역에 3.6m x 15m 규모의 이동식 미니 수산물 가공공장을 설치함. 해당 공장은 급수·배수시설, 위생설비, 냉장·냉동시설, 폐기물 처리장비 등을 갖추고 있으며, BPPMHKP로부터 B등급 가공 적합성 인증을 획득함. - 이 공장을 통해 지역에서는 단순한 생물 게 판매에서 벗어나 가공제품 판매 및 수출(미국)이 가능해졌고, 최대 42.19%의 부가가치 상승 효과를 거두었음. 또한, 실습 중심의 교육을 통해 운영자들의 가공 역량도 강화되었으며, 현재는 전문 관리자가 운영 중임. 이 사례는 향후 지역 공동체 수산물 수출사업의 성공 모델로 주목받고 있음. <p>○ 2027년까지 소금 자급자족 준비</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 정부는 2025년부터 산업용을 제외한 소비자용 소금 수입을 중단하며 소금 자급자족 전략을 본격화했음. 연간 소금 수요는 약 490만 톤으로 매년 2.5% 증가 추세이나, 국내 생산 목표(225만 톤)와 재고(83만 톤)를 합하면 전체 수요의 약 63%를 충족할 수 있음. - 이를 해결하기 위해 해양수산부는 서자바 인드라마유 지역 1,445헥타르를 염전개발지로 선정하고, 인프라, 교육, 금융지원을 제공할 계획임. 또한, 동티모르의 기존 소금농지에서는 지오멤브레인 기술과 기계화를 도입해 생산성을 높일 방침임. 해양관리국장은 인도네시아 소금의 품질 경쟁력을 강조하며, 향후 소금 수입이 필요 없을 것이라고 밝힘. <p>○ 해안지역사회의 접근성 개선을 위한 부유식 부두건설</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 정부는 해안 및 도서 지역의 접근성 개선과 경제·사회·관광 활성화를 위해 2015년부터 32개 지역에 부유식 부두를 건설해오고 있음. - (1) 솔라웨시 부두: 10m 연결다리와 60ft² 부유식 플랫폼으로 구성되며, 해상교통과 생필품 배급을 개선, 관광지로 성장함. - (2) NTB 수부와 잠부 빌리지 부두: 70m 콘크리트 다리, 61m 부유식 플랫폼으로 구성. 고래·상어 관광 명소로 연중 관광객을 유치하고 있음. - 이러한 부두는 관광산업뿐 아니라 어업 활동과 해산물 유통에도 기여하며, 인도네시아의 많은 섬 지역에 적용 가능한 지속가능한 지역개발 모델로 평가됨. 					
작성자		박상천			



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2025-03-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 3. 5.	Pertamina	Rp15,300 (\$0.96)		디젤유 (MDF)	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 인도네시아의 해양관광마을 개발은 계속 진행 중</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 정부는 2016년부터 해양관광 활성화를 위해 다양한 프로그램을 시행해 왔으며 그 결과 총 108개 해안마을이 지원을 받았고, 이 중 23개의 해양관광 마을이 공식 지정되었으며 2025년에는 7개 마을이 추가될 예정임. - 이 프로그램은 지역사회 중심의 관광지 관리, 전통문화 보존, 창업지원을 통합하는 방식으로 운영됨. 특히 창업지원으로는 보트, 스노쿨링장비, 음식점 가판대 등 물리적 지원과 함께 관광사업 관리 교육도 제공하고 있음. 이러한 노력은 관광객유치, 일자리 창출, 지역경제 활성화로 이어지고 있어서 계속 확대될 전망이다. 디지털 마케팅, 가이드 인증 등의 지원도 강화함으로써 관광마을이 지속가능하도록 다방면으로 돕고 있음. <p>○ 벨리통 수중문화유산 보존을 위한 국제교육 실시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 정부는 벨리통의 수중 문화유산 관리 역량을 강화하기 위해 플린더스 대학교(호주), 유네스코 자카르타 사무소, 한국 해양유산 연구소 등과 협력하여 국제 교육을 진행함. - 교육은 벨리통 난파선 유적지를 포함한 수중 문화유산을 보호하고 지속 가능한 관리 시스템을 구축 하는데 중점을 두었음. 해양수산부 인적자원개발원(BPPSDM KP)의 이노만 라디아르타 장관은 "벨리통은 귀중한 수중 문화유산을 보유한 지역으로, 이를 체계적으로 보존한다면 지역사회 복지와 교육 산업 발전에도 기여할 것"이라고 강조함. - 이번 교육은 수중 문화유산 보존, 해양 생태계 보호 및 해안 지역사회 개발을 위한 통합 이니셔티브의 일환으로 진행되었으며, 벨리통 지방정부 직원, 지역 박물관 관계자, 관광 단체, 청소년 대표 등이 참여함. 온라인으로는 바탐, 빈탄, 리아우 제도 등 다양한 지역의 전문가들이 참석함. 벨리통 난파선 유적지는 약 800년 전 침몰한 아라비아 다오(Dhow) 선박으로, 당나라 도자기, 금속 공예품, 향신료 등 약 6만 개의 유물이 출토된 세계적으로 중요한 유적지임. - 정부는 이번 교육을 통해 학계, 지방정부, 지역사회가 협력하여 국제 표준에 부합하는 수중 문화유산 관리 체계를 구축하고, 경제적 가치뿐만 아니라 지속 가능성과 역사적 보존을 우선시하는 방향으로 나아갈 것이라고 밝힘. <p>○ 해안식물과 생물을 통한 자연재난 대응 강화중</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양수산부(KKP)는 재난에 취약한 해안 지역의 회복력을 높이기 위해 재난 대응 프로그램을 추진 					

하고 있으며, 2024년 자와바르 팡안다란과 람퐁 탕가무스에서 성공적으로 시행되었음. 이 프로그램은 해송 식재(각 5헥타르에 3,125그루)와 함께 울타리 설치, 관개 시스템 구축, 지역 교육 및 생태 관광 개발 등을 포함하며, 지역 주민의 참여를 통한 지속 가능한 관리가 특징임. 해양수산부는 기술 지원과 역량 강화를 통해 지역 사회의 적극적인 참여를 유도하고 있으며, 장기적인 보호 효과와 이해관계자 간 협력을 강조하고 있음.

○ 콜드체인 시스템을 통한 고품질 수산물보장

- 인도네시아는 풍부한 어족자원에도 불구하고 냉동·냉장시설과 유통망이 열악해 신선한 해산물 공급에 어려움을 겪고 있음. 이에 해양수산부는 무상급식 시행에 맞춰 콜드체인시스템을 도입해 수산물 급식의 품질을 보장하고자 함. 리아우주 캄파르 지역에서는 메기를 주요 식재료로 한 영양급식 프로그램이 54개 학교에서 운영 중이며, 지역의 통합콜드스토리지(ICS)는 하루 3톤의 원재료를 가공해 1톤의 필릿을 생산하고 있음. 이 시스템은 지역 수산물 활용을 통해 지역경제를 활성화하고 아동의 단백질 섭취를 늘려 영양 개선에 기여할 것으로 기대됨.

작성자	박상천
-----	-----

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2025-04-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 4. 7.	Pertamina	Rp16,000 (\$0.99)		디젤유 (MDF)	
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 인니 해양수산부, 양식 어류 품질 인증 제도 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인니 해양수산부는 안전한 어류 소비와 양식 어류의 품질 강화를 위해 CPIB 인증 제도를 운영 중임. 이 인증은 인력, 시설, 수질, 사료, 질병 예방 등 다양한 기준을 충족한 부화장에 부여되어 식품 안전성과 품질을 보장하는 것으로, 정부는 47개 기술 실행 단위를 통해 현장 지원과 감독을 지속하고 있음. <p>○ 라마단 기간 어류 공급 안정 점검</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 3월 15일, 해양수산부 수산업 진흥국장은 라마단과 이드 알-피트르를 앞두고 누산타라 어항을 방문해 어민들과 사후르를 함께하며 어류 공급 현황을 점검하고, 어획물 안정 공급과 어민 복지 향상을 위한 정부의 노력을 강조함. 또한, 냉장 시설과 유통 시스템 점검, 현안 논의, 자립 역량 강화를 위한 교육·지원, 지속 가능한 어업 관리 방안 등을 현장에서 확인하고 어민들로부터 환영을 받음 <p>○ 라마단 기간 '어류 단백질 패키지' 전국 나눔</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 라마단을 맞아 인니 해양수산부는 '라마단 사파리' 활동으로 전국에 통조림 생선, 가공 어류, 생필품, 신선·냉동 생선, 쿠란 등을 포함한 어류 단백질 패키지를 전달했으며, 민간 및 국영 기업들과 협력해 어려운 이웃을 지원하고, 해양수산부 장관은 현장을 직접 방문해 생선 소비 촉진과 산업 성장의 중요성을 강조함. 					
기타사항					
<p>○ 이슬람국가의 명절인 '라마단' 소개</p> <ul style="list-style-type: none"> - 라마단은 무슬림들에게 금식과 기도, 자선의 달로 여겨지는 신성한 시기로, 올해 2025년에는 3월 1일부터 31일까지 진행되었음. - 이 기간 동안 무슬림들은 해가 떠 있는 동안 음식과 물을 삼가고, 해질 무렵부터 새벽까지 식사를 하며 영적인 수련과 자선 활동에 집중함. 라마단이 끝나면 이드 피트리(Eid al-Fitr)라는 큰 명절이 열려 가족과 공동체가 함께 기도와 축하하는데, 인도네시아처럼 이슬람 인구가 많은 국가에서는 이 시기가 연중 가장 큰 명절로 음식 소비도 급증함 - 이는 금식 보상 심리, 제한된 식사 시간에 의한 과식, 그리고 자선 목적의 음식 나눔 문화 등이 복합적으로 작용하기 때문이며, 이에 따라 정부는 농수산물 수급을 면밀히 관리합니다. 					
작성자		박상천			

4월 활동보고서 (수시)



보고구분	수시	국가	인도네시아	보고일	2025-04-18
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 인도네시아, 한국에 수산물 수출 승인 가공시설 11개 추가 확보 - 총 660개소로 확대</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2025년 4월 6일, 인도네시아 해양수산부(KKP)는 한국 국립수산물품질관리원(NFQS-RED)으로부터 자국 어류가공시설 11개소에 대한 한국 수출 승인을 추가로 획득했다고 발표했다. 이로써 한국 수출이 가능한 인도네시아 가공시설은 총 660개소로 확대되었음. - 이샤르티니 KKP 품질보증청장은 이번 성과가 한국과의 양자 협정(SJMKHP)과 지속적인 협력을 통해 이루어진 결과라며, 사전 국경 검사 시행으로 통관 속도가 빨라지고 수입 제도 변화에 대한 신속한 대응이 가능해졌다고 설명했다. - 승인된 11개 업체는 2025년 4월 2일부터 한국 수출을 시작했으며, 이는 인도네시아 수산물의 품질과 국제 경쟁력을 인정받은 사례로 평가됨. KKP는 이를 통해 수산업의 지속가능성과 수출 안정성 제고에 기여하고자 함. 					
작성자		박상천			



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2025-05-06
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 5. 2.	Pertamina	Rp15,900 (\$0.97)		디젤유 (MDF)	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 인도네시아 수산물 수출절차 전면 디지털화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아는 수산물 수출 절차의 효율성과 신뢰도를 높이기 위해 'Siap Mutu'라는 디지털 플랫폼을 도입함. 이를 통해 수출업체는 품질·안전 인증서(SMKHP)를 전자 방식으로 빠르게 신청·발급받을 수 있으며, QR코드가 포함된 인증서는 해외에서도 쉽게 확인 가능해졌음. 이 시스템은 INSW와 연동되어 전자 결제, 데이터 자동 검토, 실시간 진행 상황 확인 등 통합적인 기능을 제공하며, 이미 일부 지역에서 성공적으로 시범 운영 중임. - 정부는 노르웨이 등과의 전자 인증 협력을 통해 디지털 수출 체계를 더욱 강화할 계획이며, 이번 시스템 도입은 해양수산부의 디지털 전환 정책의 일환으로 공공서비스의 신뢰성과 투명성을 크게 향상 시키는 계기로 평가됨. <p>○ 인도네시아 외교성과 : 참치어획 쿼터 확대</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 해양수산부(KKP)는 2025년 4월 프랑스 라레위니옹에서 열린 인도양참치위원회 (IOTC) 회의에서 참치 어획 쿼터 확대라는 중요한 외교적 성과를 거둠. - 이번 회의에서 인도네시아는 빅아이 참치 어획 쿼터를 기존보다 2,791톤 늘어난 21,396톤으로 확보하였고, 가다랑어는 138,000톤, 옐로핀 참치는 2025년 기준 45,426톤으로 조정되었음. 인도네시아는 총 14개의 주요 제안을 채택시키는 데 성공했으며, 상어 보호와 선박 모니터링 시스템(VMS) 강화 등의 조치도 포함되었음. - 또한, 몰디브, 남아프리카, 파키스탄, 스리랑카 등과의 연대를 통해 연안국가동맹(Coastal States Alliance)의 공식화를 추진하며 개발도상국의 목소리를 효과적으로 전달하였음. 정부는 앞으로도 국제 기준에 부합하는 보고 및 감시 체계를 강화하고, 해양 생태계 보호를 위한 블루 이코노미 전략을 지속적으로 추진할 계획임. <p>○ 인도네시아 - 중국 간 수산업 투자 및 무역 협력 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 해양수산부는 중국 저장성에서 열린 무역·투자 콘퍼런스에 참석해 어업, 양식, 가공, 물류 등 다양한 분야에서 중국과의 협력을 강화하고, 지속 가능한 블루이코노미 실현을 위해 민관 파트너십과 투자유치 노력을 이어가고 있습니다. 이를 위해 인도네시아는 인허가 간소화, 세제 혜택, 인프라 확충 등을 통해 투자 친화적인 환경을 조성 중임 					

- 2024년 기준, 인도네시아는 대중국 수산물 수출에서 12억 4천만 달러를 기록하며 약 11억 5천만 달러의 무역수지 흑자를 보였으며, 주요 수출 품목으로는 오징어·문어류, 해조류, 새우, 게 등이 있고, 수입 품목에는 냉동 고등어와 오징어류 등이 포함됨.

