
2026년도

명예해양수산물 2/4분기 활동실적

2026. 06.



한국원양산업협회

KOFCC 해외수산협력센터



목 차



I . 명예해양수산물 제도 운영현황	1
II . 2026년 2/4분기 활동실적 요약	2
III . 2026년 2/4분기 명예해양수산물별 세부 보고내용	11
1. 사모아	11
2. 피지	14
3. 파푸아뉴기니	22
4. 아르헨티나	26
5. 인도네시아	31
6. 가나	37
7. 세네갈	44
8. 뉴질랜드	52
9. 모리셔스	56
[참고] 명예해양수산물 현황 및 연락처	64

□ 개 요

- (추진 배경) '09년부터 원양어업 거점 및 진출 가능성이 높은 지역의 정보 수집, 현지 진출기업 지원 등+을 위하여 명예해양수산물 위촉운영
 - * (근거 : 원양산업발전법 제22조) 주요 연안국에서 원양산업에 종사하고 있는 자 등을 명예해양수산물로 위촉, 연안국 자료·정보수집 등의 임무 부여
- (주요 임무) 해외 주재국의 원양·수산물 관련 자료·정보 수집, 투자환경 조사, 대한민국 국민의 연안국 투자에 대한 조언 등

□ 운영 현황

- 원양산업 또는 수산업 종사자 등 교민 위주로 '26년 현재 총 9개 지역에서 9명 활동
- 명예해양수산물 활동실적보고
 - 각 명예해양수산물별 활동내용을 원양산업종합정보시스템에 등재하여 수요자들에게 정보제공
 - (정기보고) 명예해양수산관은 매익월 10일까지 해외수산협력센터 보고, 센터는 분기별로 해양수산부장관에게 보고
 - (수시보고) 해난사고 등 긴급 상황 및 해양수산부, 업계 요청 정보·자료에 대한 수시보고

1. 사모아

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 사모아 해양 수산업 동향

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 사모아 해양 수산업 동향

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 사모아 해양 수산업 동향
기타동향	- 아메리칸 사모아 한인회 선원묘지 정비활동 실시

2. 피지

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 피지 정부, 참치 자원 고부가가치화 추진 - 피지, 불법 어업 대응 전환, 정보기반 감시체계로 EEZ 관리 강화 - 피지 항만공사, 향후 10년간 4억3천만 달러 규모 항만 인프라 확대 추진
외교동향	- 피지 총리, 중국 특사와 회담. 개발협력·전략적 파트너십 재확인
경제동향	- IMF, 피지 올해 성장률 2.5% 전망. 관광 둔화·유가 상승 리스크 경고 - 태평양 섬국가, 풍력 선박으로 연료위기 대응, 친환경 해상 운송 대안 부상 - 피지, 환승객 체류 유도 전략 추진...미개척 경유시장 관광 수입 확대 노려

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 기후변화 남획으로 자원위기 경고 - 해상범죄 대응 위해 정보기반 체계 전환 추진 - 피지 수산업 디지털 전환 추진
외교동향	- 권영습 대사, 주피지대사관 특명전권대사 부임 - 호주, 피지 연료위기 대응 위해 4,800만 달러 지원 - 중국, 태평양도서국 대상 기후 프로젝트 100건 추진 계획 발표 - 피지-싱가폴 연료안보 협력 강화 - 일본 피지 재난대응 역량강화 위한 무상지원 확대
일반·투자동향	- 해외노동이주 증가로 숙련인력 부족 심화

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 피지 어업계 연료비 급등에 정부 지원 촉구 - 쿼드(Quad) 항만 인프라 시범사업 첫 수혜국 선정
외교동향	- 일본, 피지 해양감시 강화를 위해 함정 4척 지원 추진 - 미국 남태평양 참치조약 개정안 비준
일반·투자동향	- 피지 참치 가공업체 연료비 상승 대응 위해 태양광 발전 도입 검토
경제 동향	- 피지 국가 부채 114억 달러까지 급증 예상

3. 파푸아뉴기니

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 파푸아뉴기니 상어조업 재개 - 2026년 파푸아뉴기니 수산업의 문제점

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 2026년 파푸아뉴기니 수산청의 정책 모순

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- PNG 수산업 변화의 움직임

4. 아르헨티나

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 조사결과에 따라 이북지역에서 오징어 조업 허용 - 바오펑(Bao Feng)호 불법조업 혐의로 수백만 달러의 벌금 부과 - 아르헨티나 전체 어업계 마비

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 2026년 오징어 어획 시즌 종료
경제동향	- 연료가격 상승으로 빙장어선단 어려운 상황에 처함 - 2026년 EU관세 폐지
기타동향	- 남대서양 고위도 해역의 강풍과 악천후

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 수산 수출사업 세금 감면 혜택에서 제외 - 중국의 기록적 오징어 수입으로 아르헨티나산 오징어 판매량 증가
외교동향	- 미국의 어업정책과 아르헨티나에 대한 제재 설명

5. 인도네시아

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 인도네시아 봉인섬에서 진주조개 양식 개발 추진 - 인도네시아 해양수산물 외국 수산물기업 식품안전 기준 준수 감독
문화 동향	- 인도네시아 어촌마을 해산물 요리 관광 특화 지역으로 조성

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 캠페인으로 건강한 식습관 확산 - 세리부 제도의 해조류 생산지 성장동력으로 주목
환경동향	- 인도네시아 정부, 수산물 방사능 오염 방지 위한 노력
외교동향	- 미국 무역정책 변화에 따른 인도네시아 수출 대응 동향

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 2028년까지 전국 어민 대상 현대식 어선 1,582척 건조 추진 - 2027년 소금 자급 달성 추진 - 친환경 양식으로 바나메이 새우 46톤 생산 - 서부 반둥 바이오플락 양식 확대
기타동향	- 인도네시아 자카르타 한타바이러스 발생 관련 동향

6. 가나

◆ 주요 외교 활동

- KMI 가나 선원 양성소 설립 지원사업 사전타당성조사 업무지원 ('26.4.29)

◆ 활동실적 요약

- (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 가나 대통령, 에너지 안보 강화 위해 한국에 LPG 선박의뢰 - 세나 베라쿠 해상 무장강도 사건 설명
외교동향	- 가나·한국 정상회담, 전략 협력의 새 전환점

- (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 가나 ILO선원 수첩 협약 비준 추진, 해양 일자리 확대 전망 - 신규 수산 옵서버를 위한 집중 연수 과정 개최 - 2026년 금어기 발표, 카누 어업인 면제

- (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 가나 최신 어업 데이터 재검토 필요 - 유엔대표단 농어촌 어업인 권익 강화를 위해 수산부와 회동 - 해양공간계획, 해양자원 지속가능 이용의 핵심

7. 세네갈

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 세네갈 어족자원 감소 및 전통어업 위기 - IUU 어업 및 산업어업 확대 - 유가급등으로 인한 어업 비용 폭증 및 조업 축소 - 국제 해상대응 및 사회, 경제 영향

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 세네갈 정부, 수산업 구조개혁 및 자원관리 강화 지속 - EU 어업협정 종료 이후 불확실성 지속 - 다국적 해상 연합 훈련 오방가메 익스프레스 2026개최
외교동향	- 세네갈·모리타니 수산협력 확대

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 양식산업 대규모 투자계획 발표 - EU 불법어업(IUU) 대응 강화 지속

8. 뉴질랜드

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 뉴질랜드 수산개편 : 산업용 체장규정 폐지 요약

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 수산업법 개정안 전면 폐기 요구 고조 - 뉴질랜드 정부, 양식업 규제 완화로 산업 성장 지원

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 뉴질랜드 해양양식 규제 완화, 수산업 성장 지원 - 뉴질랜드 어업법 개정안 논란, 저인망 어업 규모 공방

9. 모리셔스

◆ 활동실적 요약

○ (4월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- EU 2026년 만료 전에 모리셔스 수산 협정 재협상 추진 - 포르투이스 항만 개선을 위해 진행 준비중 - 제9차 인도양회의(IOC) 개최

○ (5월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 유럽 참치기업들의 모리셔스 국적 이용 논란 - 모리셔스- 해양주간 정부 회의 : 블루 이코노미 전략 주도
기타동향	- 차고스 제도 분쟁 및 반환 문제 보고서

○ (6월)

구분	주요 내용
해양·수산동향	- 인도양 참치 자원 감소 우려 - Port Louis 환적 경쟁 심화 - 인도양 해양 데이터센터 구축 추진 - 항만 및 해양물류 경쟁력 강화 - 2026년 모리셔스 하반기 수산분야 전망
환경동향	- 해양 플라스틱 오염 대응강화 - 기후변화로 인한 산호초 감소
기타동향	- 홍해 사태 장기화의 인도양 영향 - 모리셔스 LNG 및 친환경 연료 허브 검토 - 해상풍력 개발 검토

1. 사모아

◆ 4월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Ann Fishing Company Ltd.	LadyAnn 2			Pagopago	

나. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가 격	유종
2026. 4. 10.	Clipper Oil (American Samoa)	0.78 USD/L	Disel

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
가다랑어	라운드	\$1,400 M/T	
황다랑어	라운드	\$1,600 M/T	

라. 해양·수산업 동향

□ 사모아 해양 수산업 동향

- 아메리칸 사모아 및 연근 쿡 아일랜드 어장에서 날개다랑어 평균 0.2톤, 황다랑어 평균 0.3~0.5톤 어획, 어획량은 아주 부진함.

◆ 5월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Ann Fishing Company Ltd.	LadyAnn 2			Pagopago	

나. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가 격	유종
2026. 05. 09.	Clipper Oil (American Samoa)	5.537 USD/L	MGO

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
가다랑어	라운드	\$2,800 M/T	
황다랑어	라운드	\$1,500 M/T	

라. 해양·수산업 동향

☐ 사모아 해양 수산업 동향

- 아메리칸 사모아 및 연근 쿡 아일랜드 어장에서 날개다랑어 평균 0.5톤, 황다랑어 평균 0.3~0.5톤 어획, 어획량은 아주 부진함

◆ 6월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Ann Fishing Company Ltd.	LadyAnn 2			Pagopago	

나. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가 격	유종
2026. 06. 01.	Clipper Oil (American Samoa)	5.975 USD/L	MGO

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
가다랑어	라운드	\$2,800 M/T	
황다랑어	라운드	\$1,500 M/T	

라. 해양·수산업 동향

☐ 사모아 해양 수산업 동향

- 아메리칸 사모아 및 연근 쿡 아일랜드 어장에서 날개다랑어 평균 0.5톤, 황다랑어 평균 0.3~0.5톤 어획, 어획량은 아주 부진함

☐ 아메리칸 사모아 한인회 선원묘지 정비활동 실시

- 매년 5월 25일은 미국 현충일(Memorial Day)로, 아메리칸 사모아 한인회에서는 이를 기념하여 매년 선원묘지 환경정비 활동을 실시하고 있음. 올해에도 한인회 회원들이 참여하여 선원묘지 내 잡초 제거, 묘역 정리·정돈, 시설물 청소 및 페인트 작업 등을 진행하였으며, 순국 선원들의 희생과 헌신을 기리는 뜻깊은 시간을 가졌음. 앞으로도 아메리칸 사모아 한인회는 선원묘지 관리와 추모 활동을 지속적으로 이어나갈 예정이다.

2. 피지

◆ 4월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
동원산업	동원 208호	2026-04-08/ 2026-04-14	정비 및 휴식	수바	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 04. 10.	TOTAL	1.313 USD/L	MGO	내주변동

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
ALBACORE	10kg상	\$2,700/ ton	로인가공용(PAFCO)

라. 해양·수산업 동향

☐ 피지 정부, 참치 자원 고부가가치화 추진

- 피지 정부는 참치 원물 수출 비중이 높아 부가가치 확보가 부족하다고 평가함. 정부는 어유, 가공식품, 기능성 제품 등 고부가가치 산업 육성을 통해 수익 확대를 추진할 계획임. 이를 위해 민간 투자와 해외 자본 유치를 확대할 방침임.

