
2026년도 상반기

권역별 명예해양수산관 활동보고서

2026. 6.



한국원양산업협회

KOFCC 해외수산협력센터



목 차



I. 허성림 명예해양수산관 [사모아]	1
II. 김종태 명예해양수산관 [피지]	9
III. 정승화 명예해양수산관 [파푸아뉴기니]	23
IV. 이상우 명예해양수산관 [아르헨티나]	32
V. 박상천 명예해양수산관 [인도네시아]	42
VI. 이윤홍 명예해양수산관 [가나]	56
VII. 추호철 명예해양수산관 [세네갈]	70
VIII. 윤정환 명예해양수산관 [뉴질랜드]	85
IX. 이동춘 명예해양수산관 [모리셔스]	96

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 허성림

담당지역 : 사모아

보고기간 : 2026.1.~2026.6.



사모아

허성립 명예해양수산관 활동보고서



담당지역	사모아	활동기간	위촉일	만기일
			'25.10.15.	'27.10.14.
주요경력	· 사조산업, 마린기업, 선일해운 등 냉동사 및 기관장 승선('74~'01) · 사모아 한인회 회장('18~'19) · 現 사모아 H&H, INC. 수산업 회사 대표('01~)			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 8.	· 미국, MMPA 기준 미충족 해산물 수입금지 시행
2. 10.	· 사모아 해양 수산업 동향
3. 9.	· 사모아 정부, 지역 개발을 위해 약 9천만 탈라(약 3천만 달러) 지원 · 중동 긴장 고조로 태평양 지역 연료 가격 상승 우려
4. 8.	· 사모아 해양 수산업 동향
5. 9.	· 사모아 해양 수산업 동향
6. 2.	· 사모아 해양 수산업 동향 · 아메리칸 사모아 한인회 선원묘지 정비 활동 실시

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2026-01-08
선박 입 · 출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
동원산업	MYLO	2026-01-03/	하역	pagopago	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 12. 29.	Clipper Oil (American Samoa)	0.85 USD/L	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
눈다랑어	(라운드)	\$1,500 M/T			
가다랑어	(라운드)	\$1,300 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 미국, MMPA 기준 미충족 해산물 수입금지 시행. 2026년부터 참치 등 직격탄 – 미국은 해양포유류보호법(MMPA)에 따라 2026년 1월 1일부터 해양포유류 보호 조치의 ‘비교 가능성’ 기준을 충족하지 못한 해산물에 대해 수입금지를 시행할 예정이며, 특히 참치를 중심으로 영향이 확대될 것으로 전망됨. NOAA 산하 NMFS는 비준수 어업에서 생산된 해산물의 경우 정부 승인서(COA) 제출을 의무화하고, 유효한 COA가 없는 선적은 통관이 거부될 방침임.					
작성자		허성림			

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2026-02-10
선박 입 · 출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
동원산업	MYLO	2026-02-02/ 2026-02-07	하역	pagopago	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 12. 29.	Clipper Oil (American Samoa)	0.748 USD/L	MGO		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 사모아 해양 수산업 동향 - 현재 아메리칸 사모아 지역은 비수기로, 주요 조업활동은 다음 어기를 준비하는 단계에 있는 상황임. 현지 선단의 조업은 통상 4월경 시작되어 11월 전후로 마무리되는 경향을 보이며, 어장 상황에 따라 약 1개월가량 연장되는 사례도 발생하고 있음. 현재는 본격적인 어기 재개를 앞두고 선단 및 관련 업계가 대기 중인 시기로 파악됨. - 최근 동원어업 소속 M/V MYLO가 하역 작업을 위해 파고파고 항에 입항하여 StarKist Samoa 공장에 하역을 완료한 후 출항하였음. 아메리칸 사모아의 참치 산업은 지역 경제에서 핵심적인 역할을 차지하고 있으며, StarKist Samoa는 연간 10만 톤 이상의 참치를 가공하는 주요 시설로 알려져 있음.					
작성자		허성림			

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2026-03-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 3. 2.	Clipper Oil (American Samoa)	0.753 USD/L	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
날개다랑어	(라운드)	\$2,800 M/T		Star-kist Samoa Co.제공	
가다랑어	(라운드)	\$1,500 M/T			
기타사항					
○ 사모아 정부, 지역 개발을 위해 약 9천만 탈라(약 3천만 달러) 지원 - 사모아 정부는 지역사회 발전과 주민 생활 여건 개선을 위해 약 9천만 사모아 탈라(약 3천만 달러) 규모의 개발기금을 전국 각 지역에 배분하기로 했음. 이번 기금은 도로 정비, 지역 공공시설 확충, 농업 생산 지원, 청년 및 취약계층 지원 등 다양한 지역개발 사업에 활용될 예정임. 정부는 이를 통해 지역경제 활성화와 주민 복지 향상을 도모하고, 지역사회가 직면한 사회·경제적 문제 해결에 기여할 것으로 기대했음. ○ 사모아 보궐선거에서 FAST당 후보 압승 - 2026년 2월 사모아의 Vaisigano 2 선거구에서 보궐선거가 실시되었으며, 집권 여당인 FAST 당 후보가 약 80%의 높은 득표율로 승리했음. 이번 보궐선거는 기존 의원이 당적을 변경하면서 의석을 반납하게 되어 치러진 것으로, 선거 결과를 통해 현 정부와 집권 여당의 정치적 기반이 여전히 안정적으로 유지되고 있음을 보여줬음. - 또한 이번 결과는 사모아 정치 구도에서 여당의 영향력이 지속되고 있음을 확인하는 계기가 되었으며, 향후 국정 운영에서도 집권 여당의 주도권이 이어질 가능성을 시사했음. ○ 중동 긴장 고조로 태평양 지역 연료 가격 상승 우려 - 중동 지역에서 발생한 군사적 긴장과 충돌로 인해 국제 유가 상승 가능성이 제기되면서, 에너지 수입 의존도가 높은 태평양 도서국들의 연료 가격도 함께 상승할 것으로 전망됐음. 특히 사모아를 포함한 태평양 국가들은 대부분 석유 및 연료를 해외에서 수입에 의존하고 있어 국제 유가 변동에 민감하게 영향을 받는 구조를 가지고 있음. - 이에 따라 연료 가격 상승은 해상 및 육상 물류비 증가로 이어질 가능성이 있으며, 전력 생산 비용과 생활 물가 상승 등 경제 전반에도 영향을 미칠 수 있다는 우려가 제기됐음. 이러한 상황은 수입 물가 상승과 가계 부담 증가로 이어질 수 있어 태평양 도서국들의 경제 안정성에 새로운 부담 요인이 될 것으로 전망됐음.					
작성자		허성림			

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2026-04-08
선박 입 · 출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
Ann Fishing Company Ltd.	LadyAnn 2			Pagopago	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 4. 10.	Clipper Oil (American Samoa)	0.78 USD/L	Disel		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
황다랑어	(라운드)	\$1,600 M/T		Star-kist Samoa Co.제공	
가다랑어	(라운드)	\$1,400 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 아메리칸 사모아 및 연근 쿡 아일랜드 어장에서 날개다랑어 평균 0.2톤, 황다랑어 평균 0.3~0.5톤 어획, 어획량은 아주 부진함					
작성자		허성림			

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2026-05-09
선박 입 · 출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
Ann Fishing Company Ltd.	LadyAnn 2			Pagopago	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 5. 9.	Clipper Oil (American Samoa)	5.537 USD/L	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
가다랑어	(라운드)	\$2,800 M/T			
황다랑어	(라운드)	\$1,500 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 아메리칸 사모아 및 연근 쿡 아일랜드 어장에서 날개다랑어 평균 0.5톤, 황다랑어 평균 0.3~0.5톤 어획, 어획량은 아주 부진함					
작성자		허성림			

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	사모아	보고일	2026-06-02
선박 입 · 출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
Ann Fishing Company Ltd.	LadyAnn 2			Pagopago	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 6. 1.	Clipper Oil (American Samoa)	5,975 USD/L	MGO		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
가다랑어	(라운드)	\$2,800 M/T			
황다랑어	(라운드)	\$1,500 M/T			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 아메리칸 사모아 및 연근 쿽 아일랜드 어장에서 날개다랑어 평균 0.5톤, 황다랑어 평균 0.3~0.5톤 어획, 어획량은 아주 부진함 ○ 아메리칸 사모아 한인회 선원묘지 정비활동 실시 매년 5월 25일은 미국 현충일(Memorial Day)로, 아메리칸 사모아 한인회에서는 이를 기념하여 매년 선원묘지 환경정비 활동을 실시하고 있음. 올해에도 한인회 회원들이 참여하여 선원묘지 내 잡초 제거, 묘역 정리·정돈, 시설물 청소 및 페인트 작업 등을 진행하였으며, 순국 선원들의 희생과 헌신을 기리는 뜻깊은 시간을 가졌음. 앞으로도 아메리칸 사모아 한인회는 선원묘지 관리와 추모 활동을 지속적으로 이어나갈 예정임.					
작성자		허성림			

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 김종태

담당지역 : 피 지

보고기간 : 2026.1.~2026.6.





담당지역	피지	활동기간	위촉일	만기일
			'26.6.1.	'28.5.31.
주요경력	· PINGAN Fisheries Ltd(합작회사) 설립·운영 · 재피지 한인회 운영이사 역임('07~'09) · 재피지 한인골프회 회장('10~) · 現 C.K.P Fishing Co.,Ltd 이사('98~)			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 9.	· 태평양 도서국, 영국 지원 어업감시 역량강화 프로그램 추진
2. 9.	· 피지-한국, 비전염성 질환 대응 위한 디지털 보건 협력 추진
3. 10.	· 태평양 수산포럼(FFA), 태평양 참치 관리 강화
4. 11.	· 피지 정부, 참치 자원 고부가가치화 추진 · 피지, 불법 어업 대응 전환, 정보기반 감시체계로 EEZ 관리 강화
5. 8.	· 권영습 대사, 주피지대사관 특명전권대사 부임
6. 11.	· 피지 어업계 연료비 급등에 정부 지원 촉구 · 피지 국가 부채 114억 달러까지 급증 예상

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2026-01-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 1. 9.	TOTAL	1.045 USD/L	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,700/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 피지 수산부 고위간부회의 결과 및 26년 전략적 우선순위 발표 - 피지수산부는 2026년 첫 고위간부회의에서 연안어업관리법안과 양식업 시행령 추진, 해양공간 계획 수립, 원양어업관리법 검토 등 제도 정비를 중심으로 한 전략적 우선순위를 발표함. 또한 부처 로고 공개와 검문소 안내판 개보수 등 행정 효율성과 브랜드 일관성 강화 방안이 논의됨. - 아울러 해삼채취금지 해제 조치에 대한 브리핑이 진행됐으며, 법률·계약 사전 검토를 위한 전담 법률 부서 설치 필요성이 강조됨. 관계자들은 지속가능한 어업관리와 지역 어업 활성화를 위해 부처 간 협력 강화를 촉구받음. ○ 피지 수산임업부-JICA, 태평양 도서국 연안 해양경제 활성화 사업 협약 체결 - 피지 수산임업부와 일본국제협력기구(JICA)는 2025년 8월 양국 간 교환된 외교협정을 기반으로 태평양 도서국 연안 해양경제 활성화 사업에 대한 협약을 체결하고 공식 파트너십을 구축했으며, 피지 수산임업부가 주도적 이행기관으로서 JICA 및 이해관계자들과 협력해 연안자원의 지속 가능한 이용과 해양경제 활성화를 통해 피지 및 주변 지역의 장기적 사회경제 발전을 지원하기로 했음. ○ 태평양 도서국, 영국 지원 어업감시 역량강화 프로그램 추진 - 태평양 15개 섬나라는 영국 지속가능 해양경제 기술지원 플랫폼의 일환으로 태평양제도포럼 수산기구와 협력해 불법·비보고·비규제 어업에 대응하기 위한 어업감시 및 단속강화 훈련프로그램을 추진하고 있으며, 해당 프로그램을 통해 데이터 분석, GIS 지도작성, 선박추적, 항공순찰, 위성이미지 활용 등 고급 감시기술과 표준 운영절차를 교육받아 지역 전반의 일관된 단속을 강화하고 식량안보와 생계, 지역경제 보호를 도모함으로써 태평양 지역의 장기적인 경제 회복력 제고에 기여할 것으로 기대된다고 밝힘 ○ 피지 정부, 해양오염 방지를 위한 고위험 수로 부표 설치 확대 추진 - 피지 정부는 해양오염 방지를 위해 위험도가 높은 수로 8곳을 대상으로 새로운 부표 설치 시설을 1월 초까지 확대할 예정이며, 이번 프로그램은 쓰레기가 바다로 직접 유입되는 도시 하천·강·배수 시스템을 중심으로 플라스틱과 해양 쓰레기가 산호초와 해안선에 도달하기 전에 차단하는 것을					

목표로 하고 있음. 또한 환경기후변화부는 트래시뮴 퍼시픽과 기술 평가, 유지보수 및 향후 확장을 지원하기 위한 양해각서를 체결했으며, 정부는 지역사회 청소 활동과 국가 폐기물 관리 노력과 연계해 사업을 지속적으로 확대하는 과정에서 2026년에는 더 많은 쓰레기 집중 지역을 파악했다고 밝힘.

기타사항

- 피지-일본 협력 통해 전국 지방자치단체 폐기물 관리 장비 지원 확대
 - 피지는 일본 정부 및 JICA와 1,200만 달러 규모의 협정에 서명하며 덤프트럭, 압축기, 굴삭기 등 최첨단 폐기물 관리 장비를 전국 지방자치단체에 지원받을 예정임. 이번 협력은 도시화로 증가하는 폐기물 문제 대응과 현대적 관리체계 구축을 위한 국가적 전략의 일환으로, 피지-일본 간 지속적인 파트너십을 반영함.
 - 노후 장비로 인해 서비스 제공에 어려움을 겪어온 지방자치단체의 운영 역량을 강화하고 효율적인 폐기물 관리시스템 구축을 목표로 하며, 일본의 장기적인 장비 지원에 대한 감사도 함께 표명됨.
- 피지 중앙은행, 2025년 12월 물가 안정 속 소비·투자 완만한 회복 평가
 - 피지 중앙은행은 2025년 12월 경제보고서에서 물가상승률이 0%로 안정세를 유지했으며, 일부 물가 상승은 운송·연료비 하락으로 상쇄되고 부가가치세 인하와 임금 상승, 해외송금 증가에 힘입어 소비가 견조했다고 평가함. 다만 수입 증가가 수출을 상회하며 무역적자가 확대됐고, 건축허가·대출 증가 등 투자 지표는 개선 흐름을 보였으나 외부 충격과 국내 구조적 위험요인에 대한 지속적인 경계 필요성이 강조됨.
- 2025년 9월 분기 대외수지 적자 전환 및 무역 압박 심화
 - 피지통계청에 따르면 2025년 9월 분기 경상·자본수지는 1억1,230만 달러 적자를 기록해 전년 동기 흑자에서 크게 악화됐으며, 이는 기계·운송장비 수입 증가와 식량·가축 수출 감소, 연료 재 수출 및 해외송금 감소 영향으로 분석됨. 특히 경상수지 순유출 확대와 상품·서비스수지 적자 급증으로 대외무역 부담이 커졌고, 본질소득수지는 적자 상태이나 해외투자소득 증가로 일부 개선됨. 국내 소득수지는 흑자를 유지했지만 규모가 축소됐으며, 금융계정 적자는 전년 대비 다소 완화된 것으로 나타남.
- 피지 재무부, 민간 파트너십과 경제다각화를 기반으로 2026년 성장 가속화 전망
 - 피지 재무부는 투자자 신뢰 회복과 정부·민간 협력 확대를 바탕으로 2026년 경제 성장과 혁신 가속화를 추진하고 있으며, 22억 달러 이상의 유동성, 약 38억 달러 외환보유고, 민간 신용 확대와 3.4% 성장을 전망을 견조한 경제 지표로 제시함. 정부는 행정 절차 간소화와 디지털 허가 시스템 도입 등 제도 개혁을 통해 경제 구조를 현대화하고 재생에너지·디지털 서비스·농업·제조·고급 관광 등 산업 다각화를 추진하고 있음.
 - 또한 투자청은 농업, BPO, 부동산, 관광 분야에서 투자자 참여가 증가하고 다국적 기업 프로젝트가 2026년 착수될 예정이라고 밝히며 장기적인 투자 확대 기대감을 시사함.

작성자

김종태

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2026-02-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 2. 9.	TOTAL	1.041 USD/L	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,600/ ton	로인가공용(PAFCO)		
기타사항					
○ 2025년 피지 물가 동향: 교역재 디플레이션과 서비스 부문 인플레이션의 공존 - 2025년 피지는 연초 2.5%였던 물가상승률이 2월 이후 마이너스로 전환돼 연중 대부분 디플레이션을 기록하고 12월에는 0% 수준으로 회복되는 등 물가 흐름의 전환점을 보임. 식품·무알코올 음료와 운송 부문의 가격 하락이 전반적인 물가 약세를 주도했으며, 이는 수입가격 하락과 글로벌 공급망 개선, 연료비 부담 완화 영향으로 분석됨. - 다만 주류·담배, 레스토랑·호텔 등 일부 서비스 분야에서는 비용 압박이 지속되며 부문 간 물가 격차가 나타났고, 향후 전체 물가는 안정세가 예상되지만 경쟁이 제한된 서비스 영역에서는 인플레이션 압력이 이어질 가능성이 제기됨. 연료 가격은 단기적으로 안정적이나 2분기 이후 경질연료 중심의 점진적 상승 전망이 제시됨. ○ 피지-한국, 비전염성 질환 대응 위한 디지털 보건 협력 추진 - 피지 내각은 보건부와 Korea Foundation for International Healthcare 간 약 100억 원 규모의 지원 양해각서를 승인했으며, 당뇨병 예방·관리 중심의 NCD 대응과 국가 디지털 건강전략 이행을 지원할 계획임. 지역 보건 인력 역량 강화와 원격진료 체계 구축, 스마트 디지털 의료 솔루션 도입을 통해 의료 접근성과 환자 관리 개선을 목표로 하며, 해당 사업은 2030년 말까지 추진될 예정으로 피지의 장기 보건정책과 연계된 협력사업으로 평가됨. ○ 피지 정부, 국경안전 강화를 위한 기관 간 협력과 정보공유 강조 - 피지 재무부는 국경안보 강화를 위해 기관 간 협력과 상시 경계 태세의 중요성을 강조하며 관세청을 합법적 무역과 경제성장을 지원하는 지능형 기관으로 발전시켜야 한다고 밝힘. 경찰청은 정보공유 네트워크 구축과 태평양 초국가적 범죄 대응 협력체계를 운영 중이라고 설명했으며, 양자 파트너들과의 첩보 협력을 통해 항구 경로를 이용한 마약 및 불법 물품 밀반입을 지속적으로 단속·압수하고 있다고 평가됨. ○ 도화엔지니어링, 피지 마코가이 해양양식 연구센터 시설개선 협의 - 한국 도화엔지니어링 대표단은 피지 Makogai Mariculture Research Centre 시설개선 사업 논의를					

위해 수산·임업부 차관대행과 회의를 갖고 설계 범위 변경사항과 착공 전 행정·조정 과제를 점검함. 피지 측은 이번 사업이 해양양식 연구역량 강화와 기후변화 대응 연구 거점 구축에 기여할 것으로 평가했으며, 연구역량 강화와 지속가능한 어업 개발을 위해 개발 파트너들과 협력을 지속하고 마코가이 센터가 해양자원 관리와 회복력 강화의 핵심 기관으로 역할을 확대할 것으로 기대됨.

작성자

김종태



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2026-03-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 3. 9.	TOTAL	1.074 USD/L	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,500/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ 태평양 수산포럼(FFA), 태평양 참치 관리 강화 - 태평양 수산포럼(FFA)은 거버넌스와 서비스 체계를 강화해 태평양 참치 자원의 지속 가능한 관리를 추진하고 있음. FFA 사무총장은 최근 독립 성과평가 결과에 따라 권고 사항을 이행하고 있으며, 참치가 많은 회원국의 국가 재정과 개발 정책의 핵심 자원인 만큼 효과적인 관리가 태평양 지역의 경제적 회복력과 장기적 안보에 중요하다고 강조함. - 또한 기후변화, 자원 변화, 기술 발전, 국제 관심 증가 등 복잡한 환경 속에서 FFA가 지속적으로 대응하고 있다고 설명함. 피지 어업부 장관 역시 참치 산업 보호와 투명성 강화를 위해 기술 활용과 지역 협력 확대가 필요하다고 강조했으며, EEZ 관리 강화, 물류·공급망 개선, 정책 협력 확대 등을 통해 지속 가능한 참치 산업 기반을 구축해야 한다고 언급함. ○ 유럽연합(EU), 태평양 지역과 주요 해양 파트너십 갱신 - 유럽연합(EU)은 태평양-EU 해양 파트너십 2단계 사업을 통해 2030년까지 약 5,200만 달러를 지원하며 태평양 지역과의 해양 협력을 강화하기로 함. 해당 사업은 태평양공동체(SPC), 태평양제도포럼수산기구(FFA), 남태평양대학교(USP) 등과 협력해 추진되며, 해양 보호와 지속가능한 어업 관리 강화를 주요 목표로 함. - EU는 이번 협력이 해양 보호에 대한 공동 책임을 반영한 것이라고 강조했으며, FFA는 이를 통해 지속가능한 어획 관리와 기후변화 대응 역량을 강화할 수 있을 것으로 평가함. 또한 프로그램은 태평양 지역의 역량 강화와 거버넌스 개선을 추진하며, ‘푸른 태평양 2050 전략’과 유엔 지속가능발전목표(SDGs)에 부합하는 해양 관리 체계 구축을 목표로 하고 있음. ○ 피지해군, 감시 능력 강화 검토 - 피지 해군은 광범위한 해상 국경을 관리하는 과정에서 감시 역량 부족 문제에 직면해 있음. 해군 사령관은 현재 전용 항공 감시 자산이 없어 해상 감시 능력이 제한적이며, 항공기와 드론이 함정보다 넓은 해역을 빠르게 순찰할 수 있어 해양 안보 강화에 필수적이라고 강조함. - 정부는 해상 순찰 강화와 인도적 지원·재난 대응 능력 확대를 위해 전용 항공기 도입을 검토					

중이나, 현재 항공 플랫폼 부재로 인해 작전의 독립성과 신속한 대응이 제한되고 있음. 이에 따라 항공 감시 체계를 구축해 항공 자산은 광역 감시를 담당하고 해군 함정은 차단 작전에 집중하는 방식의 해양 안보 체계 구축 필요성이 제기되고 있음.

기타사항

○ 일본, 개발지원확대 약속

- 피지와 일본은 최근 고위급 방문과 개발 협력을 통해 양국 관계를 강화하고 있음. 시티베니 라부카 피지 총리의 일본 방문은 양국 협력 확대의 중요한 계기가 되었으며, 양국 정상은 전략적 협력을 강화하기 위한 ‘일본-피지 로마바타 키즈나 파트너십’에 서명함.
- 일본은 기후 대응, 재난 복원력, 인프라, 재생에너지, 공중보건, 교육, 해양 개발 등 다양한 분야에서 피지에 대한 지원을 확대하고 있으며, 양국이 공통의 가치와 원칙을 바탕으로 태평양 지역 협력을 강화하는 ‘키즈나(Kizuna) 관계’를 지속적으로 발전시키고 있다고 강조함.