작성자

박상천



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2025-06-03
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 6. 3.	Pertamina	Rp15,980 (\$0.98)	디젤유 (MDF)		
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 인도네시아 수산부, 전국 어항 운영 수준 대폭 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 해양수산부(KKP)는 전국 어항의 운영과 관리를 보다 안전하고 위생적이며 현대적인 체계로 개선하겠다고 발표했다. 이는 어항의 미비한 운영 체계, 작업자 안전 및 위생 문제, 무단 출입, 해양 생태계 위협, 항만 사용료 체납 등 다양한 문제를 해결하기 위한 조치임. 정부는 항만 시설 현대화와 디지털 서비스 전환, CCTV 및 센서 기반 통합 감시 체계 구축, 법적 구역화 정비, 비수산 활동과의 분리, 치안 당국과의 협력 강화를 포함한 종합 대책을 추진함. - 이번 개편은 항만을 수산업 생산·유통의 핵심 거점으로 재정비하고, 투명성·효율성·법 집행 일관성 등 ‘좋은 행정’ 원칙을 반영하여 인도네시아 어항을 국내외 기준에 부합하는 현대적인 항만으로 탈바꿈시킬 계획임. 이를 통해 어항은 인도네시아 블루 이코노미의 핵심 인프라로 기능하게 될 전망임. <p>○ 지역특산 수산물 등록제 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 해양수산부는 지역 특산 수산물의 경쟁력 강화를 위해 지리적 표시(Indigeo) 등록을 적극 추진하고 있음. 지리적 표시는 특정 지역의 자연환경과 전통문화에 기반한 제품에 부여되어 품질과 고유성을 인증하며, 경제적 가치를 높이는 제도임. 현재까지 해양수산제품 중 11개만이 등록되었지만, 잠재 후보는 훨씬 많아 해양수산부는 법무인권부 지식재산권 총국과 협력하여 기술 조정 포럼을 개최하고, 지방정부 실무자 교육도 진행 중임. - 실제 등록 효과도 뚜렷하다. 발리 아메드 소금은 등록 이후 가격이 4배 상승했고, 롬복 진주는 약 3배 인상되며 지역 주민의 소득 증가와 경제 활성화에 기여했음. 지리적 표시는 또 인도네시아 고유 수산 자원의 무단 사용과 명칭 도용을 막는 법적 보호 수단으로, 해양수산부는 향후 등록 품목을 지속 발굴하고 지역 협력을 확대하는 한편, 지리적 표시 제품의 국내외 시장 진출도 적극 지원할 방침임. <p>○ 청년참여 확대 통한 새우양식산업 경쟁력 강화 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 양식업에 젊은 세대의 참여가 활력을 불어넣고 있음. 정부는 청년층이 혁신적이고 지속 가능한 수산 양식에 적극 참여할 수 있도록 인도네시아 청년농업인협회(PMI) 등과 협력해 다양한 기회를 확대하고 있음. 최근 발리 반둥에서 열린 새우 양식 회의(SAC)에는 국내외 수백 명이 참석해 청년 농업인들이 최신 기술을 배우고 양식 혁신을 공유하는 장이 마련되었음. 					

- 또한, 해양수산부는 중부 자바 케부멘 지역에 지역 기반 새우 양식 모델(BUBK)을 도입해 친환경 현대 기술을 활용한 새우 양식장을 운영 중임. 100헥타르 규모의 잠재지를 가진 이 지역에는 189개 양식장이 운영되며, 수질 회복과 생태 보호에 중점을 두고 있음. 인도네시아는 세계에서 가장 긴 해안선을 갖고 있으며, 고품질 새우에 대한 수요가 높아 청년층의 양식업 참여는 식량 안보와 경제 성장, 자원 보호에 기여하는 핵심 요소로 평가됨.

작성자	박상천
-----	-----

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 이윤홍

담당지역 : 가 나

보고기간 : 2025.1.~2025.6.





담당지역	가나	활동기간	위촉일	만기일
			'24.6.1.	'26.5.31.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · 남양사, 오양수산, SK해운 근무 · 재가나 한인회 체육이사 임원('09~) · 재가나 한인 골프동우회 회장('10~) · 現 SSK Marine Co.,Ltd 사장 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매 월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
12. 31.	· 가나-코트디부아르, 공동 해양 순찰 추진 · 수산물 박람회 개최 및 양식업 계획 출범
1. 31.	· Arthur 장관 지명자에 대한 시민사회 기대 표명 · 어업 투명성 강화 및 노조 설립 추진
2. 28.	· Arthur 장관, 수산 개혁 및 IUU 대응 추진 · KMI 한덕훈 박사 일행 신임 가나 수산부 장관 방문
3. 31.	· 가나해역에서 해적들 중국선원 3명 납치 · 정부, 카누 어민에게 금어기 한시 면제
4. 30.	· 가나 제10차 OOC 컨퍼런스 참가
5. 31.	· 재가나 한국대사관 직원들과 Tema 해변정화운동 참여

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2024-12-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2024-10-28/ 2024-12-22	수리	Tema	조업중
BSK Marine	AP 703	2024-10-20	냉동기 수리	Tema	수리중
Panofi	Master	2024-12-01/ 2024-12-04	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2024-12-23/ 2024-12-26	전재	Takoradi	조업중
Panofi	Discoverer	2024-12-16/ 2024-12-19	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2024-12-20/ 2024-12-23	하역	Tema	조업중
Panofi	Queen	2024-12-20/ 2024-12-23	하역	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2024-12-29/ 2024-12-23	전재	Takoradi	전재중
Panofi	Grace	2024-12-28/ 2024-12-31	하역	Tema	하역중
DH	Sea plus 87	2024-11-23/ 2024-11-28	하역	Tema	조업중
DH	Iris J	2024-11-23/ 2024-11-29	하역	Tema	조업중
DH	Iris Queen	2024-12-27	하역	Tema	하역중
Agnes Park	Agnes 1	2024-12-03/ 2024-12-09	하역	Tema	조업중
Rico	Siete	2024-11-10	상가수리 및 체항	Tema	체항중
Rico	Dicha Uno	2024-12-26	하역	Abidjan	하역중
World Marine	Marine 707	2024-09-12/	수리 체항	Tema	체항중
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2024. 12. 31.	GHANA OIL(GOIL)	USD 840 / KI	MGO	양상금유	

주요 어종 어가 동향			
어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,300/MT	
Yellow fin tuna	10kg under	1,840	
Skip jack tuna	3.5kg up	1,550	
Skip jack tuna	1.8kg up	1,500	
Skip jack tuna	1.8kg under	1,350	
Skip jack tuna	1.5kg under	1,200	
대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의)			* 상세사항 기재
일자/장소	지원(협의) 회사(기관)	지원(협의) 내용	
2024. 11. 15./ 세종	해외수산협력센터	센터 직원들과 인사 및 가나 수산업 현황에 대한 안내	
2024. 12. 13./ 가나 아크라	재가나 한국 대사관	2024년 기업 간담회 참석	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)			* 상세사항 기재
<p>○ 가나·코트디부아르, 국제해양법재판소(ITLOS) 판결 이행을 위한 공동 해양 순찰</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가나와 코트디부아르는 ITLOS 판결에 따라 양국 해양 경계를 따라 정기적인 공동 해양 순찰 및 합동 해군 작전을 실시하기로 합의함. 이번 조치는 공해에서의 석유 탐사 기업을 차단하고, 영토 분쟁을 방지하며, 각국의 해양 자원을 보호하기 위한 것임. 두 국경위원회(GhBC, 코트디부아르 국경위원회)는 2025년부터 본격적인 작전을 개시하며, 2025년 4월 27일까지 ITLOS 판결을 반영한 국제 해상 경계 지도를 유엔 해양법무부(DOALOS)에 제출할 계획임. <p>○ Cape Coast 수산물 박람회 개최: 지속 가능한 수산업 및 안전한 인증 강조</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가나의 Cape Coast에서 수산물 인증을 홍보하고 가공업체와 소비자를 연결하기 위한 수산물 박람회가 열림. 노르웨이 개발협력청(Norad)의 지원으로 CEWEFIA, 환경정의재단(EJF) 등이 주최한 이번 박람회에서는 어업의 지속 가능성, 어획량 조절, 위생 기준 준수, 수산 가공 기술 개선이 강조 되었음. 전문가들은 남획, 오염, 기후 변화 등의 문제로 인해 해양 생태계가 위협받고 있다며, 지속 가능한 어업 관행이 필수적이라고 경고했음. <p>○ 가나 국가양식업개발계획(GNADP) 2024-2028 출범</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가나 정부는 *2024-2028년 국가양식업개발계획(GNADP)*을 출범시켜 양식업 부문의 지속 가능한 성장을 추진할 계획임. 주요 목표는 양식업 생산량을 50% 증가시키고, 10만 개 이상의 신규 일자리를 창출하며, 환경 친화적인 양식업을 확대하는 것임. 이를 위해 가나는 인프라 개발, 연구·혁신 강화, 투자 지원 확대 등의 전략을 수립했으며, 정부 기관과 민간 부문, 국제 파트너 간 실력을 통해 실행할 예정임. 가나 수산양식개발부 수석국장은 GNADP가 가나 양식업의 전환점이 될 것이라고 강조하며, 지속 가능한 경제 성장과 식량 안보에 기여할 것이라고 밝힘. 			
작성자	이윤홍		

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2025-01-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2025-01-30 /	하역	Abijdan	하역중
BSK Marine	AP 703	2024-10-28 /	냉동기 수리 및 체항	Tema	아비잔항 출항준비중
Panofi	Master	2025-01-08 / 2025-01-11	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2025-01-19 / 2025-01-22	하역	Tema	조업중
Panofi	Queen	2025-01-22 / 2025-01-25	전재	Tema	조업중
Panofi	Discoverer	2025-01-22 / 2025-01-26	하역	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2024-12-29 / 2024-12-31	하역	Tema	조업중
Panofi	Grace	2024-12-28 / 2024-12-30	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2024-12-23 / 2024-12-26	전재	Takoradi	조업중
DH	Sea plus 87	2025-01-28 /	하역	Tema	하역중
DH	Iris J	2025-01-30 /	하역	Tema	하역중
DH	Iris Queen	2025-01-01 / 2025-01-13	하역 및 수리	Tema	조업중
Agnes Park	Agnes 1	2025-01-11 / 2025-01-16	하역	Tema	조업중
Rico	Rico Siete	2024-11-10 / 2025-01-30	상가수리 및 체항	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2025-01-27	하역	Abijdan	하역중
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 1. 31.	GOIL	USD 880 / KI	MGO	양상급유	
주요 어종 어가 동향					

어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,250/MT	
Yellow fin tuna	10kg under	1,800	
Skip jack tuna	3.5kg up	1,500	
Skip jack tuna	1.8kg up	1,450	
Skip jack tuna	1.8kg under	1,300	
Skip jack tuna	1.5kg under	1,150	

대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의) * 상세사항 기재

일자/장소	지원(협의) 회사(기관)	지원(협의) 내용
2025. 01. 31.	KMI	가나 어선원 양성 교육기관 조성을 위한 연구심의 의견서 조언