☐ 피지, 불법 어업 대응 전환, 정보기반 감시체계로 EEZ 관리 강화

- 피지는 EEZ 내 IUU 어업 대응을 위해 기존 단속 중심 방식에서 정보기반 감시 체계로 전환하고 있음. 정부는 불법 어업으로 매년 약 5천만 달러의 세수 손실이 발생한다고 보고, 수바에 국가감시 센터를 개소해 위성·데이터 기반 모니터링을 강화함. 해군은 해상 순찰을 병행하며, 지역·국제 파트너와 협력을 확대하고 있음.

- 피지 항만공사, 향후 10년간 4억3천만 달러 규모 항만 인프라 확대 추진
 - Fiji Ports Corporation Limited는 현재 진행 중인 신규 항만 건설 외에도 향후 10년간 약 4억3,300만 달러 규모의 추가 인프라 사업을 추진할 계획임.
 - 우선 사업으로는 Kings Wharf South 개선과 Suva Yard 처리능력 확대가 선정됐으며, Lautoka 항만은 Queens Wharf South 확장과 EMEX 부두 활용에 집중하고 있음. 다만 대규모 재원 확보가 과제로 지적되며, 정부와 FPCL은 외부 파트너 협력 및 항만 요금·관세 체계 재검토를 추진하고 있음.

마. 일반·투자 동향

- 태평양 섬국가, 풍력 선박으로 연료위기 대응, 친환경 해상운송 대안 부상
 - 중동 분쟁에 따른 국제 연료가격 급등 속에서 태평양 지역은 풍력 추진 선박을 활용한 친환경 해상운송 모델을 추진하고 있음. Micronesian Center for Sustainable Transport와 University of Melbourne 공동 연구는 Pacific Blue Shipping Partnership을 통해 섬 간 운송 대안을 제시했으며, 최근 SV Juren Ae가 마셜제도에 인도돼 대표 사례로 평가됨. 풍력 선박은 연료 수입 의존도가 높은 태평양 도서국에 에너지 안보 강화, 운송비 절감, 탄소배출 저감 효과를 제공할 것으로 기대됨.
- 피지, 환승객 체류 유도 전략 추진. 미개척 경유시장 관광수입 확대 노력
 - Tourism Fiji는 체류 없이 경유만 하는 환승객을 새로운 관광수입원으로 보고, 정부와 협력해 단기 체류를 유도하는 전략을 추진 중임. 매달 약 3만 명의 환승객이 피지를 경유하는 것으로 추산됨.
 - 정부는 환승객 유치를 위해 면세 출국 가능 체류기간을 기존 2일에서 4일로 연장하는 방안을 검토 중임. 2023년 약 130만 명이 피지를 경유했지만 실제 체류로 이어지지 않아 관광수입 기회를 놓친 것으로 분석됨. 단기 체류객 증가는 숙박·소비 수요 확대와 객실 가동률 개선에 도움이 될 것으로 기대됨.

라. 기타 동향

- 피지 총리, 중국 특사와 회담. 개발협력·전략적 파트너십 재확인
 - Sitiveni Rabuka 피지 총리는 Chen Bo 중국 태평양 도서국 특사와 고위급 회담을 갖고 양국 협력 관계를 재확인함. 양측은 상호 존중, 주권 인정, 평화·발전·번영을 기반으로 협력을 지속하기로 함.
 - 라부카 총리는 중국의 지원이 피지 국가 발전과 인적 교류 확대에 기여했다고 평가했으며, 빈곤퇴치와 지역 개발 사업에 감사를 표함. 회담에서는 Vanua Levu 등 지역에서 진행 중인 약 400만 달러 규모의 인프라·농업·지역사회 사업도 논의됨. 양국은 다자외교 차원에서도 협력을 강화하기로 했으며, 피지는 중국의 국제 개발·안보 구상에 대한 협력 의지를 재확인함.
- IMF, 피지 올해 성장률 2.5% 전망. 관광 둔화·유가 상승 리스크 경고
 - International Monetary Fund는 피지 경제가 2026년 약 2.5% 성장할 것으로 전망했으며, 최근 수년보다 둔화된 수준이라고 평가함. 관광산업 둔화와 국제유가 상승이 주요 부담 요인으로 지목됨. IMF는 유가 상승이 물가를 약 2.25%까지 끌어올릴 수 있으며, 재정 여력 부족으로 차입 비용 증가와 추가 지출 제약이 우려된다고 경고함. 자연재해 등 외부 충격 대응 능력도 제한적이라고 분석함.
 - 이에 따라 부가가치세 정상화, 지출 효율화, 재정적자 축소 등 재정개혁과 함께 취약계층 맞춤형 지원을 권고했으며, 장기 성장 위해 국가개발계획 이행과 기후 회복력 인프라 투자가 필요하다고 강조함.

◆ 5월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026.5.8.	TOTAL	1.75 USD/L	MGO	내주변동

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
ALBACORE	10kg 상	\$2,800/ ton	로인가공용(PAFCO)

다. 해양·수산업 동향

☐ 기후변화, 남획으로 자원 위기 경고

- 피지에서는 기후변화와 남획, IUU 어업으로 인해 참치 자원의 지속 가능성이 위협받고 있음. 해수온도 상승으로 참치 이동이 증가하면서 어획이 어려워지고 있으며, 이는 식량안보와 국가경제에도 영향을 미칠 수 있다는 우려가 제기됨. 이에 따라 불법어업 단속과 지속 가능한 자원관리 강화 필요성이 강조되고 있음.

☐ 나틸라 해조류 프로젝트 확대

- 피지 수산부는 타일레부섬 나틸라 해조류 프로젝트를 통해 양식 생산성 향상과 지속가능성 확보를 추진하고 있음. 최근에는 해조류 건조시설 확장에 맞춰 유지보수, 건조·포장 작업, 품질관리 등을 실시했으며, 생산량 증대와 시장 유통 기반 강화에 중점을 두고 있음.

☐ 해상 범죄 대응 위해 정보기반 해양안보 체계 전환 추진

- 정부는 광활한 배타적경제수역(EEZ)의 감시 공백을 줄이기 위해 레이더, 위성감시, 보안통신, 무인 플랫폼 등 첨단 감시기술 도입을 확대하고 있으며, 호주·뉴질랜드·미국·일본·프랑스 등과의 협력도 강화하고 있음.
- 또한 장기 해양안보 전략을 통해 국제 협력과 국내 역량을 연계한 통합 해양 거버넌스 체계를 구축함으로써 해상 범죄 대응 능력과 해양안보 역량을 지속적으로 강화할 계획임.

☐ 피지, 수산업 디지털 전환 추진

- 피지는 어업 부문의 효율성과 투명성 강화를 위해 디지털 기반 관리체계를 확대하고 있음. 수산부는 어획부터 수출까지 추적 가능한

전자 시스템과 선상 카메라·센서 기반 실시간 감시체계를 도입해 IUU 어업 단속과 자원관리를 강화하고 있음. 또한 어류 폐기물을 의료용 콜라겐, 유기질 비료, 동물사료 등으로 활용하는 정책을 추진하며, 수산업의 부가가치를 높이고 폐기물 발생을 줄이는 순환경제 기반 구축에도 힘쓰고 있음.

라. 일반·투자 동향

□ 해외노동이주 증가로 숙련인원 부족 심화

- 피지는 코로나19 이후 해외 취업·유학·계절근로 참여가 늘어나면서 숙련 인력 유출 문제가 심화되고 있음. 이에 따라 기업들은 필요한 기술 인력을 확보하고 유지하는 데 어려움을 겪고 있으며, 인재 유출과 높은 이직률로 인한 운영 부담도 커지고 있음. 전문가들은 단순한 인력 충원보다 숙련 인력 양성과 유지를 위한 정책이 중요하다고 지적하며, 직업교육 강화와 인재 유출 방지 대책 마련의 필요성을 강조하고 있음.

□ 호주, 피지 연료위기 대응 위해 4,800만 달러 지원

- 호주는 국제 에너지시장 불안과 중동 정세 악화에 따른 연료가격 급등에 대응하기 위해 피지에 약 4,800만 달러 규모의 예산 지원을 제공함. 이번 지원은 연료가격 충격을 완화하는 동시에 피지를 태평양 지역의 연료 저장·유통 허브로 육성하기 위한 목적을 담고 있음.
- 호주 정부는 태평양 지역이 글로벌 공급망 충격에 취약하다고 평가하며, 일본·중국·한국 등 주요 에너지 공급국과 협력해 연료 공급 안정성을 강화하고 관련 기술 지원도 병행할 계획임.

□ 중국, 태평양도서국 대상 기후 프로젝트 100건 추진 계획 발표

- 중국은 향후 3년간 태평양 도서국을 대상으로 100개의 소규모 기후 프로젝트를 추진할 계획임. 사업은 해수면 상승, 해안침식, 해양 환경 보호, 재해 대응 역량 강화, 조기경보 시스템 구축 등을 중심

으로 진행될 예정임.

- 중국은 태평양 도서국의 기후변화 대응 역량 강화를 위해 재생에너지, 인프라, 재난예방, 인적 역량개발 분야 지원을 확대할 방침이며, 이번 사업은 중국이 기후·개발 협력을 통해 태평양 지역 내 영향력을 강화하고 있음을 보여주는 사례로 평가됨.

□ 피지-싱가폴, 연료안보 협력 강화

- 피지 정부는 글로벌 연료시장 불안과 해운 차질에 대응하기 위해 싱가포르와 연료안보 협력을 강화하기로 합의함. 양국은 에너지 공급 안정성과 공급망 회복력 강화를 위해 장기 협력 체계를 구축하고, 에너지 다변화와 에너지 절약 등 다양한 협력 방안을 추진할 계획임.
- 아울러 양국은 유엔해양법협약(UNCLOS)과 항행의 자유 원칙에 대한 지지를 재확인했으며, 피지의 해양감시 역량 강화와 불법·비보고·비규제(IUU) 어업 대응을 위한 협력도 확대하기로 함.

마. 기타사항

- 권영습 대사, 주피지대사관 특명전권대사 부임

◆ 6월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 6. 10.	TOTAL	2.15 USD/L	MGO	내주변동

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
ALBACORE	10kg상	\$2,700/ ton	로인가공용(PAFCO)

다. 해양 수산업 동향

□ 피지 어업계, 연료비 급등에 정부 지원 촉구

- 치솟는 연료가격으로 인해 피지 어업계의 경영 부담이 커지고 있으며, 어업인과 수산물 판매업자들은 수익성 악화와 생계 위협을 호소하고 있음. 업계는 2026~2027년 예산안에 연료비 부담 완화를 위한 지원책이 반영되기를 요구하고 있으며, 정부의 실질적인 대책 마련을 촉구하고 있음.

□ 일본, 피지 해양감시 강화를 위해 함정 4척 지원 추진

- 일본은 피지의 해양감시 역량 강화와 마약밀매 대응을 위해 피지 해군에 함정 4척을 지원할 예정임. 이 가운데 일부 함정은 레부카와 라케바에 배치되어 해상 국경 감시와 EEZ 보호 임무를 수행할 계획임. 피지 정부는 태평양 지역이 국제 범죄조직의 마약 밀매 경유지로 이용되고 있다고 보고 있으며, 이번 지원이 해양안보 강화와 불법 마약 유통 차단에 기여할 것으로 기대하고 있음. 또한 관련 입법 개혁도 병행해 해양 범죄 대응 체계를 강화할 방침임.

□ 피지, 쿼드(Quad) 항만 인프라 시범사업 첫 수혜국 선정

- 피지는 쿼드(미국·호주·일본·인도)가 추진하는 ‘미래항만 파트너십(Quad Ports of the Future Partnership)’의 첫 시범사업 대상국으로 선정됨. 쿼드 국가들은 피지와 협력해 항만 인프라 개발을 추진하고, 이를 태평양 지역 협력사업의 모델로 발전시킬 계획임.
- 또한 해양감시 협력, 해저케이블 연결 확대, 디지털 인프라 구축 등을 통해 태평양 지역의 연결성과 안보 역량을 강화할 방침임. 특히 불법어업, 인신매매 등 초국가적 범죄 대응을 위한 정보 공유와 해양감시 협력이 확대될 것으로 예상되며, 이번 사업은 피지의 항만 경쟁력 제고와 지역 경제·안보 협력 강화에 기여할 것으로 기대됨.