○ 피지 - 호주, 지속 가능한 관광 개발 지원을 위한 파트너십 체결

- 피지 관광항공부는 호주 정부의 시장개발기금(MDF)과 지속가능하고 포용적인 관광 발전을 위한 협약을 체결함. 이번 협력은 2020년부터 이어져 온 양측의 관광 개발 및 민간 부문 지원 파트너십을 기반으로 하며, 관광 산업의 지속가능한 성장과 지역사회 중심의 관광 활성화를 목표로 함.
- 협약에 따라 지역사회 기반 관광 개발, 바누아 기반 관광 가이드라인 지원, 외딴섬 관광지 지도 작성 등을 통해 해양 관광 확대가 추진될 예정임. 또한 신흥 관광지의 수용 능력 평가와 장애인 접근성 개선 등 포용적 관광 정책을 강화하여 피지 관광 산업의 혁신과 민간 부문 참여 확대를 도모할 계획임.

○ 필리핀, 피지에 상주 공관 설립

- 필리핀은 초대 피지 상주대사를 임명하고 수바 대통령궁에서 신임장을 제출하며 양국 관계 강화의 새로운 계기를 마련함. 노엘 M. 노비시오 대사는 라투 나이카마 칼라발라부 피지 대통령에게 신임장을 제출했으며, 피지 대통령은 필리핀 상주 공관 설립이 양국 관계 확대에 대한 필리핀의 의지를 보여주는 것이라고 평가함.
- 노비시오 대사는 양국 간 협력 확대 의지를 재확인하며, 필리핀이 올해 아세안 의장국으로서 지역 협력 강화를 추진하고 있다고 언급함. 또한 올해 하반기 예정된 아세안-태평양도서국포럼 장관급 회담을 통해 양측이 지역 및 국제 현안에 대해 협력과 대화를 확대하길 기대한다고 밝힘.

작성자

김종태

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2026-04-11
선박 입 · 출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	비고
동원산업	동원 208호	2026-04-08/ 2026-04-14	정비 및 휴식	수바항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 4. 10.	TOTAL	1.313 USD/L	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,700/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 피지 정부, 참치 자원 고부가가치화 추진 - 피지 정부는 참치 원물 수출 비중이 높아 부가가치 확보가 부족하다고 평가함. 정부는 어유, 가공 식품, 기능성 제품 등 고부가가치 산업 육성을 통해 수익 확대를 추진할 계획임. 이를 위해 민간 투자와 해외 자본 유치를 확대할 방침임. ○ 피지, 불법 어업 대응 전환, 정보기반 감시체계로 EEZ 관리 강화 - 피지는 EEZ 내 IUU 어업 대응을 위해 기존 단속 중심 방식에서 정보기반 감시 체계로 전환하고 있음. 정부는 불법 어업으로 매년 약 5천만 달러의 세수 손실이 발생한다고 보고, 수바에 국가 감시센터를 개소해 위성·데이터 기반 모니터링을 강화함. 해군은 해상 순찰을 병행하며, 지역·국제 파트너와 협력을 확대하고 있음. ○ 피지 항만공사, 향후 10년간 4억3천만 달러 규모 항만 인프라 확대 추진 - Fiji Ports Corporation Limited는 현재 진행 중인 신규 항만 건설 외에도 향후 10년간 약 4억 3,300만 달러 규모의 추가 인프라 사업을 추진할 계획임. - 우선 사업으로는 Kings Wharf South 개선과 Suva Yard 처리능력 확대가 선정됐으며, Lautoka 항만은 Queens Wharf South 확장과 EMEX 부두 활용에 집중하고 있음. 다만 대규모 재원 확보가 과제로 지적되며, 정부와 FPCL은 외부 파트너 협력 및 항만 요금·관세 체계 재검토를 추진하고 있음.					

일반 투자 동향	
○ 태평양 섬국가, 풍력 선박으로 연료위기 대응, 친환경 해상운송 대안 부상 - 중동 분쟁에 따른 국제 연료가격 급등 속에서 태평양 지역은 풍력 추진 선박을 활용한 친환경 해상운송 모델을 추진하고 있음. Micronesian Center for Sustainable Transport와 University of Melbourne 공동 연구는 Pacific Blue Shipping Partnership을 통해 섬 간 운송 대안을 제시했으며, 최근 SV Juren Ae가 마셜제도에 인도돼 대표 사례로 평가됨. 풍력 선박은 연료 수입 의존도가 높은 태평양 도서국에 에너지 안보 강화, 운송비 절감, 탄소배출 저감 효과를 제공할 것으로 기대됨. ○ 피지, 환승객 체류 유도 전략 추진. 미개척 경유시장 관광수입 확대 노력 - Tourism Fiji는 체류 없이 경유만 하는 환승객을 새로운 관광수입원으로 보고, 정부와 협력해 단기 체류를 유도하는 전략을 추진 중임. 매달 약 3만 명의 환승객이 피지를 경유하는 것으로 추산됨. - 정부는 환승객 유치를 위해 면세 출국 가능 체류기간을 기존 2일에서 4일로 연장하는 방안을 검토 중임. 2023년 약 130만 명이 피지를 경유했지만 실제 체류로 이어지지 않아 관광수입 기회를 놓친 것으로 분석됨. 단기 체류객 증가는 숙박·소비 수요 확대와 객실 가동률 개선에 도움이 될 것으로 기대됨.	
기타동향	
○ 피지 총리, 중국 특사와 회담. 개발협력·전략적 파트너십 재확인 - Sitiveni Rabuka 피지 총리는 Chen Bo 중국 태평양 도서국 특사와 고위급 회담을 갖고 양국 협력 관계를 재확인함. 양측은 상호 존중, 주권 인정, 평화·발전·번영을 기반으로 협력을 지속하기로 함. - 라부카 총리는 중국의 지원이 피지 국가 발전과 인적 교류 확대에 기여했다고 평가했으며, 빈곤 퇴치와 지역 개발 사업에 감사를 표함. 회담에서는 Vanua Levu 등 지역에서 진행 중인 약 400만 달러 규모의 인프라·농업·지역사회 사업도 논의됨. 양국은 다자외교 차원에서 협력을 강화하기로 했으며, 피지는 중국의 국제 개발·안보 구상에 대한 협력 의지를 재확인함. ○ IMF, 피지 올해 성장률 2.5% 전망. 관광 둔화·유가 상승 리스크 경고 - International Monetary Fund는 피지 경제가 2026년 약 2.5% 성장할 것으로 전망했으며, 최근 수년보다 둔화된 수준이라고 평가함. 관광산업 둔화와 국제유가 상승이 주요 부담 요인으로 지목됨. IMF는 유가 상승이 물가를 약 2.25%까지 끌어올릴 수 있으며, 재정 여력 부족으로 차입 비용 증가와 추가 지출 제약이 우려된다고 경고함. 자연재해 등 외부 충격 대응 능력도 제한적이라고 분석함. - 이에 따라 부가가치세 정상화, 지출 효율화, 재정적자 축소 등 재정개혁과 함께 취약계층 맞춤형 지원을 권고했으며, 장기 성장 위해 국가개발계획 이행과 기후 회복력 인프라 투자가 필요하다고 강조함.	
작성자	김종태



보고구분	정기	국가	페이지	보고일	2026-05-08
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 5. 8.	TOTAL	1.75 USD/L	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,800/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 기후변화, 남획으로 자원 위기 경고 - 피지에서는 기후변화와 남획, IUU 어업으로 인해 참치 자원의 지속가능성이 위협받고 있음. 해수온도 상승으로 참치 이동이 증가하면서 어획이 어려워지고 있으며, 이는 식량안보와 국가경제에도 영향을 미칠 수 있다는 우려가 제기됨. 이에 따라 불법어업 단속과 지속가능한 자원관리 강화 필요성이 강조되고 있음. ○ 나틸라 해조류 프로젝트 확대 - 피지 수산부는 타일레부섬 나틸라 해조류 프로젝트를 통해 양식 생산성 향상과 지속가능성 확보를 추진하고 있음. 최근에는 해조류 건조시설 확장에 맞춰 유지보수, 건조·포장 작업, 품질관리 등을 실시했으며, 생산량 증대와 시장 유통 기반 강화에 중점을 두고 있음. ○ 해상 범죄 대응 위해 정보기반 해양안보 체계 전환 추진 - 정부는 광활한 배타적경제수역(EEZ)의 감시 공백을 줄이기 위해 레이더, 위성감시, 보안통신, 무인 플랫폼 등 첨단 감시기술 도입을 확대하고 있으며, 호주·뉴질랜드·미국·일본·프랑스 등과의 협력도 강화하고 있음. - 또한 장기 해양안보 전략을 통해 국제 협력과 국내 역량을 연계한 통합 해양 거버넌스 체계를 구축함으로써 해상 범죄 대응 능력과 해양안보 역량을 지속적으로 강화할 계획임. ○ 피지, 수산업 디지털 전환 추진 - 피지는 어업 부문의 효율성과 투명성 강화를 위해 디지털 기반 관리체계를 확대하고 있음. 수산부는 어획부터 수출까지 추적 가능한 전자 시스템과 선상 카메라·센서 기반 실시간 감시체계를 도입해 IUU 어업 단속과 자원관리를 강화하고 있음. 또한 어류 폐기물을 의료용 콜라겐, 유기질 비료, 동물사료 등으로 활용하는 정책을 추진하며, 수산업의 부가가치를 높이고 폐기물 발생을 줄이는 순환경제 기반 구축에도 힘쓰고 있음.					

일반 투자 동향

○ 해외노동이주 증가로 숙련인원 부족 심화

- 피지는 코로나19 이후 해외 취업·유학·계절근로 참여가 늘어나면서 숙련 인력 유출 문제가 심화되고 있음. 이에 따라 기업들은 필요한 기술 인력을 확보하고 유지하는 데 어려움을 겪고 있으며, 인재 유출과 높은 이직률로 인한 운영 부담도 커지고 있음. 전문가들은 단순한 인력 총원보다 숙련 인력 양성과 유지를 위한 정책이 중요하다고 지적하며, 직업교육 강화와 인재 유출 방지 대책 마련의 필요성을 강조하고 있음.

○ 호주, 피지 연료위기 대응 위해 4,800만 달러 지원

- 호주는 국제 에너지시장 불안과 중동 정세 악화에 따른 연료가격 급등에 대응하기 위해 피지에 약 4,800만 달러 규모의 예산 지원을 제공함. 이번 지원은 연료가격 충격을 완화하는 동시에 피지를 태평양 지역의 연료 저장·유통 허브로 육성하기 위한 목적을 담고 있음.
- 호주 정부는 태평양 지역이 글로벌 공급망 충격에 취약하다고 평가하며, 일본·중국·한국 등 주요 에너지 공급국과 협력해 연료 공급 안정성을 강화하고 관련 기술 지원도 병행할 계획임.

○ 중국, 태평양도서국 대상 기후 프로젝트 100건 추진 계획 발표

- 중국은 향후 3년간 태평양 도서국을 대상으로 100개의 소규모 기후 프로젝트를 추진할 계획임. 사업은 해수면 상승, 해안침식, 해양환경 보호, 재해 대응 역량 강화, 조기경보 시스템 구축 등을 중심으로 진행될 예정임.
- 중국은 태평양 도서국의 기후변화 대응 역량 강화를 위해 재생에너지, 인프라, 재난예방, 인적 역량 개발 분야 지원을 확대할 방침이며, 이번 사업은 중국이 기후·개발 협력을 통해 태평양 지역 내 영향력을 강화하고 있음을 보여주는 사례로 평가됨.

○ 피지-싱가폴, 연료안보 협력 강화

- 피지 정부는 글로벌 연료시장 불안과 해운 차질에 대응하기 위해 싱가포르와 연료안보 협력을 강화하기로 합의함. 양국은 에너지 공급 안정성과 공급망 회복력 강화를 위해 장기 협력 체계를 구축하고, 에너지 다변화와 에너지 절약 등 다양한 협력 방안을 추진할 계획임.
- 아울러 양국은 유엔해양법협약(UNCLOS)과 항행의 자유 원칙에 대한 지지를 재확인했으며, 피지의 해양감시 역량 강화와 불법·비보고·비규제(IUU) 어업 대응을 위한 협력도 확대하기로 함.

작성자

김종태

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	피지	보고일	2026-06-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 6. 10.	TOTAL	2.15 USD/L	MGO	내주변동	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가	기타		
ALBACORE	10kg상	\$2,700/ ton	로인가공용(PAFCO)		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 피지 어업계, 연료비 급등에 정부 지원 촉구 - 치솟는 연료가격으로 인해 피지 어업계의 경영 부담이 커지고 있으며, 어업인과 수산물 판매업자들은 수익성 악화와 생계 위험을 호소하고 있음. 업계는 2026~2027년 예산안에 연료비 부담 완화를 위한 지원책이 반영되기를 요구하고 있으며, 정부의 실질적인 대책 마련을 촉구하고 있음. ○ 일본, 피지 해양감시 강화를 위해 함정 4척 지원 추진 - 일본은 피지의 해양감시 역량 강화와 마약밀매 대응을 위해 피지 해군에 함정 4척을 지원할 예정임. 이 가운데 일부 함정은 레부카와 라케바에 배치되어 해상 국경 감시와 EEZ 보호 임무를 수행할 계획임. 피지 정부는 태평양 지역이 국제 범죄조직의 마약 밀매 경유지로 이용되고 있다고 보고 있으며, 이번 지원이 해양안보 강화와 불법 마약 유통 차단에 기여할 것으로 기대하고 있음. 또한 관련 입법 개혁도 병행해 해양 범죄 대응 체계를 강화할 방침임. ○ 피지, 쿼드(Quad) 항만 인프라 시범사업 첫 수혜국 선정 - 피지는 쿼드(미국·호주·일본·인도)가 추진하는 ‘미래항만 파트너십(Quad Ports of the Future Partnership)’의 첫 시범사업 대상국으로 선정됨. 쿼드 국가들은 피지와 협력해 항만 인프라 개발을 추진하고, 이를 태평양 지역 협력사업의 모델로 발전시킬 계획임. - 또한 해양감시 협력, 해저케이블 연결 확대, 디지털 인프라 구축 등을 통해 태평양 지역의 연결성과 안보 역량을 강화할 방침임. 특히 불법어업, 인신매매 등 초국가적 범죄 대응을 위한 정보 공유와 해양감시 협력이 확대될 것으로 예상되며, 이번 사업은 피지의 항만 경쟁력 제고와 지역 경제·안보 협력 강화에 기여할 것으로 기대됨. ○ 피지, 미국 남태평양 참치조약 개정안 비준 - 피지는 미국과의 남태평양 참치조약 2024년 개정안을 비준하며 조약 적용 기간을 2033년까지					

연장함. 이를 통해 참치자원 관리에 지속적으로 참여하는 한편, 미국의 경제원조협정(EAA)에 따른 재정 지원을 안정적으로 확보하게 됨. 정부는 이번 협정이 해양안보 강화와 지속가능한 어업 발전에 기여할 것으로 기대하고 있음.	
일반 투자 동향	
○ PAFCO, 연료비 상승 대응 위해 태양광 발전 도입 검토 - 피지의 참치 가공업체 PAFCO는 연료비 상승에 대응해 태양광 발전 시스템 도입을 검토하고 있음. 이를 통해 에너지 비용을 절감하고 지속가능성을 높이는 한편, 운영 안정성과 경쟁력을 강화할 계획임. 정부도 PAFCO의 지역경제 기여도를 고려해 지속적인 지원 의지를 밝힘. ○ 피지, 해저광물 채굴전 추가 과학적 근거요구 - 피지 정부는 심해광물 채굴에 대해 충분한 과학적 근거와 국제 규범이 마련되기 전까지 신중한 입장을 유지할 방침임. 정부는 국제해저기구(ISA)의 관련 규정이 확정된 이후에야 제도 시행 여부를 검토할 계획이며, 개발보다 해양환경 보호와 과학적 검증을 우선하겠다고 밝힘.	
기타 사항	
○ 피지 국가 부채, 114억 달러까지 급증 예상 - 피지의 국가부채는 2026년 말 기준 GDP의 80.9% 수준까지 증가할 것으로 예상됨. 다만 정부는 경제성장에 힘입어 부채비율이 점진적으로 개선되고 있다고 평가하며, 재정적자 축소와 공공부채 감축을 주요 정책 과제로 추진할 계획임. - IMF 역시 현재 부채 수준은 관리 가능한 범위로 평가하고 있으며, 지속적인 경제성장과 재정규율 강화가 병행될 경우 재정건전성 회복이 가능할 것으로 전망하고 있음.	
작성자	김종태

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 정승화

담당지역 : 파푸아뉴기니

보고기간 : 2026.1.~2026.6.





담당지역	파푸아뉴기니	활동기간	위촉일	만기일
			’25.5.10.	’27.5.9.
주요경력	· ’91~’93 주PNG 한국대사관 · ’99~’05 Wamomo Seafoods Ltd. · 現 PNG 한인회 부회장 · ’05~現 United Seafoods Ltd.			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 8.	· 수산업 소식 (수산청장 미팅, 2025년도 해삼사업 종료)
2. 10.	· 연근해 어업의 개발 계획 및 어업발전에 대한 저해 요소들 설명
3. 10.	· PNG ODA관련 대외활동 · 수산업 동향(새우, 건해삼)
4. 10.	· 파푸아뉴기니 상어조업 재개 · 2026년 파푸아뉴기니 수산업의 문제점
5. 11.	· 2026년 파푸아뉴기니 수산청의 정책 모순
6. 9.	· PNG 수산업 변화의 움직임

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2026-01-8
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 1. 8.	TWL Logistics Ltd	0.7658 USD/L (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ PNG 수산청장과의 미팅 - 지난 12월 19일 파푸아뉴기니 수산청장과의 면담에서 2026년 수산청 운영 방향에 대한 의견을 청취함. 청장은 2025년까지 선망선 중심의 양자협약 확대와 국내 조업 외국선박 증선으로 가공공장 원재료를 안정적으로 확보했고, VD(Vessel Day) 판매 완료를 통해 재정 기여 성과를 달성했다고 평가함. 특히 양자협상과 LBFV 조업일수 배분 과정에서 VALATOP 방식 등을 적용해 협상을 주도적으로 이끌었다는 점을 강조함. - 아울러 2026년부터는 VD 판매 중심 구조를 넘어 국내 수산업 진흥 사업을 본격 추진할 계획임을 밝힘. 일본 JICA 및 YAMAHA와 연안 수산업 개발 협력을 진행 중이며 수산청도 이를 지원하고 있다고 설명했으며, 해당 사업에 대한 구체 논의에 높은 관심을 표명함. ○ 2025년도 해상 사업의 종료 - 12월 31일부로 해상 채취·매매가 다시 금지되며 약 2개월 반간의 한시적 교역 허가 기간이 종료됨. 2018년 이후 중국 자본의 적극적 개입으로 PNG 자국 수산업자의 참여 비중이 지속 감소하고 있으며, 향후 몇 차례 시즌이 지나면 해상 산업에서 현지인의 역할이 크게 축소될 가능성이 제기됨. - 한편 1월 26일 중국 해관총서(GACC)가 PNG를 방문해 바다가재 취급 대표 업체 3곳을 시찰할 예정으로, 이를 계기로 2026년 중국향 바다가재 수출 재개 가능성이 높아질 것으로 전망됨. ○ 파푸아뉴기니 국경선 순찰 강화 - 지난 12월 말 PNG 수산청은 일본으로부터 해양순찰선 3척을 매입하고 포트모즈비에서 관련 행사를 개최함. 이어 1월 6일에는 웨스턴주 다루 섬에서 호주 측과 협력해 해양 모니터링 센터 개소식을 진행하며 감시 역량 강화를 추진함. - 이번 순찰선 도입은 무상원조가 아닌 PNG 정부의 직접 매입 방식으로 이뤄졌으며, 인도네시아와 접한 웨스턴주 및 웨스트 세픽주 해역에서 불법조업 대응과 해양 주권 보호 역량이 강화될 것으로 전망됨.					
작성자		정승화			

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2026-02-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 2. 9.	TWL Logistics Ltd	0.7718 USD/L (부가세 10% 포함 안됨)		Diesel	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
활어 바다가재	2kg up	68 USD/kg			
	1.5kg~2kg	63 USD/kg			
	1kg~1.5kg	56 USD/kg			
	800g~1kg	52 USD/kg			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ PNG 연근해 어업의 개발 계획 – 2025년 12월 말 PNG 수산청장과의 면담에서 청장은 Valatop 기반 어획일(Value Day, VD) 판매 방식을 도입해 원양 선단에 새로운 판매 구조를 적용함으로써 정책 목표를 달성하고 일관된 어업권 판매 시스템을 구축했다고 평가함. 아울러 2026년부터는 VD 판매 중심 구조를 넘어 연근해 어업 발전과 어민 소득 향상을 위한 실행 중심 사업을 본격 추진할 계획임을 밝힘. – 구체적으로 Blue Swimmer Crab 시험조업 지원, Gulf of Papua Prawn Fisheries의 2026년 MSC 도입 투자 지원, Western Province 연근해 어업 타당성 조사(JICA·YAMAHA 참여), 수산청 산하 공기업 FCL을 통한 연안 수산업 투자 확대 등을 추진 중임. 또한 틸라피아·송어 양식 지원과 해삼 양식 투자 유치 등 양식 분야 확대 의지를 보이고 있으나, 사료의 해외 의존과 공급 불안정·고비용 구조가 산업 발전의 제약 요인으로 지적됨. ○ 연근해 어업 발전에 대한 저해 요소들 – PNG 수산청은 연안어업 발전을 위해 다양한 사업을 추진해 왔으나, 낙후된 조업 방식과 전문성 부족, 협소한 시장 구조, 사회간접자본 미비 등으로 성과 창출에 한계를 보이고 있음. 특히 어종별 데이터 축적 부족, 맞춤형 어구·조업 방식에 대한 법적 허가 미비, 조업선 및 숙련 선원 부족, 외국인 대체 인력 활용의 제약 등이 구조적 문제로 지적됨.					

- 또한 수익성 확보에 대한 인식 부족과 지속가능성만을 강조하는 정책 기조, 지원 산업 및 인프라 미개발, 일부 공무원의 행정 역량 및 윤리성 문제, 지역사회 내 협력 문화의 미성숙 등이 복합적으로 작용해 연안 수산업 발전을 저해하는 요인으로 평가됨.

○ 각 분야별 근본적인 문제들의 예

- 정부 : PNG 연안어업은 현실과 맞지 않는 법·제도로 인해 운영상 어려움을 겪고 있음. 새우 조업의 경우 3마일 외측 조업만 허용되나 실제 자원 분포와 조업 여건이 부합하지 않아 수익 창출이 곤란한 구조이며, 이로 인해 정부·업계·지역 주민 모두가 손실을 입는 상황이 지속되고 있음.
- 수산회사 : 조업 부진으로 수익 창출에 실패한 수산회사들은 선박 노후화와 높은 유지비 부담으로 경쟁력이 약화되고 있으며, 선원 수급 취약, 유가 상승, 팬데믹 이후 수산물 가격 하락 등 외부 충격까지 겹쳐 산업 전반이 침체 국면에 놓여 있음. 또한 지역 주민의 조업 방해와 by-catch 강탈, 무단 침입 등으로 안전 위험이 지속되나 이를 관리할 제도적 대응은 미흡한 상황임.
- 지역주민 : PNG 연안 주민들은 적절한 어선·어구와 시장 접근 수단이 부족해 자급적 어업에 머물러 있으며, 상업적 전환 과정에서는 규제와 초기 투자 부담, 금융 접근 제약으로 어려움을 겪고 있음. 이로 인해 일부는 조업선 어획물 탈취 등 비공식적 방식에 의존하며 분쟁이 발생하고 있고, 자본·기술·시장 기회 부족이 악순환을 고착화시키는 요인으로 작용하고 있음.