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재

- 가나 시민사회, Emelia Arthur 수산양식개발부 장관 지명자에 대한 기대 표명
 - 가나의 시민사회 조직인 Fisheries Alliance(FA)는 수산양식개발부(MoFAD) 장관으로 지명된 Emelia Arthur 여사가 어업 발전에 적임자라고 평가하며 지지를 표명함. FA 회장이자 SDG 14 플랫폼 대표인 Yamoah는 Arthur 여사가 어업, 천연자원 관리, 젠더 포용 분야에서 풍부한 경험을 보유하고 있으며, 과거 공직 경험을 통해 지역 어민과 농업 개발에 기여했다고 강조함.
 - 그녀의 주요 정책 목표는 식량 안보 강화, 지속 가능한 어업 및 농업 실천, 어민 및 농민의 소득 증대, 여성·청년을 포함한 기술 교육과 자원 제공, 가치사슬 강화 등임. 또한, 비공식 부문 근로자 대상 연금제도(MO-NE-YO 이니셔티브) 도입, 블루이코노미위원회 설립, 연구개발 및 법 집행 강화, 대체 생계 개발, 어업 서비스센터(FISC) 설립 등을 포함한 NDC 선언문 정책 실행이 기대되고 있음.
- 가나 어업 부문의 투명성을 높이기 위한 NGO 연합 지지
 - 가나의 시민 사회 단체들은 불법·미신고·비규제(IUU) 어업 문제에 대응하고 어업 부문의 투명성을 강화할 것을 정치 지도자들에게 촉구하고 있음. 어업 투명성 연합(CFT)은 가나의 제한적인 어업 정보 공개가 불법 어업을 조장해 약 300만 명의 소규모 어업인과 생태계에 악영향을 미친다고 지적했음. 이에 따라 CFT는 모든 정치 후보자들에게 글로벌 어업 투명성 헌장의 원칙을 지지할 것을 요구함.
 - 환경 정의 재단(EJF)의 Trent 대표는 불법 어업이 인권과 생계, 지속 가능한 어업에 위협이 되며, 가나가 풍부한 어족에도 불구하고 수산물 수입해야 하는 현실을 비판함. 그는 또한 외국 선박에 대한 미온적 처벌이 국가 재정 손실로 이어진다고 경고하며, 실질적인 법 집행과 투명한 정보 공개의 필요성을 강조했다. 투명성은 지속 가능한 어업, 선원 안전, 효과적인 거버넌스 구축을 위한 핵심 요소로 제시됨.

○ CaFGOAG, 장인 어업 부문 노조 설립에 NUTEG 참여

- 가나 카누 및 어로 장비 소유자 협회(CaFGOAG)는 전통 어업 부문의 노조 설립을 위해 전국 팀스터 및 일반 노동자 연합(NUTEG)과 협력하고 있음. CaFGOAG 회장 Nana Kweigyad는 카누 소유주와 어업 종사자들이 노조 설립에 합의했으며, ILO의 기술 지원을 통해 양질의 노동을 위한 정책을 시행하고 있다고 밝혔다.
- 노조 설립은 소규모 어업인의 권리 보호, 근로 조건 개선, 사회적 보호 확보를 목표로 하며, 어업 종사자 등록 확대를 위한 회의도 진행되었음. CaFGOAG는 이 노력이 지속 가능한 어업을 촉진하고 전통 어업인의 생계와 경제적 회복력을 강화하는 데 기여할 것으로 기대하고 있음.

작성자	이윤홍
-----	-----

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2025-02-28
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2025-02-08 / 2028-02-10	하역	Tema	조업중
BSK Marine	AP 703	2024-10-28 /	수리 및 참치선적	Tema	참치선적 대중
Panofi	Master	2025-02-12 2025-02-15	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2025-02-16/ 2025-02-19	전재	Takoradi	조업중
Panofi	Queen	2025-02-25/ 2025-02-27	전재	Takoradi	조업중
Panofi	Discoverer	2025-01-22 / 2025-01-26	하역	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2025-01-22 2025-02-22	하역	Tema	조업중
Panofi	Grace	2025-02-06 2025-02-10	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2025-02-25 / 2025-02-27	하역	Tema	조업중
DH	Sea plus 87	2025-02-01 / 2025-02-03	하역	Tema	조업중
DH	Iris J	2025-02-17 / 2025-02-19	하역	Tema	조업중
DH	Iris Queen	2025-02-10 / 2025-02-15	하역	Tema	조업중
Agnes Park	Agnes 1	2025-02-08 / 2025-02-13	하역	Tema	조업중
Rico	Siete	2025-02-20 / 2025-02-25	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2025-02-17 / 2025-02-22	하역	Abijdan	조업중
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 2. 28.	GHANA OIL(GOIL)	USD 860 / KI	MGO	양상급유	

주요 어종 어가 동향			
어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,250/MT	
Yellow fin tuna	10kg under	1,800	
Skip jack tuna	3.5kg up	1,500	
Skip jack tuna	1.8kg up	1,450	
Skip jack tuna	1.8kg under	1,300	
Skip jack tuna	1.5kg under	1,150	
대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의)			* 상세사항 기재
일자/장소	지원(협의) 회사(기관)	지원(협의) 내용	
2025. 2. 21. / 명수관 저	KMI 국제개발협력센터 한덕훈 박사	가나 고급 선원양성 교육기관 설립관련 협의 및 Anamabe수대 관련 정보 공유	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)			* 상세사항 기재
<p>○ Emelia Arthur 수산부 장관, 불법 어업 문제 해결을 위한 개혁 약속</p> <ul style="list-style-type: none"> - Emelia Arthur 가나 수산양식부 장관은 EU의 '엘로카드' 문제 해결을 위해 어업 규정을 국제 표준에 맞추고, 불법·미신고·비규제(IUU) 어업 활동을 단속하며, 어업법 625 재검토를 요청하는 등 개혁을 추진하겠다고 밝힘. 특히, 'Saiko'와 같은 불법 어업 근절과 수산업 지속 가능성을 위해 양식업 지원을 강화하고, 여성 어업인의 경제적 자립을 위한 여성 개발 은행 설립 및 가공 센터 조성을 계획하고 있음. 또한, 블루 이코노미 위원회를 신설하여 어업을 포함한 해양 산업 전반의 연구 및 정책 개발을 촉진할 예정이며, 내륙 및 해양 자원의 고갈 문제 해결을 위해 다부처 협력을 통한 종합적인 접근이 필요함을 강조하였음. 그는 어업 생산량을 증가시키고, Anomabo 수산대학 운영을 정상화한 장관으로 기억되고 싶다고 덧붙였음. <p>○ Mahama대통령은 해안 지역 사회를 보호하기 위해 해상 방위 프로젝트를 우선시 하겠다 공표</p> <ul style="list-style-type: none"> - John Dramani Mahama 가나 대통령은 해안 침식과 해수면 상승으로 위협받는 지역 사회를 보호하기 위해 해양 방위 프로젝트를 우선 추진하겠다고 밝힘. 그는 국정연설에서 가나 해안선의 3분의 2가 침식 위험에 처해 있으며, 인구의 30%에 영향을 미친다고 지적했음. 반복되는 도시 홍수와 부적절한 배수 시스템 문제를 언급하며, 배수 개선, 홍수 조절, 해안 보호를 위한 자금 확보의 필요성을 강조하고, 기후 변화 대응을 위한 지속 가능한 해결책 마련 의지를 밝힘. <p>○ KMI 한덕훈 박사 일행 신임 가나 수산부 장관 예방</p> <ul style="list-style-type: none"> - 한국해양수산개발원(KMI)의 한덕훈 박사 일행은 가나 신임 어업양식개발부 장관 Emelia Arthur를 방문하고, 양국 수산 협력 강화를 논의하였음. 회의는 Tema항 중심의 어획물 육상 처리 및 가공 			

프로젝트를 주제로 진행되었으며, KMI는 어류 훈제 시설 개보수 등 인프라 개선을 지원 중임. Arthur 장관은 이니셔티브를 환영하며 전국 확대와 블루 이코노미 위원회 설립에 KMI의 협력을 요청하였음. 이번 만남은 양국의 장기적 수산 파트너십을 재확인하는 계기가 되었음.

작성자

이윤홍

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2025-03-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
BSK Marine	AP 703	2024-10-28/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
Panofi	Master	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
Panofi	Commander	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
Panofi	Queen	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
Panofi	Path finder	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
Panofi	Grace	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
Panofi	Fore runner	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
DH	Sea plus 87	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
DH	Iris 3	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
DH	Iris Queen	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
Agnes Park	Agnes 1	2025-03-16/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항중
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025.03.31	GHANA OIL(GOIL)	USD 830 / KI	MGO	양상급유	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,250 / Mt			
Yellowfin tuna	10kg under	USD 1,800 / Mt			
Skip jack tuna	3.4kg up	USD 1,500 / Mt			

Skip jack tuna	1.8kg up	USD 1,450 / Mt	
Skip jack tuna	1.5kg up	USD 1,300/ Mt	
Skip jack tuna	1.5kg under	USD 1,150 / Mt	

대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의) * 상세사항 기재

일자/장소	지원(협의) 회사(기관)	지원(협의) 내용	기 타
2024.03.13. / Tema	모든 수산사	선박 연료유 수급 안내	
2025.03.17. / Tema	재가나 대사관	센터링 경유 항만 협회 가나 ODA 사업 담당자 확인	

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재

- 해적 가나 어선 공격: 중국 선원 3명 납치
 - 25년 3월 28일, 가나 해역에서 가나 선적 트롤 어선 '명신 7호'가 해적의 공격을 받아 중국 국적 선장, 갑판장, 기관장 3명이 납치되었음. 무장한 해적 7명은 오후 5시 53분경 어선을 습격해 3시간가량 머무르며 선원들을 감금하고 물품을 탈취한 뒤 도주했음. 선원들은 사건을 해안 가까이에서 보고했고, 선박은 이후 Tema 항에 무사히 도착해 해양 경찰과 군의 조사를 받았음. 가나 당국은 ECOWAS 다국적 해양 조정센터를 통해 인근 국가에 경고를 발령하고, 납치된 선원들의 안전한 귀환을 위해 필요한 조치를 취하고 있다고 밝힘.

- 2025년 카누 어부를 위한 금어기 면제 - 수산부 장관 성명
 - 2025년 수산 양식부는 경제적 어려움을 고려해 카누 어부들에게 한시적으로 금어기를 면제하기로 결정했으며, 중형 산업형 어선에는 기존대로 금어기가 적용됨. 정부는 그동안 금어기 중 구호 식량을 제공했지만 전달에 한계가 있었음을 인정하고, 금어기 종료 후의 어업 압력 문제를 해결하기 위해 대체 관리 방안도 추진할 계획임. 카누 어민들은 이번 결정을 환영하며, 생계 피해를 줄이기 위해 금어기 시기 조정도 제안했고, 전국 카누 어민 협의회는 이번 조치가 2025년 한 해 동안만 적용되는 임시 조치임을 밝히며 지속 가능한 어업 노력을 강조함.