□ 피지, 미국 남태평양 참치조약 개정안 비준

- 피지는 미국과의 남태평양 참치조약 2024년 개정안을 비준하며 조약 적용 기간을 2033년까지 연장함. 이를 통해 참치자원 관리에 지속적으로 참여하는 한편, 미국의 경제원조협정(EAA)에 따른 재정 지원을 안정적으로 확보하게 됨. 정부는 이번 협정이 해양안보 강화와 지속가능한 어업 발전에 기여할 것으로 기대하고 있음.

라. 일반·투자 동향

□ PAFCO, 연료비 상승 대응 위해 태양광 발전 도입 검토

- 피지의 참치 가공업체 PAFCO는 연료비 상승에 대응해 태양광 발전 시스템 도입을 검토하고 있음. 이를 통해 에너지 비용을 절감하고 지속가능성을 높이는 한편, 운영 안정성과 경쟁력을 강화할 계획임. 정부도 PAFCO의 지역경제 기여도를 고려해 지속적인 지원 의지를 밝힘.

□ 피지, 해저광물 채굴전 추가 과학적 근거요구

- 피지 정부는 심해광물 채굴에 대해 충분한 과학적 근거와 국제 규범이 마련되기 전까지 신중한 입장을 유지할 방침임. 정부는 국제해저기구(ISA)의 관련 규정이 확정된 이후에야 제도 시행 여부를 검토할 계획이며, 개발보다 해양환경 보호와 과학적 검증을 우선 하겠다고 밝힘.

마. 기타사항

□ 피지 국가 부채, 114억 달러까지 급증 예상

- 피지의 국가부채는 2026년 말 기준 GDP의 80.9% 수준까지 증가할 것으로 예상됨. 다만 정부는 경제성장에 힘입어 부채비율이 점진적으로 개선되고 있다고 평가하며, 재정적자 축소와 공공부채 감축을 주요 정책 과제로 추진할 계획임.
- IMF 역시 현재 부채 수준은 관리 가능한 범위로 평가하고 있으며, 지속적인 경제성장과 재정규율 강화가 병행될 경우 재정건전성 회복이 가능할 것으로 전망하고 있음.

3. 파푸아뉴기니

◆ 4월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2026. 4. 9.	TWL Logistics Ltd	1.7818 USD/L (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel

나. 해양수산업 동향

□ PNG 상어 조업 재개

- PNG는 3월 23~27일 포트모르즈비에서 수산청(NFA) 주관으로 상어 조업 재개 관련 회의를 개최했으며, 정부·업계·Pacific Community·Forum Fisheries Agency 등 국내외 기관이 참석함. 최종 결정은 6월 추가 회의를 거쳐 이뤄질 전망이다.
- 상어 조업은 국제적 민감성을 고려해 PNG 자국 군도 수역 내에서만 허용하는 방향으로 검토되고 있음. 이는 주요 수출 품목인 참치 조업·가공 분야에서 European Union 등 국제사회 규제에 인한 불이익을 최소화하기 위한 조치로 해석됨. 조업 방식은 60m 이하 연승(Longline) 어선을 활용하고, 선박별 어구 수와 전체 허용 척수를 제한하는 방식이 검토됨. 또한 TAC(총허용어획량)를 설정해 남획 방지와 자원 관리도 병행할 계획임.

□ 2026년 PNG 수산업의 문제점

- PNG 수산업은 국제 유가 급등으로 연료비 부담이 커지면서 많은 조업선이 출항을 포기하고 항만에 대기하는 상황에 직면함. 연료 가격 상승은 조업 채산성을 크게 악화시키는 핵심 요인으로 지적됨. 또한 1990년대 이후 자국 선원 양성이 충분히 이뤄지지 않아 선원 공급난이 심화되고 있으며, 국내 인력만으로 조업을 지속하기 어려운 구조가 이어지고 있음.

- 업계는 National Fisheries Authority의 정책 운영에도 비판적 시각을 보이고 있음. 산업 육성보다 규제와 행정 중심 운영이 지속되면서 2010년 이후 신규 자국민의 수산업 진출이 거의 없었다는 지적이 제기됨.
- 한편 수산업 발전 지연은 연안 주민들의 소득 기회를 제한하고 있으며, 상대적으로 자본력과 실행력이 있는 중국기업·자본의 진출 확대 가능성도 커지고 있는 것으로 평가됨.

◆ 5월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2026. 5. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.4968=0.7940USD/L (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel

나. 해양·수산업 동향

□ 2026년 PNG 수산청 정책 모순

- PNG(파푸아뉴기니)의 연안어업 및 전통어업은 당초 자국민 중심으로 육성되었으나, 현재는 다수의 어업 분야에서 외국 자본, 특히 중국계 자본의 영향력이 크게 확대된 것으로 평가됨. Gulf of Papua 새우어업(GOPPF), Torres Strait 보호구역(TSPZ), 해삼(BDM) 어업, 머드크랩 어업, 바라문디 어업 등 주요 연안어업 분야에서 중국인 또는 중국계 기업이 직·간접적으로 사업을 주도하고 있으며, 일부 전통 어업은 사실상 중국 자본 중심 산업으로 전환된 상태라는 지적이 제기됨.
- 특히 중국계 원양연승어업(Longline) 업체들은 PNG 국적선 형태로 조업 허가를 확보하며 자국 연승어업 시장을 사실상 장악한 것으로 평가됨. 업계에서는 이 과정에서 PNG 정부 및 수산당국과의 긴밀한 협력과 지원이 있었을 가능성을 제기하고 있으며, 관련 정책 결정 과정의 투명성 부족에 대한 우려도 나타나고 있음. 또한 중국계

기업들은 장기간에 걸쳐 꾸준히 투자와 진출을 시도하며 GOPPF 새우어업과 TSPZ 등 주요 어장으로 영향력을 확대하고 있음.

- 한편 PNG 내 참치가공 산업 역시 필리핀, 대만, 중국, 말레이시아 기업들이 주도하고 있으며, 한국 기업들도 진출을 검토했으나 외환 규제, 열악한 인프라, 불투명한 사업환경, 수산당국의 가변적 정책 등의 이유로 투자를 포기한 사례가 있었음. 현지 업계에서는 자국 수산업 성장 기반은 충분히 개선되지 못한 반면, 외국 자본에 대한 의존도가 높아지고 있으며, 일부 부패와 정책 불투명성이 산업 발전을 저해하는 주요 요인으로 지적되고 있음.

◆ 6월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2026. 6. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.4719=1.2411USD/L (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel

나. 해양수산업 동향

□ PNG 수산업 변화의 움직임

- PNG 수산청은 2025년 말 연안어업(Coastal Fisheries) 발전 의지를 표명했으나, 중앙정부 재정 여건 악화로 추진 동력이 다소 약화된 상황임. 그럼에도 수산청 산하 FCL(Fisheries Capital Ltd)을 중심으로 지방정부 및 민간 수산업계와 협력한 연안어업 개발, 양식업 확대, 신규 양식 품목 개발 등을 지속 추진하고 있으며, 틸라피아·해삼·새우·머드크랩 등은 향후 투자 가능성이 있는 분야로 평가됨.
- 다만 PNG 연안어업은 사회간접자본 부족, 콜드체인 미비, 협소한 내수시장, 높은 물류·전력 비용 등 구조적 한계를 안고 있음. 또한 낮은 교육 수준과 숙련인력 부족, 리더십 부재, 행정 비효율 및 부패 문제 등이 산업 발전을 저해하고 있어 단순한 장비 지원만

으로는 성과를 기대하기 어려운 상황임.

- 이에 따라 PNG 대상 ODA 사업은 단기적으로 가시적인 성과를 창출할 수 있는 사업 설계와 함께 장비 운영 교육, 유지보수 지원, 후속 관리 체계를 반드시 포함할 필요가 있음. 특히 고가의 첨단 장비보다는 현지에서 유지·보수가 가능한 실용적이고 단순한 기술이 더욱 효과적이며, 사업 종료 후에도 지속적인 사후관리를 통해 PNG 정부 및 지역사회와 협력 관계를 유지하는 것이 사업 성공의 핵심 요소로 평가됨. 이를 통해 개발효과를 높이는 동시에 한국과 PNG 간 장기적인 협력 기반을 구축할 수 있을 것으로 전망됨.

4. 아르헨티나

◆ 4월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2026. 4. 9.	Epsol YPF (국영기업)	1.23 USD/L	MGO

다. 해양·수산업 동향

□ 오징어 : 조사결과에 따라 남위44도 이북지역에서 조업 허용

- 수산청은 자원 조사 결과를 바탕으로 남위 44도 이북 해역의 조업을 공식 허용함. 초기에는 미성숙 개체 비율이 높아 개방이 신중히 검토됐으나, 최근 자원 상태가 개선된 것으로 판단됨. 조사 기간 중 일부 어선은 최대 32톤의 오징어를 어획했으나, 일부는 어린 개체 위주로 어획해 해역별 자원 편차가 확인됨.
- 북부 해역 개방으로 2026년 오징어 조업은 새로운 단계에 들어섰으며, 어장 확대와 함께 마르델플라타 항 접근성으로 조업 활동 증가가 기대됨.

□ 중동의 무력 충돌, 연료가격, 그리고 어업

- 중동 분쟁 격화로 국제 유가와 석유 가격이 상승하면서 연료비 비중이 큰 아르헨티나 수산업계가 직접적인 타격을 받고 있음. 경유 가격 상승은 선박 운항, 생산 안정성, 고용, 공급 전반에 부담으로 작용함.
- 연료비 급등, 물가 상승, 환율 변동(2~4월 달러 약 9% 하락)이 동시에 발생하며 수익성과 수출 경쟁력이 악화되고 있음. 이에 따라 일부 선사들은 출항 연기나 감축을 검토하고 있으며, 업계 전반의 경영 부담이 커지고 있는 것으로 평가됨.

- 바오펑(Bao Feng)호가 불법 조업 혐의로 수백만 달러의 벌금 부과
- 아르헨티나 정부는 전자 탐지 기술을 활용해 바누아투 편의치적의 중국 트롤 어선 ‘바오펑호’의 EEZ 내 불법 조업을 적발하고 약 12억6천만 페소(약 90만 달러)의 벌금을 부과함.
 - 이번 단속은 해군과 수산당국의 협력 아래 위성·항적 데이터 분석을 통해 증거를 확보한 사례로, 법적 제재까지 이어졌음. 바오펑 사건은 기존 물리적 추적 중심 단속에서 전자 데이터 기반 감시 체계로 전환되는 계기가 되었으며, 원거리 외국 어선 통제 강화 사례로 평가됨.

□ 전체 어업계 마비

- 국제해양보호협회(UDIPA)는 공식 통계가 어업 현장의 현실을 제대로 반영하지 못한다고 지적함. 아르헨티나 통계청이 어업을 고성장 산업으로 분류했지만, 총 어획량 중심 통계가 실제 상황을 왜곡하고 있다는 주장임.
- 현장에서는 연료비 50%, 자재비 18.5%, 인건비 27% 상승 등 비용 부담이 급증했으며, 연안 어선단의 수익성 악화로 조업 포기 가능성도 제기되고 있음. 실제 어획량이 약 40% 감소했다는 주장도 나옴. UDIPA는 오징어 시즌의 일시적 호황이 전체 산업 회복으로 과장되고 있다며, 선원·조선·가공·물류 등 연관 산업 전반의 위기를 경고함.