○ ODA관련 아이템 제안

- PNG 수산업 발전을 위해 ▲Lae Wagang Wharf 확충 ▲Port Moresby 수산 전용항(Fish Port) 건설 ▲Lae 대형 냉동저장시설 구축 등 항만·물류 인프라 확충이 필요하며, 이를 통해 원양어선 하역과 유통 기반을 강화할 수 있음. 또한 해삼·새우·바다가재 중심의 현대식 양식장 설립과 기술 이전, 소형 어선 건조 지원 및 관련 조선 인프라 구축이 연안어업 활성화에 요구됨.
- 아울러 PNG 수역 내 체계적 수산자원 조사와 어종 데이터 구축을 ODA 사업으로 추진할 수 있으며, 수산 사료 생산 기반을 조성해 양식·축산과 연계한 자급형 산업 생태계로 확장하는 전략도 검토 가능함.

작성자

정승화

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2026-03-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 3. 9.	TWL Logistics Ltd	K3.4968=USD 0.8162 (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ PNG ODA 관련 진행사항 - PNG 수산청 산하 공기업 FCL의 Mr. Mark Ivekolia와 협의를 통해 PNG 수산 인프라 및 산업 발전 관련 주요 사업과 우선순위를 논의하고 관련 정보를 원양협회에 전달함. 주요 사업으로는 Lae 지역 부두 건설과 Port Moresby(POM) 수산 전용 부두 건설이 제시되었으며, Lae 부두 건설은 약 400억 원 규모, POM 수산 부두는 약 100억 원 내외의 사업비가 필요한 것으로 파악됨. - 또한 연안어업 활성화를 위한 소형 어선 국내 건조와 양식 산업 육성도 주요 과제로 언급됨. PNG는 인도네시아 어선의 불법 조업 문제로 자국 어선 확대 필요성이 제기되고 있으며, 양식업의 경우 탈라피아와 송어 중심으로 추진되고 있으나 사료 수입 의존과 높은 물류비 등으로 산업 발전에 어려움을 겪고 있음. ○ PNG 수산업 동향 - 새우관련 : 작년 말에 급락한 새우 가격은 26년의 어획이 4월에 개시함에 따라 시장 가격의 변동 등의 정보는 없지만, 현재까지의 상황을 볼때 많은 어려움이 대두할 것으로 보임. 그 이유는 국제 시장 가격의 하락, 이란 전쟁으로 인한 유가의 급등, 25년에 이은 조업량의 하락 때문임 - 건해삼 관련 : 중국 시장의 사업 장향의 변화 : 이전의 중국 건해삼 시장은 질보다 양으로 승부를 하는 관계를 무한 경쟁이 펼쳐 지기도 하였으나, 25년도 PNG 국내 진입 중국 상인들은 경쟁 보다는 양질의 상품을 확보하기 위하여 많은 노력을 기울이는 것으로 보임. 이는 20~30년간 중국인들의 사업 방식에 커다란 변화를 보이는 것임. 중국인들에게서 더 이상 독점적 사업을 추구하지 않는다는 점은 이미 그들이 이 산업을 잠식했다는 인식일수도 있다고 보임. 하지만 PNG 자체 인프라와 운송의 어려운 점 등으로 인하여 PNG자국민들에게는 더 어려운 상황이 펼쳐질 것으로 보임					
작성자		정승화			

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2026-04-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 4. 9.	TWL Logistics Ltd	1.7818 USD/L (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel		
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ PNG 상어 조업 재개 - PNG는 3월 23~27일 포트모르즈비에서 수산청(NFA) 주관으로 상어 조업 재개 관련 회의를 개최했으며, 정부·업계·Pacific Community·Forum Fisheries Agency 등 국내외 기관이 참석함. 최종 결정은 6월 추가 회의를 거쳐 이뤄질 전망이다. - 상어 조업은 국제적 민감성을 고려해 PNG 자국 군도 수역 내에서만 허용하는 방향으로 검토되고 있음. 이는 주요 수출 품목인 참치 조업·가공 분야에서 European Union 등 국제사회 규제에 의한 불이익을 최소화하기 위한 조치로 해석됨. 조업 방식은 60m 이하 연승(Longline) 어선을 활용하고, 선박별 어구 수와 전체 허용 척수를 제한하는 방식이 검토됨. 또한 TAC(총허용어획량)를 설정해 남획 방지와 자원 관리도 병행할 계획임. ○ 2026년 PNG 수산업의 문제점 - PNG 수산업은 국제 유가 급등으로 연료비 부담이 커지면서 많은 조업선이 출항을 포기하고 항만에 대기하는 상황에 직면함. 연료 가격 상승은 조업 채산성을 크게 악화시키는 핵심 요인으로 지적됨. 또한 1990년대 이후 자국 선원 양성이 충분히 이뤄지지 않아 선원 공급난이 심화되고 있으며, 국내 인력만으로 조업을 지속하기 어려운 구조가 이어지고 있음. - 업계는 National Fisheries Authority의 정책 운영에도 비판적 시각을 보이고 있음. 산업 육성보다 규제와 행정 중심 운영이 지속되면서 2010년 이후 신규 자국민의 수산업 진출이 거의 없었다는 지적이 제기됨. - 한편 수산업 발전 지연은 연안 주민들의 소득 기회를 제한하고 있으며, 상대적으로 자본력과 실행력이 있는 중국기업·자본의 진출 확대 가능성도 커지고 있는 것으로 평가됨.					
작성자		정승화			

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2026-05-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 5. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.4968=USD 0.7940 (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ 2026년 PNG 수산청 정책 모순 - PNG(파푸아뉴기니)의 연안어업 및 전통어업은 당초 자국민 중심으로 육성되었으나, 현재는 다수의 어업 분야에서 외국 자본, 특히 중국계 자본의 영향력이 크게 확대된 것으로 평가됨. Gulf of Papua 새우어업(GOPPF), Torres Strait 보호구역(TSPZ), 해삼(BDM) 어업, 머드크랩 어업, 바라 문디 어업 등 주요 연안어업 분야에서 중국인 또는 중국계 기업이 직·간접적으로 사업을 주도하고 있으며, 일부 전통 어업은 사실상 중국 자본 중심 산업으로 전환된 상태라는 지적이 제기됨. - 특히 중국계 원양연승어업(Longline) 업체들은 PNG 국적선 형태로 조업 허가를 확보하며 자국 연승 어업 시장을 사실상 장악한 것으로 평가됨. 업계에서는 이 과정에서 PNG 정부 및 수산당국과의 긴밀한 협력과 지원이 있었을 가능성을 제기하고 있으며, 관련 정책 결정 과정의 투명성 부족에 대한 우려도 나타나고 있음. 또한 중국계 기업들은 장기간에 걸쳐 꾸준히 투자와 진출을 시도하며 GOPPF 새우어업과 TSPZ 등 주요 어장으로 영향력을 확대하고 있음. - 한편 PNG 내 참치가공 산업 역시 필리핀, 대만, 중국, 말레이시아 기업들이 주도하고 있으며, 한국 기업들도 진출을 검토했으나 외환 규제, 열악한 인프라, 불투명한 사업환경, 수산당국의 가변적 정책 등의 이유로 투자를 포기한 사례가 있었음. 현지 업계에서는 자국 수산업 성장 기반은 충분히 개선되지 못한 반면, 외국 자본에 대한 의존도가 높아지고 있으며, 일부 부패와 정책 불투명성이 산업 발전을 저해하는 주요 요인으로 지적되고 있음.					
작성자		정승화			

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	파푸아뉴기니	보고일	2026-06-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 6. 8.	TWL Logistics Ltd	K3.4719=USD 1.2411 (부가세 10% 포함 안됨)	Diesel		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ PNG 수산업 변화의 움직임 - PNG 수산청은 2025년 말 연안어업(Coastal Fisheries) 발전 의지를 표명했으나, 중앙정부 재정 여건 악화로 추진 동력이 다소 약화된 상황임. 그럼에도 수산청 산하 FCL(Fisheries Capital Ltd)을 중심으로 지방정부 및 민간 수산업계와 협력한 연안어업 개발, 양식업 확대, 신규 양식 품목 개발 등을 지속 추진하고 있으며, 틸라피아·해삼·새우·머드크랩 등은 향후 투자 가능성이 있는 분야로 평가됨. - 다만 PNG 연안어업은 사회간접자본 부족, 콜드체인 미비, 협소한 내수시장, 높은 물류·전력 비용 등 구조적 한계를 안고 있음. 또한 낮은 교육 수준과 숙련인력 부족, 리더십 부재, 행정 비효율 및 부패 문제 등이 산업 발전을 저해하고 있어 단순한 장비 지원만으로는 성과를 기대하기 어려운 상황임. - 이에 따라 PNG 대상 ODA 사업은 단기적으로 가시적인 성과를 창출할 수 있는 사업 설계와 함께 장비 운영 교육, 유지보수 지원, 후속 관리 체계를 반드시 포함할 필요가 있음. 특히 고가의 첨단장비보다는 현지에서 유지·보수가 가능한 실용적이고 단순한 기술이 더욱 효과적이며, 사업 종료 후에도 지속적인 사후관리를 통해 PNG 정부 및 지역사회와 협력 관계를 유지하는 것이 사업 성공의 핵심 요소로 평가됨. 이를 통해 개발효과를 높이는 동시에 한국과 PNG 간 장기적인 협력 기반을 구축할 수 있을 것으로 전망됨.					
작성자		정승화			

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 이상우

담당지역 : 아르헨티나

보고기간 : 2026.1.~2026.6.





담당지역	아르헨티나	활동기간	위촉일	만기일
			‘26.6.1.	‘28.5.31.
주요경력	· 해창인터네셔널 근무(부산소재 수산 무역)(‘01) · 해창인터네셔널 페루법인 대표(UltraFrio s.a.c)(‘02) · Sermar s.a 대표(아르헨티나 소재 수산물 해외유통)(‘04) · Cipromar s.r.l,대표(아르헨티나 소재 수산물 국내유통)(‘07) · 現 Kargeexport s.a대표(수산물 가공 수출)			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 6.	· 2026년 오징어 시즌 시작
2. 11.	· 아르헨티나, 우루과이 홍어 및 가오리 어획량 조정 · 포클랜드 제도, 3년 연속 오징어 시즌 중단
3. 5.	· 아르헨티나 오징어, 대왕오징어 현황 · 2026년 어업활동 요약
4. 10.	· 조사결과에 따라 이북지역에서 오징어 조업 허용 · 아르헨티나 전체 어업계 마비
5. 11.	· 2026년 오징어 어획 시즌 종료 · 연료가격 상승으로 빙장어선단 어려운 상황
6. 9.	· 수산 수출사업 세금 감면 혜택에서 제외 · 미국의 어업정책과 아르헨티나에 대한 제재 설명

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2026-01-06
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 1. 6.	EPSOL YPF (국영기업)	1.23 USD/L	MGO		
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ 2026년 오징어 시즌 시작. 가격과 수요에 대한 기대 - 2026년 일렉스 아르헨티누스 오징어 시즌은 49°S 이남에서 조기 개시되었으나 폭풍우로 항만 배치가 지연되었고, 자원 분산으로 단기 어항 판단이 어려운 상황임. 어장 인근에는 약 62척의 지거선이 운항 중이며, 200해리 밖 외국 선박도 유사한 전망을 보고함. - 물류 측면에서는 일부 선박의 냉장 설비 문제 등 변수가 발생했으며, 마르델플라타가 주요 허브로, 푸에르토 데세아도는 특정 함대 거점으로 기능이 강화되고 있음. 금년 시즌 성과는 단순 어획량 보다 자원 상태, 규제 준수, 물류 안정성, 재정·상업 역량의 복합적 요인에 의해 좌우될 것으로 평가됨. ○ 배타적 경제수역 EZZ 내에서는 남위 44도에서 52도까지 오징어 조업 허용 - 오징어 조업은 오는 1월 7일부터 북위 44도 이남 해역에서 허용되며, 2026년 시즌에 북위 49도 이남 해역에서 조업했던 선박에 우선권이 주어짐. 현재까지 이번 시즌은 다소 부진한 출발을 보이고 있음 ○ 불법 어업에 반대하는 아르헨티나, 200마일 지정에서 외국 선박들의 불법행위에 맞서 일본의 지원을 추가 - 일본은 IUU 어업 대응을 위해 아르헨티나 등 남미 4개국에 약 3억 엔 규모의 해상 감시 협력 사업을 추진하며, 드론·순찰정·영상 분석 시스템 지원을 통해 EEZ 감시와 외국 선박 조기 탐지 역량을 강화할 계획임. 이는 국제 규제가 취약한 공해상에서 외국 선단 활동이 증가하는 상황에 대응하기 위한 조치임. - 아르헨티나의 경우 해양청을 중심으로 감시·집행 역량이 보완될 전망이나, 기술 자산과 단속 권한 간 제도적 조율 필요성도 제기됨. 이번 지원은 2026년 오징어 시즌을 앞둔 감시 강화 조치와 연계되어 해양 주권 및 수산자원 보호 기반을 강화하는 역할을 할 것으로 평가됨. ○ 2026년 오징어 낚시 시즌은 20척의 채낚이 선박이 출항하면서 남위 49도 남쪽에서 시작 - 부에노스아이레스와 라플라타 등지에서 출항한 20척의 지거선이 남위 49도 이남 해역을 향해 일렉스 오징어 조업을 시작했으며, 추가로 약 25척이 동일 목적지로 합류할 예정임. 한편 바히아 블랑카, 마드린, 네코체아, 푸에르토 데세아두에서는 현재까지 추가 출항은 없는 상황임.					

○ 가오리/홍어 쿼터 도입

- 해양수산 합동기술위원회는 2026년 공동 어업구역 심해 가오리 어업의 총허용어획량(TAC)을 4,800톤으로 확정하고, 이 중 4,300톤은 상업 어업, 500톤은 보호구역으로 배정함. 상·하반기로 나누어 각각 2,800톤과 1,500톤을 배분하고, 상반기 미소진 물량은 하반기로 이월 가능하도록 설정함.
- 또한 각 반기 할당량의 80%에 도달할 경우 조기 소진 방지를 위해 상륙량을 총량의 10% 이내로 제한하는 관리 장치를 도입했으며, 과학적 평가를 기반으로 자원 보전과 합리적 이용의 균형을 도모함.

작성자

이상우

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2026-02-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 2. 10.	EPSOL YPF (국영기업)	1.24 USD/L	MGO	2월달 안으로 연료의 종류에 따라 3~4% 인상될 예정	
대외 활동 내역					
일자/장소	지원회사		지원(협약) 내용		
2026.1.23.	우루과이 한국대사관		SEJONG (IMO8607358)선박이 허가장이 나오는 시점에 FA041 해구에 도착하려고 저속항해를 하여 이를 오인한 아르헨티나 해경에 타깃이 되어 이를 소명		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 중국해적선에 수백만 달러의 벌금을 부과 - 아르헨티나 정부는 자국해역 200마일 이내에서 불법조업을 한 외국선박(중국 국적 바오핑호)을 적발하고 수백만 달러 규모의 벌금을 부과했다고 밝혔음. 이번 조치는 해안경비대 감시 시스템과 해상교통 관리센터의 상시 모니터링을 통해 이루어졌으며, 연방수산업과 국가 주권 수호 원칙에 따라 엄격한 절차로 진행됐다고 설명했음. 관계 당국은 약 15억 페소 수준의 제재금이 부과될 수 있다고 전했으며, 기술 발전으로 감시망 회피가 사실상 불가능하므로 해역 침범 행위를 시도하지 말 것을 경고했음. ○ 채낚이 시즌 초 평균 38톤 수확 2026년 오징어 채낚이 어업 시즌이 개장된 지 3주도 되지 않아 초기 조업 성과가 공개됐으며, INIDEP 두족류 프로그램 책임자는 이번 시즌 전망을 긍정적으로 평가했음. 국가 어장에서 운항이 승인된 82척 중 74척의 지거선이 실제 조업에 참여했으며, 1월 22일까지 약 25,000톤이 어획되고 하루 평균 38톤 수준의 어획량을 기록한 것으로 보고됐음.					
기타동향					
○ 생선을 먹지 않는 수산국가, 아르헨티나 - 아르헨티나는 새우·대구·오징어 등 수산물 생산이 활발해 대부분을 수출하고 있으나, 국내 소비는 낮은 수준에 머물러 있음. 2022년 기준 1인당 어패류 소비량은 7.1kg으로 세계 평균과 인근 국가 보다 크게 낮으며, 쇠고기 중심 식문화와 수산물 정보 부족, 내륙 지역 유통 인프라 한계가 주요 원인으로 지적됨. 생산은 증가하는 반면 내수 확대가 더디게 진행되면서 생산·소비 간 격차가 확대되고 있으며, 해양자원을 식단에 반영하기 위한 구조적 개선 필요성이 제기됨. ○ 대서양 연안의 변칙적인 파도(쓰나미) - 아르헨티나 대서양 연안에서 갑작스러운 파도 활동이 발생해 실종자 1명, 심장 경색 환자 1명, 부상자 30명 이상이 발생함. 약 1.5m 규모의 파도가 갑작스럽게 빠른 속도로 밀려와 대피가 어려운 상황이 발생했으며, 아르헨티나 해안에서는 드문 현상으로 평가됨					
작성자		이상우			

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2026-03-05
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 3. 4.	EPSOL YPF (국영기업)	1.26 USD/L	MGO		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재					
○ FAO, 식품사기 및 그 결과에 대한 의제 제기 - FAO와 IAEA는 전 세계 수산물 거래의 최대 20%가 어종 대체, 허위 라벨링, 원산지 허위 표시 등 식품 사기와 관련된 구조적 문제라고 경고함. 이러한 행위는 시장 투명성과 공정 경쟁을 저해하고 소비자 건강에도 위험을 초래할 수 있음. - 특히 대체 수산물의 약 58%가 독소 위험, 미표시 성분, 실제와 다른 어종 판매 등 소비자 안전 문제와 관련된 것으로 나타났으며, 보고서는 종·학명 표기 의무화, 공급망 추적성 강화, 유전자·동위 원소 분석 등 과학적 검증 기술 활용 확대가 필요하다고 강조함. ○ 오징어가 조업 경쟁 - 아르헨티나 해역에서 오징어 어획량이 약 한 달 만에 약 7만5천 톤을 기록하며 자원 생산이 양호한 것으로 나타났으며, 대부분은 오징어 전용 어선단이 어획한 것으로 확인됨. - 한편 EEZ 경계 해역에는 외국 어선 약 500척과 자국 어선 100척 이상이 활동하고 있어 아르헨티나 해군이 200해리 인근 해역의 감시를 강화하고 있음. ○ 대왕오징어 - 남태평양 지역어업관리기구(SPRFMO)는 2026년 3월 파나마에서 회의를 개최해 공해상 대왕오징어(Dosidicus gigas) 어업 관리 강화 방안을 논의할 예정임. 최근 중국 원양어선단의 활동 확대와 함께 국제 해역에서 규제가 충분하지 않은 상황이 지속되면서, 칠레·페루·에콰도르 등 연안국과 원양어선단 간 조업 균형 및 자원 지속가능성 문제가 주요 쟁점으로 부각되고 있음. - 특히 에콰도르는 공해상 대왕오징어 어업에 대해 예방적 연간 어획량 할당제 도입을 제안했으며, 이는 자원 평가가 완료되기 전까지 무분별한 조업 확대를 억제하기 위한 조치임. 페루 소규모 어업계도 공해상 규제 부족으로 불공정 경쟁이 발생하고 있다고 지적하고 있어, 이번 회의는 남태평양 대왕 오징어 자원의 지속가능한 관리 방향을 결정하는 중요한 논의가 될 것으로 평가됨. ○ 2026년 어업활동 - 2026년 1월 아르헨티나 어업 생산은 약 92,853톤으로 전년 대비 57% 증가했으며, 수출도 약 1억 7천만 달러로 60% 이상 증가함. 특히 오징어 어획량이 약 49,000톤으로 약 200% 증가하며 생산					

확대를 주도했음.

- 반면 새우 생산은 소폭 감소했으나 수출액은 약 1억590만 달러로 가장 큰 비중을 차지했으며, 대구 어획량도 약 25% 증가해 전반적으로 수산업 회복세가 나타난 것으로 분석됨.

기타사항

- 한국국적 어선의 선원, 남대서양에서 건강 이상 보여 아르헨티나 해군에 의해 이송
 - 한국 국적 냉동 트롤 어선 SAE IN LEADER호에서 항해 중이던 선원 1명이 남대서양 EEZ 외 해역에서 뇌졸중 의심 증상을 보여 아르헨티나 해군 헬기에 의해 긴급 의료 이송되었음. 환자는 코모도로 리바다비아 공항으로 후송된 뒤 의료센터로 이송되어 치료를 받았으며, 사고는 푸에르토 데세아도에서 약 207해리 떨어진 해역에서 발생했음.