- 가나 수산부 장관, 프리믹스 연료 관리 부실에 대한 단속 선언, 새로운 시장 계획 발표
 - 가나 수산양식부 장관 에밀리아 루이사 아서는 Tapa Abotoase 학교 설비 시운전 행사에서 수산업의 부패와 비효율성을 해소하기 위한 개혁 조치를 발표하며, 프리믹스 연료의 사재기·편애·불법 판매를 막기 위해 지역 코디네이터 제도를 폐지하고, 연료 수익금을 지역 개발에 직접 활용하겠다고 밝혔음. 내륙 어부들의 요구에 따라 아크라에 다목적 어시장 설립도 추진 중이며, 교통부와 협력해 열악한 수상 운송 환경 개선과 안전한 보트 보급도 약속함. 장관은 지속 가능한 어업을 위해 교육과 역량 강화 프로그램에도 투자하겠다고 강조했으며, 이러한 개혁은 현장 이해관계자들로부터 강한 지지를 받고 있음

작성자	이윤홍
-----	-----



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2025-04-30
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko외 모든 수산사	Afko 805호 외 모든 참치 어선	2025-03-16/	금어기 채항 및 수리	Tema	4월 30일까지 금어기로 전 선박 채항 중. 선박입출항 동향은 25년 3월 보고서와 동일함.
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 4. 30.	GHANA OIL(GOIL)	USD 790 / KI	MGO	양상급유	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
Yellowfin, Skip jack	10kg up ~1.5kg under	3월 가격과 동일	금어기로 판매 기록이 없음		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
<p>○ 가나, 부산에서 열리는 제10차 'Our Oceans ' 컨퍼런스에 참가해 해양 지속가능성에 대한 의지 재확인</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가나는 2025년 4월 28일 부산에서 열린 제10차 Our Ocean Conference에 참가하여 지속 가능한 해양 거버넌스에 대한 의지를 재확인했음. 가나 대표단은 Emelia Arthur 수산부 장관이 이끌었으며, 한국 정부의 공식 초청으로 참석하였음. - 가나는 제9차 회의에서 약속한 해양 보호 구역(MPA) 설립에 대한 진행 상황을 공유하고, 미국의 관련 지원 중단에 따른 도전과제를 설명했음. Arthur 장관은 새로운 파트너십을 모색하며, 개발도상국 해안 지역의 지속 가능한 생계를 위한 전략을 논의했음. - 부대 행사로는 환경정의재단(EJF) 전시회가 있었으며, 가나는 어업 관리의 투명성과 혁신 사례에 대해 발표하였음. 또한 Arthur 장관은 John Kerry 전 미국 국무장관과 만나 불법 어업 대응 및 해양 생물 다양성 보존을 위한 협력을 논의했음. - 이번 회의는 아프리카, 특히 서아프리카의 해양 지속 가능성에 대한 목소리를 국제사회에 전달하고, 글로벌 협력 강화를 위한 중요한 계기가 되었음. <p>○ Arthur 수산양식개발부 장관 , 블루 이코노미 위원회 첫 회의 주재</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가나는 해양 거버넌스 강화를 위한 주요 조치로 Emelia Arthur 수산양식개발부 장관 주재 하에 					

블루 이코노미 위원회(BEC)의 첫 회의를 개최하고, 지속 가능한 해양자원 관리를 위한 정책·법을 조정, 공공-민간 협력, 지역사회 참여 등을 포함한 전략을 발표했음. 위원회는 IUU어업 대응, 친환경 기술 도입, 지속 가능한 양식업 육성 등을 핵심 목표로 하며, 장관은 이를 통해 블루 이코노미를 국가 성장의 축으로 삼겠다는 정부의 의지를 재확인했음. 또한 반복적인 불법 어업 행위에 대해 트롤선 4척의 면허를 1년 정지하며 엄정 대응 방침을 밝혔음.

작성자

이윤홍



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2025-05-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2025-03-15/	금어기 체항 및 수리	Tema	수리중
Afko	Afko 808	2025-03-15/	가나 신규 영 복호 대체선 영업	Tema	국적변경 및 어업 허가 절차 진행 중
Panofi	Master	2025-03-15/ 2025-05-01	금어기 체항 및 수리	Tema	조업중
Panofi	Commander	2025-03-15/ 2025-05-01	금어기 체항 및 수리	Takoradi	조업중
Panofi	Queen	2025-03-15/ 2025-05-01	금어기 체항 및 수리	Takoradi	조업중
Panofi	Discoverer	2025-03-15/ 2025-05-01	금어기 체항 및 수리	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2025-05-30/	하역	Tema	하역중
Panofi	Grace	2025-03-15/ 2025-05-01	금어기 체항 및 수리	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2025-03-15/ 2025-05-01	금어기 체항 및 수리	Tema	조업중
DH	Sea plus 87	2025-03-15/ 2025-05-01	금어기 체항 및 수리	Tema	조업중
DH	Iris J	2025-05-22/ 2025-05-26	하역	Tema	조업중
DH	Iris Queen	2025-03-15/	금어기 체항 및 수리	Tema	체항 수리중
Agnes Park	Agnes 1	2025-05-23 / 2025-05-27	하역	Tema	조업중
Rico	Siete	2025-03-15 / 2025-05-15	금어기 체항 및 수리	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2025-05-28/	하역	Abijdan	하역중

유류 가격 동향				
조사일	회사명	가격	유종	기타
2025. 5. 31.	GHANA OIL(GOIL)	USD 750 / KI	MGO	양상금유

주요 어종 어가 동향			
어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10 Kg Up	USD 2,200 / Mt	
Yellowfin tuna	10 Kg Under	USD 1,760 / Mt	
Skip jack tuna	3.4 Kg Up	USD 1,500 / Mt	
Skip jack tuna	1.8 Kg Up	USD 1,450 / Mt	
Skip jack tuna	1.5 Kg Up	USD 1,300 / Mt	
Skip jack tuna	1.5 Kg Under	USD 1,150 / Mt	

대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의) * 상세사항 기재			
일자/장소	지원(협의) 회사(기관)	지원(협의) 내용	기 타
2025. 05. 31./ Tema 해양대학 내 해변	재 가나 한국대사관	해변정화운동 사무실 직원 가족 동반 참여	

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재

○ GMA, 난파선 제거에 관한 법률 시행

- 가나 해양청(GMA)은 당국의 허가 없이 난파선 잔해를 제거하거나 소지한 개인들을 체포하고, 철재 부품을 해상에서 압수하였음. GMA 사무총장 Kamal Deen Ali 박사는 난파선이 생태계 보존에 기여할 수 있는 자원이기도 하므로, 무단 제거는 법적으로 금지되어 있으며 신중한 규제가 필요하다고 강조했음. 그는 앞으로 이 지역이 잘 규제된 안전 구역임을 명확히 하겠다고 밝히며, 위반자에게는 절취물 압수와 벌금이 부과될 수 있음을 알렸음.

○ FCWC WATF, 가나 수산청 회의 완료

- 기니 서중부만 어업 위원회(FCWC)와 서아프리카 태스크포스(WATF)는 SIF, TMT, 글로벌 어업 감시국(GFW)과 함께 가나 어업 위원회(FC) MCS 부서의 후원으로 3일간 기관 간 워크숍을 개최했음. 이 회의에서는 항만국 조치 협정(PSMA) 이행, 위험 평가 부서 설립, 기관 간 협력 강화를 중심으로 가나의 어업 모니터링 시스템 개선 방안이 논의되었으며, VMS 통합 및 어선 기록 구축의 기술 지원 가능성도 검토되었음.

- 워크숍에서는 불충분한 정보 공유, 협력 부족, SOP 미흡 등 문제점이 지적되었고, 이를 보완하기 위한 SOP 개발과 Vessel Viewer 앱 활용 실습이 진행되었음. 참가자들은 어업 관련 법 집행의 실효성을 높이기 위해 기관 간 운영 체계로의 전환이 필요하다는 데 의견을 모았음.

○ 가나 타국과의 수산업 관련 교류 협력 증진

- 가나는 코트디부아르 아비장에서 열린 제11차 ATLAFCO 전문가 회의와 모로코 라바트의 대서양 아프리카 국가 고위급 포럼에 참석하여 지속 가능한 어업과 블루 이코노미 강화를 위한 지역 협력 의지를 재확인했다. 가나 대표단은 어업 감시, 항만 검사, 어선 기록 등 주요 이니셔티브에 적극 참여했으며, 해양법 집행, IUU 어업 퇴치, 과학 기반 정책, 지역 데이터 공유를 핵심 과제로 제시하였다.
- Emelia Arthur 수산장관은 연설에서 협력적 해양 거버넌스와 해양 과학 투자의 중요성을 강조하고, 중국 대사와의 회담을 통해 어업법 개선, 오염관리, 인프라 지원 등 실질적 협력 방안을 논의했다. 특히 PSMA에 중국이 가입한 것은 가나의 지속 가능한 어업 발전에 있어 중요한 전환점으로 평가된다.

작성자	이윤홍
-----	-----

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 김점봉

담당지역 : 세네갈

보고기간 : 2025.1.~2025.6.





담당지역	세네갈	활동기간	위촉일	만기일
			'24.1.4.	'26.1.3.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · 모리타니 선원(2등 항해사)('89~'92) · 모리타니 선원(1등 항해사)('92~'94) · 現 냉동공장('94~) 및 제2공장('13~) 설립 운영 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1.7.	· 세네갈, EU 옐로카드 대응 추진
2.6.	· 다카르 항 수입 감소로 산업 타격 · 무연고 선원 묘지 설 명절 참배
3.6.	· 프랑스, 2025년 여름까지 세네갈 등 서·중양아프리카 군사기지 철수 예정
4.8.	· 선박 입출항 동향, 유류가격 동향 등
5.7.	· 갈치 어획량 급감으로 교민 생계 위협 · 다카르 항에서 차량 절도 발생
6.5.	· 다카르 항구 선박에서 화재 발생 · 프랑스, 다카르 항구에 위치한 '콩트르아미랄 프로테' 구역 세네갈에 반환 결정

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2025-01-07
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
SENEGAL	XIXILI	2024-12-03 / 2024-12-08	하역	다카르항	
SENEGAL	SEA BREEZ	2024-12-05 / 2024-12-10	하역	다카르항	
SENEGAL	CAP ATLANTIQUE	2024-12-06 / 2024-12-11	하역	다카르항	
SENEGAL	PONT de ST LOUIS	2024-12-15 / 2024-12-19	하역	다카르항	
SENEGAL	SEA DEFENDER	2024-12-17 / 2024-12-22	하역	다카르항	
SENEGAL	GRANADA	2024-12-20 / 2024-12-25	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2024. 12. 26.	다카르항	590 EURO/MT	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
YF	10kg up	\$1,600/MT			
YF	3.4-10kg	\$1,500/MT			
YF	1.8-3.4kg	\$1,400/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,250/MT			
SJ	1.8-3.4kg	\$1,050/MT			
SJ	1.5-1.8kg	\$1,450/MT			
BE	10kg up	\$1,400/MT			
BE	3.4-10kg	\$1,250/MT			
BE	1.8-3.4kg	\$1,050/MT			

- 세네갈, EU '옐로카드' 대응. 불법 어업 개선 노력 강조
 - 세네갈 해양·어업·항만 인프라 장관 파투 디우프는 EU의 '옐로카드' 경고에 대해, 세네갈이 불법 어업 방지와 어류 추적 시스템 개선에 적극 노력 중이며 많은 진전을 이뤘다고 밝힘. 해당 경고는 과거 인증 시스템 결함과 일부 불법 어업 선박에 대한 관대함을 이유로 발부된 것으로, 세네갈은 8개월의 유예 기간 내 EU 요구사항을 충족할 계획임. 유럽 선박들은 어업 협정 종료에 따라 세네갈 EEZ에서 철수했으며, EU 감사단은 최근 세네갈을 방문해 후속 보고를 준비 중임.

작성자

김점봉

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2025-02-06
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	ORIENTAL KIM	2025-01-01 / 2025-01-03	하역	다카르항	
Senegal	GRANADA	2025-01-07 / 2025-01-10	하역	다카르항	
Senegal	SEA BREEZ	2025-01-10 / 2025-01-14	하역	다카르항	
Senegal	XIXILI	2025-01-17 / 2025-01-19	하역	다카르항	
Senegal	CAP ATALNTIQUE	2025-01-21 / 2025-01-24	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 1. 24.	다카르항	682 EURO/MT		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
YF	10kg up	\$1,600/MT			
YF	3.4-10kg	\$1,500/MT			
YF	1.8-3.4kg	\$1,400/MT			
YF	1.5-1.8kg	\$1,250/MT			
YF	1.5kg under	\$1,050/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,450/MT			
SJ	1.8-3.4kg	\$1,400/MT			
SJ	1.5-1.8kg	\$1,250/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,050/MT			
BE	10kg up	\$1,250/MT			
BE	3.4-10kg	\$1,250/MT			
BE	1.8-3.4kg	\$1,250/MT			
BE	1.5-1.8kg	\$1,100/MT			
BE	1.5kg under	\$900/MT			

- 다카르 항, 수입 급감과 건설 중단으로 인한 산업 전반 타격
 - 2023년 11월, 다카르 항의 상품 수입이 전월 대비 1,220억 F CFA 감소하며 산업 전반에 부정적 영향을 미쳤다. 기계·장비, 원유, 쌀, 차량 등의 수입이 크게 줄었으며, 이는 건설 중단으로 타격을 입은 부동산 시장과 시멘트 산업에도 악영향을 주었다. 부동산 시장은 66% 급감했고 시멘트 산업 성장률은 3.1%로 둔화되었다. 같은 기간, 국내 신용은 증가했지만 통화량은 소폭 감소했다.

- 세네갈 무연고 선원 묘지참배
 - 2025년 1월 25일(토) 오전 11시, 설 명절을 앞두고, 세네갈에 안장된 무연고 한국인 선원들의 묘지를 참배하였음. 이번 참배는 가족의 성묘를 받지 못하는 고인들을 위한 따뜻한 위로와 존경의 마음을 전하는 자리로 마련되었으며, 대사관과 한인회, 교민들이 한마음으로 참석하였음.