◆ 5월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 5. 11	EPSOL YPF (국영기업)	1.53 USD/L	MGO	주변국가들에 비해 10%대 고가 유지, 자체 인플레이션 월 4%대

나. 해양·수산업 동향

□ 연료 가격 상승으로 빙장어선단이 어려운 상황에 처해

- 아르헨티나 마르델플라타 어선단은 연료가격 급등으로 어업 수익성이 크게 악화되며 조업 지속 자체가 위협받고 있다고 경고함. 일부 선박은 이미 운항을 중단하거나 최소 수준으로 운영 중이며, 업계는 연료비가 조업 여부를 결정하는 핵심 변수로 작용하고 있다고 설명함.
- 특히 세금 부담, 노동 분쟁, 규제 변화까지 겹치면서 경영난이 심화되고 있으며, 업계는 밀레이 대통령과의 긴급 회담을 요청하고 연료세 감면, 보조금, 세금 환급 등 정부 지원을 촉구함. 업계는 별다른 대책이 없을 경우 어업뿐 아니라 항만, 수산가공, 물류 등 지역 경제 전반에 부정적 영향이 확산될 수 있다고 우려하고 있음.

□ 5월3일 남대서양 폭풍

- 남대서양 고위도 해역의 강풍과 악천후로 인해 140척 이상의 외국 어선이 아르헨티나 EEZ 내 특정 구역으로 임시 대피를 허가받음. 아르헨티나 당국은 대피 기간 동안 조업을 전면 금지하고, AIS 상시 가동, 어구 고정, 조명 사용 금지, 위치 보고 의무 등 엄격한 조건 아래 선박을 감시함. 이번 조치는 외국 어선단과 관련 대사관 요청에 따라 시행되었으며, 해양당국은 위성 및 무선통신을 통해 지속적으로 상황을 관리함.

□ 2026년 오징어 어획 시즌 종료

- 아르헨티나 오징어(*Illex argentinus*) 조업 시즌이 4월 22일 종료되었으며, 2026년 시즌 누적 어획량은 약 18만7천 톤으로 최근 몇 년간 가장 높은 수준 중 하나를 기록함. 어획은 주로 1~2월에 집중되었으며, 풍부한 자원으로 높은 조업 실적을 유지했으나 4월 이후 남위 44도 이북 해역에서 자원 감소와 어획 부진이 나타남. 이에 따라 일부 선단은 조기 조업 종료에 들어갔고, INIDEP 권고에 따라 공식 어업 폐쇄가 시행됨. 이번 시즌은 초기 풍부한 자원 이후 급격한 감소가 나타나는 오징어 어업 특유의 높은 변동성을 다시 보여준 사례로 평가됨.

□ 2026년 5월 1일 EU 관세폐지

- 메르코수르-EU 잠정 무역협정 발효로 아르헨티나 수산물의 EU 시장 접근성이 크게 개선될 전망이다. 오징어, 대구, 새우, 킹크랩, 가리비 등 주요 수산물에 대한 관세가 단계적으로 철폐되며, 특히 일렉스 오징어는 기존 8% 관세가 즉시 폐지됨.
- 업계는 이번 협정이 EU 시장 내 가격 경쟁력을 높이고 수산물 수출 확대에 기여할 것으로 기대하고 있으며, 위생·통관·원산지·IUU 어업 대응 등 관련 제도 개선에도 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망하고 있음.

◆ 6월 보고서

가. 유류 가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 6. 8.	EPSOL YPF (국영기업)	1.66 USD/L	MGO	

나. 해양·수산업 동향

□ 미국의 어업정책과 아르헨티나에 대한 제재

- 트럼프 행정부는 미국 수산업 경쟁력 회복을 위해 IUU 어업, 강제 노동, 불공정 수산물 무역 관행에 대한 조사를 강화하고 있음. 주요 수산물 생산국의 무역 관행을 점검하고, 문제가 확인될 경우 무역법 301조를 활용한 관세 부과 등 제재 조치를 검토할 방침임.
- 또한 수산물 수입 감시 프로그램을 재정비해 고위험 수산물 관리를 강화할 계획이며, 미국 의회도 초당적으로 관련 조사를 촉구하고 있어 수산물 수출국들의 미국 시장 대응 부담이 커질 것으로 전망됨.

□ 수산 수출사업 새로운 세금 감면 혜택에서 제외

- 하비에르 밀레이 정부가 밀·보리, 대두, 제조업 분야의 세제 완화 계획을 발표했으나 어업 부문은 제외되면서 업계 불만이 커지고 있음. 수산물 수출세와 환급 제도가 기존 수준으로 유지되자, 어업계는 수출세 인하와 부가가치세 환급 개선, 환급 절차 간소화를 요구하고 있음.
- 업계는 연료비·물류비·인건비 상승과 국제 경쟁 심화로 수익성이 악화된 상황에서 세제 지원이 필요하다고 주장함. 또한 어업은 항만, 가공, 냉동·물류, 운송 등 지역경제 전반과 연결된 핵심 산업인 만큼 경쟁력 유지를 위한 정책 지원과 예측 가능한 세제 환경이 필요하다고 강조함.

□ 2026년 중국의 기록적인 오징어 수입으로 아르헨티나산 오징어 판매량 증가

- 중국의 2026년 4월 오징어·갑오징어 수입량이 약 6만 3천 톤으로 올해 월간 최고치를 기록함. 이는 남미산 공급 확대와 중국 내 가공업체 수요 회복에 따른 것으로, 특히 아르헨티나산 오징어 수입이 크게 증가하며 주요 공급국으로 부상함.
- 중국은 1~4월 기준 아르헨티나 전체 수출의 41% 이상을 차지하는 최대 수출시장으로 나타났으며, 오징어는 아르헨티나 수산물 수출의 핵심 외화 획득 품목으로 집계됨. 다만 공급 증가 영향으로 아르헨티나산 오징어 가격은 하락세를 보이고 있음.

5. 인도네시아

◆ 4월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 4. 5.	Pertamina	0.92 USD/L	선박유 MFO	
2026. 4. 5.	Pertamina	0.60 USD/L	차량용 일반 휘발유	

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈) (1Kg)	단가 (USD)	기타
고등어	Round	2.0~2.5	
	Fillet	7.0~10.0	
참치	Round	3.0~4.5	
	Fillet	8.5~9.5	
오징어	Fresh Round	3.0~4.5	
	Frozen Round	3.0~4.0	
틸라피아	Round	4.0~5.0	
	Fillet	8.5~9.5	

다. 해양·수산업 동향

□ 인도네시아, 봉인섬에서 진주조개 양식 개발 추진

- Bungin Island는 어업뿐 아니라 진주조개·랍스터 양식 중심의 수산양식 마을로 육성될 계획이며, 주민 생산성 향상과 지역경제 활성화를 목표로 함.
- 정부는 양식 케이지 등 시설 지원과 함께 기술·운영 교육을 제공하고, 기존 항만·냉동·제빙 인프라를 활용해 어업과 양식업을 동시에 발전시키는 모델을 추진 중임. 해당 지역은 소형 어선 중심의 전통 어업 지역이지만, 양식업 확대와 관광 연계 인프라 개선을 통해 생산성과 주민 소득이 함께 높아질 것으로 기대됨.

□ 바뉴왕이 라텡 어촌마을, 해산물 요리 관광 특화 지역으로 조성

- 인도네시아 바뉴왕이 라텡(Lateng) 지역에 ‘붉은색·흰색 어촌마을(KNMP)’ 1단계 사업이 완료되었으며, 수산물 가공과 해산물 관광을 결합한 새로운 어촌 개발 모델이 추진 중임.
- 이 사업은 어획-가공-외식으로 이어지는 지역 경제 구조를 구축해 수산물 부가가치를 높이고, 어민·소상공인·외식업이 함께 참여하는 지역경제 활성화를 목표로 함. 전통 건축 양식과 관광 요소를 접목해 미식 관광지로도 육성하고 있음.
- 또한 제빙시설, 연료 공급시설(SPBN), 어선 지원 등을 병행해 조업 기반을 강화하고, 협동조합 중심 운영으로 지역 내 수익 환류를 추진 중임. 정부는 향후 2년간 소득 및 경제 효과를 평가할 계획임.

□ 인도네시아 해양수산물부, 외국 수산기업 식품안전 기준 준수 감독

- Indonesia는 2026년 식품안전 규정에 따라 외국 수산식품 공급업체를 관리하며, 신선 수산식품(PSAI)의 품질·안전 확보를 위해 생산부터 유통까지 전 과정을 감독하고 있음. 등록번호를 받은 업체만 수산물 수출이 가능하며, 사전 국경 검사(pre-border inspection) 통과가 필수 조건임.
- 현재 상호인정협정(MRA) 체결국 등록 업체 수는 Vietnam 849개, China 798개, South Korea 184개 등으로 집계됨. MRA 미체결 국가는 지정 실험실 품질 검사를 거쳐야 시장 진입이 가능함.
- 인도네시아는 연간 약 100만 톤·40억 달러 이상을 수출하는 주요 수산물 순수출국으로, 수입은 약 30만 톤 수준에 그치며 허가·어종·품질 기준을 엄격히 적용하고 있음.

◆ 5월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 5. 5.	Pertamina	0.98 USD/L	선박유(MFO)	선박유 가격 한달새 급격히 상승
2026. 5. 5.	Pertamina	0.60 USD/L	휘발유	국제 유가 상승 불구하고 동일가격 유지

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈) (1Kg)	단가 (USD)
고등어	Round	1.0~2.0
	Fillet	7.0~10.0
참치	Round	3.0~4.5
	Fillet	9.0~12.0
틸라피아	Round	4.0~5.0
	Fillet	8.0~9.0
오징어	Fresh Round	3.0~4.5
	Frozen Round	3.0~4.0

다. 해양·수산업 동향

☐ ‘Fish for Fit’ 캠페인으로 건강한 식습관 확산

- 인도네시아는 건강한 식생활 확산과 수산물 소비 증진을 위해 ‘Fish for Fit’ 캠페인을 추진하고 있음. 정부는 운동 인구를 대상으로 생선의 단백질 및 오메가-3 영양학적 가치를 홍보하며, 근육 성장과 운동 후 회복에 효과적인 식품으로서 수산물 소비를 장려하고 있음.
- 이번 캠페인은 건강·피트니스 트렌드와 연계해 참치, 틸라피아, 도미 등 고단백 수산물을 소개하고 프리미엄 수산물 시장 확대도 함께 추진하는 것이 특징임. 정부는 증가하는 생선 소비를 바탕으로 국민 건강 증진과 수산업 활성화를 동시에 도모할 계획임.

☐ 세리부 제도의 새로운 희망, 해조류

- 인도네시아는 세계 2위 해조류 생산국으로, 해조류를 단순 원료가 아닌 고부가가치 산업으로 육성하기 위한 가공·산업화 정책을 추진하고 있음. 특히 세리부 제도는 해양관광지이자 주요 해조류 생산지로, 지역경제 활성화와 블루 이코노미 실현의 핵심 거점으로 주목받고 있음.

- 정부는 ‘스마트 수산마을(SFV)’ 프로그램을 통해 양식, 가공, 유통 분야의 기술교육과 사업 지원을 확대하고 있으며, 해조류 가공식품 생산을 통한 여성 경제활동 참여도 장려하고 있음. 이를 바탕으로 해조류 산업은 연안 주민 소득 증대와 수산업 부가가치 창출에 기여할 것으로 기대됨.

□ 인도네시아 정부, 수산물 방사능 오염 방지 위한 노력

- 인도네시아 정부는 경찰 기동대(Brimob)와 협력해 수산물 방사능 무오염 인증제도와 방사능 감시 체계를 강화하고 있음. 이를 통해 수산물 안전성을 높이고 수출 시장에서의 신뢰 확보와 경쟁력 강화를 추진하고 있음.

라. 일반·투자 동향

□ 미국 무역정책 변화에 따른 인도네시아 수출 대응 동향

- 인도네시아 정부는 미국의 수입 규제 강화에 대응해 품질 인증 지원, 통관 절차 개선, 행정 지원 확대 등을 추진하고 있음. 또한 글로벌 공급망 불확실성에 대비해 수출시장 다변화 정책도 병행하며 주요 수출산업의 경쟁력 유지에 나서고 있음. 정부는 향후 보호무역 기조가 지속될 경우 수출기업의 규제 대응과 리스크 관리가 더욱 중요해질 것으로 보고 있음.