작성자

이상우

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2026-04-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 4. 9.	EPSOL YPF (국영기업)	1.23 USD/L	MGO		
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 오징어 : 조사결과에 따라 남위44도 이북지역에서 조업 허용 - 수산청은 자원 조사 결과를 바탕으로 남위 44도 이북 해역의 조업을 공식 허용함. 초기에는 미성숙 개체 비율이 높아 개방이 신중히 검토됐으나, 최근 자원 상태가 개선된 것으로 판단됨. 조사 기간 중 일부 어선은 최대 32톤의 오징어를 어획했으나, 일부는 어린 개체 위주로 어획해 해역별 자원 편차가 확인됨. - 북부 해역 개방으로 2026년 오징어 조업은 새로운 단계에 들어섰으며, 어장 확대와 함께 마르델플라타 항 접근성으로 조업 활동 증가가 기대됨. ○ 중동의 무력 충돌, 연료가격, 그리고 어업 - 중동 분쟁 격화로 국제 유가와 석유 가격이 상승하면서 연료비 비중이 큰 아르헨티나 수산업계가 직접적인 타격을 받고 있음. 경유 가격 상승은 선박 운항, 생산 안정성, 고용, 공급 전반에 부담으로 작용함. - 연료비 급등, 물가 상승, 환율 변동(2~4월 달러 약 9% 하락)이 동시에 발생하며 수익성과 수출 경쟁력이 악화되고 있음. 이에 따라 일부 선사들은 출항 연기나 감축을 검토하고 있으며, 업계 전반의 경영 부담이 커지고 있는 것으로 평가됨. ○ 바오펡(Bao Feng)호가 불법 조업 혐의로 수백만 달러의 벌금 부과 - 아르헨티나 정부는 전자 탐지 기술을 활용해 바누아투 편의치적의 중국 트롤 어선 ‘바오펡호’의 EEZ 내 불법 조업을 적발하고 약 12억6천만 페소(약 90만 달러)의 벌금을 부과함. - 이번 단속은 해군과 수산당국의 협력 아래 위성·항적 데이터 분석을 통해 증거를 확보한 사례로, 법적 제재까지 이어졌음. 바오펡 사건은 기존 물리적 추적 중심 단속에서 전자 데이터 기반 감시 체계로 전환되는 계기가 되었으며, 원거리 외국 어선 통제 강화 사례로 평가됨. ○ 전체 어업계 마비 - 국제해양보호협회(UDIPA)는 공식 통계가 어업 현장의 현실을 제대로 반영하지 못한다고 지적함. 아르헨티나 통계청이 어업을 고성장 산업으로 분류했지만, 총 어획량 중심 통계가 실제 상황을 왜곡하고 있다는 주장임. - 현장에서는 연료비 50%, 자재비 18.5%, 인건비 27% 상승 등 비용 부담이 급증했으며, 연안 어선단의 수익성 악화로 조업 포기 가능성도 제기되고 있음. 실제 어획량이 약 40% 감소했다는 주장도 나옴. UDIPA는 오징어 시즌의 일시적 호황이 전체 산업 회복으로 과장되고 있다며, 선원·조선·가공·물류 등 연관 산업 전반의 위기를 경고함.					
작성자		이상우			

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2026-05-11
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 5. 11.	EPSOL YPF (국영기업)	1.53 USD/L	MGO	주변국가들에 비해 10%대 고가 유지, 자체 인플레이션 월 4%대	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ 연료 가격 상승으로 빙장어선단이 어려운 상황에 처해 - 아르헨티나 마르델플라타 어선단은 연료가격 급등으로 어업 수익성이 크게 악화되며 조업 지속 자체가 위협받고 있다고 경고함. 일부 선박은 이미 운항을 중단하거나 최소 수준으로 운영 중이며, 업계는 연료비가 조업 여부를 결정하는 핵심 변수로 작용하고 있다고 설명함. - 특히 세금 부담, 노동 분쟁, 규제 변화까지 겹치면서 경영난이 심화되고 있으며, 업계는 밀레이 대통령과의 긴급 회담을 요청하고 연료세 감면, 보조금, 세금 환급 등 정부 지원을 촉구함. 업계는 별다른 대책이 없을 경우 어업뿐 아니라 항만, 수산가공, 물류 등 지역 경제 전반에 부정적 영향이 확산될 수 있다고 우려하고 있음. ○ 5월3일 남대서양 폭풍 - 남대서양 고위도 해역의 강풍과 악천후로 인해 140척 이상의 외국 어선이 아르헨티나 EEZ 내 특정 구역으로 임시 대피를 허가받음. 아르헨티나 당국은 대피 기간 동안 조업을 전면 금지하고, AIS 상시 가동, 어구 고정, 조명 사용 금지, 위치 보고 의무 등 엄격한 조건 아래 선박을 감시함. 이번 조치는 외국 어선단과 관련 대사관 요청에 따라 시행되었으며, 해양당국은 위성 및 무선통신을 통해 지속적으로 상황을 관리함. ○ 2026년 오징어 어획 시즌 종료 - 아르헨티나 오징어(Illlex argentinus) 조업 시즌이 4월 22일 종료되었으며, 2026년 시즌 누적 어획량은 약 18만7천 톤으로 최근 몇 년간 가장 높은 수준 중 하나를 기록함. 어획은 주로 1~2월에 집중되었으며, 풍부한 자원으로 높은 조업 실적을 유지했으나 4월 이후 남위 44도 이북 해역에서 자원 감소와 어획 부진이 나타남. 이에 따라 일부 선단은 조기 조업 종료에 들어갔고, INIDEP 권고에 따라 공식 어업 폐쇄가 시행됨. 이번 시즌은 초기 풍부한 자원 이후 급격한 감소가 나타나는 오징어 어업 특유의 높은 변동성을 다시 보여준 사례로 평가됨. ○ 2026년 5월 1일 EU 관세폐지 - 메르코수르-EU 잠정 무역협정 발효로 아르헨티나 수산물의 EU 시장 접근성이 크게 개선될 전망이다. 오징어, 대구, 새우, 킹크랩, 가리비 등 주요 수산물에 대한 관세가 단계적으로 철폐되며, 특히 일렉스 오징어는 기존 8% 관세가 즉시 폐지됨. - 업계는 이번 협정이 EU 시장 내 가격 경쟁력을 높이고 수산물 수출 확대에 기여할 것으로 기대하고 있으며, 위생·통관·원산지·IUU 어업 대응 등 관련 제도 개선에도 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망하고 있음.					
작성자		이상우			

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	아르헨티나	보고일	2026-06-09
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 6. 8.	EPSOL YPF (국영기업)	1.66 USD/L	MGO		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ 미국의 어업정책과 아르헨티나에 대한 제재 - 트럼프 행정부는 미국 수산업 경쟁력 회복을 위해 IUU 어업, 강제노동, 불공정 수산물 무역 관행에 대한 조사를 강화하고 있음. 주요 수산물 생산국의 무역 관행을 점검하고, 문제가 확인될 경우 무역법 301조를 활용한 관세 부과 등 제재 조치를 검토할 방침임. - 또한 수산물 수입 감시 프로그램을 재정비해 고위험 수산물 관리를 강화할 계획이며, 미국 의회도 초당적으로 관련 조사를 촉구하고 있어 수산물 수출국들의 미국 시장 대응 부담이 커질 것으로 전망됨 ○ 수산 수출사업 새로운 세금 감면 혜택에서 제외 - 하비에르 밀레이 정부가 밀·보리, 대두, 제조업 분야의 세제 완화 계획을 발표했으나 어업 부문은 제외되면서 업계 불만이 커지고 있음. 수산물 수출세와 환급 제도가 기존 수준으로 유지되자, 어업계는 수출세 인하와 부가가치세 환급 개선, 환급 절차 간소화를 요구하고 있음. - 업계는 연료비·물류비·인건비 상승과 국제 경쟁 심화로 수익성이 악화된 상황에서 세제 지원이 필요하다고 주장함. 또한 어업은 항만, 가공, 냉동·물류, 운송 등 지역경제 전반과 연결된 핵심 산업인 만큼 경쟁력 유지를 위한 정책 지원과 예측 가능한 세제 환경이 필요하다고 강조함. ○ 2026년 중국의 기록적인 오징어 수입으로 아르헨티나산 오징어 판매량 증가 - 중국의 2026년 4월 오징어·갑오징어 수입량이 약 6만 3천 톤으로 올해 월간 최고치를 기록함. 이는 남미산 공급 확대와 중국 내 가공업계 수요 회복에 따른 것으로, 특히 아르헨티나산 오징어 수입이 크게 증가하며 주요 공급국으로 부상함. - 중국은 1~4월 기준 아르헨티나 전체 수출의 41% 이상을 차지하는 최대 수출시장으로 나타났으며, 오징어는 아르헨티나 수산물 수출의 핵심 외화 획득 품목으로 집계됨. 다만 공급 증가 영향으로 아르헨티나산 오징어 가격은 하락세를 보이고 있음.					
작성자		이상우			

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 박상천

담당지역 : 인도네시아

보고기간 : 2026.1.~2026.6.





담당지역	인도네시아	활동기간	위촉일	만기일
			'25.10.15.	'27.10.14.
주요경력	· PT.RAJAWALI LBS TRACKING SYSTEM 대표이사('10~'13)			
	· 현재 현대중공업 산업차량 부문 딜러 PT. HD FORKLIFT 대표			
주요경력	· PT. NANOOM 컨설팅/ 무역, 유통(수산물)회사 임원('19~현재)			
	· 현대그룹 현대무팩스 인도네시아 딜러 임명('20~현재)			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 7.	· 2025년 인도네시아 해양수산부 결산
2. 5.	· 인도네시아, ISO 인증으로 수산물 수출 경쟁력 강화
3. 6.	· 최근 3개월간 미국에 '세습 무검출' 인증 새우 1,852개 컨테이너 수출
4. 8.	· 인도네시아 봉인섬에서 진주조개 양식 개발 추진
5. 10	· 세리부 제도의 해조류 생산지 성장동력으로 주목 · 인도네시아 정부, 수산물 방사능 오염 방지 위한 노력
6. 5.	· 2027년 소금 자급 달성 추진 · 인도네시아 자카르타 한타바이러스 발생 관련 동향

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2026-01-07
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 1. 7.	Pertamina	1 USD/L	디젤유 (MDF)	국내가격은 인상되었지만 환율로 인해 달리는 제자리	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈) (1KG)	단가 (USD)	기타		
고등어	Round	1.5~3.0			
	Fillet	8.4~10.6			
참치	Round	3.5~5.0	Round로 유통이 원활해서 Fillet과 큰 가격 차이 없음		
	Fillet	3.5~5.5			
틸라피아	Round	2.0~3.0			
	Fillet	9.0~9.4			
오징어	Round	3.8~4.5			
	Fillet	3.5~4.2			
새우	Round	3.8~7.5	새우는 사이즈별 가격차가 큼		
	Fillet	7.0~12.5			
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 인도네시아-일본 협력, 어민 역량 강화 지원 - 인도네시아 해양수산부는 동티모르 연안어업 역량 강화를 위해 테갈 수산교육·지도센터에서 교육 프로그램을 운영했으며, 이는 인도네시아·일본·동티모르 3국 협력과 JICA 지원으로 추진된 인적 자원 개발 사업임. 교육은 어획물 유통·품질관리, 어구 제작, 선박 안전 및 엔진 유지보수, 어획물 처리 등 실무 중심으로 진행되고 현장 견학이 병행되었으며, 참가자에게는 평가 후 수료증이 발급되어 향후 동티모르 어업 기술 및 해상 안전 기준 향상에 활용될 예정임. ○ 재난피해지역 어업허가 우선처리 - 2025년 말 인도네시아 아체·북수마트라·서수마트라 지역에서 집중호우로 홍수와 산사태가 발생해 주거지와 항만시설이 피해를 입고 어업 활동이 중단되면서 어민 생계 회복이 어려워짐. 이에 인도네시아 해양수산부는 어업허가(SIPI)와 어획물 운반선 허가(SIKPI) 처리 우선 조치와 장비 지원, 온라인 행정 시스템 활용을 통해 어업 재개와 지역 수산경제 회복을 지원함.					

- 2025년 인도네시아 해양수산부 결산
 - 인도네시아 해양수산부는 2025년 어업 천연자원 분야 비조세 국가수입(PNBP)이 약 1조1,900억 루피아에 이를 것으로 전망했으며, 데이터 관리 개선과 징수 절차 정비가 주요 요인으로 평가됨. 해당 재원은 어민 지원, 어업 허가 서비스 개선, 어항 인프라 정비, 어획 데이터 수집 강화 등에 활용되고 있음.
 - 또한 2025년 포획어업 생산량은 약 785만 톤으로 소폭 증가할 전망이며, 어민 교환지수(NTP)도 개선되는 등 어민 소득 여건이 점진적으로 회복되는 것으로 나타남. 정부는 어촌마을 조성, 어업 장비·엔진 보급, 어민 역량 강화와 어항 인프라 구축 등 다양한 지원 정책을 추진함.

일반 투자 동향	
○ 인도네시아 36개주 2026년 최저임금 발표 - 인도네시아 정부는 2026년 최저임금(UMP)을 확정해 주별로 차등 적용했으며, 이는 수산업·어업·선박 운영 등 해안 산업 전반에 영향을 미칠 전망이다. 자카르타는 약 573만 루피아로 가장 높았고 서부자바와 동부자바는 약 231만~244만 루피아 수준으로 낮아 연안 어업 종사자의 임금 여건이 여전히 취약한 것으로 나타남. - 또한 일부 지역은 5~9% 수준의 인상률이 적용된 반면 중부파푸아는 동결되어 지역 간 격차가 나타났다으며, 이러한 임금 조정은 인도네시아에서 수산·항만 사업을 운영하는 한국 기업의 인건비 부담을 높이는 요인으로 평가됨. ○ 인도네시아 선원 해외송출인력 - 인도네시아 선원 해외송출인력에 대한 자료를 첨부하였음. 인도네시아의 자료 업데이트는 상당히 느린편임. 현재 나온 자료는 2024년 상반기까지이며 새로 나오는 자료는 업데이트되는 대로 지속적으로 첨부하겠음.	
작성자	박상천

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2026-02-05
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 2. 7.	Pertamina	Rp15,300 (\$0.96)	디젤유 (MDF)		
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈) (1KG)	단가 (USD)	기타		
고등어	Round	1.5~3.0	연말연시 성수기 이후 모든 어종가격 안정적 하향세 유지		
	Fillet	8.0~10.0			
참치	Round	3.5~5.0			
	Fillet	3.5~5.5			
틸라피아	Round	2.0~3.5			
	Fillet	8.5~9.5			
오징어	Round	3.0~4.5			
	Fillet	3.0~4.0			
새우	Round	3.5~7.2			
	Fillet	7.0~13.0			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 인도네시아, ISO 인증으로 수산물 수출 경쟁력 강화 - 인도네시아는 전국 46개 기술실행단위(UPT)가 ISO 9001:2015 인증을 획득하면서 수산물 품질 관리, 시험, 수출 인증 체계를 국제 기준에 맞게 강화함. 이를 통해 SKP, SMKHP, HACCP 인증과 품질 시험 서비스가 체계적으로 운영될 기반이 마련되어 수출 안정성과 소비자 안전이 동시에 제고됨. - 이러한 품질 관리 강화에 따라 인도네시아 수산물은 2025년 기준 147개국으로 수출이 확대되었고, 2025년 1~10월 수출액도 전년 대비 5.1% 증가하는 성과를 보임. 이번 ISO 인증은 글로벌 시장에서 수산물 신뢰도와 경쟁력을 높이는 핵심 기반으로 평가됨. ○ 인도네시아, 일본 수출 참치·가다랑어에 관세 0% 적용 지원 확대 - 인도네시아 해양수산부(KKP)는 IJEPA 개정에 따라 일본으로 수출되는 참치·가다랑어 제품에 대해 관세 0% 적용을 받을 수 있도록 지원 체계를 마련함. 기존 최대 9.6% 관세가 단계적으로 면제되면서 일본 시장에서 가격 경쟁력이 강화되고 수출 여건이 개선됨.					

- KKP는 HS 코드 등록, 품질·위생 인증, 추적성 서류 제출 및 심사를 통해 업체를 승인하고 일본 농림 수산청에 등록하는 절차를 운영하고 있으며, 이를 통해 인도네시아 참치류의 일본 시장 점유율 확대와 안정적인 수출 기반 확보가 기대됨.

○ 국가대표 어촌마을 조성으로 지역 일자리 확대

- 인도네시아 정부의 국가대표 어촌마을(KNMP) 조성 사업은 전국 65개 해안 지역에서 추진되며 약 1만7,550명의 고용을 창출하는 등 연안 경제 활성화 성과를 보이고 있음. 이 사업은 부두·냉동 창고·제빙시설 등 인프라 구축과 함께 수산물 물류·가공·유통 산업 확대를 통해 지역 일자리와 경제 기반을 강화하는 것을 목표로 함.
- 정부는 1단계 65개 지역에 이어 35개 지역을 추가하는 2단계 사업과 장기적으로 최대 1,000개 지역 까지 확대를 검토하고 있으며, 이를 통해 연안 지역의 지속가능한 성장과 주민 소득 향상을 도모 하는 핵심 정책으로 추진 중임.

작성자

박상천

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2026-03-06
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	
2026. 3. 6.	Pertamina	(Rp15,450) 0.91 USD/L		선박유 (MDF)	
		(Rp10,000) 0.60 USD/L		차량용 일반휘발유	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈) (1KG)	단가 (USD)		기타	
고등어	Round	2.0~3.0			
	Fillet	8.0~10.0			
참치	Round	2.5~4.0			
	Fillet	8.5~9.5			
틸라피아	Round	4.0~5.0		내수용 수요증가로 생물가격 인상	
	Fillet	8.5~9.5			
오징어	Round	4.0~4.5			
	Fillet	3.0~4.0			
새우	Round	3.5~7.2			
	Fillet	7.0~13.0			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ 숨겨진 제도(諸島)의 핵심 생물종, 그 경이로움이 밝혀지다 - 인도네시아 말루쿠 남서부 로망섬·다메르섬 해역에서 실시된 과학 탐사 결과, 해당 지역이 반다해와 인도양의 영양 공급을 받는 회복력 높은 해양 생태계이자 멸종위기 해양생물의 주요 이동 통로로 확인됨. 특히 대왕고래, 귀상어, 바다거북, 듀공 등 24종 보호종이 확인됐으며 인도네시아 최대 규모로 추정되는 듀공 서식지가 발견되는 등 생물다양성이 매우 높은 지역으로 평가됨. - 해초 피복률 50% 이상과 산호 피복률 최대 51.4% 등 건강한 생태계가 유지되고 있으나, 폭약·독극물 어업, 거북 밀렵, 해양 쓰레기 등 위협도 지속되고 있음. 정부와 지역사회는 전통 자원관리 제도인 ‘사시(Sasi)’를 기반으로 공동 감시와 협력 체계를 강화해 해양 생태계 보호와 지속가능한 자원 관리를 추진할 필요성이 제기됨. ○ 최근 3개월간 미국에 ‘세슘 무검출’ 인증 새우 1,852개 컨테이너 수출 - 인도네시아는 세슘-137(Cs-137) 무검출 인증을 통해 2025년 10월 31일부터 2026년 2월 7일					

까지 총 1,852개 컨테이너 규모의 새우를 미국으로 수출했으며, 이 중 1,027개는 미국 주요 항만에 도착했고 825개는 운송 중임. 수출 물량은 약 155,999톤, 약 5조3천억 루피아 규모로 자바와 람퐁 지역 가공업체에서 생산됨.

- 모든 컨테이너는 Cs-137 검사 후 수산물 품질·안전 인증서(SMKHP)를 발급받아 미국 CBP와 FDA의 수입 기준을 충족했으며, 인도네시아 정부는 해당 인증 체계를 통해 미국 시장 진입을 강화하고 향후 글로벌 수산물 수출 확대 기반을 확보하려는 전략으로 평가됨.

○ 라마단 기간 중 유통 수산물 품질 보장

- 인도네시아 정부는 라마단과 2026년 이돌 피트리를 앞두고 수산물 품질과 식품 안전 확보를 위해 전국적인 관리·감독을 강화하고 있음. 전국 46개 기술실행단위(UPT)를 중심으로 양식장과 어선의 CBIB 이행 여부, 가공업체의 HACCP 및 GMP/SSOP 기준 준수 여부를 점검하고 있으며, 현장 점검과 함께 대장균·살모넬라·리스테리아 등 병원성 미생물, 히스타민·포르말린·중금속·독소 등에 대한 실험실 검사도 병행하고 있음.

기타사항

○ 인도네시아 라마단

- 인도네시아는 지금 라마단 금식기간임. 작년에 이어 라마단에 대해 간단히 보고하겠음. 인도네시아는 세계 최대 무슬림 인구 국가로, 라마단은 단순한 종교 행사를 넘어 사회·경제 전반에 큰 영향을 미치는 시기임. 라마단은 이슬람력 9번째 달로 한 달 동안 해가 떠 있는 시간에는 금식을 하고 해가 지면 가족과 함께 식사를 하며 하루의 금식을 마무리함. 라마단 종료 후에는 최대 명절인 이돌 피트리가 이어지며 귀성, 가족 모임, 선물 준비 등으로 전국적인 이동과 소비가 크게 증가함.
- 라마단 기간에는 낮 동안 금식이 이루어지지만 저녁 식사와 공동체 모임, 명절 준비로 인해 식품 소비량은 평소보다 증가하는 경향이 있음. 특히 단백질 공급원인 수산물 소비가 크게 늘어나면서 식품 유통량이 증가하고 위생·신선도 관리의 중요성이 높아짐. 이에 따라 인도네시아 정부는 라마단 이전부터 양식장과 어선 관리, 수산물 가공업체 위생 기준 점검, 실험실 검사를 통한 세균 오염 및 유해 물질 여부 확인 등 생산·가공·유통 전 과정에 대한 감독을 강화하고 있으며, 이는 국민들이 안전하게 금식 기간과 명절을 보낼 수 있도록 하기 위한 선제적 식품 안전 관리 조치로 시행되고 있음.

작성자

박상천

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2026-04-08
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	
2026. 4. 5.	Pertamina	0.92 USD/L		선박유 (MDF)	
		0.60 USD/L		차량용 일반휘발유	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈) (1KG)	단가 (USD)		기타	
고등어	Round	2.0~2.5			
	Fillet	7.0~10.0			
참치	Round	3.0~4.5			
	Fillet	8.5~9.5			
오징어	Round	3.0~4.5			
	Fillet	3.0~4.0			
틸라피아	Round	4.0~5.0			
	Fillet	8.5~9.5			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 인도네시아, 붕인섬에서 진주조개 양식 개발 추진 - Bungin Island는 어업뿐 아니라 진주조개·랍스터 양식 중심의 수산양식 마을로 육성될 계획이며, 주민 생산성 향상과 지역경제 활성화를 목표로 함. - 정부는 양식 케이지 등 시설 지원과 함께 기술·운영 교육을 제공하고, 기존 항만·냉동·제빙 인프라를 활용해 어업과 양식업을 동시에 발전시키는 모델을 추진 중임. 해당 지역은 소형 어선 중심의 전통 어업 지역이지만, 양식업 확대와 관광 연계 인프라 개선을 통해 생산성과 주민 소득이 함께 높아질 것으로 기대됨. ○ 바뉴왕이 라텡 어촌마을, 해산물 요리 관광 특화 지역으로 조성 - 인도네시아 바뉴왕이 라텡(Lateng) 지역에 ‘붉은색·흰색 어촌마을(KNMP)’ 1단계 사업이 완료되었으며, 수산물 가공과 해산물 관광을 결합한 새로운 어촌 개발 모델이 추진 중임.. - 이 사업은 어획-가공-외식으로 이어지는 지역 경제 구조를 구축해 수산물 부가가치를 높이고, 어민·소상공인·외식업이 함께 참여하는 지역경제 활성화를 목표로 함. 전통 건축 양식과 관광 요소를 접목해 미식 관광지로도 육성하고 있음. - 또한 제빙시설, 연료 공급시설(SPBN), 어선 지원 등을 병행해 조업 기반을 강화하고, 협동조합 중심 운영으로 지역 내 수익 환류를 추진 중임. 정부는 향후 2년간 소득 및 경제 효과를 평가할 계획임.					

○ 인도네시아 해양수산부, 외국 수산기업 식품안전 기준 준수 감독

- Indonesia는 2026년 식품안전 규정에 따라 외국 수산식품 공급업체를 관리하며, 신선 수산식품 (PSAI)의 품질·안전 확보를 위해 생산부터 유통까지 전 과정을 감독하고 있음. 등록번호를 받은 업체만 수산물 수출이 가능하며, 사전 국경 검사(pre-border inspection) 통과가 필수 조건임.
- 현재 상호인정협정(MRA) 체결국 등록 업체 수는 Vietnam 849개, China 798개, South Korea 184개 등으로 집계됨. MRA 미체결 국가는 지정 실험실 품질 검사를 거쳐야 시장 진입이 가능함.
- 인도네시아는 연간 약 100만 톤·40억 달러 이상을 수출하는 주요 수산물 순수출국으로, 수입은 약 30만 톤 수준에 그치며 허가·어종·품질 기준을 엄격히 적용하고 있음.

작성자

박상천

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2026-05-10
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2025. 5. 2.	Pertamina	0.98 USD/L	선박유(MFO)	선박유 가격 한달새 급격히 상승	
		0.60 USD/L	휘발유	국제 유가 상승 불구하고 동일가격 유지	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈) (1KG)	단가 (USD)	기타		
고등어	Round	1.0~2.0			
	Fillet	7.0~10.0			
참치	Round	3.0~4.5			
	Fillet	9.0~12.0			
틸라피아	Round	4.0~5.0			
	Fillet	8.0~9.0			
오징어	Fresh Round	3.0~4.5			
	Frozen Round	3.0~4.0			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)					* 상세사항 기재
○ ‘Fish for Fit’ 캠페인으로 건강한 식습관 확산 - 인도네시아는 건강한 식생활 확산과 수산물 소비 증진을 위해 ‘Fish for Fit’ 캠페인을 추진하고 있음. 정부는 운동 인구를 대상으로 생선의 단백질 및 오메가-3 영양학적 가치를 홍보하며, 근육 성장과 운동 후 회복에 효과적인 식품으로서 수산물 소비를 장려하고 있음. - 이번 캠페인은 건강·피트니스 트렌드와 연계해 참치, 틸라피아, 도미 등 고단백 수산물을 소개하고 프리미엄 수산물 시장 확대도 함께 추진하는 것이 특징임. 정부는 증가하는 생선 소비를 바탕으로 국민 건강 증진과 수산업 활성화를 동시에 도모할 계획임. ○ 세리부 제도의 새로운 희망, 해조류 - 인도네시아는 세계 2위 해조류 생산국으로, 해조류를 단순 원료가 아닌 고부가가치 산업으로 육성하기 위한 가공·산업화 정책을 추진하고 있음. 특히 세리부 제도는 해양관광지이자 주요 해조류 생산지로, 지역경제 활성화와 블루 이코노미 실현의 핵심 거점으로 주목받고 있음. - 정부는 ‘스마트 수산마을(SFV)’ 프로그램을 통해 양식, 가공, 유통 분야의 기술교육과 사업 지원을 확대하고 있으며, 해조류 가공식품 생산을 통한 여성 경제활동 참여도 장려하고 있음. 이를 바탕으로 해조류 산업은 연안 주민 소득 증대와 수산업 부가가치 창출에 기여할 것으로 기대됨.					