작성자

김점봉

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2025-03-06
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	GRANADA	2025-02-10 / 2025-02-12	하역	다카르항	
Senegal	XIXILI	2025-02-12 / 2025-02-16	하역	다카르항	
Senegal	CAP ATLANTIQUE	2025-02-16 / 2025-02-19	하역	다카르항	
Senegal	PONT de ST LOUIS	2025-02-22 / 2025-02-25	하역	다카르항	
Senegal	SEA BREEZ	2025-02-23 / 2025-02-26	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 3. 4.	다카르항	640 EURO/MT	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
YF	10 Kg Up	\$1,610/MT			
YF	3.4~10kg	\$1,510/MT			
YF	1.8~3.4kg	\$1,410/MT			
YF	1.5~1.8kg	\$1,260/MT			
YF	1.5kg under	\$1,060/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,460/MT			
SJ	1.8~3.4kg	\$1,410/MT			
SJ	1.5~1.8kg	\$1,260/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,060/MT			

BE	10kg up	\$1,260/MT	
BE	3.4~10kg	\$1,260/MT	
BE	1.8~3.4kg	\$1,260/MT	
BE	1.5~1.8kg	\$1,110/MT	
BE	1.5kg under	\$910/MT	

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)

* 상세사항 기재

- 프랑스, 2025년 여름까지 세네갈 등 서·중앙아프리카 군사기지 철수 예정
 - 프랑스는 2025년 여름까지 세네갈을 포함한 서부 및 중앙아프리카 지역에서 영구 군사기지를 폐쇄할 계획이라고 프랑스군 소식통이 밝혔음. 현재 세네갈 당국과의 협의가 진행 중이며, 철수 이후에도 협력은 계속될 것이라고 전했음. 프랑스는 자국 군의 주둔이 현지 주권에 대한 침해로 간주되고 있어 군사적 존재가 오히려 부정적 영향을 초래하고 있다고 판단했음.
 - 세네갈의 바시루 디오마예 파예 대통령은 2025년까지 외국 군대 주둔을 종료하겠다는 방침을 밝힌 바 있음. 이와 관련해 프랑스는 2023년부터 말리, 부르키나파소, 니제르, 차드 등지에서 철수하며 군사 전략을 재편 중임. 한편, 코트디부아르 대통령은 자국 내 프랑스 군사기지가 자국의 지휘를 받게 될 것이라고 발표했음.

작성자

김점봉

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2025-03-06
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
SENEGAL	PAVILLON ESPAGNOL	2025-03-02 / 2025-03-06	하역	다카르항	
SENEGAL	GRANADA	2025-03-05 / 2025-03-08	하역	다카르항	
SENEGAL	ORIENTAL KIM	2025-03-15 / 2025-03-18	하역	다카르항	
SENEGAL	SEA BREEZSEA	2025-03-18 / 2025-03-22	하역	다카르항	
SENEGAL	WESTRM KIM	2025-03-20 / 2025-03-25	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 03. 26.	다카르항	575 EURO/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
YF	10kg up	\$1,765/MT			
YF	3.4-10kg	\$1,665/MT			
YF	1.8-3.4kg	\$1,565/MT			
YF	1.5-1.8kg	\$1,415/MT			
YF	1.5kg under	\$1,215/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,615/MT			
SJ	1.8-3.4kg	\$1,565/MT			
SJ	1.5-1.8kg	\$1,415/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,215/MT			
BE	10kg up	\$1,415/MT			
BE	3.4-10kg	\$1,415/MT			
BE	1.8-3.4kg	\$1,415/MT			
BE	1.5-1.8kg	\$1,265/MT			
BE	1.5kg under	\$1,065/MT			
작성자		김점봉			



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2025-05-07
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	WESTRM KIM	2025-04-08 / 2025-04-11	하역	다카르항	
Senegal	PLAYA DE NDJA	2025-04-08 / 2025-04-10	하역	다카르항	
Senegal	XIXILI	2025-04-17 / 2025-04-19	하역	다카르항	
Senegal	SEA DEFENDER	2025-04-21 / 2025-04-23	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 4. 26.	다카르항	522 EURO/MT	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
YF	10kg up	\$1,765/MT			
YF	3.4-10kg	\$1,665/MT			
YF	1.8-3.4kg	\$1,565/MT			
YF	1.5-1.8kg	\$1,415/MT			
YF	1.5kg under	\$1,215/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,615/MT			
SJ	1.8-3.4kg	\$1,565/MT			
SJ	1.5-1.8kg	\$1,415/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,215/MT			
BE	10kg up	\$1,415/MT			
BE	3.4-10kg	\$1,415/MT			

BE	1.8-3.4kg	\$1,415/MT	
BE	1.5-1.8kg	\$1,265/MT	
BE	1.5kg under	\$1,065/MT	

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)

*** 상세사항 기재**

○ 다카르항에서 대담한 차량 절도

- 2025년 4월 10일 새벽 3시경, 다카르항에서 대담한 차량 절도 사건이 발생했음. 용의자는 최근 미국에서 귀국한 마마두 사르(Mamadou Sarr)로, 현재 통관 보조 업무를 하며 일하고 있었음. 그는 변호판도 부착되지 않은 르노(Renault) 308 차량을 훔쳐 달아남. 이 차량은 몰 3 구역에서 통관 절차를 기다리며 보관 중이었으며, 공식 출고 허가가 나지 않은 상태였음
- 사르(Sarr)는 항만 경비원 지비 케이타(Djiby Keita)와 공모한 것으로 의심되며, 경비의 허점을 이용해 차량을 몰고 몰 2를 통해 도주함. 이 모습을 본 헌병이 있었지만 제지하지 못했음
- 신속히 상황을 접수한 마마두 디아뉴(Mamadou Diagne) 중대장은 부대를 긴급 투입해 추격에 나섰고, 도심 중심가인 독립광장에서 사르(Sarr)를 검거함. 당시 사르(Sarr)는 택시 안에 있었으며, 차량의 방전된 배터리를 살리기 위한 충전 케이블을 소지하고 있었음.
- 초기 조사에서 사르는 단순히 경비원에게 맡겨둔 휴대폰 충전기를 찾으러 갔다고 진술했으나, 결정적인 증거와 추궁 끝에 차량 절도 사실을 자백했음. 차량 소유주가 인도가 늦어진 데 대해 법적 대응을 예고하자, 사르(Sarr)는 무리하게 차량을 먼저 넘기려 했던 것으로 드러났음. 그는 차량을 인도할 자격이나 허가서를 갖추지 못한 상태였음. 현재 마마두 사르(Mamadou Sarr)는 유치장에 구금돼 있으며, 오는 수요일 다카르 검찰에 송치될 예정임.

○ 2025년 세네갈 국제어업 및 양식 박람회

- 세네갈 정부의 비전에 따라 2025년 5월 26일부터 27일까지 “수산물 가치화와 블루 이코노미를 위한 수산물 생물 다양성 보존”이라는 주제로 2025년 세네갈 국제어업 및 양식 박람회를 개최 하였음. 이 행사는 수산, 양식, 기술분야 전문가들을 위한 중요한 만남의 장이 될 것임.

○ 세네갈 갈치 어획량 급감... 교민 생계 위협, 사업자 해외로 발길

- 세네갈 교민들의 주요 생계수단 중 하나인 갈치 어획량이 해마다 급격히 줄어들고 있음. 특히 올해는 작년 대비 절반에도 못 미치는 수준으로, 현지 수산업 종사자들에게 심각한 타격을 주고 있음. 이러한 어획량 감소는 단순한 자연변화가 아닌 산업 전반의 구조적 위기로 이어질 수 있어 우려가 커지고 있음.
- 세네갈 정부는 육상 생선 가공공장을 보호하기 위한 다양한 조치를 취하고 있지만, 현장에서는 실질적인 어획량 감소로 인해 갈치 사업자들의 불만이 고조되고 있음. 수익성 악화와 불확실한 전망 속에서 점점 더 많은 사업자들이 세네갈을 떠나 어획 여건이 나은 인근 국가로 눈을 돌리고 있는 상황임.

작성자	김정봉
------------	-----



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2025-06-05
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	PLAYA DE LAGA	2025-05-03 / 2025-05-07	하역	다카르항	
Senegal	EGALUZE	2025-05-07 / 2025-05-11	하역	다카르항	
Senegal	ALBONICA	2025-05-17 / 2025-05-20	하역	다카르항	
Senegal	ZEBERoi	2025-05-18 / 2025-05-19	하역	다카르항	
Senegal	GRANADA	2025-05-18 / 2025-05-21	하역	다카르항	
Senegal	WESRTM KIM	2025-05-18 / 2025-05-20	하역	다카르항	
Senegal	POINT DE ST LOUIS	2025-05-21 / 2025-05-14	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 5. 26.	다카르항	520 EURO/MT	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
YF	10 Kg Up	\$1,580/MT			
YF	3.4~10kg	\$1,480/MT			
YF	1.8~3.4kg	\$1,380/MT			
YF	1.5~1.8kg	\$1,230/MT			
YF	1.5kg under	\$1,030/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,430/MT			
SJ	1.8~3.4kg	\$1,380/MT			
SJ	1.5~1.8kg	\$1,230/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,030/MT			

BE	10kg up	\$1,230/MT	
BE	3.4~10kg	\$1,230/MT	
BE	1.8~3.4kg	\$1,230/MT	
BE	1.5~1.8kg	\$1,080/MT	
BE	1.5kg under	\$880/MT	

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)

*** 상세사항 기재**

○ 격렬한 화재: 다카르 항구에서 선박에 불

- 2025년 5월 13일 화요일 오후 4시경, 다카르 자율 항구(Port autonome de Dakar)의 10번 부두에서 매우 강한 화재가 발생함. 불은 어업 전용 부두에 정박해 있던 선박 한 척을 완전히 삼켜버렸고, 항만 노동자들 사이에 큰 혼란을 일으킴.
- PressAfrik이 확인한 바에 따르면, 화재가 발생한 선박은 세네갈 수산업계의 주요 인물인 리바스 디오프(Libasse Diop), GAIPES(세네갈 어선·수산업자 연합) 회장의 소유로 알려졌다. 이는 세네갈 수산업에 큰 타격이 되는 막대한 손실임.
- 화재의 정확한 원인은 아직 밝혀지지 않았으며, 원인을 규명하기 위한 조사가 진행 중임. 소방대는 항만 보안 요원들의 지원을 받아 화재가 다른 선박이나 인근 시설로 확산되기 전에 진화를 마침. 인명 피해는 다행히 없는 것으로 전해졌지만, 물적 피해는 상당한 것으로 알려졌다. 항만 당국은 현장을 안전하게 통제하고 초기 조사를 진행하는 동안 해당 부두의 작업을 일시 중단함.

○ 프랑스, 다카르 항구에 위치한 ‘콩트르아미랄 프로테(Contre-Amiral Protet)’ 구역을 세네갈에 반환

- 세네갈 주재 프랑스 대사관이 발표한 공식 성명에 따르면, 프랑스는 다카르 항구에 위치한 ‘콩트르아미랄 프로테’ 구역을 세네갈에 반환하기로 결정함. 2025년 2월 28일 공동위원회의 결정에 따라, 2012년 4월 18일 프랑스공화국과 세네갈공화국 간에 체결된 군사 협력에 관한 조약에 명시된 절차에 따라, 프랑스 측은 2025년 5월 15일 목요일, 다카르 항구에 위치한 ‘콩트르아미랄 프로테’ 구역을 세네갈 측에 반환함.
- 이어 같은 성명에서는 마레샬(Maréchal)과 생텍쥐페리(Saint-Exupéry) 구역은 이미 2025년 3월 7일에 반환되었으며, 다른 점유지들도 2025년 여름까지 반환될 예정이라고 밝힘.

작성자

김점봉

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 윤정환

담당지역 : 뉴질랜드

보고기간 : 2025.1.~2025.6.