◆ 6월 보고서

가. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종
2026. 6. 2.	Pertamina	Rp17,800(\$1.00) per Liter	선박유(MFO)
2026. 6. 2.	Pertamina	Rp10,000(\$0.60) per Liter	휘발유

나. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈) (1Kg)	단가 (USD)	기타
고등어	Round	2.1~3.4	생물만 소폭 상승
	Fillet	7.0~9.8	
참치	Round	2.1~2.7	생물 가격하락
	Fillet	8.5~12.0	
틸라피아	Round	2.0~2.2	양식 공급량 늘면서 생물 가격하락
	Fillet	6.7~8.0	
오징어	Fresh Round	2.7~3.4	
	Frozen Round	7.0~9.8	

다. 해양·수산업 동향

☐ 2028년까지 전국 어민 대상 현대식 어선 1,582척 건조 추진

- 인도네시아 정부는 어선 현대화와 연안지역 경제 활성화를 위해 2026~2028년 동안 현대식 어선 1,582척을 건조할 계획임. 어민 협동조합 중심으로 사업을 추진하며, 약 1,000척의 30GT급 어선을 우선 보급해 어획 효율 향상과 어민 소득 증대를 도모할 방침임.
- 모든 선박은 국내 조선소에서 건조될 예정으로, 정부는 어선단 현대화와 함께 조선산업 활성화 및 일자리 창출 효과도 기대하고 있음. 2026년에는 1단계로 50척 건조가 우선 추진될 예정임.

☐ 정부, 2027년 소금 자급 달성 추진

- 인도네시아 정부는 ‘2027년 소금 자급 달성’을 목표로 동누사똥가라주 로테 은다오 지역의 국가 소금산업단지(K-SIGN) 개발을 추진하고 있음. 1단계 공사는 완료되었으며, 정부는 올해 안에 본격적인 생산 개시를 계획하고 있음.
- 정부는 이번 사업을 통해 소금 수입 의존도를 낮추고 안정적인 공급망을 구축하는 한편, 지역경제 활성화와 일자리 창출 효과도 기대하고 있음. 특히 현지 인력 우선 채용과 관련 인프라 확충을 통해 지속가능한 운영 기반을 마련할 방침임.

□ 친환경 양식으로 바나메이 새우 46톤 생산

- 인도네시아 해양수산부(KKP)가 운영하는 꼬부멘 현대식 새우양식 단지(BUBK)가 8번째 생산 사이클에서 바나메이 새우 46톤을 수확함. 현재 139개 양식장이 운영 중이며 생산량도 지속적으로 증가하고 있음.
- 정부는 해당 단지를 친환경·기술 기반 양식 시범사업으로 운영하며, 양식 기술 교육과 지역 인력 양성 거점으로 활용하고 있음. 이를 통해 새우 산업 경쟁력 강화와 지역경제 활성화를 추진할 계획임.

□ 서부 반둥 바이오플락 양식 확대: 친환경 양식으로 지역경제·무상급식 프로그램 지원

- 인도네시아는 서부자바를 중심으로 바이오플락(Biofloc) 기반 민물고기 양식을 확대하며 지역 소득 증대와 식량안보 강화를 추진하고 있음. 바이오플락은 미생물을 활용한 친환경 양식 방식으로, 물과 사료 사용을 줄여 소규모 양식에 적합한 것으로 평가됨.
- 정부는 해당 사업을 마을협동조합과 연계해 육성하고 있으며, 생산된 수산물은 무상 영양급식 프로그램에도 활용할 계획임. 현재 100개 지역에서 사업이 추진되고 있으며, 폐사율 감소와 생산 효율 향상 효과가 나타나고 있음.

라. 기타사항

□ 인도네시아 자카르타 한타바이러스 발생 관련 동향

- 2026년 5월 자카르타에서 한타바이러스 확진자 3명과 의심환자 6명이 확인되면서 보건당국이 감시체계를 강화하고 있음. 주요 병원을 중심으로 조기경보 체계를 운영하고 있으며, 현재까지 대규모 확산 징후는 확인되지 않았음.
- 보건당국은 쥐의 배설물·소변 등을 통한 감염 가능성에 주의할 것을 당부하며, 밀폐공간 청소 시 환기와 보호장비 착용 등 개인위생 수칙 준수를 권고하고 있음.

6. 가나

◆ 4월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 808	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Master	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Commander	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Queen	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Discoverer	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Path finder	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Grace	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Fore runner	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
DH	Sea plus 87	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
DH	Iris J	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
DH	Iris Q	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Agnes Park	Agnes 1	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Dicha Venture	Dicha Uno	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Abidjan	체항중
Dicha Venture	Dicha Siete	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Abidjan	체항중

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 3. 31	GHANA OIL(GOIL)	1.43 USD/L	MGO	양상급유

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellow fin tuna	10kg up	USD 1,850 / Mt	Round
Yellow fin tuna	10kg under	USD 1,550 / Mt	Round
Skip jack tuna	3.4kg up	USD 1,400 / Mt	Round
Skip jack tuna	1.8kg up	USD 1,350 / Mt	Round
Skip jack tuna	1.5kg up	USD 1,200 / Mt	Round
Skip jack tuna	1.5kg under	USD 1,050 / Mt	Round

라. 해양·수산업 동향

☐ 가나-한국 정상회담, 전략 협력의 새 전환점

- 존 드라마니 마하마 가나 대통령이 3월 한국을 공식 방문해 이재명 대통령과 정상회담을 개최하고, 무역·투자, 해양안보, 기후변화, 디지털·AI 분야 협력 확대를 논의함. 양국은 해양경찰청-가나 해군 간 MOU를 통해 해양 범죄 대응, 합동훈련, 구조 협력을 강화하고, 기후변화 대응 프레임워크와 디지털·AI 협력도 추진하기로 합의함.
- 이번 회담은 한-아프리카 정상회의 이후 양국 관계를 심화시키는 계기로 평가되며, 기니만 해역 안정성 강화와 산업·청년 일자리 협력 확대에도 기여할 것으로 기대됨.

☐ 가나 대통령, 에너지 안보 강화 위해 한국에 LPG 선박 의뢰

- 대한민국 조선소에서 듀얼 연료 추진 시스템을 갖춘 완전 냉동식

LPG 운반선 ‘MT Asharami Ghana’가 진수되었으며, 글로벌 LPG 해상 운송망 강화에 기여할 전략적 자산으로 평가됨. 해당 선박은 서아프리카 지역의 에너지 공급 안정성을 높이고, LPG 보급 확대를 통해 실내 공기질 개선과 산림 훼손 감소 등 청정 에너지 전환에도 도움이 될 것으로 기대됨.

- 또한 항로 다변화와 물류 효율성 향상에 기여할 전망이며, 사하라그룹, WAGL 에너지와 한국 조선업 기술력이 결합된 국제 협력 사례로 평가됨.

□ 세냐 베라쿠 해상 무장강도 사건, “매우 우려스러워” — 해양 전문가 평가

- 가나 세냐 베라쿠 연안에서 무장 괴한들이 소규모 어업 종사자들을 상대로 장비와 소지품을 탈취하는 사건이 발생했으며, 군·경 합동 대응이 진행 중임.
- 전문가들은 소형 어선을 표적으로 한 점이 기존 해적 행위와 달라 이례적이라고 평가하며, 새로운 형태의 해상 위협 가능성을 제기함. 이에 따라 해상 감시와 안보 역량 강화 필요성이 강조되고 있음.

◆ 5월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko 외 다수	Afko 808 외 다수	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항 및 수리	Tema	금어기로 선박 동정은 4월 보고서와 동일

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 04. 30	GOIL	1.37 USD / L	MGO	양상급유

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna외 다수	-	-	금어기로 하역 실적 없음

라. 대외 활동 내역

일자/장소	지원(협의)회사	지원(협의) 내용
2026.4.29. / 아크라	KMI김주형 부연구위원 및 임해주 연구원	가나 선원 양성소 설립 지원사업 타당성조사 업무보조

마. 해양·수산업 동향

□ 가나, ILO 선원 수첩 협약 비준 추진 - 해양 일자리 확대 전망

- 가나수산협회(NAFAG)는 2025년 「수산·양식법(Act 1126)」 해석으로 인접수역(IEZ)이 12해리로 확대 적용되며 산업 트롤어선의 영해 내 조업이 사실상 금지돼 산업어업이 위기에 놓였다고 주장함. 약 45척의 트롤어선이 조업을 중단했고 EU 제재로 참치 채낚기 어선도 대부분 멈추면서 산업어업 전반의 위축 우려가 제기됨.

□ 신규 수산 읍서버를 위한 집중 연수 과정 개최

- 가나 수산·양식부는 중국수산과학원(CAFS)과의 고위급 회담을 통해 양식업 확대, 수산자원 관리, 어병 방역, 부가가치 제고 및 인력양성 역량 강화를 위한 연구 기반 협력 의지를 밝힘. 해당 협력은 가나 정부의 ‘24시간 경제’ 및 수출가속화 정책과 연계된 전략으로, 내수면·연안 가두리 양식 확대와 티라피아 외 종다양화, 공동 자원조사, IUU 어업 대응, 기후변화 대응, 수산통계 개선 등 어획·양식 전반의 협력 방안이 논의됨.
- 또한 가나는 어병 감시와 생물안전 체계의 취약성을 공유했고 CAFS는 국가 생물안전 프레임워크 구축, 실험실 역량 강화, 교육·인력양성 지원 의지를 표명함. 가공시설, 냉동·저온유통망, 사료 생산, 양식 시범단지, 수산대학 2단계 개발 등 가치사슬 협력도 함께 검토됐으며, 향후 양해각서 체결과 공동연구 발굴, 기술사절단 파견을 추진하고 2026년 2월까지 공동 실무그룹을 구성해 시범사업을 추진할 계획임을 확인함.

□ 2026년 금어기 발표 - 카누 어업인 면제

- 가나 불타 지역 주요 어촌에서 드라코닝·화학어업 등 불법어업이 급증하며 독성 화학물질 사용 사례까지 보고돼 어자원 고갈과 환경·생계 위협에 대한 우려가 확대됨. 어촌계 일부와 외부 어선의 결탁 의혹이 제기된 가운데, 지역 어민단체는 단속 강화와 공동 대응, 엄격한 처벌을 촉구하며 현 상황이 지속될 경우 지역 수산업 붕괴 가능성을 경고함.

◆ 6월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2026-05-13/	아비잔 상가수리 후 회황 잔여 수리	Tema	출어 준비중
Panofi	Master	2026-05-25/ 2026-05-29	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Queen	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Discoverer	2026-05-29/	하역	Tema	하역중
Panofi	Path finder	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Grace	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2026-05-31/	하역	Tema	하역중
DH	Sea plus 87	2026-05-18/ 2026-05-27	하역	Tema	조업중
DH	Iris J	2026-05-25/ 2026-05-31	하역	Tema	조업중
DH	Iris Q	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Agnese Park	Agnes 1	2026-05-21/ 2026-05-28	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2026-05-25/ 2026-06-28	하역	Abijdan	조업중
Dicha Venture	Dicha Siete	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 05. 31	GOIL	1.516 USD/L	MGO	양상급유

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
Yellowfin tuna	10kg up	USD 2,100/MT	Round 제품 기준
Yellow fin tuna	10kg under	1,680	
Skip jack tuna	3.5kg up	1,620	
Skip jack tuna	1.8kg up	1,570	
Skip jack tuna	1.8kg under	1,420	
Skip jack tuna	1.5kg under	1,270	

라. 해양·수산업 동향

☐ 어업 의사결정에 데이터 재검토 필요

- 가나 수산·양식업부는 최신 어업 데이터를 기반으로 한 정책 수립 필요성을 강조하며, 노후 데이터 개선과 수산자원 관리 체계 강화를 추진하고 있음. 정부는 블루벤처스와 협력해 수산자원 회복, 어업 거버넌스 강화, 어촌 공동체 생계 개선을 추진할 계획이며, 규제 강화와 함께 여성·청년 역량 강화, 해양생태계 보호, 지속가능한 생계 기반 확대를 주요 정책 방향으로 제시함. 또한 가나의 해양 보호구역(MPA) 확대는 어족자원 회복과 연안 생태계 보호를 위한 중요한 조치로 평가되고 있음.