○ 인도네시아 정부, 수산물 방사능 오염 방지 위한 노력 - 인도네시아 정부는 경찰 기동대(Brimob)와 협력해 수산물 방사능 무오염 인증제도와 방사능 감시 체계를 강화하고 있음. 이를 통해 수산물 안전성을 높이고 수출 시장에서의 신뢰 확보와 경쟁력 강화를 추진하고 있음.	
일반 투자 동향	
○ 미국 무역정책 변화에 따른 인도네시아 수출 대응 동향 - 인도네시아 정부는 미국의 수입 규제 강화에 대응해 품질 인증 지원, 통관 절차 개선, 행정 지원 확대 등을 추진하고 있음. 또한 글로벌 공급망 불확실성에 대비해 수출시장 다변화 정책도 병행하며 주요 수출산업의 경쟁력 유지에 나서고 있음. 정부는 향후 보호무역 기조가 지속될 경우 수출 기업의 규제 대응과 리스크 관리가 더욱 중요해질 것으로 보고 있음.	
작성자	박상천

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	인도네시아	보고일	2026-06-05
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	
2026. 6. 2.	Pertamina	(Rp17,800) 1.00 USD/L		선박유 (MDF)	
		(Rp10,000) 0.60 USD/L		차량용 일반휘발유	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈) (1KG)	단가 (USD)		기타	
고등어	Round	2.1~3.4		생물만 소폭 상승	
	Fillet	7.0~9.8			
참치	Round	2.1~2.7		생물 가격하락	
	Fillet	8.5~12.0			
틸라피아	Round	2.0~2.2		양식 공급량 늘면서 생물 가격하락	
	Fillet	6.7~8.0			
오징어	Fresh Round	2.7~3.4			
	Frozen Round	7.0~9.8			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재					
○ 2028년까지 전국 어민 대상 현대식 어선 1,582척 건조 추진 - 인도네시아 정부는 어선 현대화와 연안지역 경제 활성화를 위해 2026~2028년 동안 현대식 어선 1,582척을 건조할 계획임. 어민 협동조합 중심으로 사업을 추진하며, 약 1,000척의 30GT급 어선을 우선 보급해 어획 효율 향상과 어민 소득 증대를 도모할 방침임. - 모든 선박은 국내 조선소에서 건조될 예정으로, 정부는 어선단 현대화와 함께 조선산업 활성화 및 일자리 창출 효과도 기대하고 있음. 2026년에는 1단계로 50척 건조가 우선 추진될 예정임. ○ 정부, 2027년 소금 자급 달성 추진 - 인도네시아 정부는 ‘2027년 소금 자급 달성’을 목표로 동누사똥가라주 로테 은다오 지역의 국가 소금산업단지(K-SIGN) 개발을 추진하고 있음. 1단계 공사는 완료되었으며, 정부는 올해 안에 본격적인 생산 개시를 계획하고 있음. - 정부는 이번 사업을 통해 소금 수입 의존도를 낮추고 안정적인 공급망을 구축하는 한편, 지역 경제 활성화와 일자리 창출 효과도 기대하고 있음. 특히 현지 인력 우선 채용과 관련 인프라 확충을 통해 지속가능한 운영 기반을 마련할 방침임.					

- 친환경 양식으로 바나메이 새우 46톤 생산
 - 인도네시아 해양수산부(KKP)가 운영하는 꼬부멘 현대식 새우양식단지(BUBK)가 8번째 생산 사이클에서 바나메이 새우 46톤을 수확함. 현재 139개 양식장이 운영 중이며 생산량도 지속적으로 증가하고 있음.
 - 정부는 해당 단지를 친환경·기술 기반 양식 시범사업으로 운영하며, 양식 기술 교육과 지역 인력 양성 거점으로 활용하고 있음. 이를 통해 새우 산업 경쟁력 강화와 지역경제 활성화를 추진할 계획임.
- 서부 반둥 바이오플락 양식 확대: 친환경 양식으로 지역경제·무상급식 프로그램 지원
 - 인도네시아는 서부자바를 중심으로 바이오플락(Biofloc) 기반 민물고기 양식을 확대하며 지역 소득 증대와 식량안보 강화를 추진하고 있음. 바이오플락은 미생물을 활용한 친환경 양식 방식으로, 물과 사료 사용을 줄여 소규모 양식에 적합한 것으로 평가됨.
 - 정부는 해당 사업을 마을협동조합과 연계해 육성하고 있으며, 생산된 수산물도 무상 영양급식 프로그램에도 활용할 계획임. 현재 100개 지역에서 사업이 추진되고 있으며, 폐사율 감소와 생산 효율 향상 효과가 나타나고 있음.

기타사항

- 인도네시아 자카르타 한타바이러스 발생 관련 동향
 - 2026년 5월 자카르타에서 한타바이러스 확진자 3명과 의심환자 6명이 확인되면서 보건당국이 감시 체계를 강화하고 있음. 주요 병원을 중심으로 조기경보 체계를 운영하고 있으며, 현재까지 대규모 확산 징후는 확인되지 않았음.
 - 보건당국은 쥐의 배설물·소변 등을 통한 감염 가능성에 주의할 것을 당부하며, 밀폐공간 청소 시 환기와 보호장비 착용 등 개인위생 수칙 준수를 권고하고 있음.

작성자

박상천

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 이윤홍

담당지역 : 가 나

보고기간 : 2026.1.~2026.6.





담당지역	가나	활동기간	위촉일	만기일
			'26.6.1.	'28.5.31.
주요경력	· 남양사, 오양수산, SK해운 근무 · 재가나 한인회 체육이사 임원('09~) · 재가나 한인 골프동우회 회장('10~) · 現 SSK Marine Co.,Ltd 사장			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매 월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
12. 31.	· 2026 예산 심의에 어업인 역사적 참여 환영
1. 31.	· 가나 Trawl어업 부문, 참치 채낚기 어업에 이어 붕괴 위기 직면
2. 28.	· 수산부, 산업 트롤어업자와 협의 - EU 레드카드 가능성 경고
3. 31.	· 가나·한국 정상회담, 전략 협력의 새 전환점 · KMI 사전타당성조사 업무지원
4. 30.	· 가나 ILO선원 수첩 협약 비준 추진, 해양 일자리 확대 전망
5. 31.	· 가나 최신 어업 데이터 재검토 필요 · 해양공간계획, 해양자원 지속가능 이용의 핵심

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2025-12-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 808	2025-12-17/ 2025-12-27	하역	Tema	조업중
Panofi	Master	2025-12-30/	하역	Tema	하역중
Panofi	Commander	2025-12-11/ 2025-12-15	하역	Takoradi	조업중
Panofi	Queen	2025-12-11/ 2025-12-15	하역	Tema	조업중
Panofi	Discoverer	2025-12-24/ 2025-12-28	하역	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2025-12-02/ 2025-12-06	하역	Tema	조업중
Panofi	Grace	2025-12-05/ 2025-12-09	하역	Tema	하역중
Panofi	Fore runner	2025-12-17/ 2025-12-27	하역	Abidjan	조업중
DH	Sea plus 87	2025-12-09	하역 및 계류	Tema	계류중
DH	Iris J	2025-11-15/ 2024-11-20	하역	Tema	조업중
DH	Iris Q	2025-12-11/ 2025-12-15	하역	Tema	조업중
Agnes Park	Agnes 1	2025-12-03/ 2025-12-07	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2025-11-24/ 2025-12-02	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Siete	2025-11-24/ 2025-12-08	하역	Abidjan	조업중
유류 가격 동향					
조사일	회사명		가격	유종	기타
2025. 12. 31	GHANA OIL(GOIL)		0.86 USD/L	MGO	양상급유
주요 어종 어가 동향					
어종		규격(사이즈)		단가	기타
Yellowfin tuna		10kg up		USD 1,850 / Mt	

Yellow fin tuna	10kg under	USD 1,530 / Mt	
Skip jack tuna	3.5kg up	USD 1,400 / Mt	
Skip jack tuna	1.8kg up	USD 1,350 / Mt	
Skip jack tuna	1.8kg under	USD 1,200 / Mt	
Skip jack tuna	1.5kg under	USD 1,050 / Mt	
대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의)			* 상세사항 기재
일자/장소	지원(협의) 회사(기관)	지원(협의) 내용	
2025. 12. 16./ 재가나 한국 대사관	재가나 한인 기업인	가나의 경제동향 공유 및 25년도 기업인 간담회	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)			* 상세사항 기재
○ 부통령, 수산부문 리셋 점검… 2026 식량주권 확보 위한 ‘어업 재도약’ 선언 – 가나 정부는 국가 리셋 아젠다에 따라 수산 부문 개혁을 추진하며 연안배타구역(IEZ)을 12해리로 확대해 소규모 어민 보호를 강화하고, 2025년 수산·양식법 제정과 WTO 수산보조금 협정 비준으로 제도 기반을 정비함. 또한 해양보호구역 지정, 단속 강화, 연료 유통 개선, 수산교육 인프라 확충 등을 통해 산업 회복과 인력 양성을 추진하며 2026년을 ‘어업 재도약의 해’로 선언함 ○ CaFGOAG, 2026 예산 심의에 어업인 역사적 참여 환영 – 가나 카누·어구 소유자 협회(CaFGOAG)는 2026년 예산 심의에 소규모 연안어업 종사자들이 처음 공식 초청된 것을 포용적 수산 거버넌스 전환의 상징으로 평가함. 예산안에는 불법어업 단속 강화, 어획 후 처리·어시장 투자, 공동관리 구조 강화, 프리믹스 연료 디지털화, 어업 투입재 지원, 아노마보 수산대학 운영화 등 소규모 어업 지원 정책이 포함됐으며, 협회는 어업인 참여 확대와 지속가능한 어업 실천을 통해 해양자원 보존과 산업 회복력을 높여야 한다고 강조함. ○ 국회, 2026년도 수산·양식 예산 4억 2,800만 세디 승인 – 가나 국회는 2026년 수산·양식개발부(MoFAD) 예산으로 총 GH¢428백만 세디를 승인했으며, 과학 기반 자원관리 강화와 해양보호구역 지정, IUU 어업 단속 확대 등을 통해 해양·내수면 자원의 생태적 지속가능성 확보 추진함. 특히 약 GH¢287.9백만 규모의 자본지출을 통해 연구조사선·어업단속선·감시장비 도입과 산업 현대화 지원 예정이며, 치어 생산 확대와 어선 등록, 단속 인력 양성 등 기존 성과를 바탕으로 수산·양식 산업의 회복력과 장기적 성장 기반 강화 기대됨.			
작성자	이윤홍		

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2026-01-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 808	2025-12-17 / 2025-12-27	하역 및 수리	Tema	조업중
Panofi	Master	2025-12-30 / 2026-01-03	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2026-01-16 / 2026-01-20	하역	Tema	조업중
Panofi	Queen	2025-01-12 / 2025-01-16	하역	Tema	조업중
Panofi	Discoverer	2026-01-30 /	전재	Tema	하역중
Panofi	Path finder	2026-01-06 / 2026-01-10	하역	Tema	조업중
Panofi	Grace	2026-01-12 / 2026-01-16	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2026-01-14 / 2026-01-18	전재	Abijdan	조업중
DH	Sea plus 87	2025-12-09 /	하역	Tema	계선중
DH	Iris J	2026-01-08 / 2026-01-20	하역 및 수리	Tema	하역중
DH	Iris Q	2026-01-16 / 2026-01-23	하역	Tema	조업중
Agnes Park	Agnes 1	2026-01-09 / 2026-01-13	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2026-01-07 / 2026-01-12	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Siete	2026-01-07 / 2026-01-12	하역	Abijdan	조업중
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 01. 31	GOIL	0.88 USD/L		MGO	양상급유
주요 어종 어가 동향					
어종		규격(사이즈)		단가	기타
Yellowfin tuna		10kg up		USD 2,250/MT	라운드
Yellow fin tuna		10kg under		USD 1,550/MT	라운드

Skip jack tuna	3.5kg up	USD 1,400/MT	라운드
Skip jack tuna	1.8kg up	USD 1,350/MT	라운드
Skip jack tuna	1.8kg under	USD 1,200/MT	라운드
Skip jack tuna	1.5kg under	USD 1,050/MT	라운드
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)			* 상세사항 기재
○ 가나 Trawl어업 부문, 참치 채낚기 어업에 이어 붕괴 위기 직면 - 가나수산업협회(NAFAG)는 2025년 「수산·양식법(Act 1126)」 해석으로 인접수역(IEZ)이 12해리로 확대 적용되며 산업 트롤어선의 영해 내 조업이 사실상 금지돼 산업어업이 위기에 놓였다고 주장함. 약 45척의 트롤어선이 조업을 중단했고 EU 제재로 참치 채낚기 어선도 대부분 멈추면서 산업 어업 전반의 위축 우려가 제기됨. ○ 중국수산과학원과 협력, 가나 수산·양식업 발전 박차 - 가나 수산·양식부는 중국수산과학원(CAFS)과의 고위급 회담을 통해 양식업 확대, 수산자원 관리, 어병 방역, 부가가치 제고 및 인력양성 역량 강화를 위한 연구 기반 협력 의지를 밝힘. 해당 협력은 가나 정부의 ‘24시간 경제’ 및 수출가속화 정책과 연계된 전략으로, 내수면·연안 가두리 양식 확대와 틸라피아 외 종다양화, 공동 자원조사, IUU 어업 대응, 기후변화 대응, 수산통계 개선 등 어획·양식 전반의 협력 방안이 논의됨. - 또한 가나는 어병 감시와 생물안전 체계의 취약성을 공유했고 CAFS는 국가 생물안전 프레임워크 구축, 실험실 역량 강화, 교육·인력양성 지원 의지를 표명함. 가공시설, 냉동·저온유통망, 사료 생산, 양식 시범단지, 수산대학 2단계 개발 등 가치사슬 협력도 함께 검토됐으며, 향후 양해각서 체결과 공동연구 발굴, 기술사절단 파견을 추진하고 2026년 2월까지 공동 실무그룹을 구성해 시범 사업을 추진할 계획임을 확인함. ○ 불법어업, 불타 연안서 급증…수산자원 고갈 우려 - 가나 불타 지역 주요 어촌에서 드라코닝·화학어업 등 불법어업이 급증하며 독성 화학물질 사용 사례까지 보고돼 어자원 고갈과 환경·생계 위협에 대한 우려가 확대됨. 어촌계 일부와 외부 어선의 결탁 의혹이 제기된 가운데, 지역 어민단체는 단속 강화와 공동 대응, 엄격한 처벌을 촉구하며 현 상황이 지속될 경우 지역 수산업 붕괴 가능성을 경고함.			
작성자		이윤홍	

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2026-02-28
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2026-02-09 / 2026-02-17	하역	Tema	조업중
Panofi	Master	2026-02-15 / 2026-02-17	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2026-02-27	하역	Tema	하역중
Panofi	Queen	2026-02-20 / 2026-02-23	하역	Tema	조업중
Panofi	Discoverer	2026-01-30 / 2026-02-01	전재	Tema	조업중
Panofi	Path finder	2026-02-12 / 2026-02-15	하역	Tema	조업중
Panofi	Grace	2026-02-22 / 2026-02-24	하역	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2026-02-18 / 2026-02-20	하역	Tema	조업중
DH	Sea plus 87	2026-02-04 / 2026-02-06	하역	Tema	조업중
DH	Iris J	2026-02-16 / 2026-02-20	하역	Tema	조업중
DH	Iris Q	2026-02-17 / 2026-02-22	하역	Tema	조업중
Agnese Park	Agnes 1	2026-02-16 / 2026-02-21	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2026-02-13 / 2026-02-17	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Siete	2026-02-16 / 2026-02-19	하역	Abijdan	조업중
유류 가격 동향					
조사일	회사명		가격	유종	기타
2026. 02. 28	GOIL		0.896 USD/L	MGO	양상급유
주요 어종 어가 동향					
어종		규격(사이즈)		단가	기타
Yellowfin tuna		10kg up		USD 1,850/MT	라운드

Yellow fin tuna	10kg under	1,550	라운드
Skip jack tuna	3.5kg up	1,400	라운드
Skip jack tuna	1.8kg up	1,350	라운드
Skip jack tuna	1.8kg under	1,200	라운드
Skip jack tuna	1.5kg under	1,050	라운드

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)

*** 상세사항 기재**

○ 수산부, 산업 트롤어업자와 협의 - EU 레드카드 가능성 경고

- 가나 수산·양식개발부 장관은 IUU 어업 대응이 미흡할 경우 EU의 ‘옐로카드’가 ‘레드카드’로 격상돼 EU 시장 수출이 전면 금지될 수 있다고 경고하며, 이는 수익 손실과 고용 위기로 이어질 수 있다고 강조함. 가나는 모니터링·통제·감시(MCS) 체계의 취약성으로 재차 옐로카드를 받은 상태이며, 2025년 「수산·양식법(Act 1146)」 시행과 IEZ 12해리 확대를 통해 규제 준수와 자원 보호를 강화하고자 함.
- 한편 산업계는 30일 조업 제한과 12해리 외곽 조치, 어망 규정 등이 과학적 검증 없이 시행돼 운영 부담이 크다고 지적하며 조업일수 확대와 장비 규정 재검토를 요구함. 국회와 업계는 수산업의 경제·식량안보 중요성을 강조하면서도 규제 집행의 실효성과 산업 생계 보호 간 균형 필요성을 제기함.

○ 정부, 프리믹스 연료 기금 회수 및 개혁 착수

- 가나 정부는 커뮤니티개발기금(CDF) 운영 과정에서 드러난 재정 불투명과 거버넌스 위반을 바로잡기 위해 프리믹스 연료 부문 전반에 대한 회수 및 개혁 캠페인을 착수함. 정부는 전국 단위 CDF 도입과 책임성 프레임워크 시행, 자금관리 의무보고제 강화, 프리믹스 자동화 시스템 연계, 재정 관리 교육 및 모니터링 체계 구축 등을 추진함. 이를 통해 공적 자금 회수와 제도 신뢰 회복을 도모하고, 연안 공동체 개발과 어민 보호를 위한 보다 투명하고 지속가능한 운영 기반을 마련할 것으로 기대됨.

○ 가나, 첫 해양보호구역(MPA) 다음 달 지정

- 가나는 오는 3월 서부 케이프 쓰리 포인트에 국가 최초의 해양보호구역(MPA)을 공식 지정할 예정이며, 이는 지난 20년간 급격히 감소한 어자원 회복과 해양 생태계 보전을 위한 관리 전략의 일환임. 해당 MPA는 해양오염 관리, 환경 데이터 기반 대응, 이해관계자 인식 제고, 연안 공동체 리스크 평가 등을 목표로 하며, 향후 불타 지역을 포함한 전 연안으로 단계적 확대가 계획됨.
- 이번 조치는 영국 OCPP와 국내 NGO 협력을 통해 추진되고 있으며, 내각 승인에 따라 어자원 회복과 생물다양성 보호, 연안 생계 안정화를 핵심 목표로 함. 지정 해역은 주요 어종 산란장과 해양포유류 회유 경로를 포함하고 있어 가나의 블루 이코노미 전략과 글로벌 30x30 목표 이행의 핵심 사업으로 평가됨.

작성자

이윤홍

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2026-03-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 808	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Master	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Commander	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Queen	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Discoverer	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Path finder	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Grace	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Panofi	Fore runner	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
DH	Sea plus 87	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
DH	Iris J	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
DH	Iris Q	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Agnes Park	Agnes 1	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Tema	체항중
Dicha Venture	Dicha Uno	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Abidjan	체항중
Dicha Venture	Dicha Siete	2026-03-15/	금어기 정박 선박 수리	Abidjan	체항중
유류 가격 동향					
조사일	회사명		가격	유종	기타
2026. 3. 31	GHANA OIL(GOIL)		1.43 USD/L	MGO	양상급유
주요 어종 어가 동향					
어종		규격(사이즈)		단가	기타
Yellow fin tuna		10kg up		USD 1,850 / Mt	라운드

Yellow fin tuna	10kg under	USD 1,550 / Mt	라운드
Skip jack tuna	3.4kg up	USD 1,400 / Mt	라운드
Skip jack tuna	1.8kg up	USD 1,350 / Mt	라운드
Skip jack tuna	1.5kg up	USD 1,200 / Mt	라운드
Skip jack tuna	1.5kg under	USD 1,050 / Mt	라운드
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)			* 상세사항 기재
○ 가나-한국 정상회담, 전략 협력의 새 전환점 - 존 드라마니 마하마 가나 대통령이 3월 한국을 공식 방문해 이재명 대통령과 정상회담을 개최하고, 무역·투자, 해양안보, 기후변화, 디지털·AI 분야 협력 확대를 논의함. 양국은 해양경찰청-가나 해군 간 MOU를 통해 해양 범죄 대응, 합동훈련, 구조 협력을 강화하고, 기후변화 대응 프레임워크와 디지털·AI 협력도 추진하기로 합의함. - 이번 회담은 한-아프리카 정상회의 이후 양국 관계를 심화시키는 계기로 평가되며, 기니만 해역 안정성 강화와 산업·청년 일자리 협력 확대에도 기여할 것으로 기대됨. ○ 가나 대통령, 에너지 안보 강화 위해 한국에 LPG 선박 의뢰 - 대한민국 조선소에서 듀얼 연료 추진 시스템을 갖춘 완전 냉동식 LPG 운반선 ‘MT Asharami Ghana’가 진수되었으며, 글로벌 LPG 해상 운송망 강화에 기여할 전략적 자산으로 평가됨. 해당 선박은 서아프리카 지역의 에너지 공급 안정성을 높이고, LPG 보급 확대를 통해 실내 공기질 개선과 산림 훼손 감소 등 청정 에너지 전환에도 도움이 될 것으로 기대됨. - 또한 항로 다변화와 물류 효율성 향상에 기여할 전망이며, 사하라그룹, WAGL 에너지와 한국 조선업 기술력이 결합된 국제 협력 사례로 평가됨. ○ 세냐 베라쿠 해상 무장강도 사건, “매우 우려스러워” — 해양 전문가 평가 - 가나 세냐 베라쿠 연안에서 무장 괴한들이 소규모 어업 종사자들을 상대로 장비와 소지품을 탈취하는 사건이 발생했으며, 군·경 합동 대응이 진행 중임. - 전문가들은 소형 어선을 표적으로 한 점이 기존 해적 행위와 달라 이례적이라고 평가하며, 새로운 형태의 해상 위협 가능성을 제기함. 이에 따라 해상 감시와 안보 역량 강화 필요성이 강조되고 있음.			
작성자		이윤홍	

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2026-04-30
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko 외 다수	Afko 808 외 다수	2026-03-15/ 2026-05-01	금어기 채항 및 수리	Tema	금어기로 선박 동정은 4월 보고서와 동일
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 04. 30	GOIL	1.37 USD / L		MGO	양상급유
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)		단가	기타	
Yellowfin tuna외 다수	-		-	금어기로 하역 실적 없음	
대외 활동 내역(업계 및 정부 지원, 컨설팅, 해당국 정부 협의)				* 상세사항 기재	
일자/장소	지원(협의) 회사(기관)		지원(협의) 내용		
2026.4.29. / 아크라	KMI김주형 부연구위원 및 임해주 연구원		가나 선원 양성소 설립 지원사업 타당성조사 업무보조		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 가나, ILO 선원 수첩 협약 비준 추진 - 해양 일자리 확대 전망 - 가나수산협회(NAFAG)는 2025년 「수산·양식법(Act 1126)」 해석으로 인접수역(IEZ)이 12해리로 확대 적용되며 산업 트롤어선의 영해 내 조업이 사실상 금지돼 산업어업이 위기에 놓였다고 주장함. 약 45척의 트롤어선이 조업을 중단했고 EU 제재로 참치 채낚기 어선도 대부분 멈추면서 산업어업 전반의 위축 우려가 제기됨. ○ 신규 수산 오피서버를 위한 집중 연수 과정 개최 - 가나 수산·양식부는 중국수산과학원(CAFS)과의 고위급 회담을 통해 양식업 확대, 수산자원 관리, 어병 방역, 부가가치 제고 및 인력양성 역량 강화를 위한 연구 기반 협력 의지를 밝힘. 해당 협력은 가나 정부의 ‘24시간 경제’ 및 수출가속화 정책과 연계된 전략으로, 내수면·연안 가두리 양식 확대와 틸라피아 외 종다양화, 공동 자원조사, IUU 어업 대응, 기후변화 대응, 수산통계 개선 등 어획·양식 전반의 협력 방안이 논의됨.					