담당지역	뉴질랜드	활동기간	위촉일	만기일
			'22.8.20.	'24.8.19.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · 북양, 남빙양 어장 트롤선 항해사('76~'84) · 오양수산 소속 뉴질랜드트롤선 선장('84~'86) · 동남 뉴질랜드지사 기지장 역임('90~'93) · Sea Jho Co., Ltd.(뉴지 법인) 설립('95) 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 12.	<ul style="list-style-type: none"> · 21~24년도 뉴질랜드 해산물 산업 총수익 · 마오리 부족 소유의 해산물 가공 공장 개설
2. 10.	<ul style="list-style-type: none"> · 정부, 하우라키만 보호 약화 · 2025년 오징어 어획량 우려
3. 10.	· 어업 할당량 시스템 대대적 개편 예고
4. 7.	<ul style="list-style-type: none"> · 양식 산업 연 30억 달러 목표 · 남태평양 어업 회의에서 저층 트롤리 규제 강화 차단
5. 9.	· 대형 트롤어업의 환경피해로 인해 규제 강화 요구
6. 6.	<ul style="list-style-type: none"> · 외래 해조류 94억 달러 피해 확인 · 하우라키 만(Hauraki Gulf) 저층 트롤 통로 제안 보류

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2025-01-12
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2024-12-22/ 2024-12-23	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-01-09/ 2025-01-10	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-01-07/ 2025-01-08	하역 및 연간 수리	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-01-06/ 2025-07-07	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025.01.07	Z	MGO Dunedin 948USD/MT	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2500/2500/2500/- USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 2017 회계연도부터 2024 회계연도까지 뉴질랜드 해산물 산업의 총 수출 수익, 2026년까지의 예측 (단위: 뉴질랜드 달러 억)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2021년부터 24년까지 꾸준히 늘어난 것으로 보이며, 지속적으로 늘어날 것으로 예상되고 있음. <p>○ 마오리 부족 소유의 해산물 가공 공장 포리루아에 개설</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moana New Zealand와 Port Nicholson Fisheries는 포리루아에 새로운 해산물 가공 공장을 개설함. 이 공장은 두 회사 간 세 번째 합작 투자로, 스내퍼, 블루 코드, 크레이피쉬와 같은 해산물을 국제 시장을 위해 가공할 예정임. - Moana New Zealand의 이사회 의장인 Rachel Taulelei는 이 시설이 뉴질랜드에서 가장 효과적이고 정교한 시설 중 하나로, 웰링턴 지역에서 가장 큰 규모라고 강조함. Taulelei는 뉴질랜드 해산물이 중국, 중동, 유럽 등 다양한 시장에서 인기가 있으며, 이 새로운 해산물 허브가 장기적인 투자 전략을 통해 마오리 부족(iwi)에게 큰 이익을 가져다줄 것이라고 말함. Port Nicholson 					

Fisheries의 이사회 의장인 Mark Ngata는 이번 개발이 환경 보호, 계보, 환대, 미래 세대와 같은 공유 가치를 실현한다고 언급함.

- 새로운 허브는 성장을 지원하고 일자리를 창출할 예정이며, 현재 45명이 근무하고 있으나 최대 두 배로 확장할 수 있는 용량을 갖추고 있음. Taulelei는 어업 산업에서 마오리로서의 책임과 기회를 강조하며, Moana New Zealand가 상업 활동을 관리할 특권과 책임을 가지고 있다고 밝힘.

작성자

윤정환

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2025-02-10
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-01-31/ 2025-02-01	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-01-26/ 2025-01-27	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-01-24/ 2025-01-25	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-01-23/ 2025-01-24	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025.01.07	Z	MGO Dunedin 961 USD/MT	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2300/2300/2300/- USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 정부, 총매출 \$14,000를 위해 하우라키 만의 보호 약화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 환경 보호 단체들이 뉴질랜드 정부의 하우라키 만에서 제안된 해양 보호 약화 결정을 경제적 근거로 의문을 제기함. 공식 자문에 따르면 면제된 어부들이 지난해 보호 구역에서 잡은 물고기의 가치는 단 13,852달러였다고 함. 보호국과 뉴질랜드 수산청의 반대에도 불구하고 정부는 소수 어부들의 생계를 보호하기 위해 두 구역에서 제한적인 상업적 어업을 허용함. 비판가들은 경제적 근거가 약하며 이 결정이 생물 다양성과 수년간의 보존 노력을 저해한다고 주장함. 뉴질랜드 해산물 단체는 이 면제를 지지하며 영향을 받은 어부들의 생계유지를 위한 정의로운 전환의 필요성을 강조하였음. <p>○ 2025 오징어 어획량 우려</p> <ul style="list-style-type: none"> - 통상 1월에 시작하여 2월이면 오징어 조업이 본격화 되는데 2025에는 아직 오징어가 거의 어획되지 않고 있어 수산업계의 우려가 큼. 					
작성자		윤정환			

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2025-03-10
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-02-20/ 2025-02-20	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-02-19/ 2025-02-20	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-02-11/2 2025-02-12	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-02-28/ 2025-03-01	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025.01.07	Z	MGO Dunedin 968 USD/MT		MG O	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2300/2200/2100/2000 USD/MT			
SQUID	2L/L/M/2M/S/2S	6350/5750/5250/4600/4250 USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 뉴질랜드, 어업 할당량 시스템 대대적 개편 예고 - 지속 가능성과 개인정보 보호 강화</p> <p>- 뉴질랜드 정부가 어업 할당량 시스템에 대한 대대적인 개편을 예고함. 해양 및 어업 장관인 셰인 존스는 이는 1986년 할당량 시스템 도입 이후 가장 광범위하고 중요한 변화라고 설명함. 이번 개편안은 크게 1. 수산업 관련 결정을 더욱 효율적으로 내리고, 예측 가능토록 하는 것과, 2. 어업 선박에 설치된 카메라 영상이 법정 외 제3자는 접근할 수 없도록 공식 정보법에서 제외하고(어업 활동의 투명성을 높이면서도 어업인의 개인정보를 보호), 3. 원치 않는 어획물을 해상에서 폐기할 수 있도록 하는 절차 등의 내용을 포함하고 있음. 존스 장관은 이번 개편안이 어업 산업의 지속 가능성을 유지하면서도 일자리와 소득을 보장하는 데 중점을 두고 있다고 강조함.</p>					
작성자	윤정환				

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2025-04-07
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-03-27/ 2025-03-28	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-04-03/ 2025-04-04	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-03-25/ 2025-03-26	하역 및 연간 수리	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-03-21/ 2025-03-21	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 1. 7.	Z	MGO Dunedin 931 USD/MT		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2150/2150/2050/- USD/MT			
SQUID	2L/L/M/2M/S/2S	6450/6200/5850/5400/-/- USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 뉴질랜드 양식 산업, 연 30억 달러 목표로 도약</p> <ul style="list-style-type: none"> - 뉴질랜드는 양식 산업을 연간 30억 달러 규모로 성장시키는 것을 목표로 하고 있음. 이 목표는 해양 및 어업 장관 세인 존스가 말버러에서 열린 해블록 통합 및 해산물 축제에서 발표했다. 현재 뉴질랜드의 양식 산업은 연간 7억 6천만 달러의 수익을 창출하고 있으며, 3,000명 이상의 뉴질랜드인을 고용하고 있음. - 정부는 이 목표 달성을 위해 기존 해양 농장의 활용을 극대화하고, 개방 해양(open ocean) 양식을 통해 생산량을 늘릴 계획임. 또한 마우리의 리더십을 적극적으로 지원하고, 인프라 개선에도 힘쓸 예정임. 특히 해블록 마리나 개선을 위해 지역 인프라 기금에서 990만 달러를 대출해 지원할 계획임. - 말버러 지역은 뉴질랜드 수출용 양식 제품의 약 60%를 생산하고 있으며, 이 지역에서만 연간 약 6만 5천 톤의 초록입 홍합과 6천 톤의 연어가 수확되고 있음. 					

○ 뉴질랜드가 남태평양 어업 회의에서 저층 트롤링 규제 강화를 차단함

- 뉴질랜드는 최근 칠레 산티아고에서 열린 남태평양 지역 어업 관리 기구(SPRFMO) 연례 회의에서 저층 트롤링 규제 강화를 저지함. 뉴질랜드는 과거 저층 트롤링 규제를 주도하며 2023년 다수 국가와 함께 새로운 규칙을 채택했지만, 2023년 11월 출범한 보수 연합 정부는 입장을 바꿔 규제 시행을 차단하고 있음.
- 호주와 미국은 회의에서 해당 규칙의 전면 시행을 요구했으며, 규칙에는 취약한 해양 생태계 종의 70% 보호와 트롤링 허용 해역의 45% 축소가 포함돼 있다. 그러나 뉴질랜드의 반대로 규칙 시행은 내년으로 연기되었음. 세인 존스 해양 및 어업 장관은 규제 완화 입장을 밝히며, SPRFMO 탈퇴 가능성까지 시사했음. 이에 대해 환경 단체들은 과학적 권고를 무시하고 해양 생태계를 위협하는 결정이라며 강하게 비판하고 있음.

작성자	윤정환
-----	-----



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2025-05-09
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-05-08/ 2025-05-09	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-04-28/ 2025-04-29	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-04-28/ 2025-04-29	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-04-27/ 2025-04-28	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 4. 1.	Z	MGO Dunedin 853 USD/MT		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
SQUID	2L/L/M/2M/S/2S	6150/5600/5700/5500/3250/- USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재					
<p>○ 어업 트롤러의 혜택에 대한 의문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 뉴질랜드의 대형 트롤러는 해산물 수출의 60% 이상을 차지하며 연 20억 달러의 수익과 1만여 명의 고용을 창출하지만, 해양 서식지 파괴와 혼획 등 환경 피해로 인해 규제 강화와 지속가능한 어업 전환이 요구되고 있음. <p>○ 트럼프 관세, 뉴질랜드 해산물 산업에 계속 변화하는 과제 던지다</p> <ul style="list-style-type: none"> - 트럼프 관세 정책으로 뉴질랜드 해산물에 최대 25%의 관세가 부과될 가능성이 제기되면서, 미국 시장 의존도가 높은 수산업계에 큰 부담이 예상됨. 이에 따라 뉴질랜드는 아시아·유럽으로 수출 다변화를 모색하고 있으며, 기후 변화와 노동력 부족 등 복합적 도전에도 대응하고 있음. 					
작성자	윤정환				



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2025-06-06
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-05-27/ 2025-05-28	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-05-21/ 2025-05-22	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2025-05-18/ 2025-08-19	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2025-05-16/ 2025-05-17	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 5. 28.	Z	MGO Dunedin 861 USD/MT		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
BARRACOUTA	2L/L/M/S	2000/1950/1850/- USD/MT			
SQUID	2L/L/M/2M/S/2S	5200/5350/5750/5550/4250 USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 침입종 해조류 카울러파, 94억 달러 피해 위협, 러셀 및 베이 오브 아일랜드로 확산</p> <ul style="list-style-type: none"> - 뉴질랜드 베이 오브 아일랜드에서 외래 해조류 카울러파가 급속히 확산되며 해양 생태계와 지역 경제에 심각한 위협이 되고 있음. 이 해조류는 보트와 낚시 도구 등을 통해 퍼질 수 있어 확산 속도가 빠르고, 토착 생물의 생존을 위협하며 최대 940억 달러의 경제적 피해가 우려되고 있음. 정부는 약 1,000만 달러 규모의 신기술 도입을 추진 중이며, 지역 단체들도 조기 대응에 나서고 있음. <p>○ 하우라키 만 저층 트롤링 통로 제안 보류</p> <ul style="list-style-type: none"> - 뉴질랜드 정부는 하우라키 만에서 추진되던 바텀 트롤링 통로 설정 제안을 잠정 보류하며, 해저 생태계 보호와 어업 활동 간 균형을 둘러싼 논의가 새로운 국면에 접어들었습니다. 정부는 추가 연구와 의견 수렴을 통해 보다 정밀한 정책 방향을 모색할 계획임. 					
작성자	윤정환				

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 이동춘

담당지역 : 모리셔스

보고기간 : 2025.1.~2025.6.





담당지역	모리셔스	활동기간	위촉일	만기일
			'23.10.15.	'25.10.14.
주요경력	<ul style="list-style-type: none"> · 2000~2008년, 남아프리카 공화국 프레토리아 스크랩 메탈社 대표 · 2009.9월~현재, 모리셔스 한국해양/한국수산 대리점 대표 - 우리 국적 조업선(선망/연승)모리셔스 입·출항 및 선원업무 지원 - 대한민국 정부 해양조사선(이사부/온누리) 모리셔스 입·출항수속 및 선원업무 지원 			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 9.	<ul style="list-style-type: none"> · 2024 세계 어업의 날 기념행사 안내 · 포트루이스 항만시설 보안 요원 교육
2. 10.	<ul style="list-style-type: none"> · 모리셔스 정부, 블루경제 우선시 · 어업용 전자 보고 시스템(ERS) 시행 예정
3. 10.	<ul style="list-style-type: none"> · 엘비온 수산 연구센터, 담수 새우 치어 공급 · 모리셔스-호주, 해삼 복원 프로젝트 추진 · 모리셔스-인도, 해양정보협력 양해각서(MoU) 체결
4. 9.	<ul style="list-style-type: none"> · 일본, 모리셔스에 10억엔 규모 지원 · 아프리카개발은행(AfDB) 장관, 농수산 분야 협력 방안 논의
5. 8.	· 선박 입출항 동향, 유류가격 동향 등
6. 6.	<ul style="list-style-type: none"> · 외래 해조류 94억 달러 피해 확인 · 하우라키 만(Hauraki Gulf) 저층 트롤 통로 제안 보류