☐ 유엔대표단, 농어촌 어업인 권익 강화를 위해 수산부와 회동

- 가나 정부는 새 「수산·양식법 2025」를 기반으로 IUU(불법·비보고·비규제) 어업 근절과 지속가능한 수산자원 관리를 강화하고 있음.

이를 위해 불법 어구·화학물질·잡어등 사용을 제한하고, 생태계 기반 관리와 지역 어업인 참여 확대를 추진하고 있음.

- 특히 연안배타구역(IEZ) 집행을 강화해 소규모 어업인을 산업 트롤 어선으로부터 보호하고 있으며, 수산단속반 운영과 지역사회 기반 감시체계 확대, 금어기·망목 규정·하역 기준 등 관리 제도도 강화하고 있음.

□ 해양공간계획, 해양자원 지속가능 이용의 핵심

- 가나는 어업, 해상운송, 석유·가스, 해양관광 등 해양 이용 증가에 대응하기 위해 해양공간계획(MSP) 도입을 추진하고 있음. 현재 서부지역을 대상으로 시범사업이 진행 중이며, 해양 이용 조정과 해양생태계 보호를 위한 통합 관리체계 구축을 목표로 하고 있음.
- 다만 어자원·생물다양성 등 핵심 데이터 부족과 기관 간 정보 공유 한계가 과제로 지적되고 있으며, 정부는 시민사회 및 NGO와 협력해 데이터 기반 해양관리 역량을 강화할 계획임.

7. 세네갈

◆ 4월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
SENEGAL	COK	2026-03-06/ 2026-03-11	하역	다카르항	
SENEGAL	WEK	2026-03-08/	수리 채 항	다카르항	
SENEGAL	GRA	2026-03-08/ 2026-03-11	하역	다카르항	
SENEGAL	ORK	2026-03-09/	수리 채 항	다카르항	
SENEGAL	XIX	2026-03-11/ 2026-03-18	하역	다카르항	
SENEGAL	CAA	2026-03-19/	수리 채 항	다카르항	
SENEGAL	XIX	2026-03-30/	수리 채 항	다카르항	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 3. 25.	다카르항	1.21 USD/L	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	10kg up	\$2,050/MT	
YF	3.4-10kg	\$1,950/MT	
YF	1.8-3.4kg	\$1,850/MT	

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	1.5-1.8kg	\$1,700/MT	
YF	1.5kg under	\$1,500/MT	
SJ	3.4kg up	\$1,900/MT	
SJ	1.8-3.4kg	\$1,850/MT	
SJ	1.5-1.8kg	\$1,700/MT	
SJ	1.5kg under	\$1,500/MT	
BE	10kg up	\$1,700/MT	
BE	3.4-10kg	\$1,700/MT	
BE	1.8-3.4kg	\$1,700/MT	
BE	1.5-1.8kg	\$1,550/MT	
BE	1.5kg under	\$1,350/MT	
YF/SJ/BE	1.5kg under	XOF 650/Kg	

라. 해양·수산업 동향

☐ 어족자원 감소 및 전통어업 위기

- 최근 세네갈 연안에서는 산업 트롤선 증가와 불법어업 확대로 어족 자원이 빠르게 감소하며 전통 어업 생산성이 크게 악화되고 있음. 과거 단기간에 확보 가능했던 어획량이 현재는 수개월이 걸릴 정도로 자원 접근성이 낮아졌으며, 일부 어종은 고갈 우려까지 제기되고 있음.
- 이러한 상황은 일시적 현상이 아닌 구조적 문제로 평가되며, 어민 소득 감소와 생계 불안으로 이어지고 있음. 특히 소형 어선 중심의 전통 어업은 경쟁력 약화와 함께 지속 가능성 자체가 위협받고 있는 상황임.

☐ IUU 어업 및 산업어업 확대

- 세네갈 수산업은 불법·비보고·비규제(IUU) 어업과 외국 자본 기반 산업어업 확산으로 심각한 압박을 받고 있음. 일부 산업선은 세네갈 국기를 사용하지만 실제로는 외국 자본이 운영하고 있으며, 금지구역 조업, 치어 포획, 불법 어구 사용 등이 지속되고 있음.
- 이로 인해 어족자원 고갈이 가속화되고 있으며, 어획물 상당량이 해외로 유출되면서 국내 수산업의 부가가치 창출 구조도 약화되고 있음. 특히 전통 어업과 산업어업 간 격차 확대와 산업 불균형 심화가 주요 문제로 지적됨.
- 세네갈 정부는 3월 단속을 통해 다카르 인근에서 약 400톤 규모의 치어 포획을 적발하고 약 30명을 체포했으며, 수출 예정이던 치어 포대 2,500여 개를 압수했다고 밝힘.

□ 국제 해상대응 및 사회, 경제 영향

- 세네갈은 해상 단속을 강화하고 있으나 인력·장비 부족으로 IUU 어업 통제에 한계를 겪고 있음. 어획량 감소는 수산물 공급 부족과 가격 상승으로 이어지고 있으며, 어업 수익 악화로 청년층 해외 이주도 증가하고 있음. 이에 따라 수산업 문제가 식량안보와 사회 불안으로 확대되고 있다는 우려가 커지고 있음.

□ 유가 급등, 어업 비용 폭증 및 조업 축소

- 미국-이란 전쟁 영향으로 국제유가가 배럴당 110달러 이상 상승하면서 연료 의존도가 높은 세네갈 수산업이 큰 타격을 받고 있음. 연료비와 해운·물류 비용 상승은 수산물 수출 지연과 유통 비용 증가로 이어지고 있으며, 어업 장비 등 관련 산업 비용 부담도 확대되고 있음.
- 전문가들은 이러한 상황이 장기화될 경우 세네갈뿐 아니라 아프리카 수산업 전반의 빈곤 심화와 산업 구조 변화로 이어질 수 있다고 우려하고 있음.

◆ 5월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	XIX	2026-03-30 / 2026-04-29	하역	다카르항	
Senegal	GRA	2026-04-11 / 2026-04-28	하역	다카르항	
Senegal	COK	2026-04-11 / 2026-04-30	하역	다카르항	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 4. 29.	다카르항	1.34 USD/L	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	10kg up	\$2,050/MT	
YF	3.4-10kg	\$1,950/MT	
YF	1.8-3.4kg	\$1,850/MT	
YF	1.5-1.8kg	\$1,700/MT	
YF	1.5kg under	\$1,500/MT	
SJ	3.4kg up	\$1,900/MT	
SJ	1.8-3.4kg	\$1,850/MT	
SJ	1.5-1.8kg	\$1,700/MT	
SJ	1.5kg under	\$1,500/MT	
BE	10kg up	\$1,700/MT	
BE	3.4-10kg	\$1,700/MT	
BE	1.8-3.4kg	\$1,700/MT	

BE	1.5-1.8kg	\$1,550/MT	
BE	1.5kg under	\$1,350/MT	
YF/SJ/BE	1.5kg under	XOF 650/kg	

라. 해양·수산업 동향

□ 세네갈 정부, 수산업 구조개혁 및 자원관리 강화 지속

- 세네갈 정부는 FIARA 2026 박람회를 통해 수산업 현대화, 양식업 육성, 수산물 부가가치 확대 정책을 강조함. 정부는 식량안보 강화와 일자리 확대를 목표로 수산물 위생·추적관리와 가공산업 육성을 추진하고 있으며, 가치사슬 전반의 품질관리 체계 개선도 추진 중임. 또한 해양 생태계 보호와 지속가능한 어업 관리 강화도 주요 정책 과제로 제시하며, 불법어업 대응과 연안 자원 회복 정책을 지속 확대하고 있음.

□ EU 어업협정 종료 이후 불확실성 지속

- 세네갈-EU 지속가능 어업협정은 2024년 종료 이후 아직 재체결 되지 않았으며, 2026년에도 관련 논의가 이어지고 있음. 현지 어업 단체와 연안 영세어민들은 외국 어선 증가가 어족자원 고갈과 실업 문제를 심화시킬 수 있다며 협정 재개에 우려를 표하고 있음.
- 한편 세네갈 정부는 EU의 IUU 어업 관련 ‘옐로카드’ 이후 허가 어선 공개, 감시 강화, 연안어업 보호 정책 등을 추진하고 있으며, 외화 확보보다 자원 보호와 지속가능성을 우선하는 정책 기조를 유지하고 있음.

□ 세네갈 - 모리타니 수산협력 확대

- 2026년 4월 세네갈과 모리타니 간 수산협력 논의도 이어졌음. 양국은 기존 어업협정 틀 안에서 어획쿼터, 치어 공급, 내수면 양식 지원, 수산 기술교육 확대 등을 포함한 협력을 강화하는 방향으로 움직이고 있음. 특히 세네갈은 양식용 치어 공급과 기술인력 지원을 통해 서아프리카 지역 내 수산협력 영향력을 확대하려는 전략을 보이고 있음.

□ 다국적 해상 연합 훈련 '오방가메 익스프레스 2026' 개최

- 2026년 4월 세네갈 다카르 Bel Air 해군기지에서 서아프리카 최대 해상 훈련인 '오방가메 익스프레스 2026' 이 개최됨. 미국 아프리카사령부 주도로 17개국이 참여했으며, 세네갈 해군은 불법어업·해적·밀수 대응을 위한 승선·수색·압수 전술 훈련을 실시함. 또한 미국 측은 세네갈 기지 내 사격장과 훈련시설 현대화를 지원했으며, 이는 세네갈이 서아프리카 해양안보 거점 역할을 강화하려는 움직임으로 평가됨.

◆ 6월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	WEK	2026-05-08/ 2026-05-13	하역	다카르항	
Senegal	GRA	2026-05-08/ 2026-05-12	하역	다카르항	
Senegal	COK	2026-05-09/ 2026-05-13	하역	다카르항	
Senegal	ORK	2026-05-17/ 2026-05-22	하역	다카르항	
Senegal	XIX	2026-05-18/ 2026-05-23	하역	다카르항	
Senegal	COK	2026-05-22/ 2026-05-26	하역	다카르항	
Senegal	WEK	2026-05-27/	하역	다카르항	
Senegal	GRA	2026-05-26/	하역	다카르항	

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 05. 28.	다카르항	1.11 USD/L	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가	기타
YF	10 Kg Up	\$1,900/MT	
YF	3.4~10kg	\$1,800/MT	
YF	1.8~3.4kg	\$1,700/MT	
YF	1.5~1.8kg	\$1,550/MT	
YF	1.5kg under	\$1,350/MT	
SJ	3.4kg up	\$1,750/MT	
SJ	1.8~3.4kg	\$1,700/MT	
SJ	1.5~1.8kg	\$1,550/MT	
SJ	1.5kg under	\$1,350/MT	
BE	10kg up	\$1,550/MT	
BE	3.4~10kg	\$1,550/MT	
BE	1.8~3.4kg	\$1,550/MT	
BE	1.5~1.8kg	\$1,400/MT	
BE	1.5kg under	\$1,200/MT	
YF/SJ/BE	1.5kg under	XOF 760/Kg	

라. 해양·수산업 동향

☐ 양식산업 대규모 투자계획 발표

- 세네갈 정부는 2026-2030 국가 양식개발계획을 통해 약 6,490만 달러 규모의 대형 투자 계획을 발표했음. 정부는 현재 약 3천톤 수준인 양식 생산량을 2만 톤 이상으로 확대하는 것을 목표로 하고 있으며, 이를 위해 양식단지 조성, 종묘 생산 확대, 민간 투자 유치 및 내수 공급망 강화를 추진하고 있음. 이는 자연 어획량 감소와 수산물 가격 상승 문제를 해결하기 위한 장기 전략으로 평가되며, 향후 냉동, 가공 업체들의 원료 확보 방식에도 영향을 줄 가능성이 큼.