- 또한 가나는 어병 감시와 생물안전 체계의 취약성을 공유했고 CAFS는 국가 생물안전 프레임워크 구축, 실험실 역량 강화, 교육·인력양성 지원 의지를 표명함. 가공시설, 냉동·저온유통망, 사료 생산, 양식 시범단지, 수산대학 2단계 개발 등 가치사슬 협력도 함께 검토됐으며, 향후 양해각서 체결과 공동연구 발굴, 기술사절단 파견을 추진하고 2026년 2월까지 공동 실무그룹을 구성해 시범 사업을 추진할 계획임을 확인함.

○ 2026년 금어기 발표 - 카누 어업인 면제

- 가나 볼타 지역 주요 어촌에서 드라코닝·화학어업 등 불법어업이 급증하며 독성 화학물질 사용 사례까지 보고돼 어자원 고갈과 환경·생계 위협에 대한 우려가 확대됨. 어촌계 일부와 외부 어선의 결탁 의혹이 제기된 가운데, 지역 어민단체는 단속 강화와 공동 대응, 엄격한 처벌을 촉구하며 현 상황이 지속될 경우 지역 수산업 붕괴 가능성을 경고함.

작성자

이윤희

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	가나	보고일	2026-05-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Afko	Afko 805	2026-05-13/	아비잔 상가수리 후 회황 잔여 수리	Tema	출어 준비중
Panofi	Master	2026-05-25/2026-05-29	하역	Tema	조업중
Panofi	Commander	2026-03-15/2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Queen	2026-03-15/2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Discoverer	2026-05-29/	하역	Tema	하역중
Panofi	Path finder	2026-03-15/2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Grace	2026-03-15/2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Panofi	Fore runner	2026-05-31/	하역	Tema	하역중
DH	Sea plus 87	2026-05-18/2026-05-27	하역	Tema	조업중
DH	Iris J	2026-05-25/2026-05-31	하역	Tema	조업중
DH	Iris Q	2026-03-15/2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
Agnese Park	Agnes 1	2026-05-21/2026-05-28	하역	Tema	조업중
Dicha Venture	Dicha Uno	2026-05-25/2026-06-28	하역	Abijdan	조업중
Dicha Venture	Dicha Siete	2026-03-15/2026-05-01	금어기 채항	Tema	조업중
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 05. 31	GOIL	1.516 USD/L		MGO	양상급유
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)		단가	기타	

Yellowfin tuna	10 Kg Up	USD 2,100/MT	라운드
Yellowfin tuna	10 Kg Under	1,680	라운드
Skip jack tuna	3.4 Kg Up	1,620	라운드
Skip jack tuna	1.8 Kg Up	1,570	라운드
Skip jack tuna	1.5 Kg Up	1,420	라운드
Skip jack tuna	1.5 Kg Under	1,270	라운드

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)		* 상세사항 기재
○ 어업 의사결정에 데이터 재검토 필요 - 가나 수산·양식업부는 최신 어업 데이터를 기반으로 한 정책 수립 필요성을 강조하며, 노후 데이터 개선과 수산자원 관리 체계 강화를 추진하고 있음. 정부는 블루벤처스와 협력해 수산자원 회복, 어업 거버넌스 강화, 어촌 공동체 생계 개선을 추진할 계획이며, 규제 강화와 함께 여성·청년 역량 강화, 해양생태계 보호, 지속가능한 생계 기반 확대를 주요 정책 방향으로 제시함. 또한 가나의 해양보호구역(MPA) 확대는 어족자원 회복과 연안 생태계 보호를 위한 중요한 조치로 평가되고 있음. ○ 유엔대표단, 농어촌 어업인 권익 강화를 위해 수산부와 회동 - 가나 정부는 새 「수산·양식법 2025」를 기반으로 IUU(불법·비보고·비규제) 어업 근절과 지속가능한 수산자원 관리를 강화하고 있음. 이를 위해 불법 어구·화학물질·집어등 사용을 제한하고, 생태계 기반 관리와 지역 어업인 참여 확대를 추진하고 있음. - 특히 연안배타구역(IEZ) 집행을 강화해 소규모 어업인을 산업 트롤어선으로부터 보호하고 있으며, 수산단속반 운영과 지역사회 기반 감시체계 확대, 금어기·망목 규정·하역 기준 등 관리 제도도 강화하고 있음. ○ 해양공간계획, 해양자원 지속가능 이용의 핵심 - 가나는 어업, 해상운송, 석유·가스, 해양관광 등 해양 이용 증가에 대응하기 위해 해양공간계획(MSP) 도입을 추진하고 있음. 현재 서부지역을 대상으로 시범사업이 진행 중이며, 해양 이용 조정과 해양생태계 보호를 위한 통합 관리체계 구축을 목표로 하고 있음. - 다만 어자원·생물다양성 등 핵심 데이터 부족과 기관 간 정보 공유 한계가 과제로 지적되고 있으며, 정부는 시민사회 및 NGO와 협력해 데이터 기반 해양관리 역량을 강화할 계획임.		
작성자	이윤홍	

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 추호철

담당지역 : 세네갈

보고기간 : 2026.1.~2026.6.



세네갈

추호철 명예해양수산관 활동보고서



담당지역	세네갈	활동기간	위촉일	만기일
			'26.1.4.	'28.1.3.
주요경력	· 참치 어선 항해사, 선장(사모아)('77~'82) · 컨테이너선, 케미컬 탱커선 선장('82~'95) · 세네갈 한인회 회장('10~'11) · 現 세네갈 수산물 가공 및 유통회사 대표('95~현재)			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국 선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 8.	· 생루이에 인공 암초 조성 · 2026년 사업 계획
2. 3.	· 서아프리카 해역에서의 사고 / 어업법 개정 추진
3. 5.	· 서아프리카 연합 어업 감시작전 “ESPADON”
4. 8.	· 세네갈 어족자원 감소 및 전통어업 위기 · IUU 어업 및 산업어업 확대
5. 6.	· 세네갈 정부, 수산업 구조개혁 및 자원관리 강화 지속
5. 31.	· 양식산업 대규모 투자계획 발표

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2026-01-08
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
SENEGAL	WESTERN KIM	2025-11-26 / 2025-12-02	하역	다카르항	
SENEGAL	XIXILI	2025-11-27 / 2025-12-06	하역	다카르항	
SENEGAL	CAP ATLANTIQUE	2025-11-30 / 2025-12-05	하역	다카르항	
SENEGAL	NO.211 DONGWON	2025-12-09 / 2025-12-13	수리 및 어기교대	다카르항	
SENEGAL	ORIENTAL KMI	2025-12-10 / 2025-12-15	하역	다카르항	
SENEGAL	GRANADA	2025-12-16 / 2025-12-21	하역	다카르항	
SENEGAL	WESTERN KIM	2025-12-31/ 2026-01-04	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 1. 6	다카르항	0.61 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
YF	10kg up	\$1,550/MT			
YF	3.4-10kg	\$1,450/MT			
YF	1.8-3.4kg	\$1,350/MT			
YF	1.5-1.8kg	\$1,200/MT			
YF	1.5kg under	\$1,000/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,250/MT			
SJ	1.8-3.4kg	\$1,050/MT			
SJ	1.5-1.8kg	\$1,450/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,000/MT			

BE	10kg up	\$1,400/MT	
BE	3.4-10kg	\$1,250/MT	
BE	1.8-3.4kg	\$1,050/MT	
BE	1.5-1.8kg	\$1,050/MT	
BE	1.5kg under	\$850/MT	
YF/SJ/BE	1.5kg under	XOF 650/Kg	

해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)

*** 상세사항 기재**

○ 카사망스 해양 개발 : 세네갈과 네덜란드, 협정 체결

- 세네갈 수산해양경제부와 네덜란드는 카사망스 지역 해양·수로 개발을 위한 협력 계획에 서명했으며, 항로 준설, 현대식 어항 건설, 해양 직업교육센터 설립 등을 통해 해상 인프라와 물류 연결성 강화를 추진함. 네덜란드는 항만·해양 기술 지원과 함께 사전타당성 조사 비용을 지원할 예정이며, 해당 사업은 세네갈 Vision Senegal 2050과 국가 개발 전략의 핵심 프로젝트로 평가됨.

○ 생루이에 인공 암초 조성

- 세네갈 북부 생루 해안에 해양 생태계 회복과 어족 자원 증대를 위해 대규모 인공 암초가 설치됨. 해당 사업은 지역 당국·연구자·어민 의견을 반영해 추진되었으며, 인공 암초 관리와 지속가능한 어업 교육을 병행해 장기적인 해양 생물 다양성 회복과 지역 어업 활성화에 기여할 것으로 기대됨. 또한 광구 가스 개발 프로젝트의 사회공헌 프로그램의 일환으로 추진됨.

○ 2026년 사업 계획

- 세네갈 수산해양경제부는 2026~2030 전략계획을 발표하고 선택과 집중을 강조한 축소형 2026년 예산을 채택함. 핵심 과제로 IUU 어업 근절을 설정하고 허가 선박 등록부 공개, 어민 대상 교육 확대, 산업어선 AIS·VMS 24시간 추적 등을 추진하고 있음.
- 또한 과잉어획과 어분 공장의 환경·자원 영향에 대한 국가적 논의를 진행하고 모리타니아와의 협력을 강화하는 등 수산자원 관리와 거버넌스 개선을 추진하고 있으나, 선박 궤적 분석의 정례화 등 감시 체계의 운영 측면에서는 추가 개선 필요성이 제기됨.

작성자

추호철

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2026-02-03
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	XIXILI	2026-01-05 / 2026-01-12	하역	다카르항	
Senegal	ORIENTAL KIM	2026-01-05 / 2026-02-10	하역	다카르항	
Senegal	CAP ATALNTIQUE	2026-01-14 / 2026-01-17	하역	다카르항	
Senegal	GRANADA	2026-01-19 / 2026-01-23	하역	다카르항	
Senegal	WESTERN KIM	2026-01-27 / 2026-02-01	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 2. 3.	다카르항	0.65 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
YF	10kg up	\$1,550/MT			
YF	3.4-10kg	\$1,450/MT			
YF	1.8-3.4kg	\$1,350/MT			
YF	1.5-1.8kg	\$1,200/MT			
YF	1.5kg under	\$1,000/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,400/MT			
SJ	1.8-3.4kg	\$1,350/MT			
SJ	1.5-1.8kg	\$1,200/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,000/MT			
BE	10kg up	\$1,200/MT			
BE	3.4-10kg	\$1,200/MT			
BE	1.8-3.4kg	\$1,200/MT			
BE	1.5-1.8kg	\$1,050/MT			
BE	1.5kg under	\$850/MT			
YF/SJ/BE	1.5kg under	XOF 650/kg			

해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재	
○ 서아프리카 해역에서의 사고 / 어업법 개정 추진 - 2026년 1월 기니비사우 해역에서 세네갈 어선 10척이 무면허 조업과 단일사슬 그물 사용 등 불법 어업 혐의로 나포됨. 이 사건은 서아프리카 해역에서 반복되는 해상 경계 위반과 자원 보호 문제를 보여주는 사례로, 자원 고갈과 과잉 조업에 대한 우려가 지속되고 있음. - 이에 세네갈 정부는 지속가능한 어업 관리와 해양 자원 보호 강화를 위해 어업법 전면 개정 필요성을 언급했으며, 향후 면허 제도, 단속·감시, 어획쿼터, 추적성 체계 등 법적 기준 강화가 추진될 것으로 전망됨. ○ 조업권 이슈 - UNAPAS(전국 수산업자 단체)는 산업어선과 소규모 어업 간 조업권 갈등을 제기하며, 정부에 산업용 대형 선박의 조업을 연안 12해리 밖으로 제한할 것을 촉구함. 이는 대형 선박의 접근으로 발생하는 어망 파손과 자원 경쟁 심화 문제를 해결하고 전통 소규모 어업의 조업 안전과 생산 기반을 보호하기 위한 조치로 제기됨. ○ 신규 인프라 구축 - Thies 중앙 수산시장 개장 - 2026년 1월 24일 세네갈 수산해양부 장관 주재로 Thies 지역에 연간 8,000톤 처리 능력을 갖춘 신형 중앙 수산시장이 개장됨. 냉장·냉동·품질관리 시설을 갖춘 현대적 유통 인프라로 사후 손실 감소와 수산 가치사슬 강화에 기여할 것으로 기대됨. 해당 시장은 Vision Senegal 2050 및 2025~2029 수산 정책의 핵심 인프라로, 소규모 어업인의 작업환경 개선과 지역 농수산업 구조 개선을 목표로 추진됨.	
일반 투자 동향	
○ 주요 국책 사업 발표 및 3대 공기업 우선 회생 대상 지목 - 송코 총리는 2026년 1월 21일 각료회의에서 ‘2026~2028 특별 투자 및 금융 계획(PSIF)’을 발표하며 Tambacounda 건화물 항구, 대규모 용수 이송 사업, 농산업 클러스터 조성, 가스 배관망 구축, Ndayane-Sendou 항구 건설 등 핵심 인프라 프로젝트를 추진할 계획을 제시함 - 또한 세네갈 경제의 핵심이지만 위기를 겪고 있는 국영 유지공사, 국영 항공·공항 부문, 국영 우체국 등 주요 공기업의 정상화 필요성을 강조함. ○ EU, 해상 범죄 대응 위해 세네갈 해군에 고속정 공여 - 유럽 연합은 2026년 1월 15일 '서아프리카 통합 해상 보안 지원 프로젝트(SWAIMS)'의 일환으로 해상 범죄 대응 역량 강화를 위한 고속정 2척 및 관련 장비를 전달함.	
작성자	추호철

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2026-03-05
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	ORIENTAL KIM	2026-02-05 / 2026-02-10	하역	다카르항	
Senegal	XIXILI	2026-02-07 / 2026-02-15	하역	다카르항	
Senegal	GRANADA	2026-02-12 / 2026-02-16	하역	다카르항	
Senegal	WESTERN KIM	2026-02-18 / 2026-02-23	하역	다카르항	
Senegal	CAP ATLANTIQUE	2026-02-20 / 2026-02-23	하역	다카르항	
Senegal	ORIENTAL KIM	2026-02-22 / 2026-02-25	하역	다카르항	
유류가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 02. 27.	다카르항	0.62 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
YF	10 Kg Up	\$1,550/MT			
YF	3.4~10kg	\$1,450/MT			
YF	1.8~3.4kg	\$1,350/MT			
YF	1.5~1.8kg	\$1,200/MT			
YF	1.5kg under	\$1,000/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,400/MT			
SJ	1.8~3.4kg	\$1,350/MT			
SJ	1.5~1.8kg	\$1,200/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,000/MT			
BE	10kg up	\$1,200/MT			

BE	3.4~10kg	\$1,200/MT	
BE	1.8~3.4kg	\$1,200/MT	
BE	1.5~1.8kg	\$1,050/MT	
BE	1.5kg under	\$350/MT	
YF/SJ/BE	1.5kg under	XOF 650/Kg	

해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)

* 상세사항 기재

○ 서아프리카 연합 어업 감시작전 "ESPADON"

- 프랑스는 2025년 여름까지 세네갈을 포함한 서부 및 중앙아프리카 지역에서 영구 군사기지를 폐쇄할 계획이라고 프랑스군 소식통이 밝혔음. 현재 세네갈 당국과의 협의가 진행 중이며, 철수 이후에도 협력은 계속될 것이라고 전했음. 프랑스는 자국 군의 주둔이 현지 주권에 대한 침해로 간주되고 있어 군사적 존재가 오히려 부정적 영향을 초래하고 있다고 판단했음.
- 세네갈의 바시루 디오마예 파예 대통령은 2025년까지 외국 군대 주둔을 종료하겠다는 방침을 밝힌 바 있음. 이와 관련해 프랑스는 2023년부터 말리, 부르키나파소, 니제르, 차드 등지에서 철수하며 군사 전략을 재편 중임. 한편, 코트디부아르 대통령은 자국 내 프랑스 군사기지가 자국의 지휘를 받게 될 것이라고 발표했다.

○ 세네갈 - 감비아 간 어민 지원 및 해양협력 강화

- 2월 15일, 세네갈 어업 해양경제부 장관이 감비아 수도 BANJUL을 방문해 현지 세네갈 어민들에게 안전장비 및 어업 장비를 전달했음. 두 나라 간 해양 협력 강화와 어민 보호를 위한 실무적 조치로 평가되며 어업 관련 협력관계 확대 의지를 표명함.

○ EU - 세네갈 어업협정 관련

- 기존 EU - 세네갈 어업협정은 2025년 초 만료된 뒤 협상 없이 종료됐으나, 2월 중순 EU 대외 행동 서비스 책임자는 인터뷰를 통해 세네갈과 EU간 협력관계는 지속적이라는 점을 밝혔음. 이는 사실상 협정 종료 이후에도 어업 분야에서의 제도적, 정책적 대화는 이어지고 있다는 신호로 풀이됨.

일반 투자 동향

○ 세네갈 소형 어선용 FLOATING DOCK ODA 사업 제안

- 세네갈 수산 인프라 개발과 관련하여 500톤 이하 어선을 대상으로 하는 FLOATING DOCK (부유식 선박 수리시설) 설치 ODA 사업을 제안함.
- 현재 세네갈에는 150~200톤급 / 150척 규모의 어선이 운항 중이나, 선박을 상가 수리하거나 정비할 수 있는 인프라가 매우 부족하여 많은 선주들이 유지보수에 어려움을 겪고 있음. DAKAR NAVE 와 같은 대형 DOCK 시설이 존재하지만, 대형 선박 위주의 시설로 소형, 중형 어선이 이용하기에는 비용 및 접근성 측면에 한계가 있음.

- 이에 따라 DAKAR 등 주요 어항 및 향후 개발 예정 항만 지역에 FLOATING DOCK을 구축하여 어선 정비, 수리 기능을 강화하고, 안전한 어선 운영 환경 조성이 필요함. 이는 세네갈 어선을 위한 가장 실질적이고 시급한 수산 인프라 사업으로, ODA 협력을 통해 추진될 경우 세네갈 수산업의 지속가능한 발전에 크게 기여할 것으로 기대됨.

작성자

추호철

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2026-04-08
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
SENEGAL	COK	2026-03-06/ 2026-03-11	하역	다카르항	
SENEGAL	WEK	2026-03-08/	수리 체항	다카르항	
SENEGAL	GRA	2026-03-08/ 2026-03-11	하역	다카르항	
SENEGAL	ORK	2026-03-09/	수리 체항	다카르항	
SENEGAL	XIX	2026-03-11/ 2026-03-18	하역	다카르항	
SENEGAL	CAA	2026-03-19/	수리 체항	다카르항	
SENEGAL	XIX	2026-03-30/	수리 체항	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 3. 25.	다카르항	1.21 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가		기타	
YF	1.5-1.8kg	\$2,050/MT			
YF	1.5kg under	\$1,950/MT			
SJ	3.4kg up	\$1,850/MT			
SJ	1.8-3.4kg	\$1,700/MT			
SJ	1.5-1.8kg	\$1,500/MT			
SJ	1.5kg under	\$1,900/MT			
BE	10kg up	\$1,850/MT			
BE	3.4-10kg	\$1,700/MT			
BE	1.8-3.4kg	\$1,500/MT			
BE	1.5-1.8kg	\$1,700/MT			
BE	1.5kg under	\$1,700/MT			
YF/SJ/BE	1.5kg under	\$1,700/MT			

○ 어족자원 감소 및 전통어업 위기

- 최근 세네갈 연안에서는 산업 트롤선 증가와 불법어업 확대로 어족자원이 빠르게 감소하며 전통 어업 생산성이 크게 악화되고 있음. 과거 단기간에 확보 가능했던 어획량이 현재는 수개월이 걸릴 정도로 자원 접근성이 낮아졌으며, 일부 어종은 고갈 우려까지 제기되고 있음.
- 이러한 상황은 일시적 현상이 아닌 구조적 문제로 평가되며, 어민 소득 감소와 생계 불안으로 이어지고 있음. 특히 소형 어선 중심의 전통 어업은 경쟁력 약화와 함께 지속 가능성 자체가 위협받고 있는 상황임.

○ IUU 어업 및 산업어업 확대

- 세네갈 수산업은 불법·비보고·비규제(IUU) 어업과 외국 자본 기반 산업어업 확산으로 심각한 압박을 받고 있음. 일부 산업선은 세네갈 국기를 사용하지만 실제로는 외국 자본이 운영하고 있으며, 금지 구역 조업, 치어 포획, 불법 어구 사용 등이 지속되고 있음.
- 이로 인해 어족자원 고갈이 가속화되고 있으며, 어획물 상당량이 해외로 유출되면서 국내 수산업의 부가가치 창출 구조도 악화되고 있음. 특히 전통 어업과 산업어업 간 격차 확대와 산업 불균형 심화가 주요 문제로 지적됨.
- 세네갈 정부는 3월 단속을 통해 다카르 인근에서 약 400톤 규모의 치어 포획을 적발하고 약 30명을 체포했으며, 수출 예정이던 치어 포대 2,500여 개를 압수했다고 밝힘.

○ 국제 해상대응 및 사회, 경제 영향

- 세네갈은 해상 단속을 강화하고 있으나 인력·장비 부족으로 IUU 어업 통제에 한계를 겪고 있음. 어획량 감소는 수산물 공급 부족과 가격 상승으로 이어지고 있으며, 어업 수익 악화로 청년층 해외 이주도 증가하고 있음. 이에 따라 수산업 문제가 식량안보와 사회 불안으로 확대되고 있다는 우려가 커지고 있음.

○ 유가 급등, 어업 비용 폭증 및 조업 축소

- 미국-이란 전쟁 영향으로 국제유가가 배럴당 110달러 이상 상승하면서 연료 의존도가 높은 세네갈 수산업이 큰 타격을 받고 있음. 연료비와 해운·물류 비용 상승은 수산물 수출 지연과 유통 비용 증가로 이어지고 있으며, 어업 장비 등 관련 산업 비용 부담도 확대되고 있음.
- 전문가들은 이러한 상황이 장기화될 경우 세네갈뿐 아니라 아프리카 수산업 전반의 빈곤 심화와 산업 구조 변화로 이어질 수 있다고 우려하고 있음.