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2025-01-09
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
COMPANIA INTERNACIONAL DE PESCAJ DERIVADIS, S.A CANARI ISLAND/ SPAIN	TXORI ZURI (Spanish Flag)	2024-11-11/ 2024-12-29	상가수리	포르투이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 01. 09	VIVO	USD 845 / per MT	MGO		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 2024 세계 어업의 날 기념 행사 (모리셔스 정부 발표)</p> <p>(1) 행사 개요</p> <p>2024년 12월 19일, 세계 어업의 날 기념 화환 헌화식이 리모르네 공공 해변에서 열림. 이번 행사는 농업 산업, 식량 안전, 블루 경제 및 어업부와어민 복지 기금의 협력으로 진행되었으며, 어업 공동체의 안전과 지속 가능성 강화를 위한 주요 메시지가 전달되었음.</p> <p>(2) 주요 발표 내용</p> <p>* 어민들의 안전 및 복지 강화</p> <ul style="list-style-type: none"> - 어민 안전 보장을 위한 특별 연금 및 안전 기금 도입 계획 발표 - 바다에서의 사고 및 손실 예방을 위한 새로운 안전 장비 및 구조 시스템 구축 - 수영 및 현대적 어업 기술 교육 제공 추진 <p>* 어업 부문 현대화 및 지속 가능성 촉진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 청년 및 여성의 어업 참여 확대 및 역할 강화 - 어민 조합 및 협동조합 결성 지원 → 공동체 협력을 통한 권익 보호 - 냉동 저장 시스템 및 공정 거래 시장 도입 → 착취 방지 및 공정한 어업 가치 보장 <p>* 국제 협력 및 블루 경제 발전</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도 정부와 협력 강화 → 어업 및 블루 경제 발전 논의 진행 중 - 어항 및 경매 시장 개발 → 어민들의 효율적인 거래 지원 - 어업과 농업의 연계 강조 → 지속 가능한 지역 생산 및 소비 촉진 <p>(3) 결론</p>					

이번 세계 어업의 날 행사는 어민들의 안전과 복지를 강화하고, 지속 가능한 어업을 위한 현대화 및 국제 협력을 추진하는 방향으로 진행되었음. 특히, 기후 변화 대응, 어업 공동체 강화, 시장 개선 및 블루 경제 발전이 핵심 의제로 다뤄짐.

○ 포트루이스 항만 시설 보안 요원 교육 (모리셔스 정부 뉴스)

- 2024년 12월 9일, 모리셔스 정부는 항만 시설 보안 요원 교육을 시작하여 항만 보안과 해양 안전 강화를 위한 노력을 본격화했음. 이번 교육은 농업 산업, 식량 안전, 블루 경제 및 어업부가 주관하고, **국제 해사 기구(IMO), 인도양 커미션, 유럽연합(EU)**의 협력으로 진행되며, 5일간 항만 보안 인력의 역량 강화를 목표로 함. 아르빈드 부엘 장관은 기조 연설에서 불법 어업과 해상 마약 밀매 대응, 해양 자원 보호, 국가 경제 기여를 위한 항만 보안 강화의 필요성을 강조하며, 정부의 지속적인 투자 의지를 밝힘. 또한, 길레 파브리스 다비드 부장관은 항만이 국가 경제의 핵심이며, 더 크고, 더 스마트하며, 더 안전한 항만 시설로 발전시키기 위한 정부의 지속적인 노력을 언급함. 이번 교육을 통해 모리셔스 항만 보안 요원들의 전문성을 높이고, 국제 협력을 강화하여 세계적인 해양 안전망 구축에 기여할 것으로 기대됨.

작성자	이동춘
-----	-----

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2025-02-10
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
INPESCA-BERMEO (SPAIN)	TXORI BERRI (Oman Flag)	2025-01-22/	수리	포트루이스 (CNOI)	
INDUSTRIA ARMATORIALE TONNIERA (ITALY)	TORRE ITALIA (Italian Flag)	2024-11-10/ 2025-01-20	수리	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 2. 10.	ENGEN	USD 880 / per MT	MGO		
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 모리셔스 정부, 국가 경제 의제에서 블루 경제 우선시</p> <ul style="list-style-type: none"> - 모리셔스의 Gilles Fabrice David 장관 보좌관은 블루 경제를 국가 경제 변혁의 핵심으로 삼겠다고 밝혔음. 그는 모리셔스와 EU 간의 어업 파트너십 협정에 따른 제2차 공동위원회 회의에서, 정부의 블루 경제 비전을 강조하며 EU의 기여에 감사의 뜻을 전했다. EU는 참치 가공 원자재 공급, 인프라 프로젝트, 어업 공동체 지원 등 여러 분야에서 도움을 주고 있으며, 이번 회의에서는 어업 관련 17개 EU 지원 프로젝트를 검토하고, 모리셔스의 배타적 경제수역 내 블루 경제 개발을 위한 협력을 논의할 예정이다. EU 대사 Benedikt는 어업 협정이 모리셔스와 EU 간의 우정과 존중을 반영하는 중요한 협정임을 강조하며 지속 가능한 어업을 위한 협력 의지를 재확인했음. 					
일반·투자 동향					
<p>○ 전자 보고 시스템 (ERS) 시행 예정</p> <ul style="list-style-type: none"> - 모리셔스는 곧 어업용 전자 보고 시스템(ERS)을 도입하여 어선들이 해양에서 발생한 모든 어획물을 전자적으로 보고할 수 있도록 할 예정이다. 이 발표는 알비옹 어업 센터에서 EU 대표단과 함께 진행된 현장 방문을 계기로 이루어짐. 방문에는 유럽연합(EU) 국제 해양 거버넌스 및 지속 가능한 어업 이사 Fernando Andresen Guimares와 EU 대사 Oskar Benedikt가 참석함 - Gilles Fabrice David 농업, 식품 안전, 블루 경제 및 어업 부문 장관 보좌관은 알비옹 어업 모니터링 센터가 위성 추적 시스템을 통해 어선들을 모니터링하는 작업을 칭찬하며, EU가 지원한 약 15개의 프로젝트를 검토했다고 언급함. EU는 모리셔스의 블루 경제 발전을 위해 중요한 파트너로서 기여하고 있으며, 2013년 해양 로드맵을 통해 책임 있는 어업과 자원의 지속 가능한 이용을 위한 프레임워크를 설정함 					

- Guimares 이사는 모리셔스와 협력을 통해 블루 경제에 활력을 불어넣고, Benedikt EU 대사는 양식업을 통한 어류 생산 증대와 불법 어업 방지에 대한 지원을 재확인했습니다.

○ 차고스섬 영유권 분쟁 동향

- 나빈 람굴람 신임 총리는 12.23.(월) 미 국무장관과의 유선 면담 계기 지난 10.3.(목) 모-영 간 타결한 정치합의안(Draft Political Agreement)에 대해 재협의를 필요하다는 입장을 밝히며, 더 나은 협상(much better deal)을 희망한다며, 12.31.(화) 아래 요지의 역제안서(Contre-propositions)를 제출하였다고 함.

- ① 모리셔스의 차고스섬 영유권 관련 합의는 총선 선거운동 기간 중 표심 획득을 위해 "팔아치우듯 (Sell-out)"이 타결되었다고 보며, 협상 과정의 의혹을 불식시키기 위해서는 영유권 문제에 대해 보다 다양한 측면에서의 재논의가 필요

- ② 차고스섬에 대한 영유권과 영토무결성은 모리셔스 정부의 고유 권한으로, 영국이 디에고 가르시아에 대한 권리를 갖는 것은 납득할 수 없으며, 차고스섬에 대한 영유권은 하나이고 분리 불가

- ③ 영국의 보상금 지급 관련, 환율과 인플레이션으로 인해 최초 약정된 금액의 가치가 하락하지 않도록, 정치합의안에 인플레이션 방어 조항(Inflation-Proof Clause)을 포함시킬 것을 요청

작성자	이동춘
-----	-----



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고 일	2025-03-10
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
	SIERRA LARA (Bahamas Flag)/ Reefer Carrier	2025-01-22/ 2025-02-18	하역	포트루이스 (CNOI)	
	SALGIR (Panama Flag)/ Reefer Carrier	2025-02-05	하역	포트루이스 (CNOI)	
NAVIERA GALDAR BERMEO (SPAIN)	IZAR ARGIA (Spanish Flag) / Purseiner	2025-03-04	하역	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025.03.10.	ENGEN	USD 860 / per MT	MGO		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
<p>○ 엘비온 수산 연구센터, 양식업 촉진을 위해 치어 공급</p> <ul style="list-style-type: none"> - 양식업 부문을 강화하기 위한 노력의 일환으로, 엘비온 수산 연구센터는 약 100명의 지역 농가에 담수 새우 치어를 보조금이 적용된 가격으로 제공할 예정임. 이를 기념하는 전달식이 3월5일 엘비온에서 개최되었으며, 농업산업·식량안보·블루이코노미·수산부의 차관 질 파브리스 다비드(Mr. Gilles Fabrice David), 사무총장 데비나 라마(Mrs. Devina Ramma), 그리고 국장 미라 쿤줄(Mrs. Meera Koonjul)이 참석했음. - Gilles 차관은 이번 보조금 지원이 정부가 양식업 부문을 지속적으로 지원하고 발전시키려는 의지를 반영한 것이라고 강조했음. 그는 특히 기후 변화로 인해 담수 생물 다양성을 번식시키는 데 있어 어려움이 따르지만, 정부가 농가의 성공을 위해 필요한 시설과 자원을 제공할 것이라고 재차 안심시켰음. - 또한, 모리셔스가 바다로 둘러싸인 섬나라로서 광대한 해양 자원을 보유하고 있으며, 이를 지속 가능하게 활용할 수 있는 잠재력이 크다는 점을 강조하며 블루이코노미의 활성화 필요성을 언급했음. - 이와 관련하여, 다비드 장관은 2025년 중반까지 블루이코노미 부문의 이해관계자들이 모이는 '아씨즈 드 로세앙(Assise de l'Océan)'을 개최할 계획이라고 밝혔음. 이번 행사는 해양 기반 산업의 발전과 지속 가능한 방식의 도입을 논의하여, 식량 안보를 유지하고 지역 농민을 비롯한 관련 종사자들의 생계를 지원하는 것을 목표로 함. 					

○ 모리셔스와 호주, 해상 복원 협력 추진

- 모리셔스 정부는 호주 선사인코스트 대학교와 협력하여 양식업을 통한 해상 복원 프로젝트를 진행 중임. 과도한 남획으로 인해 해상 개체수가 급감함에 따라, 2029년 12월 31일까지 해상 채취 금지 조치를 유지하며, 실험실에서 번식한 해상을 자연 서식지로 방류하는 방식으로 생태계 복원을 추진함.
- 이번 프로젝트는 호주 정부의 12,100,000 루피 (USD 267,000)를 지원 받아 2024년 8월부터 2026년 7월까지 진행되며, 2025년부터 해상 부화장이 운영될 예정임. 양국은 해양 보전 및 블루이코노미 발전을 위한 협력을 강화하고 있으며, 이를 통해 지속 가능한 양식업 기회를 창출할 계획임.

○ 모리셔스-인도 해양 정보 협력 양해각서(MoU) 체결 승인

- 모리셔스 내각은 대륙붕·해양구역 관리 및 탐사부와 인도 해양정보국 간의 양해각서(MoU) 체결을 승인했음.
- 이 MoU는 데이터 저장소 및 시각화 센터에서 사용되는 기술과 표준과 관련된 정보 및 전문 지식 교류를 강화하기 위한 협력 체계를 구축하는 것을 목표로 함.
- MoU의 주요 내용은 최신 기술 접근성 강화, 지리 공간 데이터 관리 협력, 해양 서비스 분야 역량 강화, 해양 관측 협력, 연안 및 해양 환경 정보 공유 및 배포로 구성되어 있음. 이를 통해 해양 지리 공간 데이터 활용을 촉진하고, 데이터 관리 역량을 강화하며, 해양 환경 모니터링과 연구 협력을 추진하여 정보 공유와 공동 활용 체계를 구축하는 것을 목표로 함. 이번 MoU를 통해 양국 간 해양 정보 및 기술 협력이 증진될 것으로 기대됨.