□ EU IUU(불법어업) 대응 강화 지속

- 세네갈 정부는 EU의 IUU(불법, 비보고, 비규제 어업) 관련 경고에 대응하기 위해 5월에도 관리체계 강화 조치를 계속 추진함. 주요 내용은 허가 어선 관리 강화, 조업 모니터링 확대, 수산물 추적 시스템 개선, 어획 정보 디지털화 등임. EU 시장은 세네갈 수산물 수출에서 매우 중요한 비중을 차지하고 있기 때문에, 정부는 수출 제한 가능성을 막기 위해 적극 대응하는 분위기임.

8. 뉴질랜드

◆ 4월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2026-03-11/ 2026-03-12	유류 및 하역	TIMARU
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-03-12/ 2026-03-13	유류 및 하역	DUNEDIN
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-03-20/ 2026-03-21	유류 및 하역	DUNEDIN
JAICO LTD	PACINUI	2026-03-23/ 2026-03-25	유류 및 하역	DUNEDIN
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-03-25/ 2026-03-26	유류 및 하역	TIMARU
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-03-29/ 2026-03-30	유류 및 하역	TIMARU
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2026-03-31/ 2026-04-01	유류 및 하역	TIMARU
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-04-09/ 2026-04-10	유류 및 하역	DUNEDIN

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026.04.07	Z	2.275 USD/L	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가
SQUID	3L/2L/L/M/2M/S/2S	-/4700/4750/4450/4450/3600/- USD/MT

라. 해양·수산업 동향

□ 뉴질랜드 수산 개편: 산업용 최소 체장 규정 폐지 요약

○ 정부는 산업용 상업어업의 최소 체장 규정을 폐지하고 TAC(총허용

어획량)·ITQ(어획할당량) 중심 자원관리 체계로 전환하기로 함. 이는 어린 개체 혼획 시 폐기되는 비효율을 줄이고, 어획물을 보고·관리하는 방식이 더 지속가능하다는 판단에 따른 것임.

- 다만 환경단체와 과학계는 어린 개체 포획 증가로 자원 회복이 지연될 수 있다고 우려하고 있으며, 정부는 실시간 모니터링, 온보드 카메라, 어획 보고 강화 등을 통해 자원 보호가 가능하다는 입장임. 해당 조치는 산업용 어업에만 적용되며, 일반 낚시는 기존 최소 체장 규정이 유지됨.

◆ 5월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
JAICO LTD	PACINUI	2026-04-13/ 2026-04-14	유류 및 하역	DUNEDIN
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-04-16/ 2026-04-17	유류 및 하역	TIMARU
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-04-16/ 2026-04-17	유류 및 하역	DUNEDIN
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-04-23/ 2026-04-24	유류 및 하역	TIMARU
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-04-29/ 2026-04-30	유류 및 하역	DUNEDIN
JAICO LTD	PACINUI	2026-05-03/ 2026-05-04	유류 및 하역	DUNEDIN
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-05-04/ 2026-05-05	유류 및 하역	DUNEDIN
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-05-07/ 2026-05-08	유류 및 하역	TIMARU

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026.05.06	Z	0.899 USD/L	MGO	

다. 주요 어종 어가 동향

어종	규격(사이즈)	단가
SQUID (GREEN)	3L/2L/L/M/2M/S/2S	4650/5000/5050/4650/4550/3400/-USD/MT

라. 해양·수산업 동향

□ 수산업법 개정안 전면 폐기 요구 고조

- 뉴질랜드 환경방어협회(EDS)를 비롯한 주요 환경·보전 단체들이 현재 국회에서 심의 중인 수산업법 개정안(Fisheries Amendment Bill)의 전면 폐기를 강력히 촉구하고 나섰다. EDS는 동 개정안이 총허용어획량(TAC) 설정 시 환경적 고려를 약화시키고 어업인의 경제적 이익을 우선시하는 방향으로 설계되어 있다고 비판하며, 단순 수정이 아닌 완전한 철회를 요구하고 있다. 현재 동 개정안은 의회 특별위원회 심의 단계에 있으며, 향후 처리 방향이 주목된다.

□ 뉴질랜드 정부, 양식업 규제 완화로 산업 성장 지원

- 뉴질랜드 정부는 2026년 5월 6일 해양 양식업 운영자들의 부담 완화를 위한 국가 양식업 규정 개정안을 발표했다. 이번 개정은 양식업자들이 새로운 양식 방식 도입, 신기술 적용 및 연구·시험 운용을 보다 용이하게 추진할 수 있도록 불필요한 규제상 복잡성과 비용을 제거하는 데 초점을 맞추고 있다. 정부는 환경 보호 기준을 유지하면서도 산업 경쟁력을 강화해 2035년까지 뉴질랜드 양식업 수출을 연간 30억 뉴질랜드 달러 규모로 성장시킨다는 목표를 재 확인했다.

◆ 6월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-05-18/ 2026-05-19	유류 및 하역	DUNEDIN
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 519	2026-05-18/ 2026-05-19	유류 및 하역	TIMARU
JAICO LTD	PACINUI	2026-05-27/ 2026-05-28	유류 및 하역	DUNEDIN
JAICO LTD	FORTUNUI	2026-05-28/ 2026-05-29	유류 및 하역	DUNEDIN
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 530	2026-05-28/ 2026-05-29	유류 및 하역	TIMARU

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026.06.03	Z	1.542USD/L	MGO Dunedin	

다. 해양·수산업 동향

☐ 뉴질랜드 해양양식 규제 완화, 수산업 성장 지원

- 뉴질랜드 정부는 해양양식 국가환경기준을 개정해 양식 사업자의 재허가, 조건 변경, 연구·실험 허가 절차를 간소화하기로 함. 이번 개정은 환경보호 기준은 유지하면서도 사업자들이 새로운 기술을 도입하고 운영을 개선하기 쉽게 하는 데 목적이 있음.
- 뉴질랜드 양식업은 고용과 수출에 중요한 산업으로, 정부는 이번 규제 개선을 통해 양식 산업의 혁신과 성장 기반을 강화하고 장기적으로 연간 30억 달러 규모의 산업 목표 달성을 지원할 계획임.

☐ 뉴질랜드 어업법 개정안 논란, 저인망 어업 규모 공방

- 뉴질랜드 정부는 저인망 어업이 EEZ 전체 면적의 1.7%에서만 이뤄지며, 상업 어획량의 약 70%와 수산업 고용·수출을 뒷받침하는 핵심 산업이라고 강조하고 있음. 이에 따라 정부는 어업법 개정을 추진하며 산업 경쟁력 강화를 주장하고 있음.
- 반면 환경단체들은 취약한 해저 생태계에 미치는 실제 영향이 과소평가됐다고 반발하고 있으며, 산호 훼손과 어족자원 감소 우려를 제기하고 있음. 해당 법안은 국민 의견 제출자의 대다수가 반대하는 등 정치적 논란이 이어지고 있음.

9. 모리셔스

◆ 4월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
Mauritius Tuna Fishing Company Ltd (MAURITIUS)	ALBACAN (Mauritius flag)	2026-03-09/	상가수리	포트루이스 (CNOI)
SAPMER (Société Aventure Pêche Pélagique (FRANCE))	CAP SAINT VINCENT (French flag)	2026-03-12/	하역	포트루이스 (CNOI)
CFTO - COMPAGNIE FRANCAISE DE THON OCEANIQUE (FRANCE)	PENDRUC (French flag)	2026-03-18/		포트루이스 (CNOI)
Pesqueras Echebastar S.A. PESQUERAS ECHEBASTAR S.A - BERMEIO (SPAIN)	ALAKRANA (Spanish flag)	2026-03-13/	상가수리	포트루이스 (CNOI)

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026. 04. 07.	ENGEN	1.78 USD/L	MGO	

다. 해양·수산업 동향

☐ EU 2026년 만료 전에 모리셔스 수산 협정 재협상 추진

- 유럽연합 집행위원회는 2026년 만료 예정인 모리셔스와의 지속가능 수산 파트너십 협정(SFPA) 연장을 위해 신규 협상 개시를 제안함. 현행 협정은 스페인, 프랑스, 이탈리아, 포르투갈 선박에 참치 및

고도회유성 어종 조업권을 제공하고 있으며, EU는 이에 대한 재정적 기여를 하고 있음.

- 특히 이번 협정은 인도양에서 조업하는 유럽 선망어선과 모리셔스의 참치 가공산업에 중요한 역할을 하고 있어, 양측 모두 협정 연장에 높은 관심을 보이고 있음.

□ 포트루이스 항만 개선을 위해 진행 중

- 모리셔스 정부는 ‘항만 마스터플랜 2024’를 통해 2050년까지 총 563억 루피 규모의 항만 인프라 개발을 추진하고 있음. 주요 사업은 컨테이너 처리능력 확대, 크루즈 부두 확장, 포트 윌리엄 개발 등으로 구성되며, 일부 사업은 2027년 착공 예정임.
- 또한 인도와의 전략적 협력을 바탕으로 항만 재개발을 추진하고 있으며, 민간 투자 유치를 통해 석유 저장시설과 신규 부두 개발도 검토 중임. 핵심 사업인 Island Container Terminal 프로젝트는 방파제, 준설, 신규 컨테이너 터미널 및 부두 건설을 포함한 약 473억 루피 규모의 대형 사업으로, 모리셔스를 미래형 물류 허브로 전환하기 위한 핵심 프로젝트로 평가됨.

□ 제9차 인도양 회의(IOC) 2026 개최 예정

- 제9차 인도양 회의(IOC) 2026은 4월 10일부터 12일까지 개최될 예정. 인도양 거버넌스를 위한 집단적 관리를 주제로 한 이번 행사는 지도자와 전문가들이 모여 지역 협력에 대해 논의할 예정이다.

◆ 5월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
ALBACORA S.A - MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	ALBACAN (Mauritius flag)	2026-03-09/	상가수리	포트루이스 (CNOI)

Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) - BERMEO SPAIN	TXORI ARGÍ (Spanish Flag)	2026-04-18/	상가수리	포르투이스 (CNOI)
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) - BERMEO SPAIN	TXORI GORRI (Kenyan Flag)	2026-04-20/	상가수리	포르투이스 (CNOI)
PESQUERAS ECHEBASTAR S.A - BERMEO SPAIN	ALAKRANA (Spanish Flag)	2026-03-13/	상가수리	포르투이스 (CNOI)
ALBACORA S.A - MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	GALERNA LAU (Mauritian Flag)	2026-04-22/	하역	포르투이스 (CNOI)
COMPAGNIE FRANCAIS DU THON OCEANIQUE (CFTO)- (FRANCE)	GEVRED (France Flag)	2026-04-20/ 2026-04-26	하역	포르투이스 (CNOI)

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026.05.07	ENGEN	1.36 USD/L	MGO	

다. 해양·수산업 동향

- ☐ 유럽 참치기업들의 모리셔스 국적 이용 논란
 - 유럽 참치기업들이 모리셔스·세이셸·탄자니아 국적을 활용해 인도양 참치 쿼터를 추가 확보하고 있다는 보고서가 공개되며 논란이 커지고 있음. 보고서에 따르면 선망선 운영 확대와 함께 황다랑어·눈다랑어 자원 압박 우려가 제기되고 있으며, 실제 선박 소유주가 유럽 기업이라는 점에서 쿼터 운영의 투명성과 형평성 문제가 부각되고 있음. 특히 해당 이슈는 IOTC(인도양참치위원회)

회의를 앞두고 제기되면서 인도양 참치 관리체계와 국적 활용 방식에 대한 국제적 논쟁으로 확대되고 있음.

□ 모리셔스- 해양주간 정부 회의 : 블루 이코노미 전략 주도

- 모리셔스 정부는 블루 이코노미를 국가 핵심 성장동력으로 육성하며, 지속가능한 해양 개발과 기후변화 대응 강화를 추진하고 있음. 정부는 해양경제가 현재 GDP의 약 10%를 차지하고 있으며 향후 성장 가능성이 크다고 평가함. 또한 산호초·맹그로브 보호, 불법 어업 대응, 해안 침식 완화와 함께 블루 파이낸스, 과학기술, 정책 체계 강화 등을 중점 추진할 계획이며, 관련 블루 이코노미 법안도 준비 중임.