작성자

추호철

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2026-05-06
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	XIX	2026-03-30 / 2026-04-29	하역	다카르항	
Senegal	GRA	2026-04-11 / 2026-04-28	하역	다카르항	
Senegal	COK	2026-04-11 / 2026-04-30	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 4. 29.	다카르항	1.34 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)		단가	기타	
YF	10kg up		\$2,050/MT		
YF	3.4-10kg		\$1,950/MT		
YF	1.8-3.4kg		\$1,850/MT		
YF	1.5-1.8kg		\$1,700/MT		
YF	1.5kg under		\$1,500/MT		
SJ	3.4kg up		\$1,900/MT		
SJ	1.8-3.4kg		\$1,850/MT		
SJ	1.5-1.8kg		\$1,700/MT		
SJ	1.5kg under		\$1,500/MT		
BE	10kg up		\$1,700/MT		
BE	1.5-1.8kg		\$1,550/MT		
BE	1.5kg under		\$1,350/MT		
YF/SJ/BE	1.5kg under		XOF 650/kg		

○ 세네갈 정부, 수산업 구조개혁 및 자원관리 강화 지속

- 세네갈 정부는 FIARA 2026 박람회를 통해 수산업 현대화, 양식업 육성, 수산물 부가가치 확대 정책을 강조함. 정부는 식량안보 강화와 일자리 확대를 목표로 수산물 위생·추적관리와 가공산업 육성을 추진하고 있으며, 가치사슬 전반의 품질관리 체계 개선도 추진 중임. 또한 해양 생태계 보호와 지속가능한 어업 관리 강화도 주요 정책 과제로 제시하며, 불법어업 대응과 연안 자원 회복 정책을 지속 확대하고 있음.

○ EU 어업협정 종료 이후 불확실성 지속

- 세네갈-EU 지속가능 어업협정은 2024년 종료 이후 아직 재체결되지 않았으며, 2026년에도 관련 논의가 이어지고 있음. 현지 어업단체와 연안 영세어민들은 외국 어선 증가가 어족자원 고갈과 실업 문제를 심화시킬 수 있다며 협정 재개에 우려를 표하고 있음.
- 한편 세네갈 정부는 EU의 IUU 어업 관련 ‘엘로카드’ 이후 허가어선 공개, 감시 강화, 연안어업 보호 정책 등을 추진하고 있으며, 외화 확보보다 자원 보호와 지속가능성을 우선하는 정책 기조를 유지하고 있음.

○ 세네갈 - 모리타니 수산협력 확대

- 2026년 4월 세네갈과 모리타니 간 수산협력 논의도 이어졌음. 양국은 기존 어업협정 틀 안에서 어획 쿼터, 치어 공급, 내수면 양식 지원, 수산 기술교육 확대 등을 포함한 협력을 강화하는 방향으로 움직이고 있음. 특히 세네갈은 양식용 치어 공급과 기술인력 지원을 통해 서아프리카 지역 내 수산협력 영향력을 확대하려는 전략을 보이고 있음.

○ 다국적 해상 연합 훈련 '오방가메 익스프레스 2026' 개최

- 2026년 4월 세네갈 다카르 Bel Air 해군기지에서 서아프리카 최대 해상훈련인 ‘오방가메 익스프레스 2026’이 개최됨. 미국 아프리카사령부 주도로 17개국이 참여했으며, 세네갈 해군은 불법어업·해적·밀수 대응을 위한 승선·수색·압수 전술 훈련을 실시함. 또한 미국 측은 세네갈 기지 내 사격장과 훈련시설 현대화를 지원했으며, 이는 세네갈이 서아프리카 해양안보 거점 역할을 강화하려는 움직임으로 평가됨.

작성자

추호철

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	세네갈	보고일	2025-05-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
Senegal	WEK	2026-05-08/ 2026-05-13	하역	다카르항	
Senegal	GRA	2026-05-08/ 2026-05-12	하역	다카르항	
Senegal	COK	2026-05-09/ 2026-05-13	하역	다카르항	
Senegal	ORK	2026-05-17/ 2026-05-22	하역	다카르항	
Senegal	XIX	2026-05-18/ 2026-05-23	하역	다카르항	
Senegal	COK	2026-05-22/ 2026-05-26	하역	다카르항	
Senegal	WEK	2026-05-27/	하역	다카르항	
Senegal	GRA	2026-05-26/	하역	다카르항	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 05. 28.	다카르항	1.11 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)		단가	기타	
YF	10 Kg Up		\$1,900/MT		
YF	3.4~10kg		\$1,800/MT		
YF	1.8~3.4kg		\$1,700/MT		
YF	1.5~1.8kg		\$1,550/MT		
YF	1.5kg under		\$1,350/MT		
SJ	3.4kg up		\$1,750/MT		

SJ	1.8~3.4kg	\$1,700/MT	
SJ	1.5~1.8kg	\$1,550/MT	
SJ	1.5kg under	\$1,350/MT	
BE	10kg up	\$1,550/MT	
BE	3.4~10kg	\$1,550/MT	
BE	1.8~3.4kg	\$1,550/MT	
BE	1.5~1.8kg	\$1,400/MT	
BE	1.5kg under	\$1,200/MT	
YF/SJ/BE	1.5kg under	XOF 760/Kg	
해양·수산업 동향(어획, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)			* 상세사항 기재
○ 양식산업 대규모 투자계획 발표 - 세네갈 정부는 2026-2030 국가 양식개발계획을 통해 약 6,490만 달러 규모의 대형 투자 계획을 발표했음. 정부는 현재 약 3천톤 수준인 양식 생산량을 2만 톤 이상으로 확대하는 것을 목표로 하고 있으며, 이를 위해 양식단지 조성, 종묘 생산 확대, 민간 투자 유치 및 내수 공급망 강화를 추진하고 있음. 이는 자연 어획량 감소와 수산물 가격 상승 문제를 해결하기 위한 장기 전략으로 평가되며, 향후 냉동, 가공 업체들의 원료 확보 방식에도 영향을 줄 가능성이 큼. ○ EU IUU(불법어업) 대응 강화 지속 - 세네갈 정부는 EU의 IUU(불법, 비보고, 비규제 어업) 관련 경고에 대응하기 위해 5월에도 관리 체계 강화 조치를 계속 추진함. 주요 내용은 허가 어선 관리 강화, 조업 모니터링 확대, 수산물 추적 시스템 개선, 어획 정보 디지털화 등임. EU 시장은 세네갈 수산물 수출에서 매우 중요한 비중을 차지하고 있기 때문에, 정부는 수출 제한 가능성을 막기 위해 적극 대응하는 분위기임.			
작성자	추호철		

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 윤정환

담당지역 : 뉴질랜드

보고기간 : 2026.1.~2026.6.





담당지역	뉴질랜드	활동기간	위촉일	만기일
			'24.8.20.	'26.8.19.
주요경력	· 북양, 남빙양 어장 트롤선 항해사('76~'84) · 오양수산 소속 뉴질랜드트롤선 선장('84~'86) · 동남 뉴질랜드지사 기지장 역임('90~'93) · Sea Jho Co., Ltd.(뉴지 법인) 설립('95)			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 8.	· 뉴질랜드 어류 자원에 대한 심층 보고서 발표
2. 9.	· 뉴질랜드, 태평양 이주 노동자 프로그램 조용히 폐기, 고비용 계절 비자로 대체
3. 10.	· 뉴질랜드 수역 어업 개편 논란
4. 10.	· 뉴질랜드 수산개편 : 산업용 체장규정 폐지 요약
5. 7.	· 수산업법 개정안 전면 폐기 요구 고조 · 뉴질랜드 정부, 양식업 규제 완화로 산업 성장 지원
6. 4.	· 뉴질랜드 해양양식 규제 완화, 수산업 성장 지원

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2026-01-08
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2025-12-22/ 2025-12-23	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2025-11-06/ 2025-12-11	하가 후 수리	DUNEDIN	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2026-01-05/ 2026-01-06	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-01-06/ 2026-01-07	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2026-01-07/ 2026-01-08	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	HAPPINUI	2025-12-02/ 2026-01-08	하가 후 수리	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.01.06	JAICO LTD	0.84 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가			
BARRACOUTA	2L/L/M/S	1950/1900/1750/1600 USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 뉴질랜드 어류 자원에 대한 심층 보고서 발표 - 뉴질랜드 정부는 최신 수산 자원 평가 결과, 과학적으로 분석된 149개 어종 중 약 87%가 지속가능한 상태로 관리되고 있다고 발표함. 정부는 쿼터 관리 제도(QMS)를 중심으로 자원 관리 성과가 꾸준히 개선되고 있으며, 관리가 필요한 일부 어종에 대해서도 회복 계획을 추진 중이라고 설명함. - 뉴질랜드 수산업은 약 9,000명의 고용과 연간 약 15억 달러 규모의 수출을 창출하는 핵심 산업으로 평가되며, 정부는 향후 과학 기반 수산 관리 개혁을 통해 자원 관리의 속도와 효과성을 더욱 강화할 계획임. ○ 독에서 진통제로 - 뉴질랜드 과학자들, 차세대 진통제 개발 위해 독성 미세조류 배양 - 뉴질랜드 연구진은 바다의 독성 미세조류가 생성하는 신경독 성분을 활용해 차세대 진통제 개발을					

추진하고 있음. 해당 독성 화합물은 신경계에 정밀하게 작용하는 특성이 있어 구조를 변형해 통증 신호만 선택적으로 차단하는 약물로 활용하는 연구가 진행 중이며, 미세조류는 해양 생태계 영향을 최소화하기 위해 통제된 환경에서 배양하고 있음.

- 연구의 목표는 중독성과 부작용 문제가 큰 기존 오피오이드 진통제를 대체하거나 보완할 수 있는 저중독성 진통제를 개발하는 것임. 아직 임상 상용화 단계 결과는 공개되지 않았으나, 성공할 경우 만성 통증 치료 확대와 글로벌 오피오이드 위기 완화에 기여할 가능성이 있는 연구로 평가됨.

작성자

윤정환

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2026-02-09
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-01-13/ 2026-01-23	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2026-01-25/ 2026-01-26	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO	FORTUNNI	2026-01-26/ 2026-01-27	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2026-01-25/ 2026-01-26	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-01-13/ 2026-01-14	인도네시아 선원 사망사고	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.02.03	Z	0.899 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가			
SQUID (GREEN)	3L/2L/L/M/2M/S/2S	4250/4950/5000/5050/5050/4650/3400 USD/MT			
BARRACOUTA (DRE)	2L/L/M/S	2050/1950/1850/- USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재					
○ 뉴질랜드 바다, 지구 평균보다 훨씬 빠르게 뜨거워지는 중 - 뉴질랜드 해수면 온도는 전 세계 평균보다 약 34% 더 빠르게 상승하고 있으며, 특히 Murihiku 사우스랜드 지역은 최근 10년간 약 0.4℃ 상승해 가장 빠른 해양 온난화를 겪고 있는 것으로 나타남. 이러한 온난화는 해양 생물 이동 변화와 생존율 감소, 생태계 교란을 초래해 수산업과 식량 공급 기반에 영향을 미칠 수 있는 문제로 지적됨. - 사우스랜드는 약 2억7,200만 달러 규모의 양식·어업 산업이 지역 경제의 핵심이어서 해양 온난화가 지속될 경우 고용과 지역 경제에 큰 영향을 줄 수 있다는 우려가 제기됨. 전문가들은 엘니뇨·라니냐 등 자연 변동뿐 아니라 온실가스 증가가 해양 온난화와 해수면 상승을 가속화하는 주요 원인으로 작용하고 있다고 분석함. ○ 뉴질랜드, 태평양 이주 노동자 프로그램 조용히 폐기... 고비용 계절 비자로 대체 - 뉴질랜드 정부가 태평양 노동자를 위한 전용 이주 경로를 공식 발표 없이 폐기하고, 이를 비용과					

요건이 더 높은 계절 비자 체계로 대체한 사실이 확인됨. 해당 경로는 육류·해산물 가공 등 인력 의존 산업의 안정적 노동 공급을 목표로 했으나 정책 변경으로 사실상 철회됨.

- 대신 2025년 12월부터 PSV와 GWSV 계절 비자가 도입돼 최대 7개월 단기 노동을 허용하고 있으나, 비자 비용과 요건 강화로 태평양 노동자의 접근성이 낮아졌다는 비판이 제기됨. 전문가들은 이번 조치가 태평양 국가와의 장기적 노동 협력과 산업 인력 안정성에 부정적 영향을 미칠 수 있다고 지적함.

작성자

윤정환

3월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2026-03-10
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 530	2026-02-12/ 2026-02-13	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 519	2026-02-17/ 2026-02-19	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 530	2026-03-05/ 2026-03-06	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 519	2026-02-21/ 2026-02-21	수리	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNUI	2026-02-11/ 2026-02-12	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2026-02-12/ 2026-02-13	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	FORTUNUI	2026-02-26/ 2026-02-27	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2026-03-04/ 2026-03-05	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-02-09/ 2026-02-11	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-03-02/ 2026-03-04	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	
2026.03.04	Z	MGO Dunedin 0.949USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가			
SQUID	3L/2L/L/M/2M/S/2S	-/4355/5100/4700/4600/4200/2950 USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 뉴질랜드 수역 어업 개편 논란 - 무엇이 논란인가? 뉴질랜드 정부가 수십 년 만의 대규모 어업 제도 개편을 추진하면서, 업계·환경 단체·정치권 사이에서 “역대급 기회인가, 아니면 총체적 난장판인가”라는 논쟁이 벌어지고 있음. - 개편의 중요 내용 : 뉴질랜드는 수산관리 개편을 통해 TAC(총허용어획량)를 기존 연간 조정 방식에서 3~5년 단위의 다년 관리 체계로 전환하고, 자원 변동에 따라 자동 조정되는 규칙을 도입할 계획임. 또한 TAC 설정 시 생태적 지속가능성뿐 아니라 지역사회·산업 영향과 경제성 등을 함께 고려하고,					

관리 대상 어종 확대를 위해 자원 평가 범위도 넓힐 예정임.

- 감시 체계에서는 온보드 카메라 규정을 위험도 기반 차등 적용 방식으로 조정하고 전자보고·관찰원·카메라 데이터를 통합 관리하는 체계를 추진함. 또한 QMS(쿼터제) 운영에서는 조건부 재투기 허용과 혼획 관리 유연화, 행정 절차 간소화 등을 통해 산업 경쟁력과 자원 관리 효율성을 동시에 강화하려는 방향을 제시함.
- 업계의 반응 : 뉴질랜드 수산 정책 개편과 관련해 업계 반응은 엇갈리고 있음. 일부 업계는 규제 완화와 운영 유연성 확대를 긍정적으로 평가하고 있으나, 다른 업계에서는 정책 방향이 불명확하고 준비가 부족하다며 졸속 추진이라는 비판을 제기하고 있음. 특히 온보드 카메라 규정 완화 가능성에 대해서는 어업감시 투명성이 약화될 수 있다는 우려가 제기되고 있음.
- 환경단체의 우려 : 일부 환경단체와 시민사회는 이번 수산 정책 개편에 대해 남획 위험 증가, 감시 약화, 생태계 기반 관리 후퇴 가능성을 이유로 강하게 반대하고 있음. 또한 정책이 산업계 요구에 지나치게 치우쳤다는 비판도 제기되고 있음.
- 정치적 배경 : 새 정부는 어업 산업 활성화를 핵심 공약으로 추진하고 있는 반면, 야당은 해당 정책이 환경 보호를 약화시킬 수 있다며 비판하고 있어 수산 정책 개편이 정치적 쟁점으로 부각되고 있음.

작성자

윤정환

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2026-04-08
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2026-03-11/2026-03-12	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-03-12/2026-03-13	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-03-20/2026-03-21	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2026-03-23/2026-03-25	유류 및 하역	DUNEDIN	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-03-25/2026-03-26	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-03-29/2026-03-30	유류 및 하역	TIMARU	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON519	2026-03-31/2026-04-01	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-04-09/2026-04-10	유류 및 하역	DUNEDIN	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.04.07	Z	2.275 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가			
SQUID	3L/2L/L/M/2M/S/2S	-/4700/4750/4450/4450/3600/- USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 뉴질랜드 수산 개편: 산업용 최소 체장 규정 폐지 요약 - 정부는 산업용 상업어업의 최소 체장 규정을 폐지하고 TAC(총허용어획량)·ITQ(어획할당량) 중심 자원관리 체계로 전환하기로 함. 이는 어린 개체 혼획 시 폐기되는 비효율을 줄이고, 어획물을 보고·관리하는 방식이 더 지속가능하다는 판단에 따른 것임. - 다만 환경단체와 과학계는 어린 개체 포획 증가로 자원 회복이 지연될 수 있다고 우려하고 있으며, 정부는 실시간 모니터링, 온보드 카메라, 어획 보고 강화 등을 통해 자원 보호가 가능하다는 입장임. 해당 조치는 산업용 어업에만 적용되며, 일반 낚시는 기존 최소 체장 규정이 유지됨.					
작성자		윤정환			

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2026-05-06
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
JAICO LTD	PACINUI	2026-04-13/ 2026-04-14	유류 및 하역	DUNEDIN	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-04-16/ 2026-04-17	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-04-16/ 2026-04-17	유류 및 하역	DUNEDIN	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-04-23/ 2026-04-24	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-04-29/ 2026-04-30	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	PACINUI	2026-05-03/ 2026-05-04	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	FORTUNNI	2026-05-04/ 2026-05-05	유류 및 하역	DUNEDIN	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON530	2026-05-07/ 2026-05-08	유류 및 하역	TIMARU	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.05.06	Z	0.899 USD/L		MGO	
주요 어종 어가 동향					
어종	규격(사이즈)	단가			
SQUID (GREEN)	3L/2L/L/M/2M/S/2S	4650/5000/5050/4650/4550/3400/-USD/MT			
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 수산업법 개정안 전면 폐기 요구 고조 - 뉴질랜드 환경방어협회(EDS)를 비롯한 주요 환경·보전 단체들이 현재 국회에서 심의 중인 수산업법 개정안(Fisheries Amendment Bill)의 전면 폐기를 강력히 촉구하고 나섰다. EDS는 동 개정안이 총허용어획량(TAC) 설정 시 환경적 고려를 약화시키고 어업인의 경제적 이익을 우선시하는 방향으로 설계되어 있다고 비판하며, 단순 수정이 아닌 완전한 철회를 요구하고 있다. 현재 동 개정안은 의회 특별위원회 심의 단계에 있으며, 향후 처리 방향이 주목된다. ○ 뉴질랜드 정부, 양식업 규제 완화로 산업 성장 지원 - 뉴질랜드 정부는 2026년 5월 6일 해양 양식업 운영자들의 부담 완화를 위한 국가 양식업 규정 개정안을 발표했다. 이번 개정은 양식업자들이 새로운 양식 방식 도입, 신기술 적용 및 연구·시험 운용을 보다 용이하게 추진할 수 있도록 불필요한 규제상 복잡성과 비용을 제거하는 데 초점을 맞추고 있다. 정부는 환경 보호 기준을 유지하면서도 산업 경쟁력을 강화해 2035년까지 뉴질랜드 양식업 수출을 연간 30억 뉴질랜드 달러 규모로 성장시킨다는 목표를 재확인했다.					
작성자		윤정환			

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	뉴질랜드	보고일	2026-05-31
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	기타
JAICO LTD	HAPPINUI	2026-05-18/ 2026-05-19	유류 및 하역	DUNEDIN	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 519	2026-05-18/ 2026-05-19	유류 및 하역	TIMARU	
JAICO LTD	PACINUI	2026-05-27/ 2026-05-28	유류 및 하역	DUNEDIN	
JAICO LTD	FORTUNUI	2026-05-28/ 2026-05-29	유류 및 하역	DUNEDIN	
DW NEW ZEALAND LTD.	DONG WON 530	2026-05-28/ 2026-05-29	유류 및 하역	TIMARU	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	
2026.06.03	Z	1.542USD/L		MGO Dunedin	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재					
○ 뉴질랜드 해양양식 규제 완화, 수산업 성장 지원 - 뉴질랜드 정부는 해양양식 국가환경기준을 개정해 양식 사업자의 재허가, 조건 변경, 연구·실험 허가 절차를 간소화하기로 함. 이번 개정은 환경보호 기준은 유지하면서도 사업자들이 새로운 기술을 도입하고 운영을 개선하기 쉽게 하는 데 목적이 있음. - 뉴질랜드 양식업은 고용과 수출에 중요한 산업으로, 정부는 이번 규제 개선을 통해 양식 산업의 혁신과 성장 기반을 강화하고 장기적으로 연간 30억 달러 규모의 산업 목표 달성을 지원할 계획임. ○ 뉴질랜드 어업법 개정안 논란, 저인망 어업 규모 공방 - 뉴질랜드 정부는 저인망 어업이 EEZ 전체 면적의 1.7%에서만 이뤄지며, 상업 어획량의 약 70%와 수산업 고용·수출을 뒷받침하는 핵심 산업이라고 강조하고 있음. 이에 따라 정부는 어업법 개정을 추진하며 산업 경쟁력 강화를 주장하고 있음. - 반면 환경단체들은 취약한 해저 생태계에 미치는 실제 영향이 과소평가됐다고 반발하고 있으며, 산호 훼손과 어족자원 감소 우려를 제기하고 있음. 해당 법안은 국민 의견 제출자의 대다수가 반대하는 등 정치적 논란이 이어지고 있음.					
작성자		윤정환			

명예해양수산관 활동보고서

성 명 : 이동춘

담당지역 : 모리셔스

보고기간 : 2026.1.~2026.6.