작성자	이동춘
-----	-----

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2025-04-09
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
INPESCA-BERMEO (SPAIN)	TXORI BERRI (Oman Flag)	2025-01-25/ 2025-03-31	수리	포트루이스(C.N.O.I)	
NAVIERA GALDAR BERMEO (SPAIN)	IZAR ARGIA (Spanish Flag)	2025-03-09/ 2025-03-18	하역	포트루이스	
	AFFINIS (Mauritian Flag)	2025-03-18/	하역 (운반선)	포트루이스	
	SIERRA LARA (Bahamas Flag)	2025-04-02/	하역 (운반선)	포트루이스	
ECHEBASTAR BERMEO (SPAIN)	JAI ALAI (Seychelles Flag)	2025-03-28	수리	포트루이스	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 4. 9.	VIVO	USD 835 / per MT		MGO	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재					
<p>○ 아프리카개발은행(AfDB)과 부를 장관, 농업 및 수산 분야 협력 방안 논의</p> <ul style="list-style-type: none"> - 아프리카개발은행(AfDB) 대표단이 지난 4일 포트루이스에서 아르빈 부를 (Arvin Boolell) 농업·식량 안보·블루이코노미·수산부 장관을 만나, 모리셔스의 블루이코노미와 농업 부문을 강화하기 위한 향후 방향을 논의함. - AfDB 대표단은 현재 모리셔스를 일주일간 방문 중이며, 공공 및 민간 부문 이해관계자들과 다양한 주요 분야에서 협력 가능성을 논의하고 있음. 대표단에는 남부 아프리카 지역 개발, 통합 및 사업 수행국 사무소의 국장인 레일라 모카데미 (Leila Mokaddem), 부국장이자 모리셔스 국가 책임자인 무노 무포톨라 (Moono Mupotola), 그리고 AfDB 이사인 제라르 파스칼 뷔시에 (Gérard Pascal Bussier) 가 포함되어 있음. - 무포톨라 부국장은 회의 후 발표에서, 이번 논의는 블루이코노미의 잠재력을 활용하는 방안에 초점을 맞췄으며, 모리셔스 항구가 게임 체인저 역할을 할 것이라고 밝혔음. 또한 석호(라군)의 고갈 문제와 수산 부문의 기술력 향상 방안도 논의되었음. 					

- 아프리카개발은행(AfDB) 모리셔스, '마리타임 위크 아프리카 2025' 개최, 해양 연료 산업 미래 모색
 - 마리타임 위크 아프리카 2025가 4월 9일 모리셔스 플릭 앙 플락의 힐튼 리조트 앤 스파에서 성황리에 개최되었으며, 벙커 연료 구매자, 공급업체, 항만 당국 등 주요 업계 인사들이 참석해 아프리카 해양 연료 산업의 미래 전략을 논의했다. 이번 행사는 모리셔스가 처음으로 개최국으로 선정된 가운데, 아르빈 부를 모리셔스 장관은 환영사에서 자국을 지역 벙커링 허브로 전환하기 위한 입법 개혁과 민간 투자 유치를 강조했다.
 - 낸시 카리기투 케냐 해양 특사는 블루이코노미가 아프리카의 발전 동력임을 언급했으며, 아루나 람사하 모리셔스 항만청 총국장 대행은 벙커링 산업의 성장세와 함께 저장시설 확충과 국제 협력 필요성을 제시했다. 주최 기관 ship.energy는 친환경 연료 전환과 투자 기회를 중심으로 이번 행사가 아프리카에서 가장 영향력 있는 벙커링 행사임을 강조했다.

- 일본, 해양 안전 분야에서 모리셔스에 지속적인 지원... 10억 엔 규모 예산 지원
 - 모리셔스 정부는 일본 정부가 약 10억 엔 규모의 경제사회개발 보조금을 통해 제공한 예인선 지원에 감사를 표하며, 관련 서명식을 포트루이스에서 개최했다. 이 예인선은 항만 작업뿐 아니라 해양 재난 대응에도 활용될 예정이며, 이를 계기로 모리셔스는 도쿄 대사관 신설, 2025 오사카 엑스포 및 TICAD IX 참가를 계획하고 있다.
 - 모리셔스는 일본과의 투자보장 및 이중과세 방지 협정 체결을 제안하며 아프리카 진출의 전략적 거점으로서 자국의 잠재력을 강조했다, JETRO와 JICA 사무소 유치도 희망했다. 일본 측은 이번 지원이 TICAD VIII에서 제시한 해양 안보 강화 구상의 연장선이라고 설명했다.

작성자	이동춘
-----	-----

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2025-05-08
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
ECHEBASTAR-BERMEO (SPAIN)	JAI ALAI (Seychelles Flag)	2025-03-28/	수리	포트루이스 (CNOI)	
INPESCA-BERMEO (SPAIN)	TXORI BERRI (Seychelles Flag)	2025-04-12/	수리	포트루이스 (CNOI)	
FRANCAISE DU THON OCEANIGUE-CONCARNEAU (FRANCE)	AVEL VAD (France Flag)	2025-04-17/ 2025-04-30	수리	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2025. 5. 8.	VIVO	USD 830 / per MT		MGO	
작성자		이동춘			

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2025-06-06
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
ECHEBASTAR-BERMEO (SPAIN)	JAI ALAI (Seychelles Flag)	2025-03-28/ 2025-05-22	수리	포트루이스 (CNOI)	
INPESCA-BERMEO (SPAIN)	TXORI BERRI (Seychelles Flag)	2025-04-12/ 2025-06-05	수리	포트루이스 (CNOI)	
	IZAR ARGIA (Spanish Flag)	2025-05-01/ 2025-06-16	하역	포트루이스 (CNOI)	
	AFFINS (Mauritian Flag)	2025-05-16/ 2025-06-05	하역	포트루이스 (CNOI)	
INPESCA-BERMEO (SPAIN)	Itsas Txori (Spanish Flag)	2025-05-26/ 2025-06-05	수리	포트루이스 (CNOI)	
INPESCA-BERMEO (SPAIN)	Euskadi Alai (Seychelles Flag)	2025-06-02/ 2025-06-05	수리	포트루이스 (CNOI)	
	Salgir (Panama Flag)	2025-06-05/ 2025-06-05	하역	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 6. 10.	VIVO	USD 785 / MT	MGO		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
<p>○ 일본, 해양 생물다양성 전시관 개보수 지원</p> <p>- 2025년 5월 19일, 일본 정부와 JICA의 지원으로 개보수된 모리셔스 알비온 수산연구센터 내 해양 생물다양성 전시관이 공식 개관되었음. 산호, 맹그로브, 해초, 멸종위기 해양종 등을 주제로 한 이 전시관은 해양 보전과 환경 교육의 핵심 시설로, 일본은 그간 수산 연구센터 건립, 양식업 기술 지원, MV Wakashio 유조선 사고 대응 등 다양한 협력을 지속해 왔음. 이번 개보수는 해양 문해력 향상과 미래 세대 교육을 위한 시의적절한 조치로 평가되며, 일본의 지원은 단순한 시설 보강을 넘어 모리셔스 해양 환경과 수산업 발전 전반에 폭넓은 기여를 해왔음.</p> <p>○ 러시아와 모리셔스, 농업 및 해양 혁신 분야 협력 강화</p> <p>- 러시아 농업부 장관 옥사나 루트는 모리셔스를 방문해 아빈 불렐 장관과 회담을 갖고, 농업, 관개,</p>					

수산, 해양 연구 분야에서 지속 가능한 협력 강화를 재확인했음. 양측은 러시아 훈련선 크루젠스테른호를 함께 방문했으며, 불렐 장관은 러시아의 전문가 훈련 지원 역사와 국제 파트너십의 중요성을 강조했다. 이번 방문은 양국의 오랜 우호 관계를 바탕으로 향후 공동 개발과 기술 교류 확대를 위한 의미 있는 계기로 평가됨.

○ 블루이코노미: 운영 해양학 발전을 위한 전문가 회의 개최

- 모리셔스 포트루이스에서 열린 제20차 인도양 글로벌 해양관측시스템(IOGOOS) 회의에는 모리셔스, 인도, 인도네시아, 호주, 남아공 등 50여 명의 전문가들이 참석해 운영 해양학 발전과 연안국 간 협력 방안을 논의함. 모리셔스 정부는 블루이코노미를 국가 발전의 핵심으로 강조하며 항만 인프라, 에너지, 식량 안보, 기후 회복력 확보를 위한 국제 협력의 중요성을 언급했고, 회의에서는 전자 해양관측 플랫폼 구축, 데이터 통합 관리, 과학 기반 정책 수립이 주요 의제로 다뤄졌음. 이번 회의는 유엔 해양과학 10년의 일환으로, 지속 가능한 해양 거버넌스와 국제 협력 증진에 기여한 계기로 평가됨.

기타사항

○ 미국의 10% 관세 부과 이후, 대응을 위한 정상회의

- 미국의 10% 관세 부과에 대응해 모리셔스 정부는 경제 영향 평가와 대응 전략을 마련하고, 외교·산업 장관이 미국무역대표부(USTR)와 협상을 추진 중임. 전략에는 양자 무역협정 추진, AGOA 수혜국 및 아프리카연합과의 공동 대응이 포함되며, 총리는 2025~2029년 무역 다변화, 경제 구조 개혁, 기술 혁신 등을 포함한 새로운 경제 모델을 통해 회복력을 높일 계획이라고 밝혔음.

○ 미국의 10% 관세 부과 이후, 대응을 위한 정상회의

- 모리셔스 정부는 급증하는 전력 수요와 설비 불안정에 대응하기 위해 항만 지역에 임시 발전용 파워쉽을 도입한다고 발표했다. 현재 전력 피크 수요는 600MW에 달하며, 중앙전력청(CEB)의 설치 용량은 626MW에 불과한 가운데 여름철 수요와 개발 확대 등으로 수요가 빠르게 증가하고 있음. 정부는 민간 발전사업자와 협력해 2026년 1월까지 90~110MW의 추가 전력 확보를 목표로 하고 있으며, 이번 파워쉽은 5년간 임시 운영되며 에너지 안보 확보와 녹색 에너지 전환을 병행할 전략적 조치로 추진됨.

작성자

이동춘

명예해양수산관 현황 및 주요 경력

(‘25년 3월 기준)

담당지역	성명	주요 경력
남태평양 도서국	 <p>사모아 (-1일+4시간)</p> <p>오시영</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 한국원양어업협회 사모아 연락사무소 근무, 하와이 한국일보 사모아 통신원 활동('93~'98) · 사모아 한인회 재무 및 총무('94~'07) · 現 사모아 JI HYUN, INC.(수산업) 운영('01~)
	 <p>피지 (+3시간)</p> <p>김종태</p>	<ul style="list-style-type: none"> · PINGAN Fisheries Ltd(합작회사) 설립·운영 · 재피지 한인회 운영이사 역임('07~'09) · 재피지 한인골프회 회장('10~) · 現 C.K.P Fishing Co.,Ltd 이사('98~)
	 <p>파푸아뉴기니 (+1시간)</p> <p>정승화</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 주PNG 한국대사관('91~'93) · Wamomo Seafoods Ltd ('99~'05) · 現 PNG 한인회 부회장 · 現 United Seafoods Ltd.('05~)
남아메리카	 <p>아르헨티나 (-12시간)</p> <p>이상우</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 해창인터네셔널 근무(부산소재 수산 무역)('01) · '해창인터네셔널 페루법인 대표(UltraFrio s.a.c)('02) · Sermar s.a 대표(아르헨티나 소재 수산물 해외유통)('04) · Cipromar s.r.l,대표(아르헨티나 소재 수산물 국내유통)('07) · 現 Kargeexport s.a대표(수산물 가공 수출)
동남아시아	 <p>인도네시아 (-2시간)</p> <p>박상천</p>	<ul style="list-style-type: none"> · PT.RAJAWALI LBS TRACKING SYSTEM 대표이사('10~'13) · 현재 현대중공업 산업차량 부문 딜러 PT. HD FORKLIFT 대표 · PT. NANOOM 컨설팅/ 무역, 유통(수산물)회사 임원('19~현재) · 현대그룹 현대무백스 인도네시아 딜러 임명('20~현재)
아프리카 · 대양주	 <p>가나 (-9시간)</p> <p>이윤홍</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 남양사, 오양수산, SK해운 근무 · 재가나 한인회 체육이사 임원('09~) · 재가나 한인 골프동우회 회장('10~) · SK해운 양산급유 영업소장 · 現 SSK Marine Co.,Ltd 사장
	 <p>세네갈 (-9시간)</p> <p>김점봉</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 모리타니 선원(2등 항해사)('89~'92) · 모리타니 선원(1등 항해사)('92~'94) · 現 LA PECHE153 냉동공장('94~) 및 제2공장('13~) 대표
	 <p>뉴질랜드 (+3시간)</p> <p>윤정환</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 북양, 남빙양 어장 트롤선 항해사('76~'84) · 오양수산 소속 뉴질랜드트롤선 선장('84~'86) · 동남 뉴질랜드지사 기지장 역임('90~'93) · 現 Sea Jho Co., Ltd.(뉴지 법인) ('95~) 대표
인도양	 <p>모리셔스 (-5시간)</p> <p>이동춘</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 2000-2008년, 남아프리카 공화국 프레토리아 스크랩 메탈社 대표 · 2009.9월~현재, 모리셔스 한국해양/한국수산 대리점 대표 -우리 국적 조업선(선망/연승)모리셔스 압 출항 및 선원업무 지원 -대한민국 정부 해양조사선(이사부/온누리) 모리셔스 압 출항 수속 및 선원업무 지원