라. 기타사항

□ 차고스 제도(Chagos Islands) 분쟁 및 반환 문제 보고서

- 차고스 제도는 인도양 중앙부에 위치한 군도로, 미국의 핵심 군사 기지인 Diego Garcia가 자리한 전략적 요충지임. 영국은 1965년 모리셔스 독립 직전 차고스를 분리해 British Indian Ocean Territory(BIOT)를 설치하고 이후 미국과 군사기지 협정을 체결했으며, 모리셔스는 이를 불법적인 영토 분리라고 주장하고 있음. 2019년 국제사법재판소(ICJ)와 유엔 총회는 모리셔스의 입장을 지지하며 영국에 반환을 촉구했고, 군사기지 건설 과정에서 약 1,500~2,000명의 차고스 주민이 강제 이주된 문제도 지속적으로 제기되고 있음.
- Diego Garcia는 중동과 아시아를 연결하는 해상 요충지에 위치해 미군의 해군·공군·잠수함 지원 및 장거리 폭격기 운용 기지로 활용되고 있으며, 걸프전과 아프가니스탄 전쟁 등 주요 군사작전의 핵심 거점 역할을 수행해 왔음. 최근에는 중국 해군력 확대와 미국·중국·인도 간 인도양 전략 경쟁이 심화되면서 차고스 제도의 군사적 가치가 더욱 커지고 있음.
- 현재는 모리셔스에 주권을 이양하되 미국이 Diego Garcia 기지를 계속 사용하는 방안이 유력하게 논의되고 있으나, 미국의 안보 우려와 국제사회의 반환 요구가 충돌하면서 협상은 장기화되는

양상임. 차고스 문제는 단순한 영토 분쟁을 넘어 탈식민화, 국제법, 해양안보, 미·중 전략 경쟁이 복합적으로 얽힌 국제 현안으로 평가되고 있음.

◆ 6월 보고서

가. 선박 입·출항 동향

회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구
SALGIR SHIPPING LTD	SALGIR (Panama Flag)	2026-05-26/	하역	포르투이스 (CNOI)
IBL LTD	AFFINIS (Mauritian Flag)	2026-05-03/	하역	포르투이스 (CNOI)
ALBACORA S.A - MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	ALBACAN (Mauritius flag)	2026-03-09/ 2026-05-11	상가수리	포르투이스 (CNOI)
ALBACORA S.A - MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	GALERNA LAU (Mauritian Flag)	2026-04-22/ 2026-05-02	하역	포르투이스 (CNOI)
CFTO - COMPAGNIE FRANCAISE DE THON OCEANIQUE (FRANCE)	PENDRUC (French Flag)	2026-06-07/	하역	포르투이스 (CNOI)
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) - BERMEO SPAIN	TXORI ARGİ (Spanish Flag)	2026-04-18/	상가수리	포르투이스 (CNOI)
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) - BERMEO SPAIN	TXORI GORRI (Kenyan Flag)	2026-04-20/	상가수리	포르투이스 (CNOI)

Pesqueras Echebaster S.A. PESQUERAS ECHEBASTAR S.A - BERMEO SPAIN	ALAKRANA (Spanish Flag)	2026-03-13/	상가수리	포트루이스 (CNOI)
---	----------------------------	-------------	------	-----------------

나. 유류가격 동향

조사일	회사명	가격	유종	기타
2026.06.09.	ENGEN	1.20 USD/L	MGO	

다. 해양수산업 동향

☐ 인도양 참치 자원 감소 우려

- 인도양참치위원회(IOTC)는 황다랑어와 눈다랑어 자원의 지속가능한 이용을 위해 관리 강화 필요성을 지속적으로 제기하고 있음. 이에 따라 향후 조업일수 제한, 어획쿼터 조정 등 추가 관리조치가 도입될 가능성이 제기되고 있음. 이러한 규제 강화는 인도양에서 조업하는 원양어선의 어획 활동에 영향을 미칠 수 있으며, 원료 공급에 의존하는 모리셔스의 참치 가공산업에도 부담 요인으로 작용할 가능성이 있음.

☐ Port Louis 환적(Transshipment) 경쟁 심화

- Port Louis Harbour는 인도양 주요 환적항으로 성장하고 있으나, Durban항, Colombo항, Mombasa항 등 경쟁 항만들도 대규모 투자를 확대하고 있음. 이에 따라 항만 운영 효율성 제고와 선박 서비스 품질 향상이 중요 과제로 부상하고 있으며, 향후 인도양 물류 허브 경쟁이 더욱 치열해질 것으로 전망됨.

☐ 인도양 해양 데이터센터 구축 추진

- 모리셔스는 해양관측과 기상예측 역량 강화를 위해 데이터 통합 플랫폼 구축을 추진하고 있음. 해당 시스템은 선박 운항 안전성 향상, 태풍 등 기상재해 예측, 수산자원 관리 효율화 등에 활용될 것으로 기대됨.

□ 해양 플라스틱 오염 대응 강화

- 모리셔스는 관광산업과 수산자원 보호를 위해 해양 플라스틱 감축 정책을 강화하고 있음. 정부는 일회용 플라스틱 사용 규제, 해안 정화사업 확대, 폐기물 관리 체계 개선 등을 추진하며 해양환경 보전에 나서고 있음.

□ 항만 및 해양물류 경쟁력 강화

- 모리셔스는 인도양 중심부라는 지리적 이점을 활용해 물류 허브 구축을 추진하고 있음. 이를 위해 Port Louis 항만 현대화, 환적 화물 확대, 디지털 물류 시스템 도입, 해운 서비스 확대 등을 추진하고 있음. 이러한 사업을 통해 환적물량 증가, 선박 서비스 수요 확대, 항만 수익 증대 등 경제적 효과가 기대되며, 인도양 지역의 주요 물류 거점으로서 경쟁력도 강화될 것으로 전망됨.

□ 2026년 하반기 전망

- 2026년 하반기에는 차고스 제도 협상 결과와 EU-모리셔스 수산 협정 체결 여부가 주요 변수로 작용할 전망이다. 또한 모리셔스 정부의 블루이코노미 정책이 본격화될 경우 Port Louis는 서인도양 지역의 물류·수산·해양서비스 중심지로서 역할이 더욱 확대될 것으로 예상됨. 특히 선박 공급, 선박 수리, 물류 및 항만 지원 서비스 시장은 지속적인 성장세를 보일 것으로 전망됨.

라. 기타동향

□ 홍해 사태 장기화의 인도양 영향

- 홍해 불안과 수에즈 운하 우회 항로 이용 증가로 인도양 항로의 전략적 중요성이 높아지고 있음. 이에 따라 선박 운항거리와 연료 소비가 증가하면서, 인도양 중간 기항지인 Port Louis의 연료 보급 및 항만 서비스 수요도 확대될 것으로 전망됨.

□ 모리셔스 LNG 및 친환경 연료 허브 검토

- 모리셔스는 친환경 해운 전환에 대응하기 위해 LNG, 메탄올, 암모니아 등 차세대 선박연료 공급 가능성을 검토하고 있음. 이에 따라 병커링 서비스, 연료 저장시설, 항만 인프라 등 관련 산업 개발도 함께 추진될 것으로 전망됨.

□ 해상풍력(Offshore Wind) 개발 검토

- 모리셔스 정부와 국제기구들은 해상풍력 발전 도입 가능성을 조사하고 있음. 사업이 추진될 경우 전력 수입 의존도를 낮추고, 해양 에너지 산업 육성과 에너지 안보 강화에 기여할 것으로 기대됨.

□ 기후변화로 인한 산호초 감소

- 모리셔스 주변 해역에서 산호초 백화현상이 심화되면서 관광산업과 수산업에 대한 우려가 커지고 있음. 산호초 훼손은 관광객 감소 가능성을 높이고, 어장 환경 변화와 연안 침식 증가로 이어질 수 있어 해양생태계 보호의 중요성이 더욱 강조되고 있음.

□ 남극 및 남인도양 과학연구 증가

- 최근 남극 및 남인도양 연구 활동이 확대되면서 모리셔스가 해양 조사선, 연구선, 극지지원선 등의 주요 기항지로 활용되고 있음. 이에 따라 Port Louis 항만에서는 연구장비 물류 처리 증가, 컨테이너 보관 수요 확대, 선용품 공급시장 성장 등 관련 서비스 수요가 늘어나고 있으며, 항만의 지원 기능과 경제적 역할도 강화될 것으로 전망됨.

□ 해저광물 개발 가능성

- 전기차 배터리 수요 증가에 따라 인도양 해저에 매장된 니켈, 코발트, 망간 등 핵심 광물에 대한 관심이 높아지고 있음. 다만 해양환경 훼손 우려와 채굴 기술·경제성 문제 등이 남아 있어, 본격적인 상업화까지는 상당한 시간이 소요될 것으로 전망됨.

참고

명예해양수산관 현황 및 연락처

담당지역		성명	연락처	주소
남태평양 도서국	사모아 (-1일+4시간)	 허성림 (‘55년생)	Tel. +1-684-699-6545	P.O.BOX 3170, Pago, pago American Samoa 96799
			Mobile +1-684-733-4567	
			e-mail hhsamsung@yahoo.com	
			임기 '25.10.15. ~ '27.10.14.	
	피지 (+3시간)	 김종태 (‘68년생)	Tel. +679-330-7188	44 Pathik Namadi Heights, Suva, Fiji
			Mobile +679-999-2523	
			FAX +679-331-1705	
			e-mail ckpfj@naver.com	
	파푸아뉴기니 (+1시간)	 정승화 (‘65년생)	임기 '26.06.01. ~ '28.05.31.	
			Tel. +675-321-8137	P.O.Box 619, Gordons, N.C.D., Papau New Guinea
			Mobile +675-7928-8888	
			FAX +675-321-4224	
남아메리카	아르헨티나 (-12시간)	 이상우 (‘75년생)	e-mail jc651016@gmail.com	Marcos Sastre 1660 Mar del plata Bs.As Argentina c.p 7600
			임기 '25.05.10. ~ '27.05.09.	
			Tel. +54-223-495-0712 /493-4934	
			Mobile +54-9-223-546-3919	
	인도네시아 (-2시간)	 박상천 (‘65년생)	e-mail kargeexport@gmail.com	Rukan Avenue Nomor 8-135 Perumahan Jakarta Garden City Cakung Timur Jakarta 13910 Indonesia
			임기 '26.06.01. ~ '28.05.31.	
			Tel. +62-21-2287-4165	
			Mobile +62-821-2534-3214	
아프리카·대양주	가나 (-9시간)	 이윤홍 (‘60년생)	e-mail scpark@hyundaimovex.co.id	HOUSE NO. RP/2/19, COMM2, NEAR FISHERIES BLDG, PMB COMM 1, TEMA, GHANA
			임기 '25.10.15. ~ '27.10.14.	
			Tel. +233-303-200995	
			Mobile +233-24-2168654	
	세네갈 (-9시간)	 추호철 (‘55년생)	FAX +233-303-200933	431, APPT AXA, HANN MARISTE, DAKAR, Senegal
			e-mail skshipafrica@yahoo.com	
			임기 '26.06.01. ~ '28.05.31.	
			Mobile +221-77-644-9694	
인도양	뉴질랜드 (+3시간)	 윤정환 (‘52년생)	e-mail okpechechu@gmail.com	PO BOX 20473 Bishopdale(P.C8 543) 335 West Coast Road, Templeton,(P.C7 676)Christchurch, New Zealand
			임기 '26.01.04. ~ '28.01.03.	
			Tel. +64-3-344-1617	
			Mobile +64-27-437-6210	
	모리셔스 (-5시간)	 이동춘 (‘62년생)	FAX +64-3-3444-1617	International Korean Marine Ltd. Albion Docks, Trou Fanfaron Port Louis, Mauritius 11230
			e-mail seajho@xtra.co.nz	
			임기 '24.08.20. ~ '26.08.19.	
			Tel. +230-217-1700	
			Mobile +10-5796-5453	
			e-mail kmarinelee@gmail.com	
			임기 '25.10.15. ~ '27.10.14.	