모리셔스

이동준 명예해양수산관 활동보고서



담당지역	모리셔스	활동기간	위촉일	만기일
			'25.10.15.	'27.10.14.
주요경력	· 2000~2008년, 남아프리카 공화국 프레토리아 스크랩 메탈社 대표 · 2009.9월~현재, 모리셔스 한국해양/한국수산 대리점 대표 - 우리 국적 조업선(선망/연승)모리셔스 입·출항 및 선원업무 지원 - 대한민국 정부 해양조사선(이사부/온누리) 모리셔스 입·출항수속 및 선원업무 지원			

○ 정기보고 6회

구 분	보고 내용
매월	· 한국선박 입·출항 동향, 유류가격, 주요어가 및 현지 동향보고
1. 9.	· UNECA 보고서, 서부 인도양 해양 위협으로 연간 11억 달러 이상 경제적 손실 발생 경고
2. 9.	· 모리셔스 포르투이스 항만 개발 논의
3. 10.	· 지속가능한 어업 및 해양 보존 관련 브리핑
4. 8.	· 포르투이스 항만 개선을 위해 진행 준비중 · 제9차 인도양회의(IOC) 개최
5. 8.	· 유럽 참치기업들의 모리셔스 국적 이용 논란
6. 9.	· 인도양 참치 자원 감소 우려

1월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2026-01-09
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
SNC Saint Andre	LE SAINT ANDRE (France Flag)	2025-11-11/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
Seatrade Groningen	AFFINIS (Panama Flag)	2025-12-21/	하역	포트루이스 (CNOI)	
Austral Fisheries	CAPE ARKONA (Australia Flag)	2025-11-24/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격	유종	기타	
2026. 01. 08.	ENGEN	0.97 USD/L	MGO		
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회) * 상세사항 기재					
○ UNECA 보고서, 서부 인도양 해양 위협으로 연간 11억 달러 이상 경제적 손실 발생 경고 - 유엔 아프리카경제위원회는 서부 인도양 지역이 IUU 어업, 해적 행위, 불법 밀거래, 해상 이주, 유류 유출 등 복합적인 해양 위협으로 인해 연간 약 11억4천만 달러(지역 해양 생산의 약 5.7%)의 경제적 손실을 입고 있다고 분석함. 이러한 위협은 약 3,338억 달러 규모의 해양 자산과 연간 최소 200억 달러의 해양 경제 수익, 지역 주민의 생계와 식량 안보에도 큰 압박을 주는 것으로 평가됨. - 보고서는 대응 방안으로 해양 안보를 블루 이코노미 정책에 통합하고, 지속 가능한 자원 조달, 데이터 공유 기반 감시 역량 강화, 지역 해양 정보·작전 센터 협력 확대, 공동 해상 순찰 및 IUU 대응 법률 강화 등을 추진할 필요성을 제시함. ○ 인도양 포커스: 이란-모리셔스, 전략적 협력 관계 강화 - 이란과 모리셔스는 포트루이스에서 고위급 회담을 개최해 인도양의 전략적 중요성에 공감하고 해양 안보 협력과 양자 관계 강화를 논의함. 양국은 해적 행위와 불법 밀거래 대응, 주요 항로 감시, 에너지 수송 안전 확보를 위한 공동 순찰과 조기 경보 체계 구축 필요성을 강조함. - 또한 무역·관광·해양 인프라·지속가능 개발 분야 협력을 추진하고, 공동 해양 안보 실무그룹 구성과 IORA 협력 강화를 통해 지역 안정과 경제 성장 기반을 마련하기로 합의함.					
작성자		이동춘			

2월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2026-02-09
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
RAWANQ AL SALAM INTERNATIONAL (OMAN)	LAYLA (Oman Flag)	2026-01-10/	수리	포트루이스 (CNOI)	
SL Shipholding SA	ORANGE SEA (Italian Flag)	2026-01-14/	하역	포트루이스 (CNOI)	
Bermeo (Naviera Galdar SA)	IZAR ARGIA (Spanish Flag)	2026-01-14/	하역	포트루이스 (CNOI)	
Reunion Peche Australe	TLAS COVE (French Southern Territorie)	2026-02-02/	수리	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.02.06	ENGEN	0.76 USD/L		MGO	
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 모리셔스 Greenpeace Africa 사무소 개설 및 인도양 해양 보호 활동 - 2026년 1월 Greenpeace Africa는 모리셔스 포트루이스에 사무소를 개설하고 인도양 해양 보호 활동과 High Seas Treaty 대응을 본격화함. 이번 사무소는 해양 생태계 보호 정책 참여 확대, 불법 어업·오염 감시, 지역 공동체 협력 강화 등을 주요 목표로 하며 모리셔스 정부도 블루이코노미 촉진을 위한 전략적 협력으로 평가함. - 모리셔스는 기후변화와 해양오염 등 복합적 해양 위협에 직면한 국가로, 해당 사무소는 해양 보호 정책 추진과 지역 협력, 교육·캠페인 활동을 통해 인도양 해양 관리와 지속가능한 블루이코노미 발전을 지원하는 거점 역할을 수행할 것으로 전망됨. ○ 모리셔스 포트루이스 항만 개발 논의 - 모리셔스 정부는 부총리 Paul Bérenger 주재 범부처 위원회를 통해 포트루이스 항을 중심으로 한 국가 항만 현대화 전략 수립을 추진하고 있으며, 정부·항만기관·민간 부문이 참여해 거버넌스와 운영 효율성, 물동량 처리 역량 개선 필요성을 확인함. - 정부는 약 54억 루피를 투자해 크루즈 부두 확장, 연료 전용 부두 건설, 예인선 확보, 컨테이너 터미널 확장 등을 추진하고 CHCL 구조조정과 인력 교육, 장비 현대화를 병행해 모리셔스를 인도양 해양 물류 허브로 육성할 계획임. 또한 EU 기술 지원을 통한 국제 협력도 함께 추진할 방침임.					
작성자		이동춘			



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2026-03-10
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
RAWANQ AL SALAM INTERNATIONAL - (OMAN)	LAYLA (Oman Flag)	2026-01-10/ 2026-02-26	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
Salgir Shipping Ltd	SALGIR (Panama Flag)	2026-02-16	하역	포트루이스 (CNOI)	
ALBACORA S.A - MADRID	ALBACAN (Mauritius flag)	2026-03-09	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.03.05.	ENGEN	0.81 USD/L		MGO	
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 지속가능한 어업 및 해양 보존 관련 브리핑 - 모리셔스 Albion Fisheries Research Centre(AFRC)에서 지속가능한 어업과 해양 보전에 대한 인식 제고 및 블루 이코노미 성과를 소개하기 위한 언론 관계자 대상 견학 프로그램이 개최됨. 이번 행사는 모리셔스 주재 일본대사관, 일본국제협력기구(JICA), AFRC가 공동 주관했으며, 일본과 모리셔스 간 해양 협력 성과와 향후 추진 사업에 대한 설명이 이루어짐. - 일본은 1980년 AFRC 건설을 무상 원조로 지원한 이후 수산 교육, 해양 과학 연구, 양식업 개발, 연안 자원 관리 등 다양한 분야에서 모리셔스 수산업 발전을 지원해 왔음. 양국은 통합 해안 생태계 관리 시스템 구축과 연안 주민 생계 개선 지원을 주요 협력 분야로 추진하고 있으며, 모리셔스 정부는 일본의 지속적인 지원이 수산 연구 역량 강화와 블루 이코노미 발전에 중요한 역할을 하고 있다고 평가함. 또한 언론의 역할을 통해 산호초, 맹그로브, 해양 생물 다양성 보호에 대한 사회적 인식 확대와 지역사회 참여가 필요하다고 강조됨. ○ 해양 주권: 불법 어업에 맞선 지역 협력을 촉진한 Jahazi 프로젝트 - 남서 인도양에서는 불법·비보고·비규제 어업(IUU)이 어획량 감소와 소득 감소 등 해안 지역 주민 생계에 큰 영향을 미치고 있으며, 매년 약 4억1,500만 달러의 경제적 손실이 발생하는 것으로 추정됨. 특히 외국 원양어선단의 대규모 조업과 중국 어선 활동 증가가 주요 원인으로 지목됨. - 이에 따라 Jahazi 프로젝트를 중심으로 지역 협력이 확대되었으며, 2026년 1월 잔지바르 회의에서 규제 조화, 정보 공유 확대, 단속 협력 등을 포함한 ‘결의 및 권고 협약’이 체결되어 남서 인도양 지역의 공동 대응과 블루 이코노미 거버넌스 강화를 추진하기로 함.					
작성자		이동춘			

4월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2026-04-08
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
Mauritius Tuna Fishing Company Ltd (MAURITIUS)	ALBACAN (Mauritius flag)	2026-03-09/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
SAPMER (Société Aventure Pêche Pélagique (FRANCE))	CAP SAINT VINCENT (French flag)	2026-03-12/	하역	포트루이스 (CNOI)	
CFTO - COMPAGNIE FRANCAISE DE THON OCEANIQUE (FRANCE)	PENDRUC (French flag)	2026-03-18/		포트루이스(CNOI)	
Pesqueras Echebastar S.A. PESQUERAS ECHEBASTAR S.A - BERMEO (SPAIN)	ALAKRANA (Spanish flag)	2026-03-13/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026. 04. 07.	ENGEN	1.78 USD/L		MGO	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ EU 2026년 만료 전에 모리셔스 수산 협정 재협상 추진 - 유럽연합 집행위원회는 2026년 만료 예정인 모리셔스와의 지속가능 수산 파트너십 협정(SFPA) 연장을 위해 신규 협상 개시를 제안함. 현행 협정은 스페인, 프랑스, 이탈리아, 포르투갈 선박에 참치 및 고도화유성 어종 조업권을 제공하고 있으며, EU는 이에 대한 재정적 기여를 하고 있음. - 특히 이번 협정은 인도양에서 조업하는 유럽 선망어선과 모리셔스의 참치 가공산업에 중요한 역할을 하고 있어, 양측 모두 협정 연장에 높은 관심을 보이고 있음. ○ 포트루이스 항만 개선을 위해 진행 중 - 모리셔스 정부는 ‘항만 마스터플랜 2024’를 통해 2050년까지 총 563억 루피 규모의 항만 인프라 개발을 추진하고 있음. 주요 사업은 컨테이너 처리능력 확대, 크루즈 부두 확장, 포트 윌리엄 개발 등으로 구성되며, 일부 사업은 2027년 착공 예정임. - 또한 인도와의 전략적 협력을 바탕으로 항만 재개발을 추진하고 있으며, 민간 투자 유치를 통해 석유 저장시설과 신규 부두 개발도 검토 중임. 핵심 사업인 Island Container Terminal 프로젝트는 방파제, 준설, 신규 컨테이너 터미널 및 부두 건설을 포함한 약 473억 루피 규모의 대형 사업으로, 모리셔스를 미래형 물류 허브로 전환하기 위한 핵심 프로젝트로 평가됨. ○ 제9차 인도양 회의(IOC) 2026 개최 예정 - 제9차 인도양 회의(IOC) 2026은 4월 10일부터 12일까지 개최될 예정. 인도양 거버넌스를 위한 집단적 관리를 주제로 한 이번 행사는 지도자와 전문가들이 모여 지역 협력에 대해 논의할 예정이다.					
작성자		이동춘			

5월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2026-05-08
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
ALBACORA S.A – MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	ALBACAN (Mauritius flag)	2026-03-09/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) – BERMEO SPAIN	TXORI ARG1 (Spanish Flag)	2026-04-18/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) – BERMEO SPAIN	TXORI GORRI (Kenyan Flag)	2026-04-20/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
PESQUERAS ECHEBASTAR S.A – BERMEO SPAIN	ALAKRANA (Spanish Flag)	2026-03-13/	상가수리	포트루이스 (CNOI)	
ALBACORA S.A – MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	GALERNA LAU (Mauritian Flag)	2026-04-22/	하역	포트루이스 (CNOI)	
COMPAGNIE FRANCAIS DU THON OCEANIQUE (CFTO)– (FRANCE)	GEVRED (France Flag)	2026-04-20/ 2026-04-26	하역	포트루이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.05.07	ENGEN	1.36 USD/L		MGO	
해양·수산업 동향(어항, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	
○ 유럽 참치기업들의 모리셔스 국적 이용 논란 – 유럽 참치기업들이 모리셔스·세이셸·탄자니아 국적을 활용해 인도양 참치 쿼터를 추가 확보하고 있다는 보고서가 공개되며 논란이 커지고 있음. 보고서에 따르면 선망선 운영 확대와 함께 황다랑어·눈다랑어 자원 압박 우려가 제기되고 있으며, 실제 선박 소유주가 유럽 기업이라는 점에서 쿼터 운영의 투명성과 형평성 문제가 부각되고 있음. 특히 해당 이슈는 IOTC(인도양참치위원회) 회의를 앞두고 제기되면서 인도양 참치 관리체계와 국적 활용 방식에 대한 국제적 논쟁으로 확대되고 있음.					

- 모리셔스- 해양주간 정부 회의 : 블루 이코노미 전략 주도
 - 모리셔스 정부는 블루 이코노미를 국가 핵심 성장동력으로 육성하며, 지속가능한 해양 개발과 기후 변화 대응 강화를 추진하고 있음. 정부는 해양경제가 현재 GDP의 약 10%를 차지하고 있으며 향후 성장 가능성이 크다고 평가함. 또한 산호초·맹그로브 보호, 불법어업 대응, 해안 침식 완화와 함께 블루 파이낸스, 과학기술, 정책 체계 강화 등을 중점 추진할 계획이며, 관련 블루 이코노미 법안도 준비 중임

기타사항

- 차고스 제도(Chagos Islands) 분쟁 및 반환 문제 보고서
 - 차고스 제도는 인도양 중앙부에 위치한 군도로, 미국의 핵심 군사기지인 Diego Garcia가 자리한 전략적 요충지임. 영국은 1965년 모리셔스 독립 직전 차고스를 분리해 British Indian Ocean Territory(BIOT)를 설치하고 이후 미국과 군사기지 협정을 체결했으며, 모리셔스는 이를 불법적인 영토 분리라고 주장하고 있음. 2019년 국제사법재판소(ICJ)와 유엔 총회는 모리셔스의 입장을 지지하며 영국에 반환을 촉구했고, 군사기지 건설 과정에서 약 1,500~2,000명의 차고스 주민이 강제 이주된 문제도 지속적으로 제기되고 있음.
 - Diego Garcia는 중동과 아시아를 연결하는 해상 요충지에 위치해 미군의 해군·공군·잠수함 지원 및 장거리 폭격기 운용 기지로 활용되고 있으며, 걸프전과 아프가니스탄 전쟁 등 주요 군사작전의 핵심 거점 역할을 수행해 왔음. 최근에는 중국 해군력 확대와 미국·중국·인도 간 인도양 전략 경쟁이 심화 되면서 차고스 제도의 군사적 가치가 더욱 커지고 있음.
 - 현재는 모리셔스에 주권을 이양하되 미국이 Diego Garcia 기지를 계속 사용하는 방안이 유력하게 논의되고 있으나, 미국의 안보 우려와 국제사회의 반환 요구가 충돌하면서 협상은 장기화되는 양상임. 차고스 문제는 단순한 영토 분쟁을 넘어 탈식민화, 국제법, 해양안보, 미·중 전략 경쟁이 복합적으로 얽힌 국제 현안으로 평가되고 있음.

작성자	이동춘
-----	-----

6월 활동보고서



보고구분	정기	국가	모리셔스	보고일	2026-06-09
선박 입·출항 동향					
회사명	선박명(업종)	입/출항일	입항목적	항구	
SALGIR SHIPPING LTD	SALGIR (Panama Flag)	2026-05-26/	하역	포르투이스 (CNOI)	
IBL LTD	AFFINIS (Mauritian Flag)	2026-05-03/	하역	포르투이스 (CNOI)	
ALBACORA S.A – MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	ALBACAN (Mauritius flag)	2026-03-09/ 2026-05-11	상가수리	포르투이스 (CNOI)	
ALBACORA S.A – MADRID BERMEO C/O ALBA FISHING MU (SPAIN)	GALERNA LAU (Mauritian Flag)	2026-04-22/ 2026-05-02	하역	포르투이스 (CNOI)	
CFTO – COMPAGNIE FRANCAISE DE THON OCEANIQUE (FRANCE)	PENDRUC (French Flag)	2026-06-07/	하역	포르투이스 (CNOI)	
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) – BERMEO SPAIN	TXORI ARGÍ (Spanish Flag)	2026-04-18/	상가수리	포르투이스 (CNOI)	
Compañía Internacional de Pesca y Derivados, S.A. (INPESCA) – BERMEO SPAIN	TXORI GORRI (Kenyan Flag)	2026-04-20/	상가수리	포르투이스 (CNOI)	
Pesqueras Echebastar S.A. PESQUERAS ECHEBASTAR S.A – BERMEO SPAIN	ALAKRANA (Spanish Flag)	2026-03-13/	상가수리	포르투이스 (CNOI)	
유류 가격 동향					
조사일	회사명	가격		유종	기타
2026.06.09.	ENGEN	1.20 USD/L		MGO	
해양·수산업 동향(어황, 통계, 정책 및 법률, 수출·수입, 사고, 투자 기회)				* 상세사항 기재	

○ 인도양 참치 자원 감소 우려

- 인도양참치위원회(IOTC)는 황다랑어와 눈다랑어 자원의 지속가능한 이용을 위해 관리 강화 필요성을 지속적으로 제기하고 있음. 이에 따라 향후 조업일수 제한, 어획쿼터 조정 등 추가 관리조치가 도입될 가능성이 제기되고 있음. 이러한 규제 강화는 인도양에서 조업하는 원양어선의 어획 활동에 영향을 미칠 수 있으며, 원료 공급에 의존하는 모리셔스의 참치 가공산업에도 부담 요인으로 작용할 가능성이 있음.

○ Port Louis 환적(Transshipment) 경쟁 심화

- Port Louis Harbour는 인도양 주요 환적항으로 성장하고 있으나, Durban항, Colombo항, Mombasa항 등 경쟁 항만들도 대규모 투자를 확대하고 있음. 이에 따라 항만 운영 효율성 제고와 선박 서비스 품질 향상이 중요 과제로 부상하고 있으며, 향후 인도양 물류 허브 경쟁이 더욱 치열해질 것으로 전망됨.

○ 인도양 해양 데이터센터 구축 추진

- 모리셔스는 해양관측과 기상예측 역량 강화를 위해 데이터 통합 플랫폼 구축을 추진하고 있음. 해당 시스템은 선박 운항 안전성 향상, 태풍 등 기상재해 예측, 수산자원 관리 효율화 등에 활용될 것으로 기대됨.

○ 해양 플라스틱 오염 대응 강화

- 모리셔스는 관광산업과 수산자원 보호를 위해 해양 플라스틱 감축 정책을 강화하고 있음. 정부는 일회용 플라스틱 사용 규제, 해안 정화사업 확대, 폐기물 관리 체계 개선 등을 추진하며 해양환경 보전에 나서고 있음.

○ 항만 및 해양물류 경쟁력 강화

- 모리셔스는 인도양 중심부라는 지리적 이점을 활용해 물류 허브 구축을 추진하고 있음. 이를 위해 Port Louis 항만 현대화, 환적화물 확대, 디지털 물류 시스템 도입, 해운 서비스 확대 등을 추진하고 있음. 이러한 사업을 통해 환적물량 증가, 선박 서비스 수요 확대, 항만 수익 증대 등 경제적 효과가 기대되며, 인도양 지역의 주요 물류 거점으로서 경쟁력도 강화될 것으로 전망됨.

○ 2026년 하반기 전망

- 2026년 하반기에는 차고스 제도 협상 결과와 EU-모리셔스 수산협정 체결 여부가 주요 변수로 작용할 전망이다. 또한 모리셔스 정부의 블루이코노미 정책이 본격화될 경우 Port Louis는 서인도양 지역의 물류·수산·해양서비스 중심지로서 역할이 더욱 확대될 것으로 예상됨. 특히 선박 공급, 선박 수리, 물류 및 항만 지원 서비스 시장은 지속적인 성장세를 보일 것으로 전망됨.

기타사항

○ 홍해 사태 장기화의 인도양 영향

- 홍해 불안과 수에즈 운하 우회 항로 이용 증가로 인도양 항로의 전략적 중요성이 높아지고 있음. 이에 따라 선박 운항거리와 연료 소비가 증가하면서, 인도양 중간 기항지인 Port Louis의 연료

보급 및 항만 서비스 수요도 확대될 것으로 전망됨.

○ 모리셔스 LNG 및 친환경 연료 허브 검토

- 모리셔스는 친환경 해운 전환에 대응하기 위해 LNG, 메탄올, 암모니아 등 차세대 선박연료 공급 가능성을 검토하고 있음. 이에 따라 벙커링 서비스, 연료 저장시설, 항만 인프라 등 관련 산업 개발도 함께 추진될 것으로 전망됨.

○ 해상풍력(Offshore Wind) 개발 검토

- 모리셔스 정부와 국제기구들은 해상풍력 발전 도입 가능성을 조사하고 있음. 사업이 추진될 경우 전력 수입 의존도를 낮추고, 해양에너지 산업 육성과 에너지 안보 강화에 기여할 것으로 기대됨.

○ 기후변화로 인한 산호초 감소

- 모리셔스 주변 해역에서 산호초 백화현상이 심화되면서 관광산업과 수산업에 대한 우려가 커지고 있음. 산호초 훼손은 관광객 감소 가능성을 높이고, 어장 환경 변화와 연안 침식 증가로 이어질 수 있어 해양생태계 보호의 중요성이 더욱 강조되고 있음.

○ 남극 및 남인도양 과학연구 증가

- 최근 남극 및 남인도양 연구 활동이 확대되면서 모리셔스가 해양조사선, 연구선, 극지지원선 등의 주요 기항지로 활용되고 있음. 이에 따라 Port Louis 항만에서는 연구장비 물류 처리 증가, 컨테이너 보관 수요 확대, 선용품 공급시장 성장 등 관련 서비스 수요가 늘어나고 있으며, 항만의 지원 기능과 경제적 역할도 강화될 것으로 전망됨.

○ 해저광물 개발 가능성

- 전기차 배터리 수요 증가에 따라 인도양 해저에 매장된 니켈, 코발트, 망간 등 핵심 광물에 대한 관심이 높아지고 있음. 다만 해양환경 훼손 우려와 채굴 기술·경제성 문제 등이 남아 있어, 본격적인 상업화까지는 상당한 시간이 소요될 것으로 전망됨.

작성자

이동춘

명예해양수산물 현황 및 연락처

(‘26년 6월 기준)

담당지역		성명	연락처	주소
남태평양 도서국	사모아 (-1일+4시간)	 허성림 (‘55년생)	Tel. +1-684-699-6545	P.O.BOX 3170, Pago, pago American Samoa 96799
			Mobile +1-684-733-4567	
			e-mail hhsamsung@yahoo.com	
			임 기 '25.10.15. ~ '27.10.14.	
	피 지 (+3시간)	 김종태 (‘68년생)	Tel. +679-330-7188	44 Pathik Namadi Heights, Suva, Fiji
			Mobile +679-999-2523	
			FAX +679-331-1705	
			e-mail ckpfj@naver.com	
	파푸아뉴기니 (+1시간)	 정승화 (‘65년생)	임 기 '26.06.01. ~ '28.05.31.	
			Tel. +675-321-8137	P.O.Box 619, Gordons, N.C.D., Papau New Guinea
			Mobile +675-7928-8888	
			FAX +675-321-4224	
남아메리카	아르헨티나 (-12시간)	 이상우 (‘75년생)	e-mail jc651016@gmail.com	Marcos Sastre 1660 Mar del plata Bs.As Argentina c.p 7600
			임 기 '25.05.10. ~ '27.05.09.	
			Tel. +54-223-495-0712 /493-4934	
			Mobile +54-9-223-546-3919	
동남아시아	인도네시아 (-2시간)	 박상천 (‘65년생)	e-mail kargeexport@gmail.com	Rukan Avenue Nomor 8-135 Perumahan Jakarta Garden City Cakung Timur Jakarta 13910 Indonesia
			임 기 '26.06.01. ~ '28.05.31.	
			Tel. +62-21-2287-4165	
			Mobile +62-821-2534-3214	
아프리카·대양주	가 나 (-9시간)	 이윤호 (‘60년생)	e-mail scpark@hyundaimovex.co.id	HOUSE NO. RP/2/19, COMM2, NEAR FISHERIES BLDG, PMB COMM 1, TEMA, GHANA
			임 기 '25.10.15. ~ '27.10.14.	
			Tel. +233-303-200995	
			Mobile +233-24-2168654	
	세네갈 (-9시간)	 추호철 (‘55년생)	FAX +233-303-200933	431, APPT AXA, HANN MARISTE, DAKAR, Senegal
			e-mail skshipafrica@yahoo.com	
			e-mail sskmarco@yahoo.com	
			임 기 '26.06.01. ~ '28.05.31.	
	뉴질랜드 (+3시간)	 윤정환 (‘52년생)	Mobile +221-77-644-9694	PO BOX 20473 Bishopdale(P.C854 3) 335 West Coast Road, Templeton,(P.C767 6)Christchurch, New Zealand
			e-mail okpechechu@gmail.com	
			임 기 '26.01.04. ~ '28.01.03.	
			Tel. +64-3-344-1617	
인도양	모리셔스 (-5시간)	 이동춘 (‘62년생)	Mobile +64-27-437-6210	International Korean Marine Ltd. Albion Docks, Trou Fanfaron Port Louis, Mauritius 11230
			FAX +64-3-3444-1617	
			e-mail seajho@xtra.co.nz	
			임 기 '24.08.20. ~ '26.08.19.	
			Tel. +230-217-1700	
			Mobile +10-5796-5453	
			e-mail kmarinelee@gmail.com	
			임 기 '25.10.15. ~ '27.10.14.	